



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Troubska

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Troubsko, 24. 6. 2024



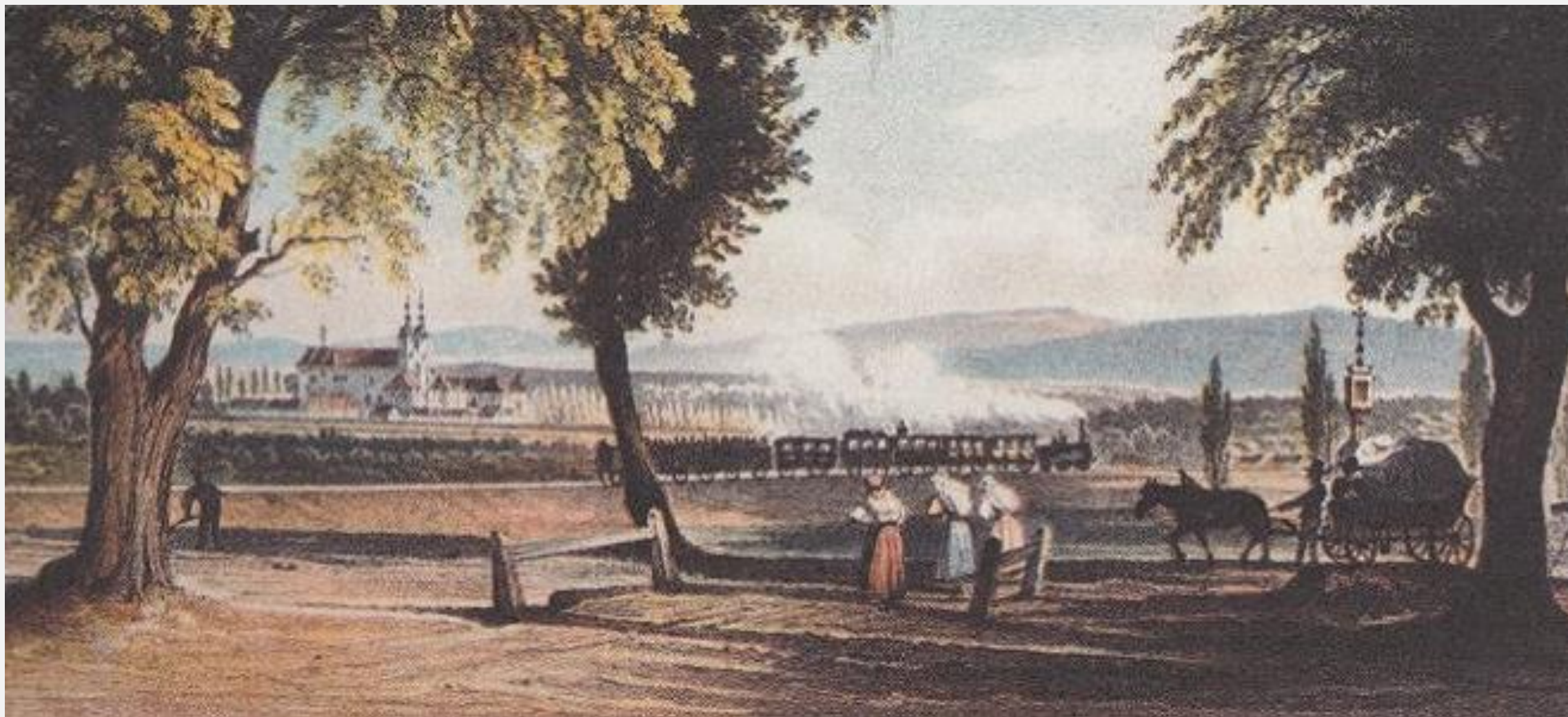
Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života



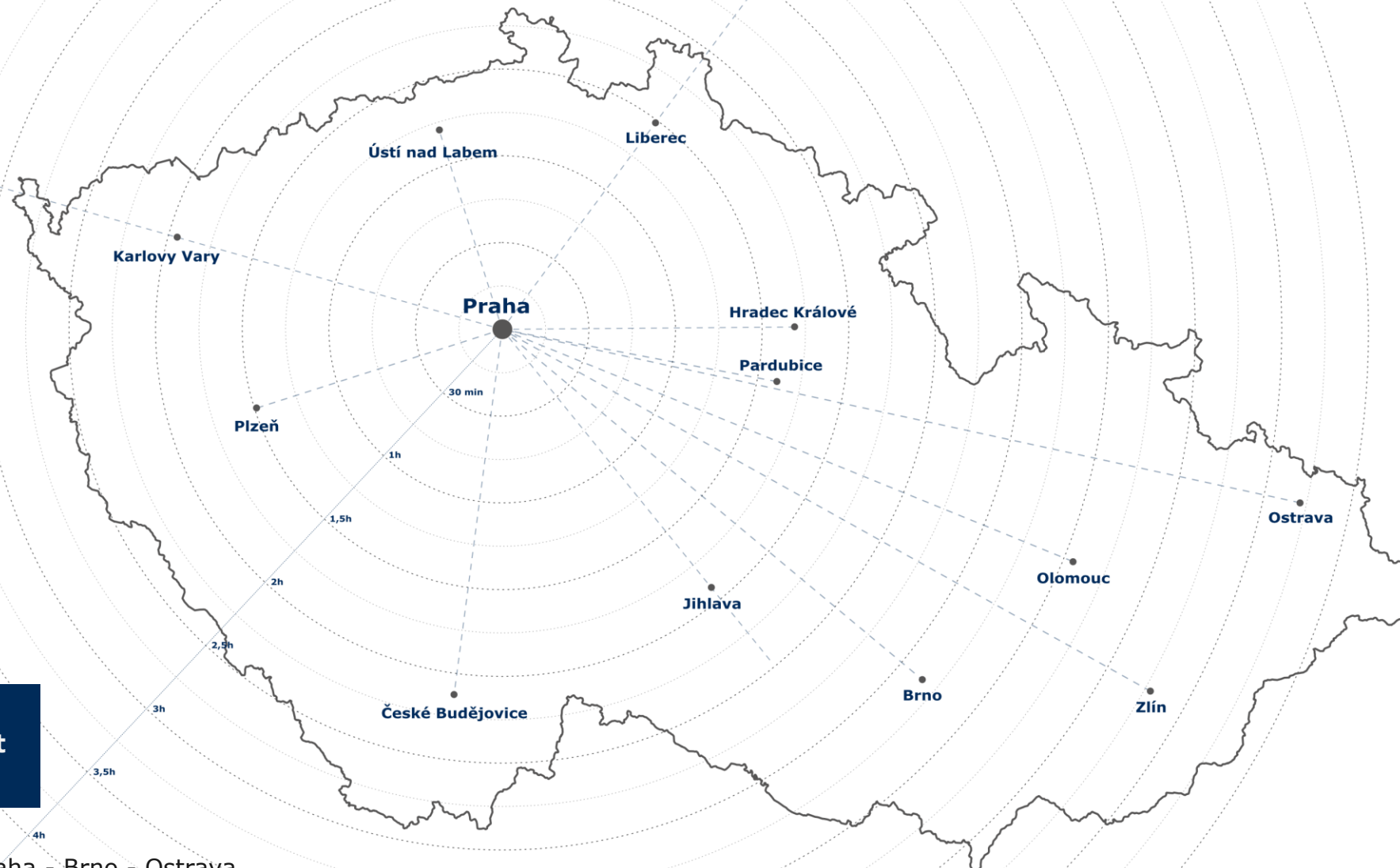
Změna životního stylu


[zdroj: www.cs.wikipedia.org]



Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?

