



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

PŘÍNOS VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ PRO PRŮMYSL A DOPRAVU V ČR

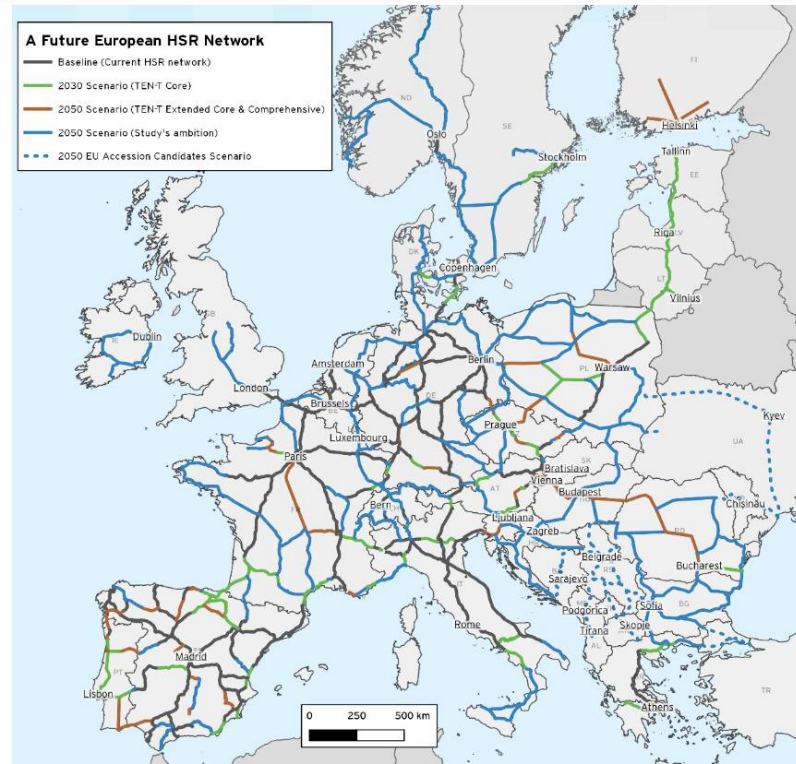
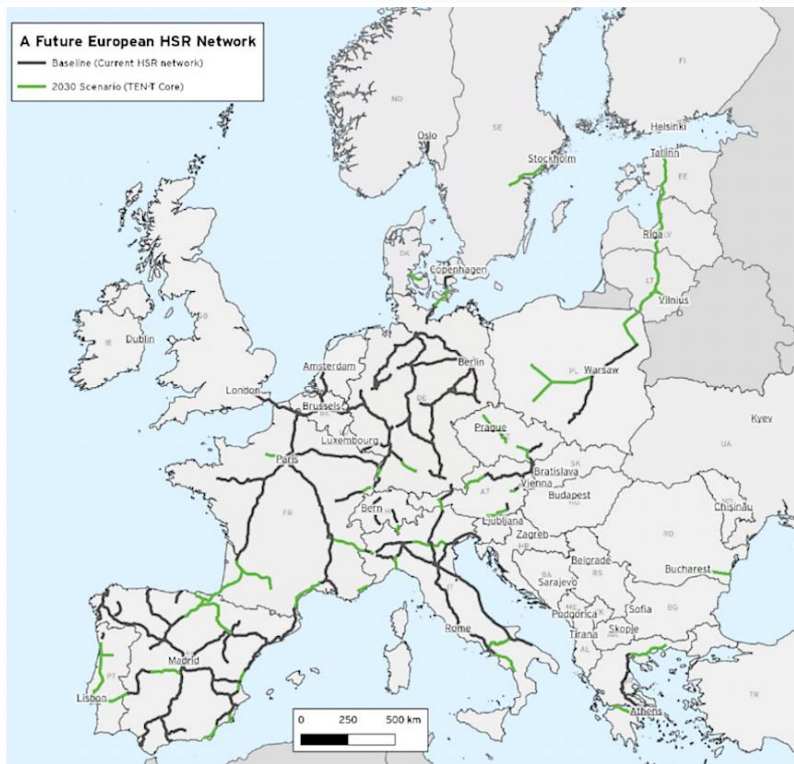
JAN RAFAJ, PREZIDENT SP ČR

