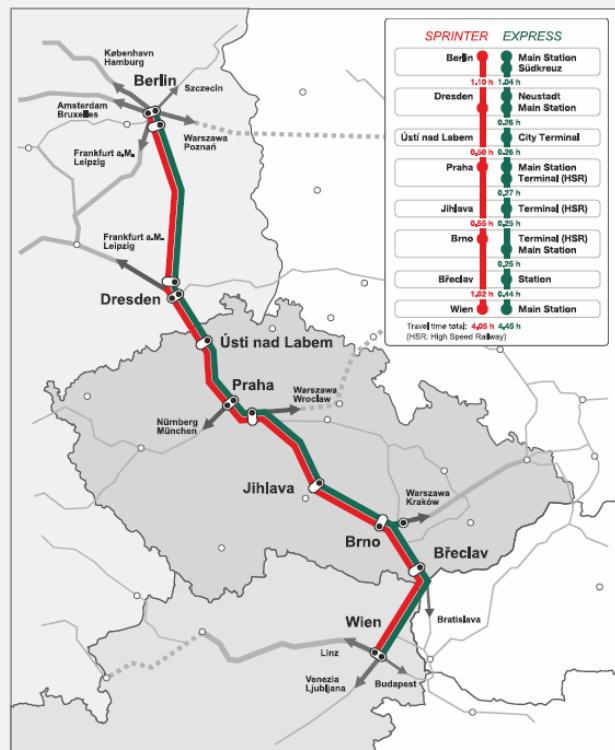


3 countries – one goal:
A modern and forward-looking
railway connection between the
3 capitals in the heart of Europe.