Zásadní změna „velikosti“ ČR

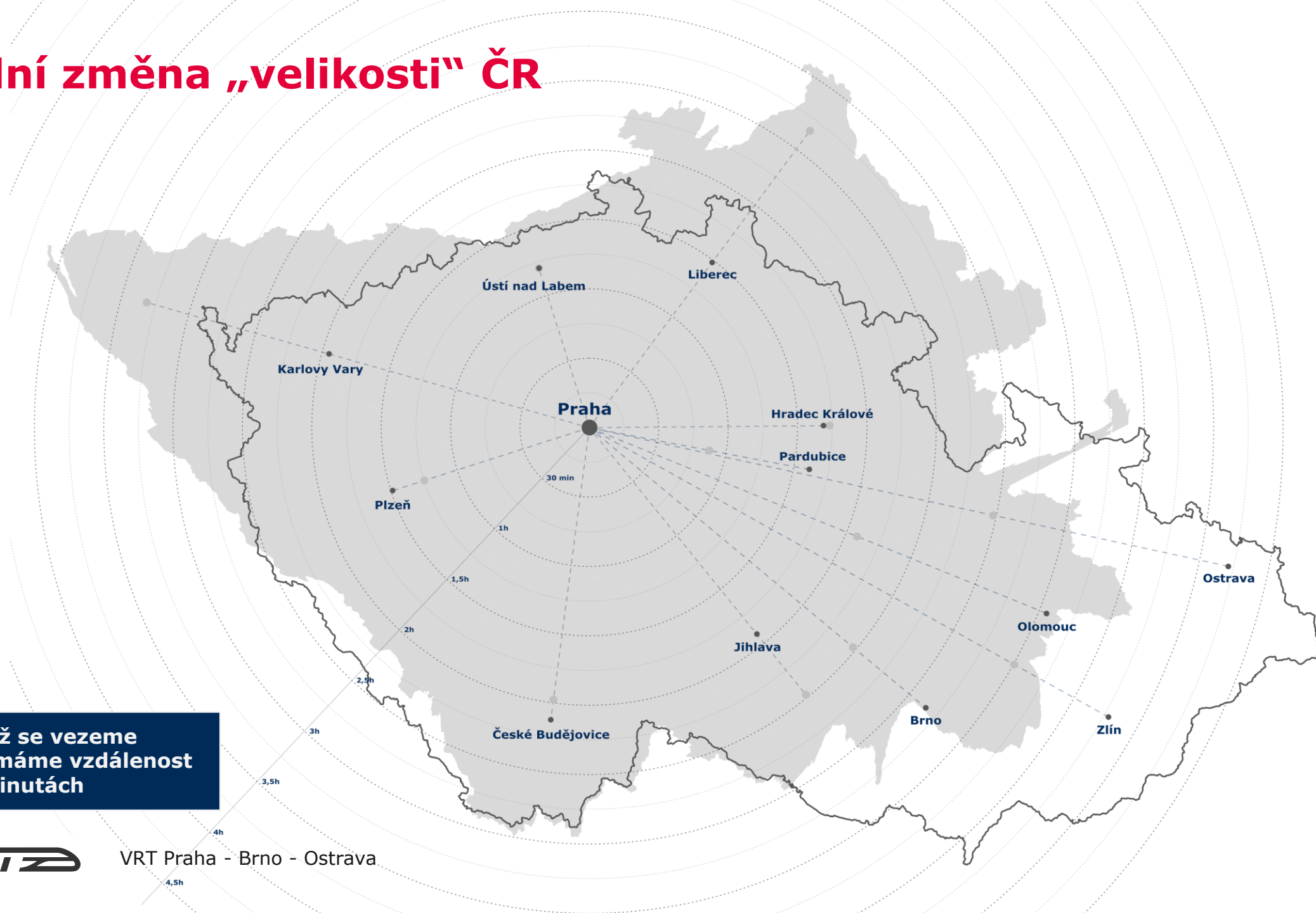




 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR



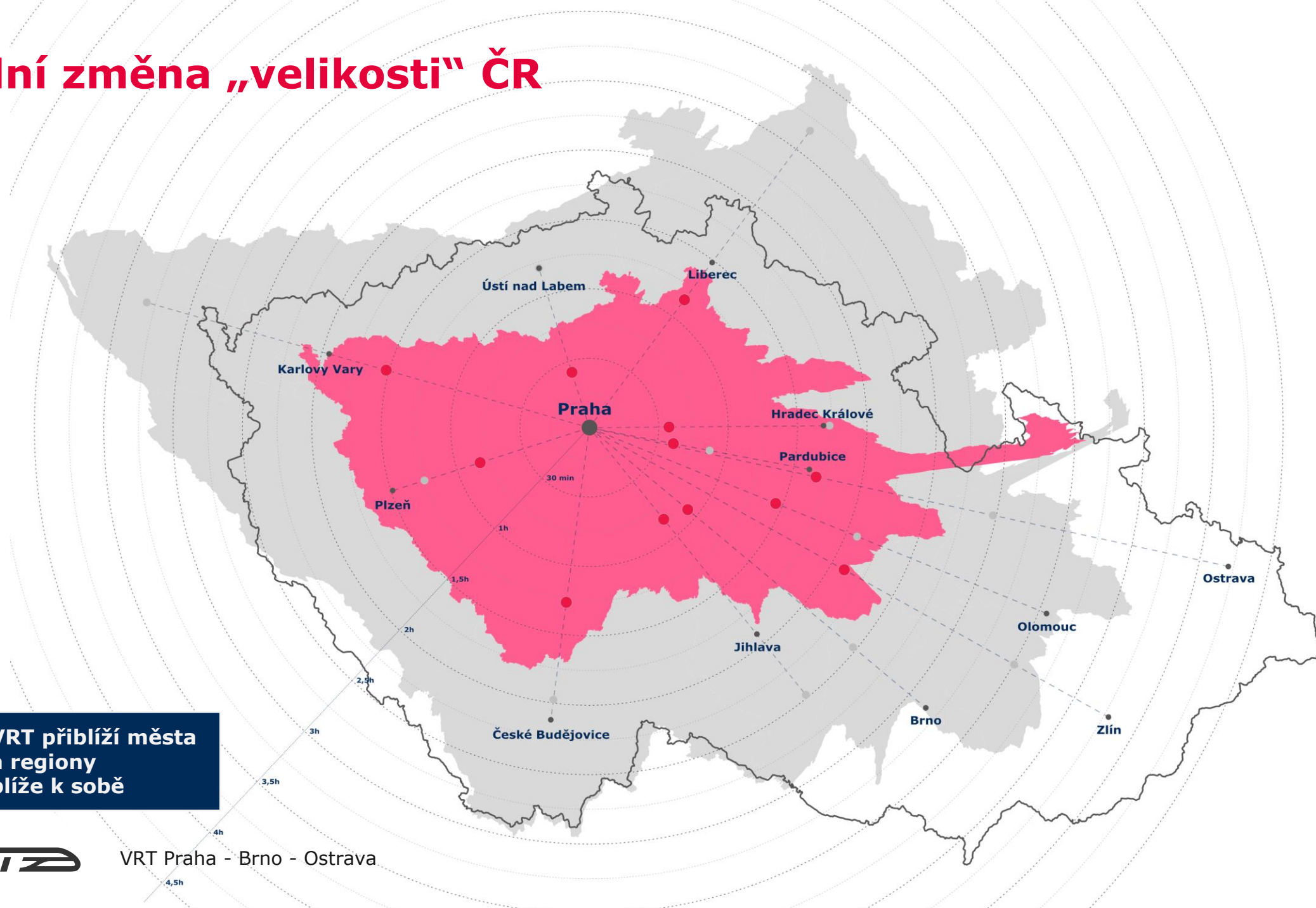
  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě

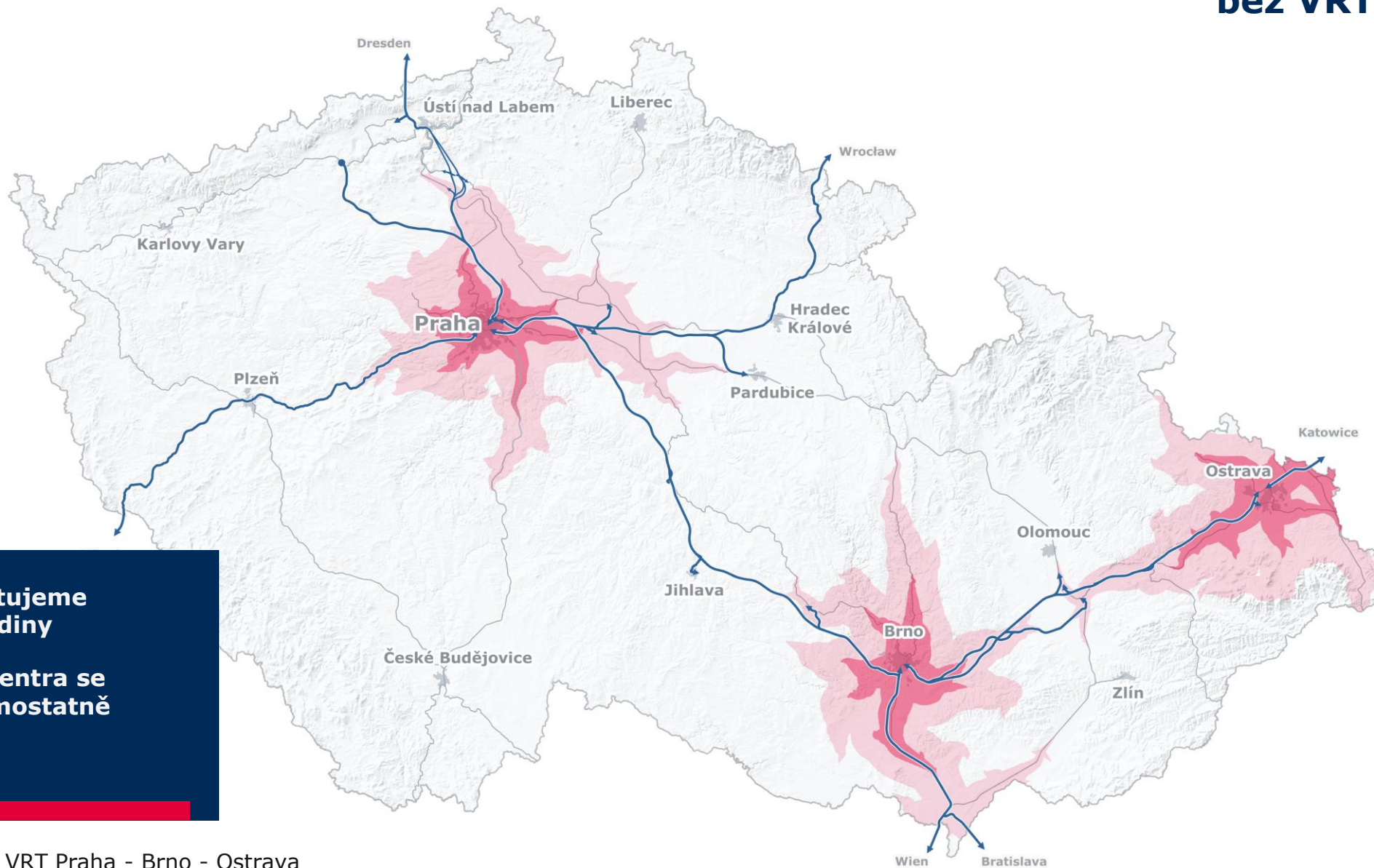


VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



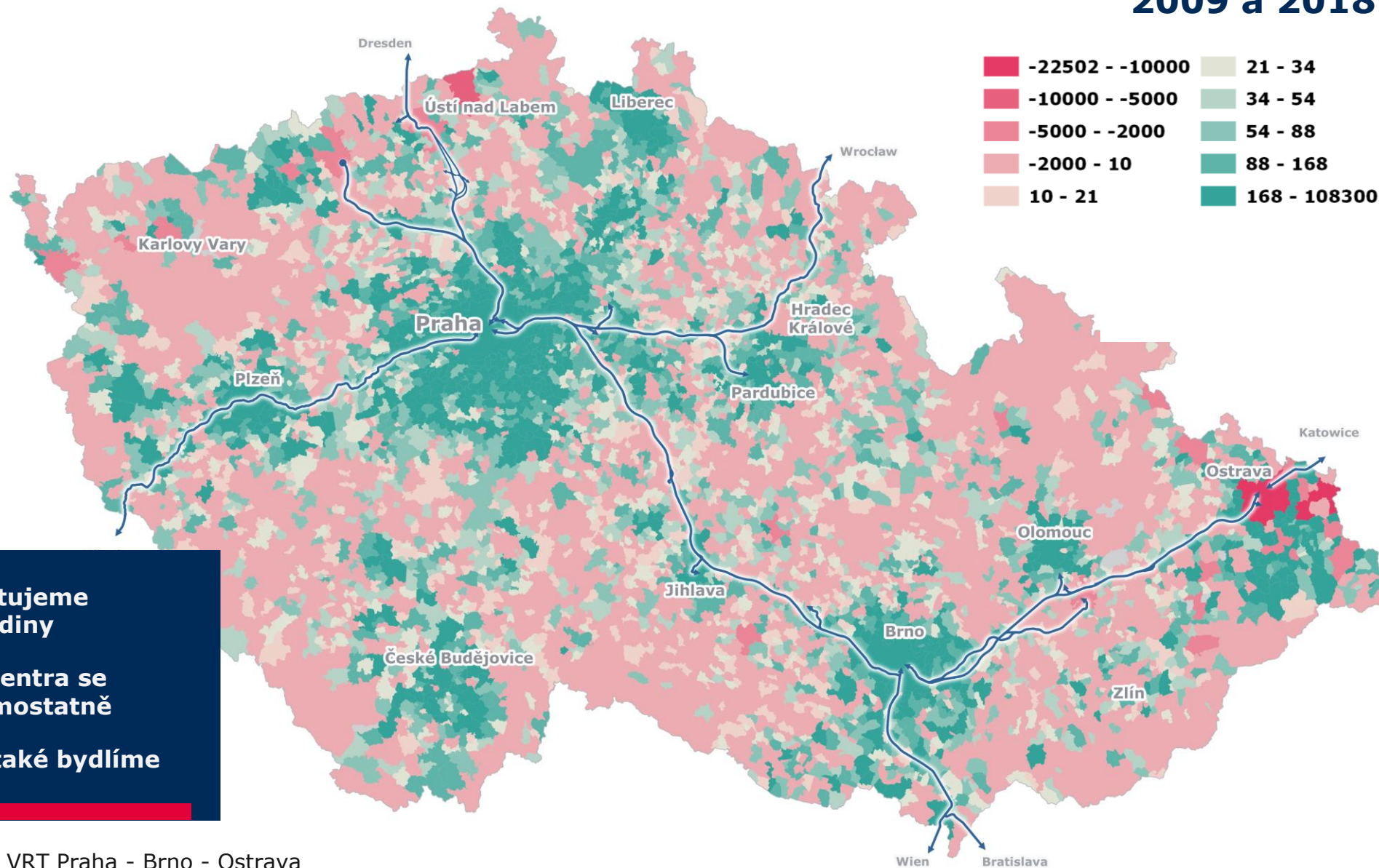
obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozdvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