29/02/24

Problémy, které vysokorychlostní tratě pomohou vyřešit

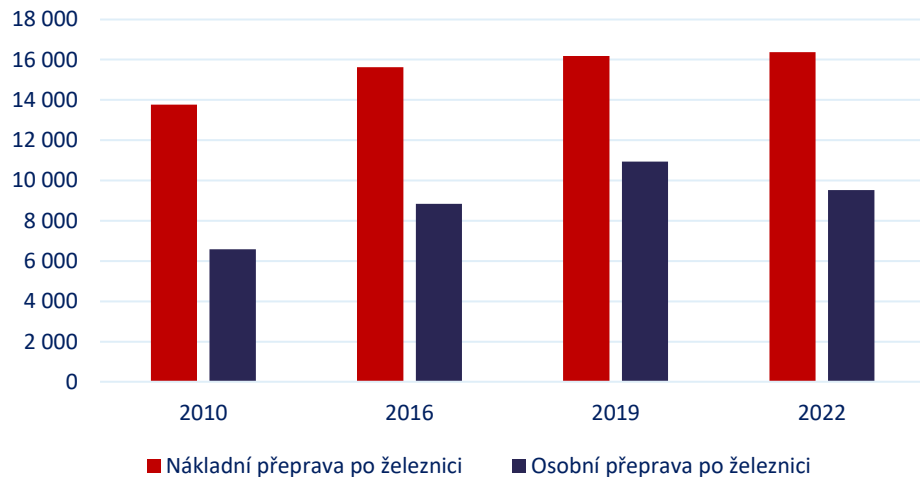
- Napojení na zahraničí
- Integrace vzdálenějších území ČR
- Ekonomický rozvoj ČR díky osobní i nákladní dopravě
- Uvolnění kapacit
- Udržitelnost

Napojení na zahraniční síť

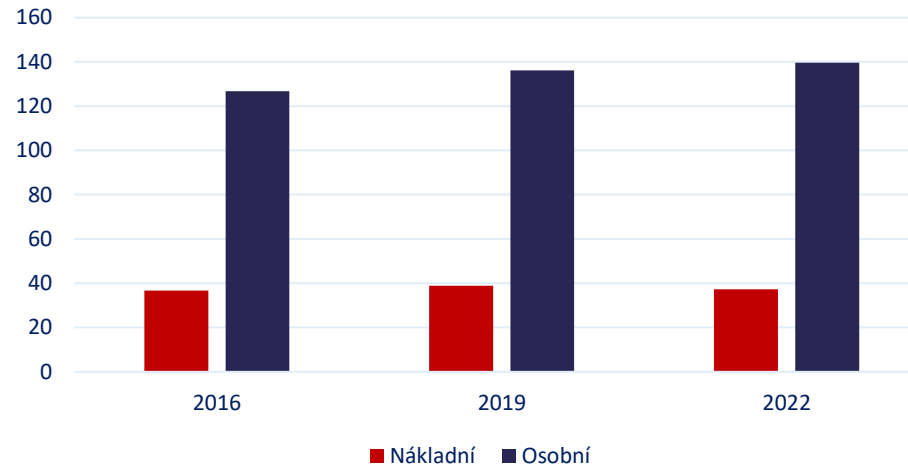


Nákladní doprava na železnici dnes

Přeprava na železnici (mil. tkm, mil. oskm)



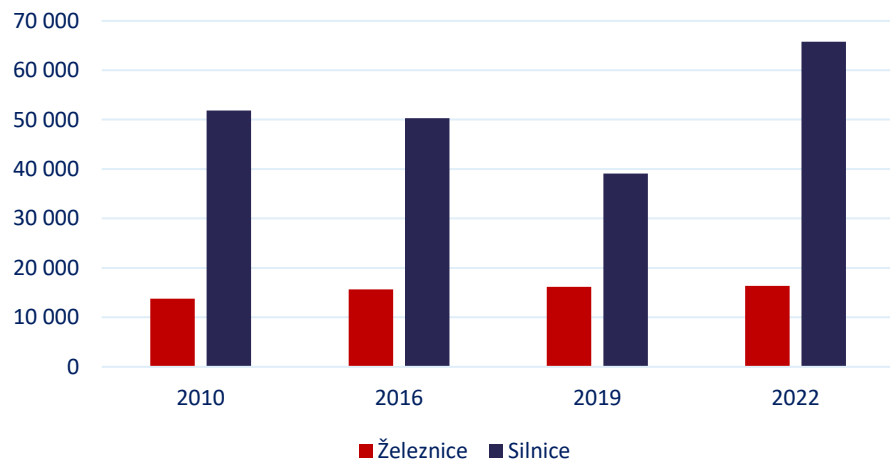
Běh vlaků (mil. vlm)