Drážďany – Praha

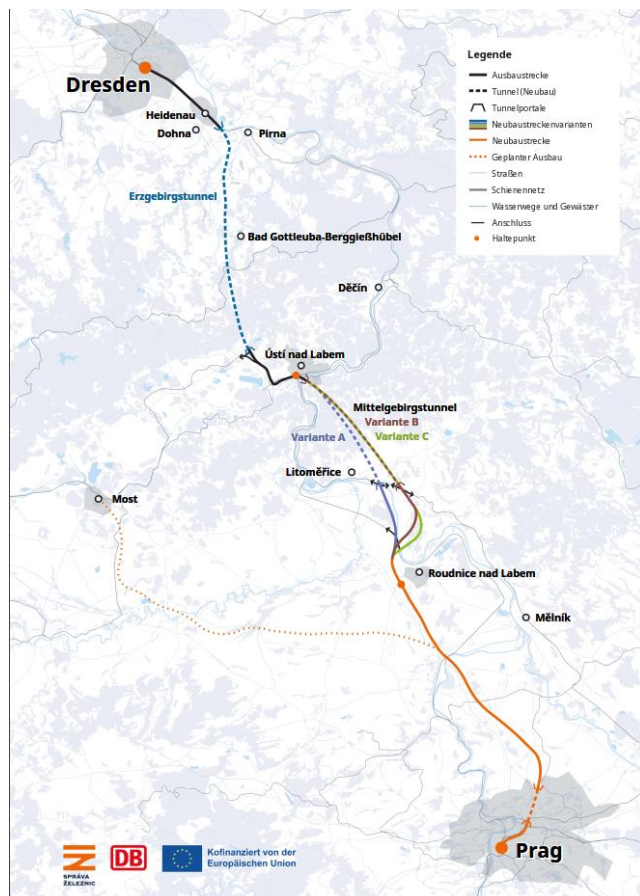
Důležité spojení ve středu Evropy

Tradiční spojení ve středu Evropy **Via Vindobona**
Berlín-Praha-Vídeň

Cílem je jízdní doba cca. **4 hod.**

Jedním ústředním úsekem je **VRT Drážďany-Praha.**





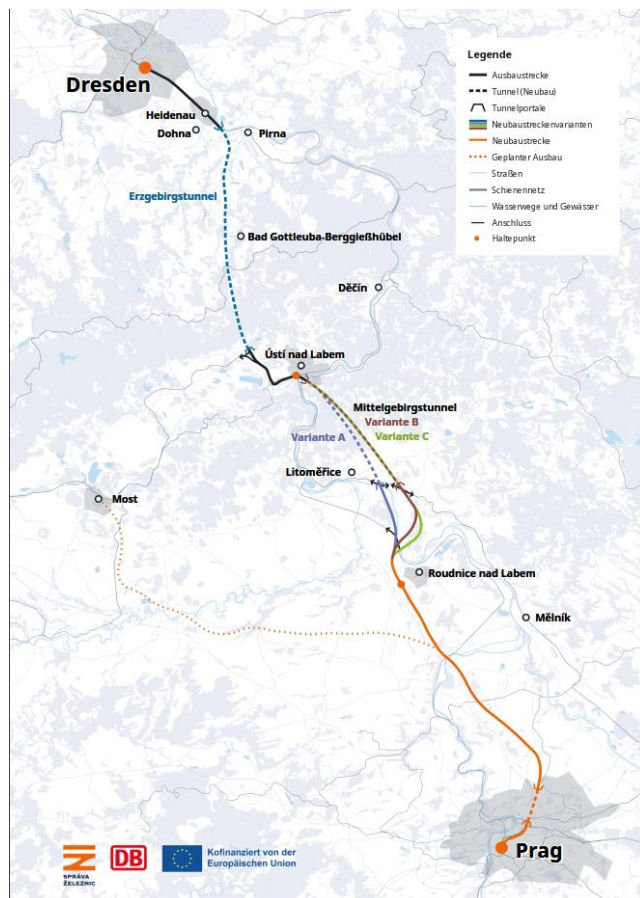
VRT Drážďany-Praha – saský úsek

Cca. 18 km výstavba a částečné rozšíření trasy, která dosud má 4 koleje

Krušnohorský tunel 30 km (z toho 18 km v Sasku) mezi Heidenau a Cabařovicemi hranicemi – tzv. „celkový tunel“

Přestavba seřadovací nádraží Dresden-Friedrichstadt pro nákladní dopravu s vlaky 740 m délky

Dresden
Praha



Co se děje na povrchu? – příjezdová trasa

- Čím déle je tunel, tím náročnější je provoz, především smíšený osobní a nákladný provoz.
- Zkapacitnění tratě a uspořádání vlaků se na saské straně vyžaduje:
- přestavbu cca. 18 km trasy plus
- přestavbu železniční nádraží Dresden-Friedrichstadt