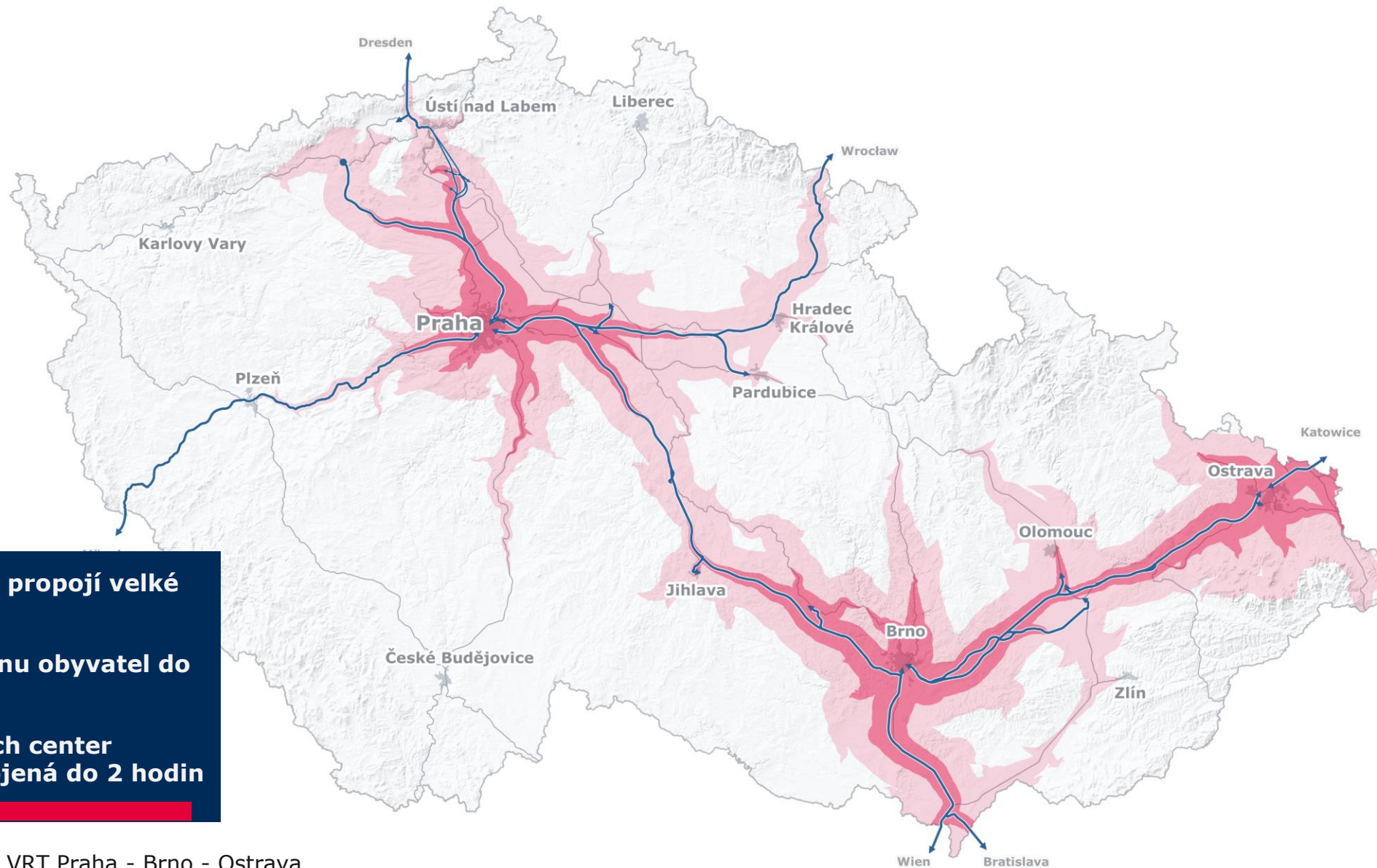
Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

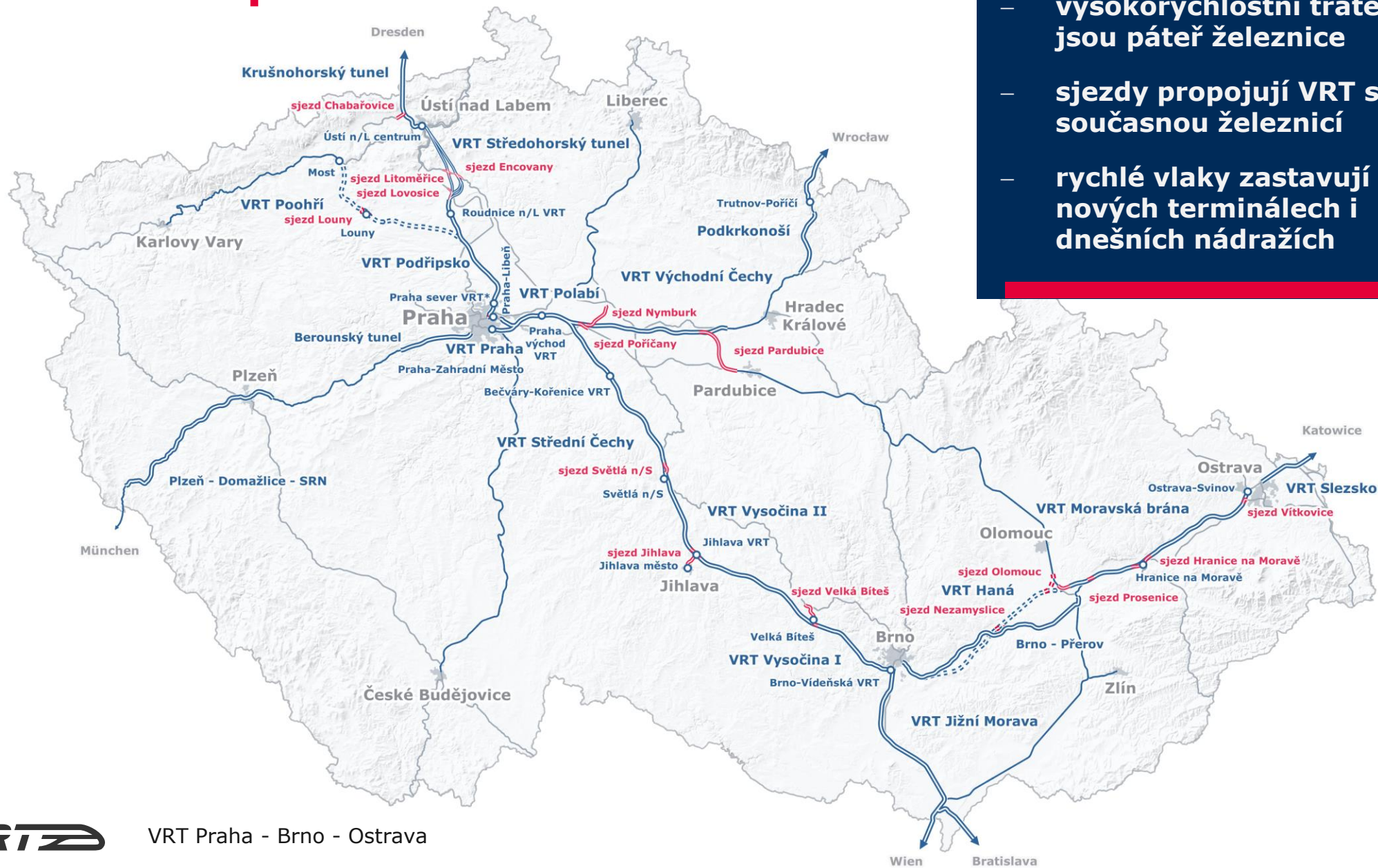
obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