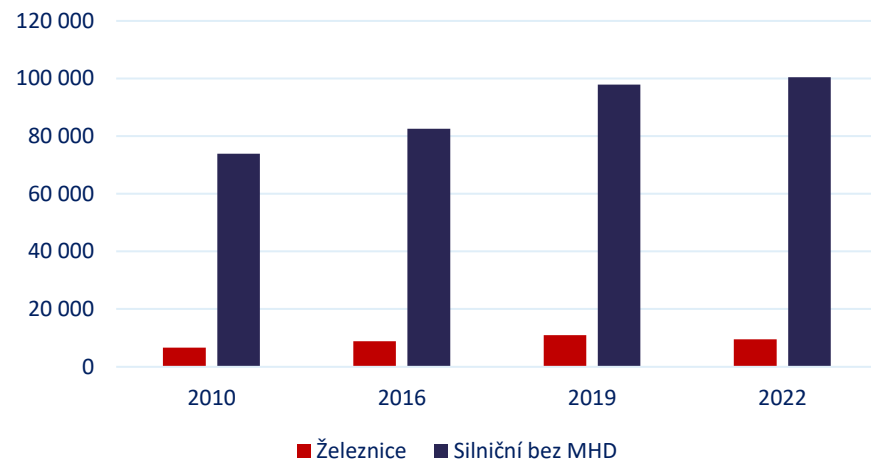
Plnění jízdních řádů (zpoždění do max. 5 min)	2016	2019	2022
Osobní vlaky	90,11 %	88,97 %	86,82 %
Nákladní vlaky	59,60 %	42,23 %	31,61 %

Doprava celkem

Nákladní doprava (mil. tkm)

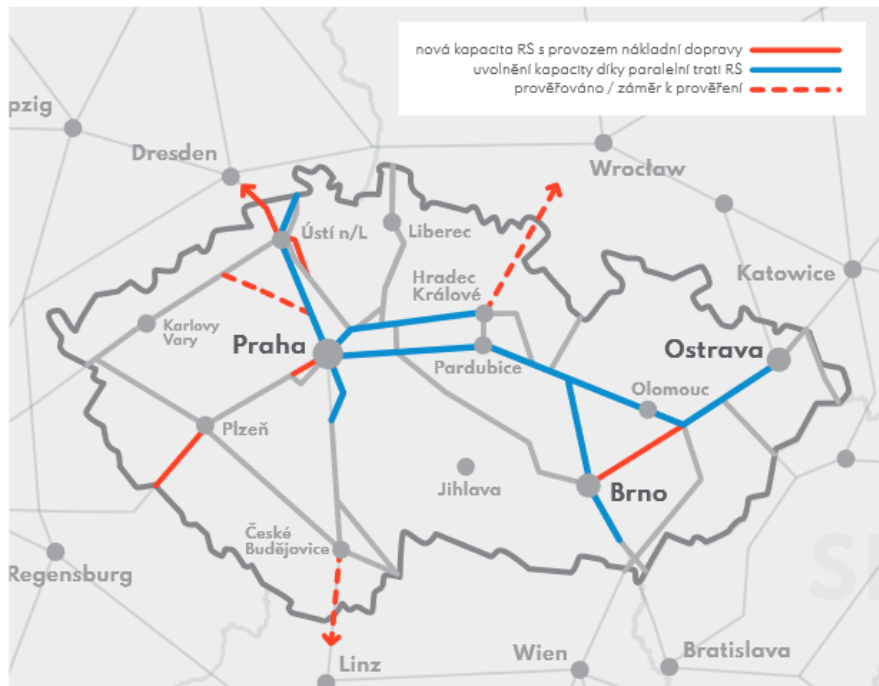


Osobní doprava (mil. oskm)