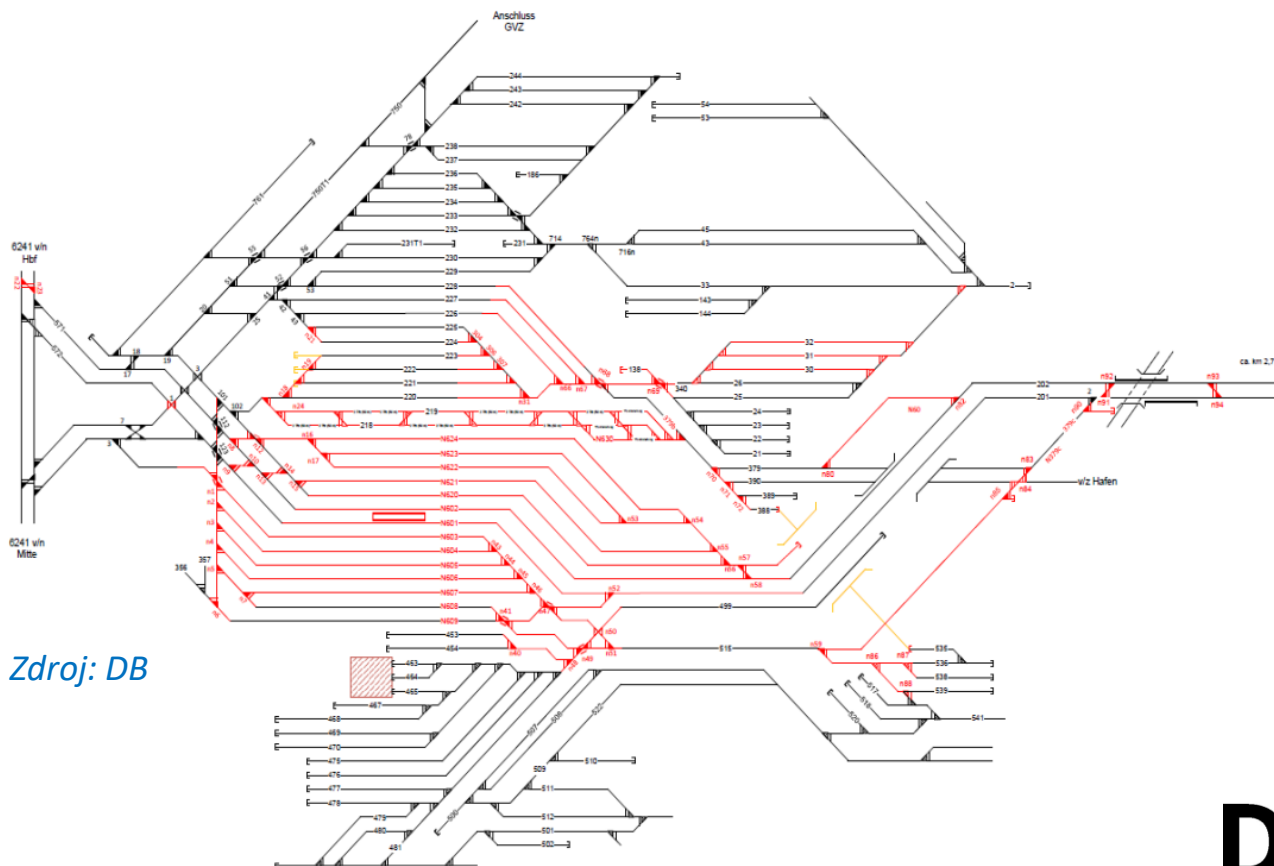
Dresden
Praha



Rozšíření
vyžaduje další
plochy i v úzké
zástavbě.

Přesto se
očekává **tižší**
provoz:
Ochrana proti
hluku podle
norem pro
novostavby

Dresden
Praha 

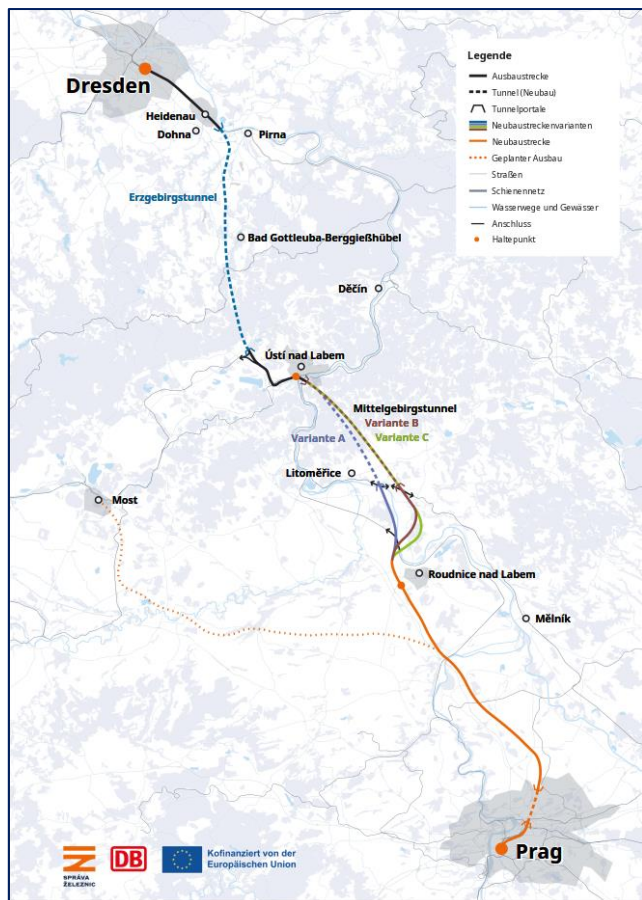


Zdroj: DB

nádraží Dresden-Friedrichstadt:

Přestavba přinese i modernizaci, zkapacitnění a umožňuje efektivnější nákladní dopravu (např. vlaky 740 m délky)

Dresden
Praha 



Co se děje v regionu? – stavební objekty

- Rážení tunelu trvá cca. **6 let**
- Výstavba a zprovoznění dalších **6 let**
- **Přístupní stavební rampa** uprostřed saského úseku tunelu
- **portál Heidenau** s plochou na záchranné operace a
- **záchranný přístup** uprostřed tunelu

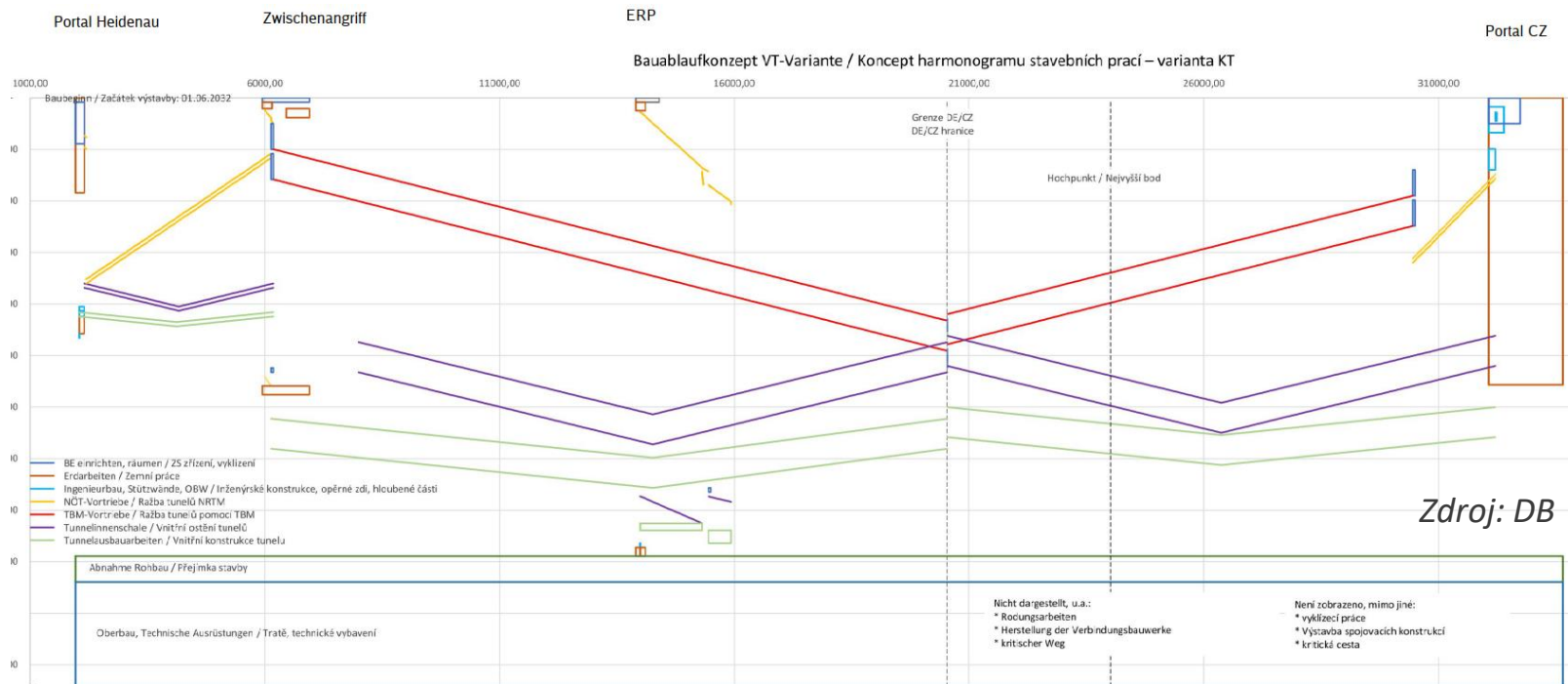
Dresden
Praha



- Staveništní rampa
- plochy pro staveništní objekty i vytěžený materiál
- mezisklad, třídění a zpracování