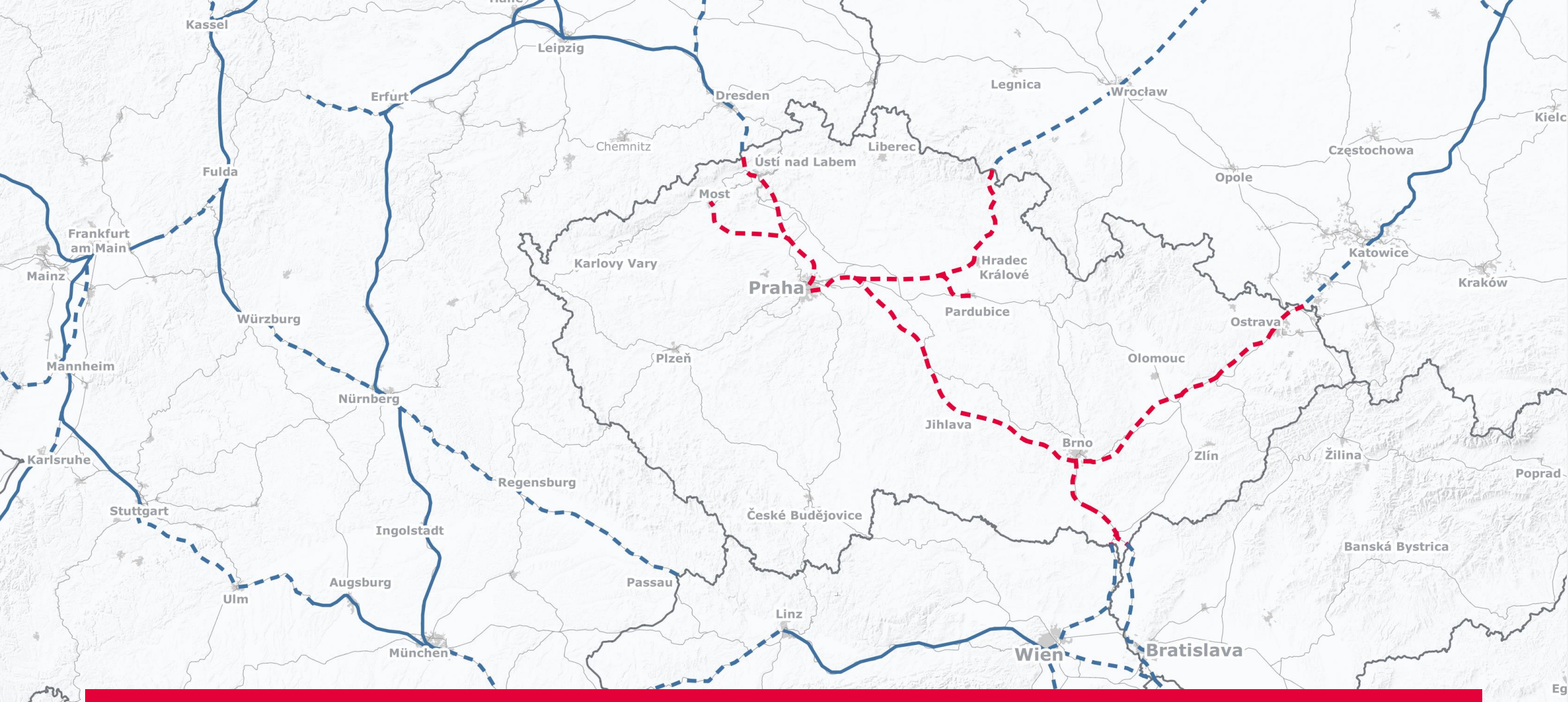


VRT Praha - Brno - Ostrava

VRT v České republice



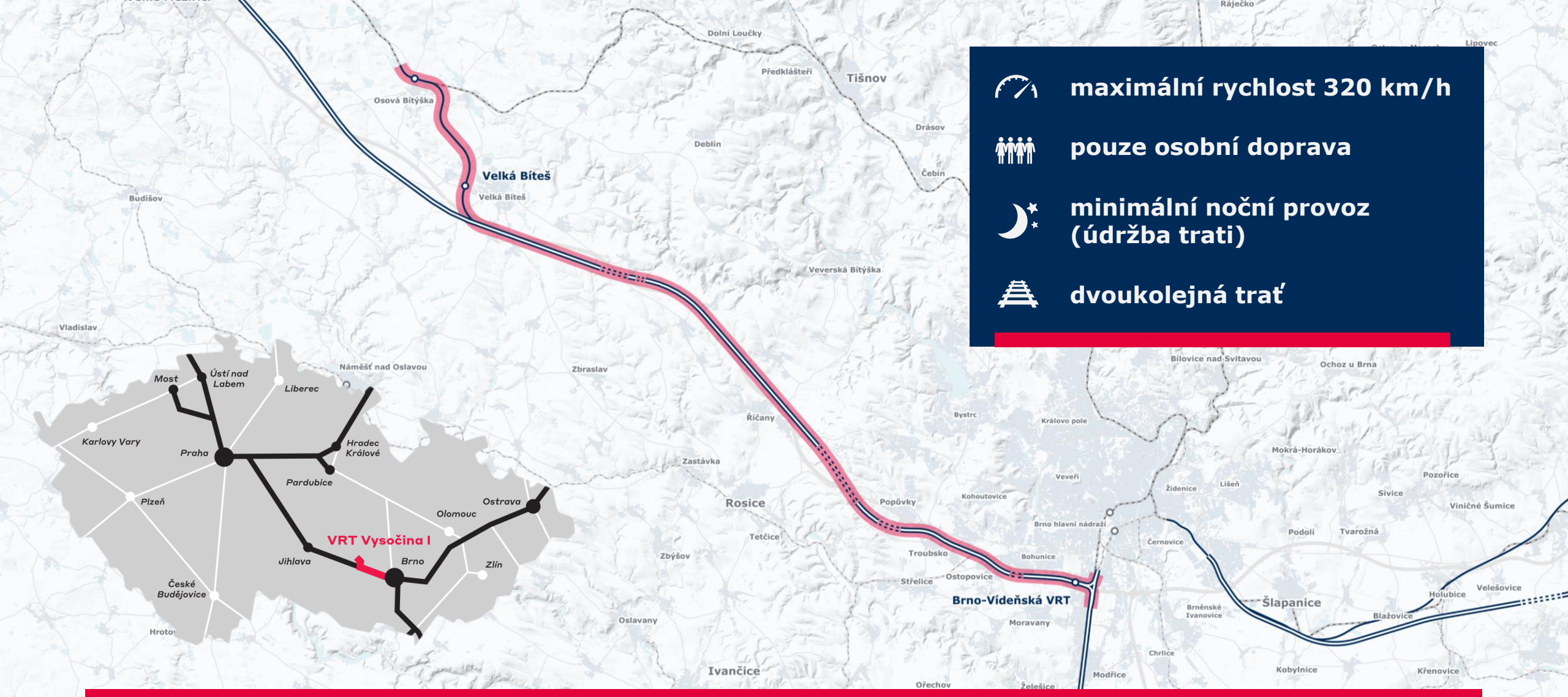
- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava