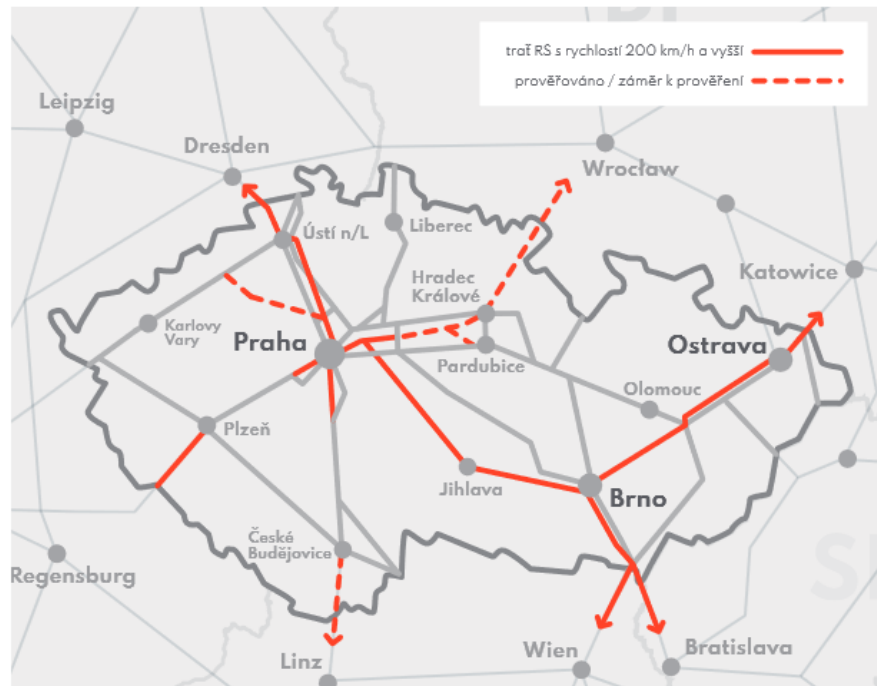


Budoucí síť pro nákladní dopravu

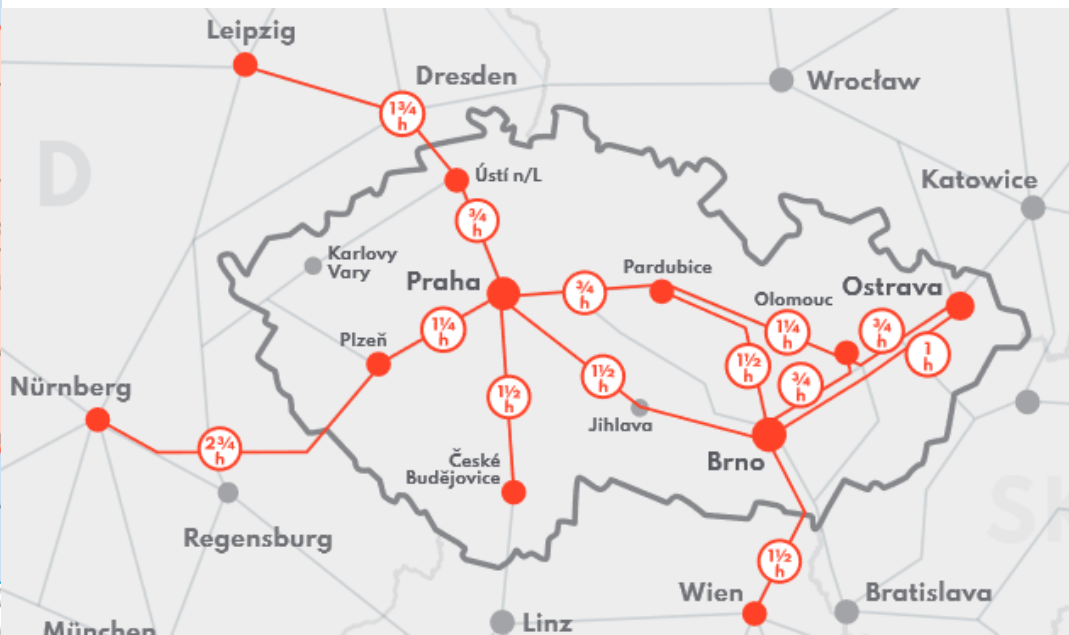
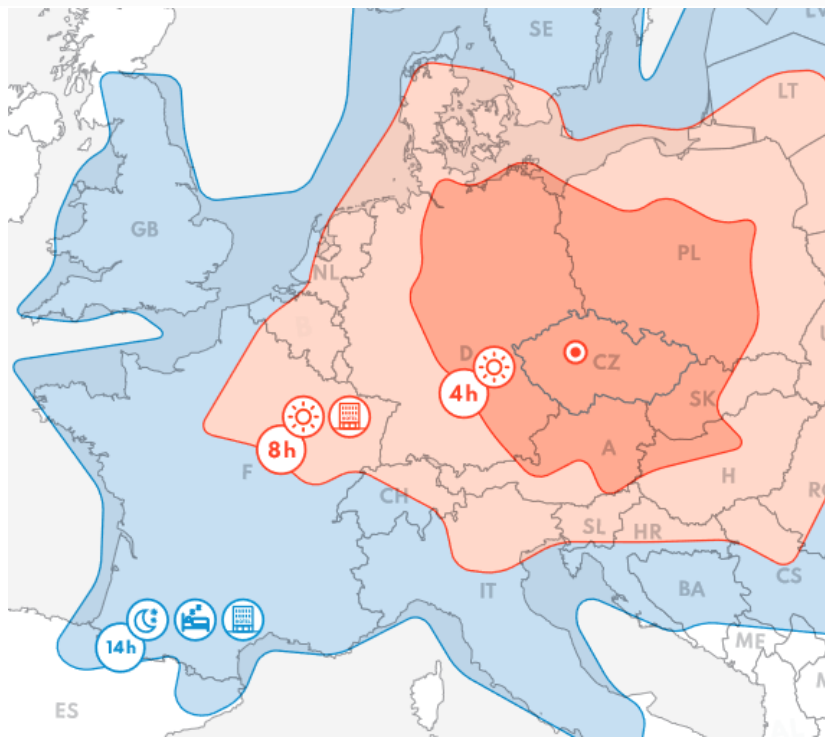
RS/VRT: VÍCE KAPACITY PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU



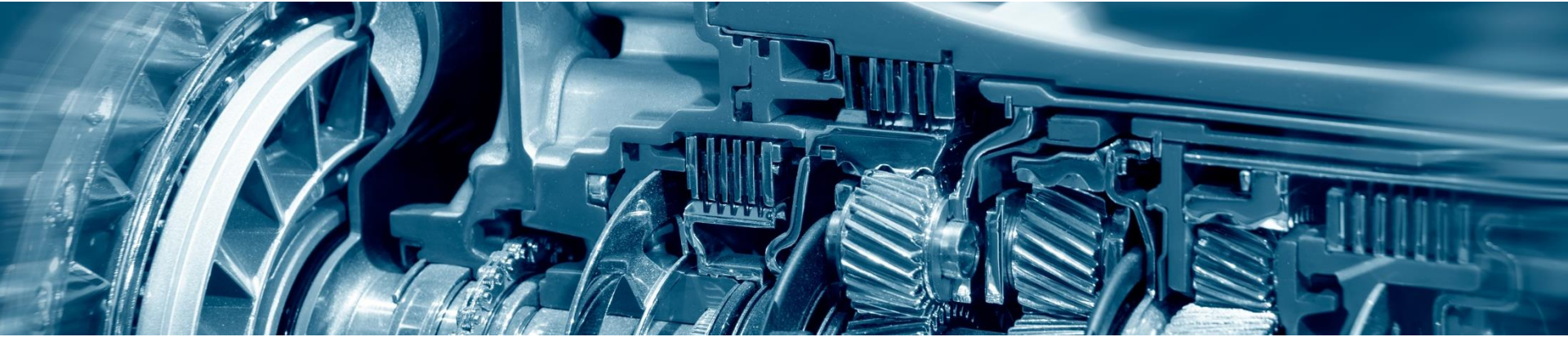
NOVÁ INFRASTRUKTURA PRO CARGO SPRINTERY



Dojezdové vzdálenosti



Děkuji za pozornost



JAN RAFAJ

PREZIDENT SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR

www.spcr.cz