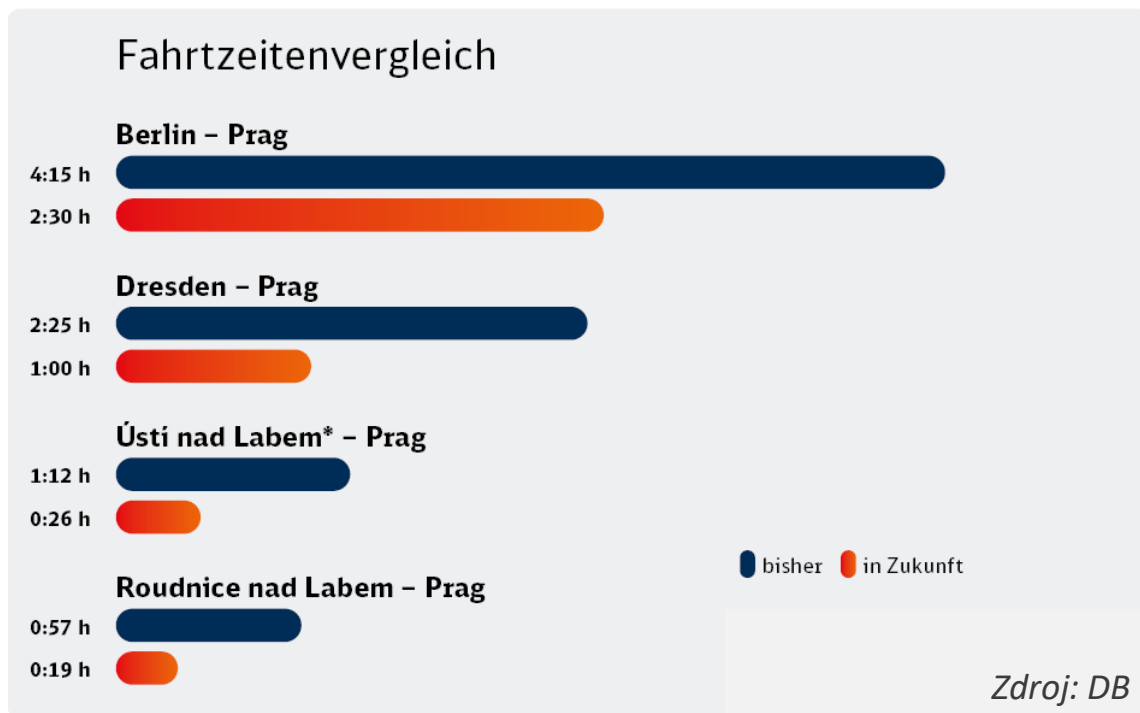
Dresden
Praha 

Předběžná koncepce výstavby – koncentrace stavebních aktivit na hodící se místo



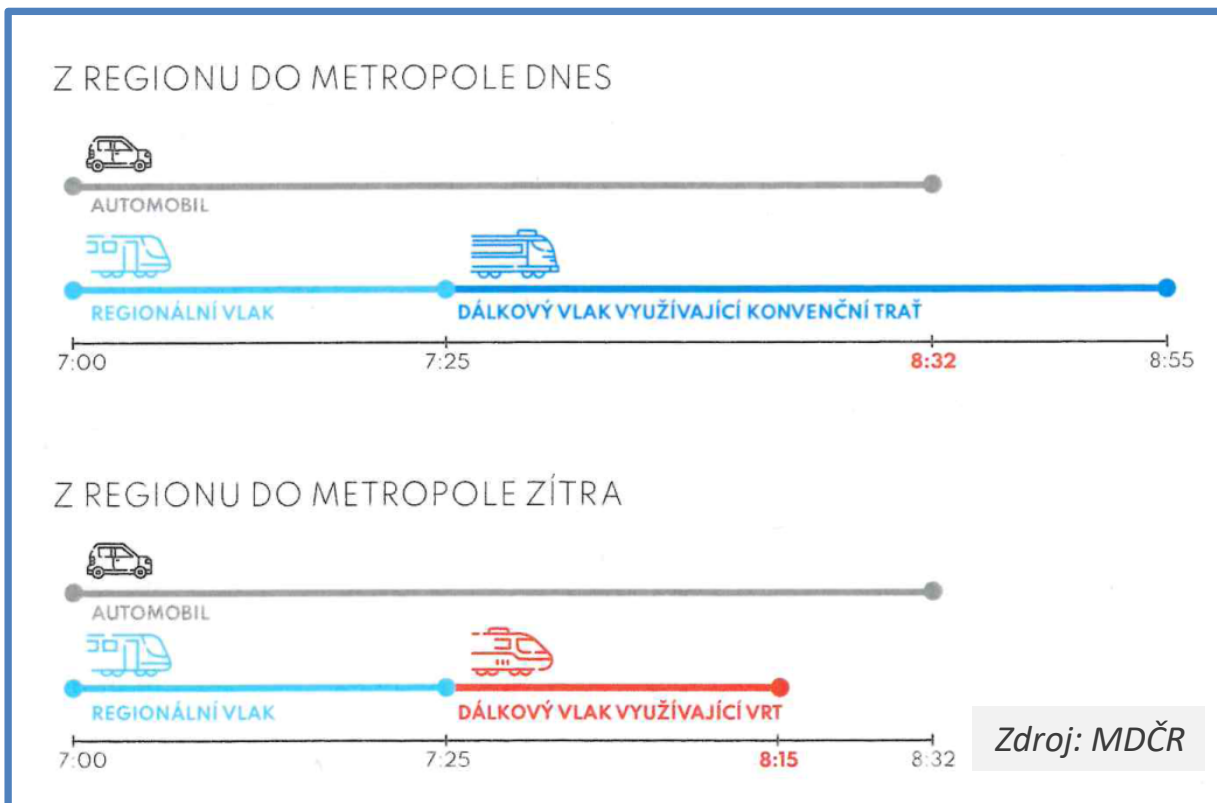
Přínosy pro region:

– atraktivní cestovní doby pouze pro metropoly?



Přínosy pro region:

– atraktivní cestovní doby pouze pro metropoly?



I regionům přinesou VRTky zlepšení cestovních dob a podmínek.

V hodně případech bude rychlejší než auto.



Přínosy pro region:

– atraktivní cestovní doby pouze pro metropoly?



I regionům přinesou VRTky zlepšení cestovních dob a podmínek.

V hodně případech bude rychlejší než auto.

...příjemnější také ...



Přínosy pro region:

- atraktivní cestovní doby pouze pro metropoly?



Na českých tratích vzniknou mimo nádraží metropolí také terminály, které tvoří spojení systému RS s regionálními tratěmi

Terminál Roudnice, vizualizace Správy železnic



Přínosy pro region: Odlehčení obcí a krajiny, cestovní ruch, životní prostředí



Větší část dopravy bude vedena na nových, moderních trasách. Jsou snášenlivější pro člověka a přírodu.

Na starých, v současnosti přetížených trasách budou jezdit méně dálkových nákladních vlaků.