maximální rychlost 320 km/h



pouze osobní doprava



**minimální noční provoz
(údržba trati)**



dvoukolejná trať

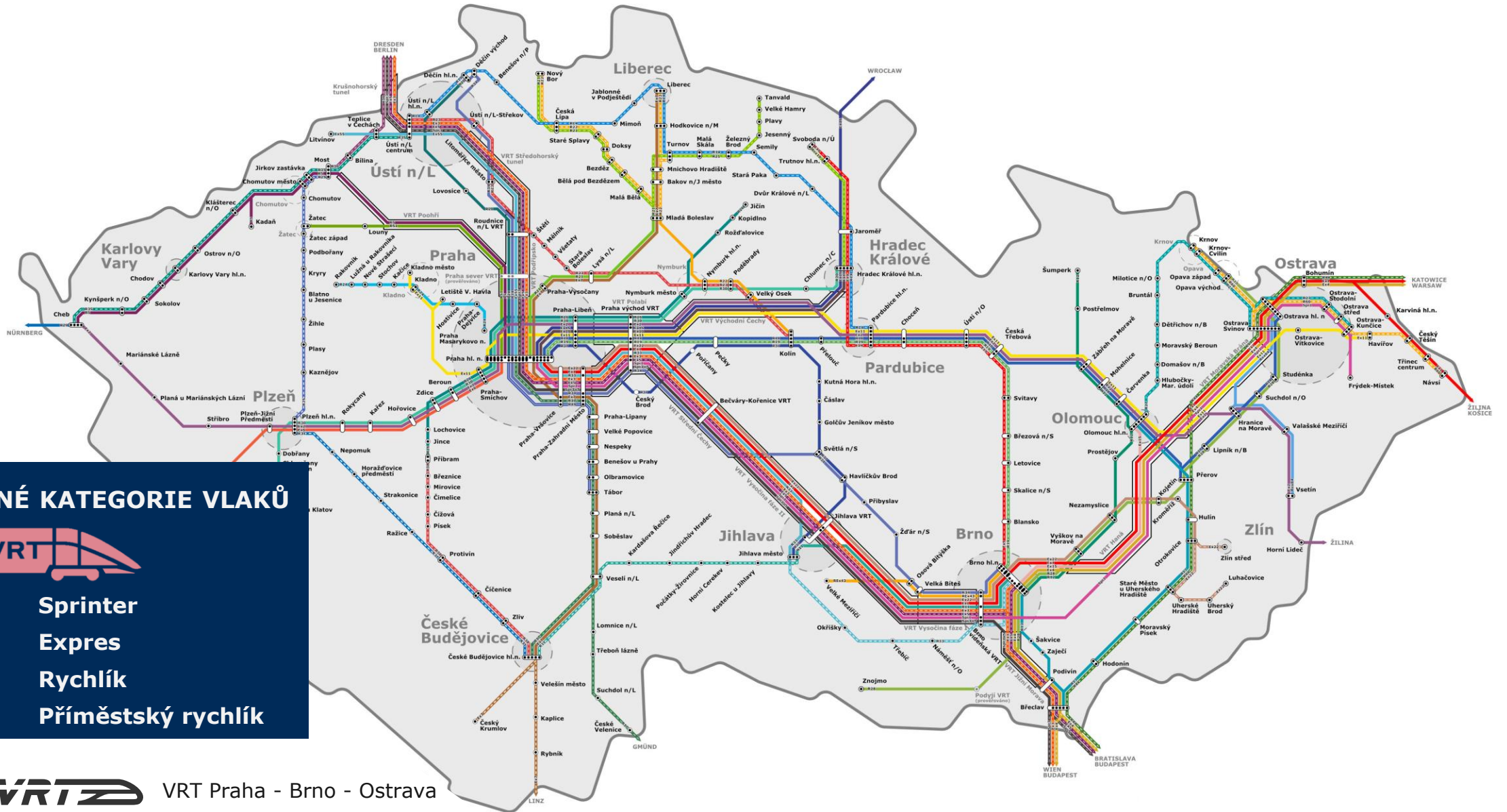
VRT Vysočina I



VRT Praha - Brno - Ostrava

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

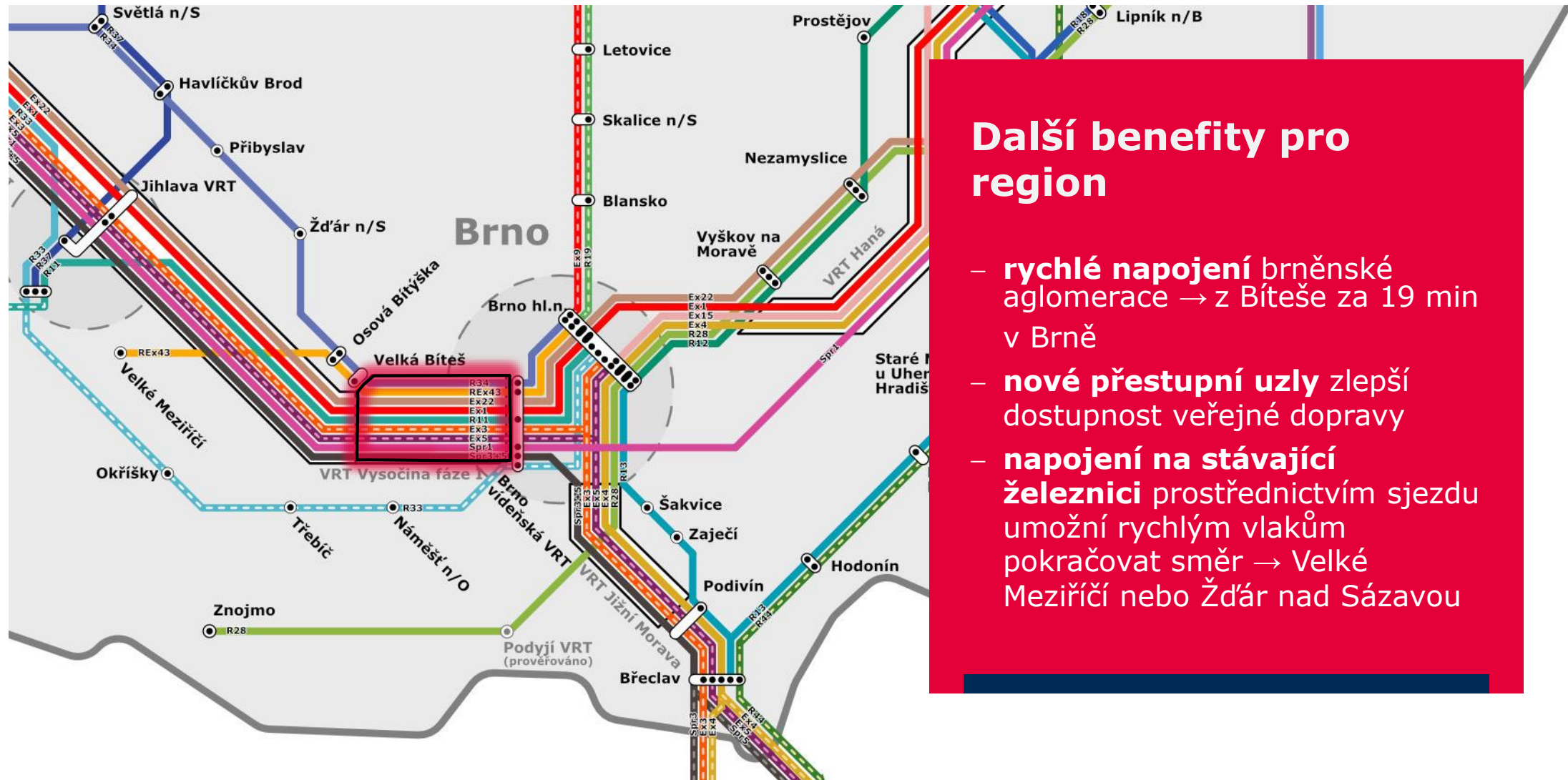
Rychlík

Příměstský rychlík



VRT Praha - Brno - Ostrava

Linky rychlé železnice na Vysočině I



Další benefity pro region

- **rychlé napojení** brněnské aglomerace → z Bíteše za 19 min v Brně
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Velké Meziříčí nebo Žďár nad Sázavou

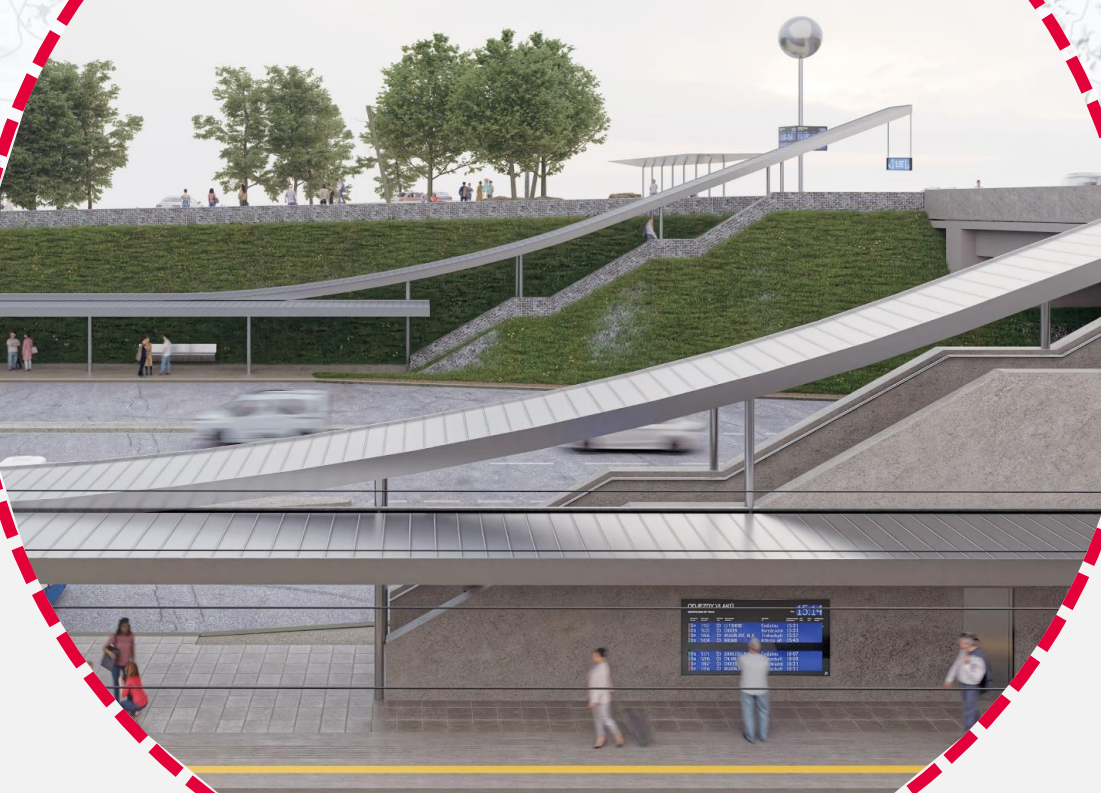


terminál Osová Bítýška

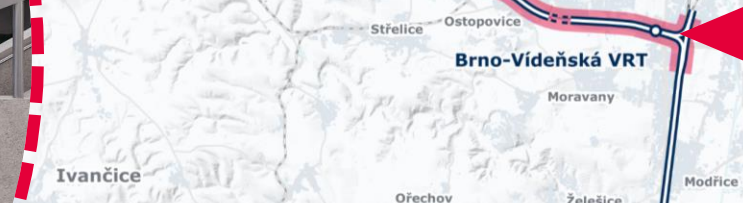


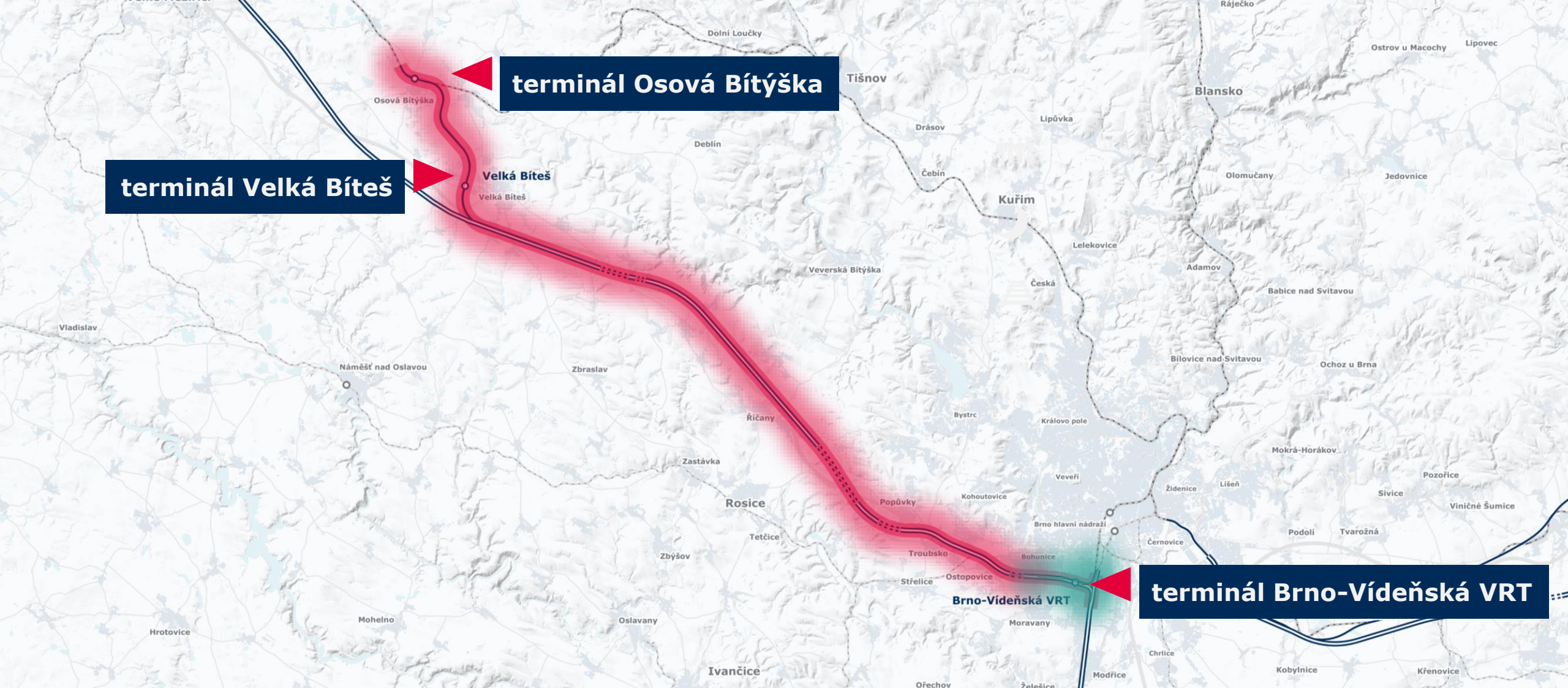
terminál Velká Bíteš

terminál Velká Bíteš



terminál Brno-Vídeňská VRT





terminál Velká Bíteš

terminál Osová Bítýška

terminál Brno-Vídeňská VRT

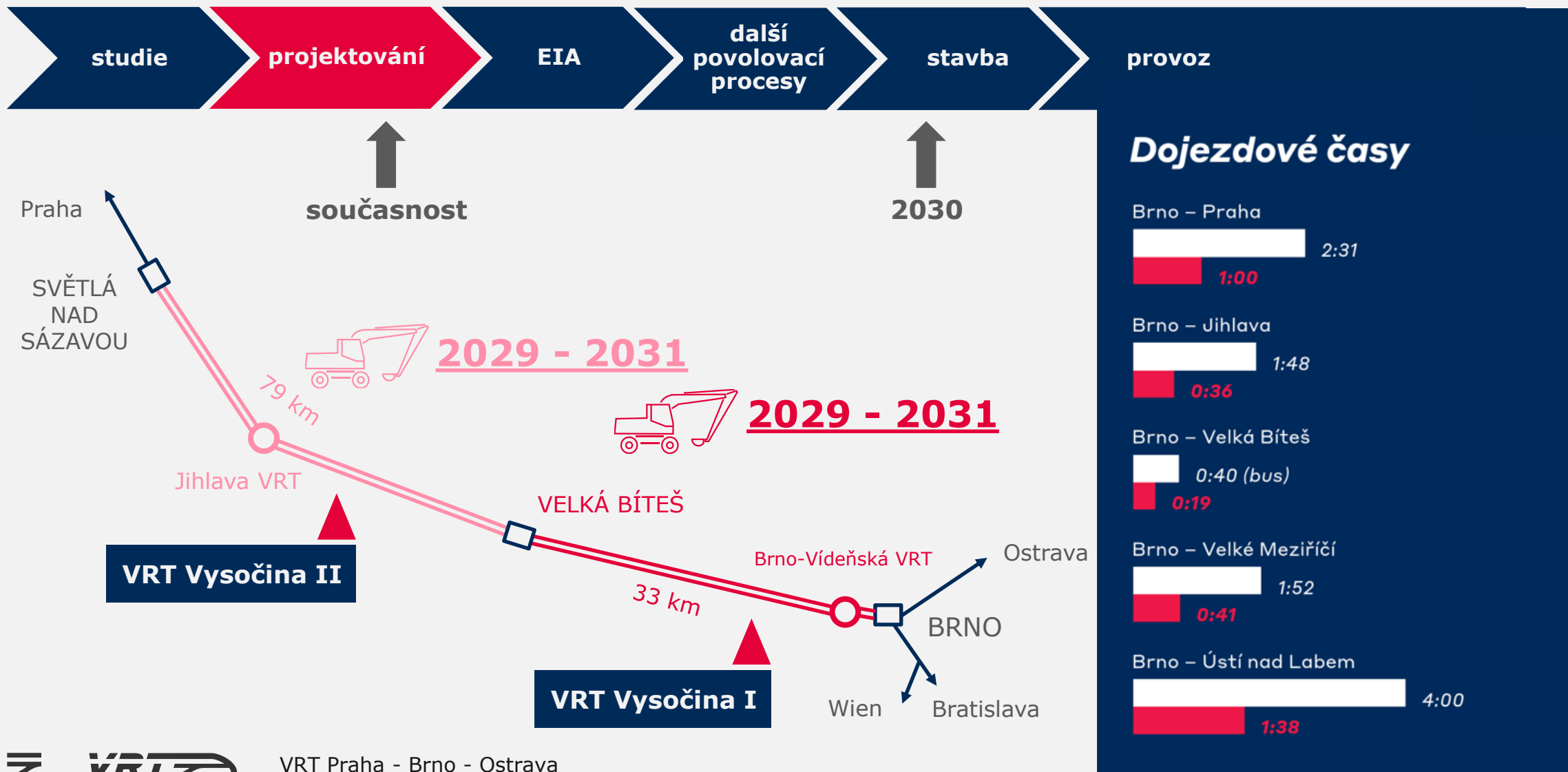