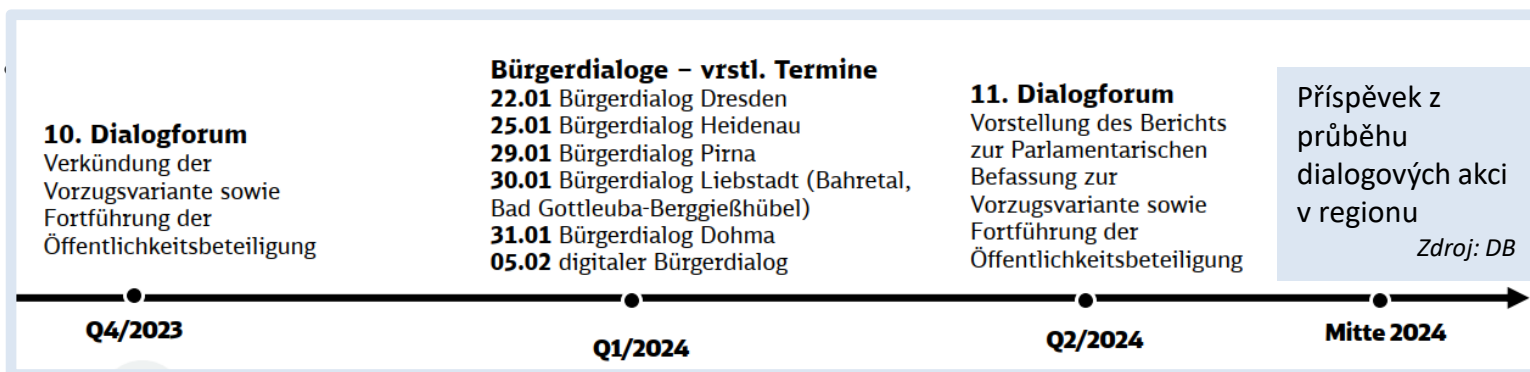
Situace se zlepšuje pro obyvatel a turisty.

Šance se nabízí i pro regionální hospodářství, opět se připojit na železnice.

Dresden
Praha 

Zapojit region: Na úspěch projektů VRTEK je potřeba úzce a dlouhodobě s obcemi spolupracovat.

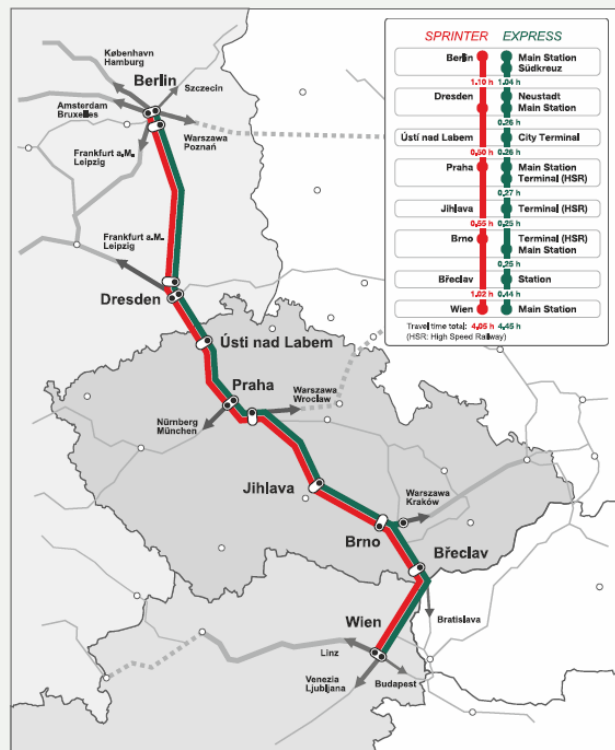
- Obci v regionu mají výhody z nových tras VRT, ale i výzvy.
- Železnice jim bere plochy, přinese dlouhodobá stavěniště a změní krajinu.
- Je důležité občanům ukázat nejen význam nových tras pro mezinárodní dopravu, ale i možnosti kooperace, šance na vlastní budoucnost, výhody a nevýhody variant atd.



- **Cíl:** moderní dopravní prostředky pro všechny.



3 countries – one goal:
A modern and forward-looking
railway connection between the
3 capitals in the heart of Europe.



Železnice spojuje... ...národy, metropole a regiony!

Děkuji za pozornost.

Henrik Saske

Nové železniční spojení Drážďany-Praha ESÚS

Wilhelm-Buck-Straße 2

D – 01097 Dresden

Henrik.Saske@smwa.sachsen.de

+49 351 564 85102