VRT Vysočina I



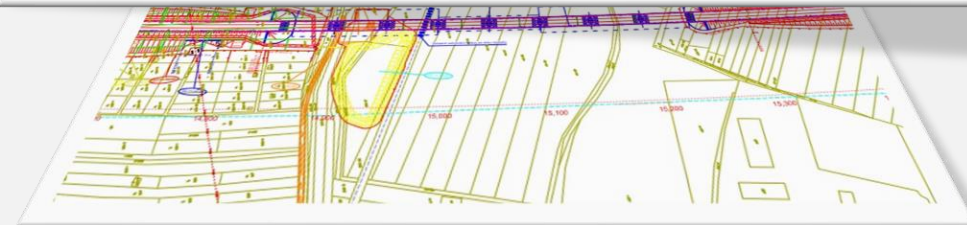
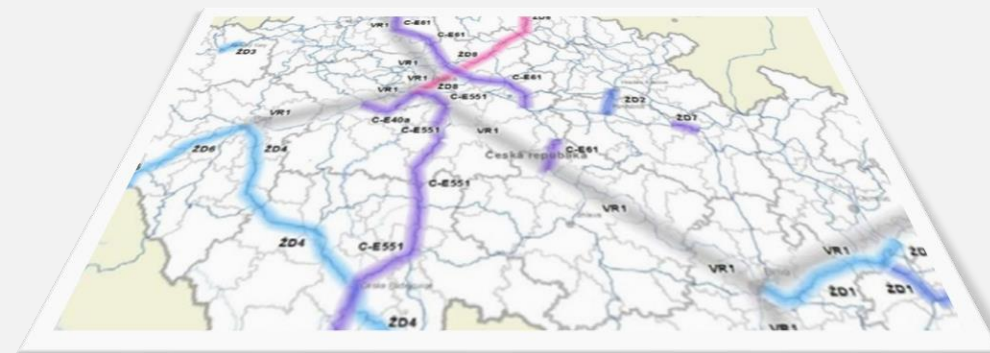
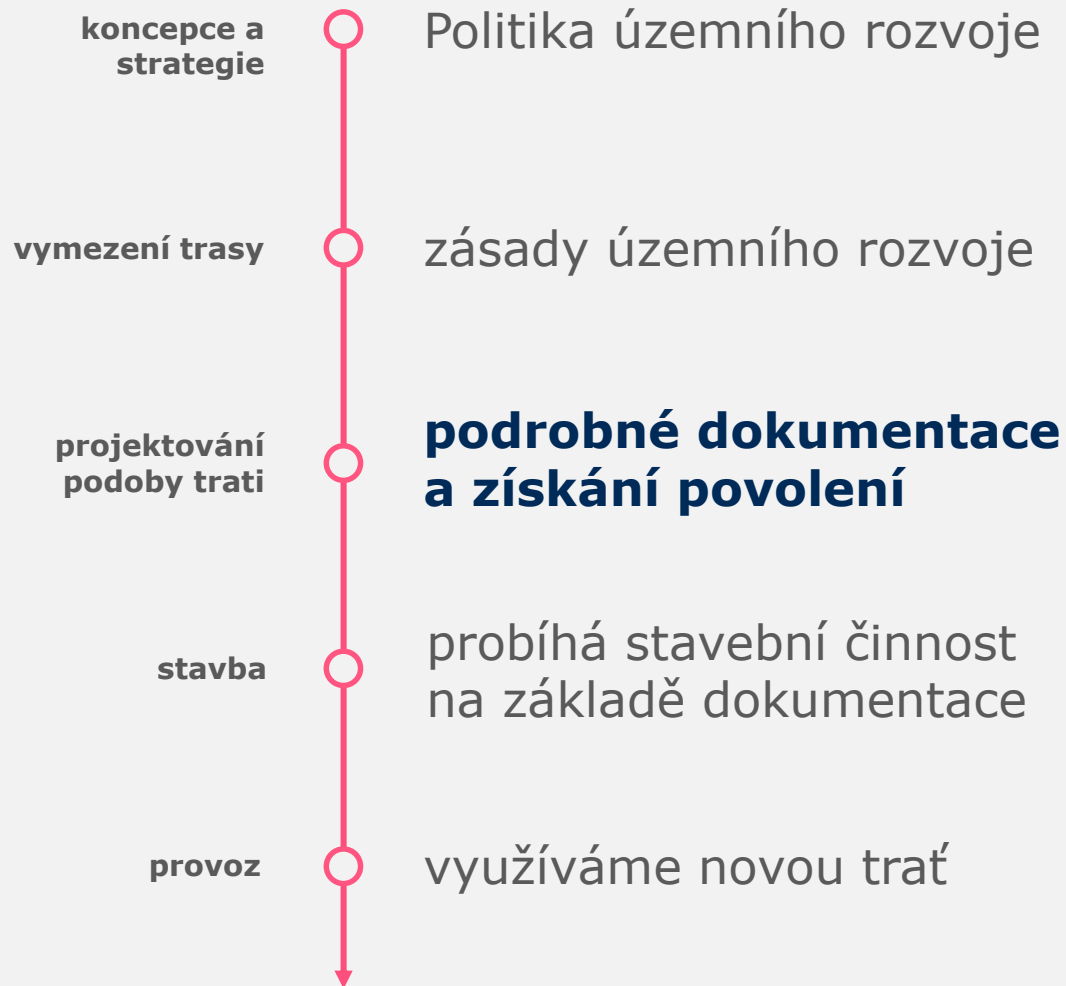
VRT Praha - Brno - Ostrava

Kdy se začne stavět VRT Vysočina I?

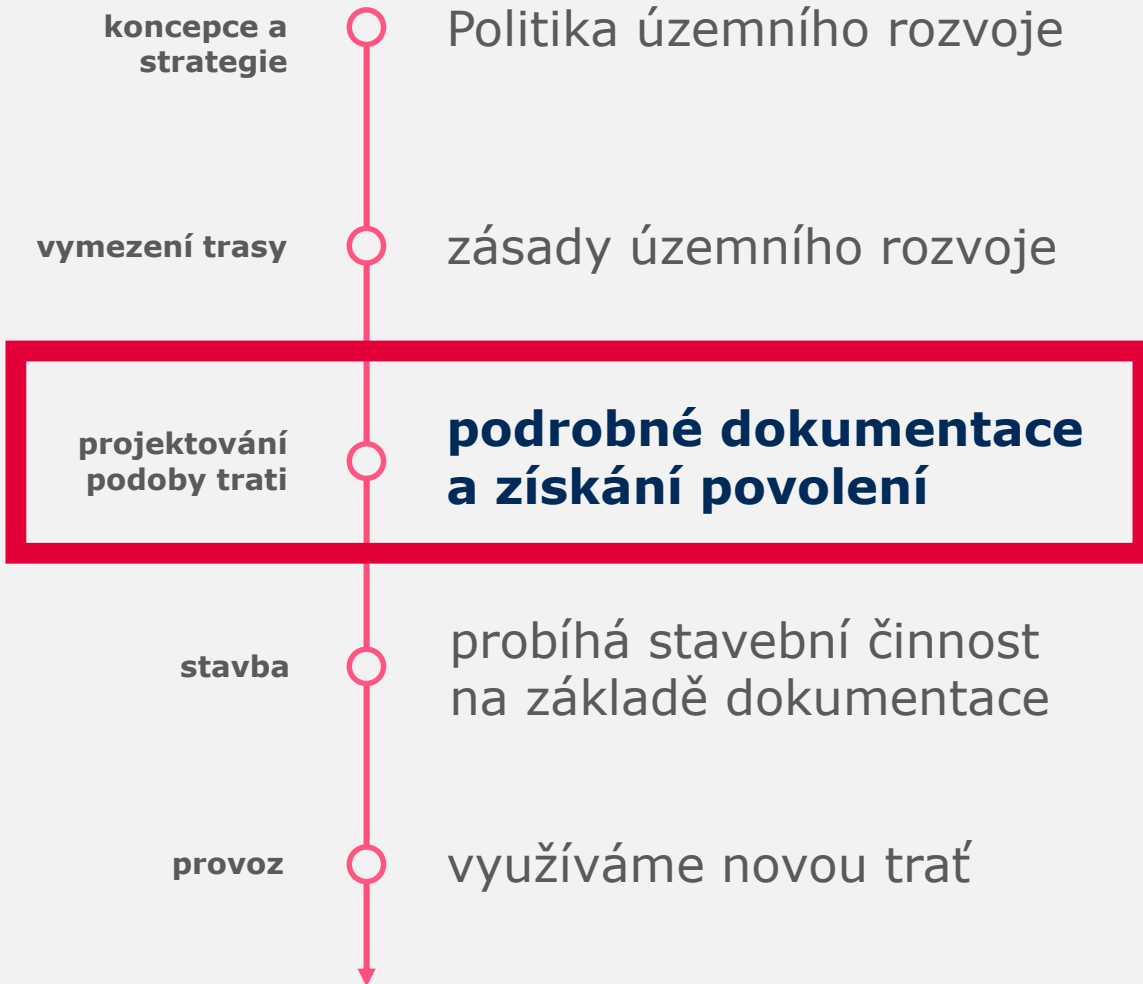
harmonogram



Jak se trasa zpřesňuje?



Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

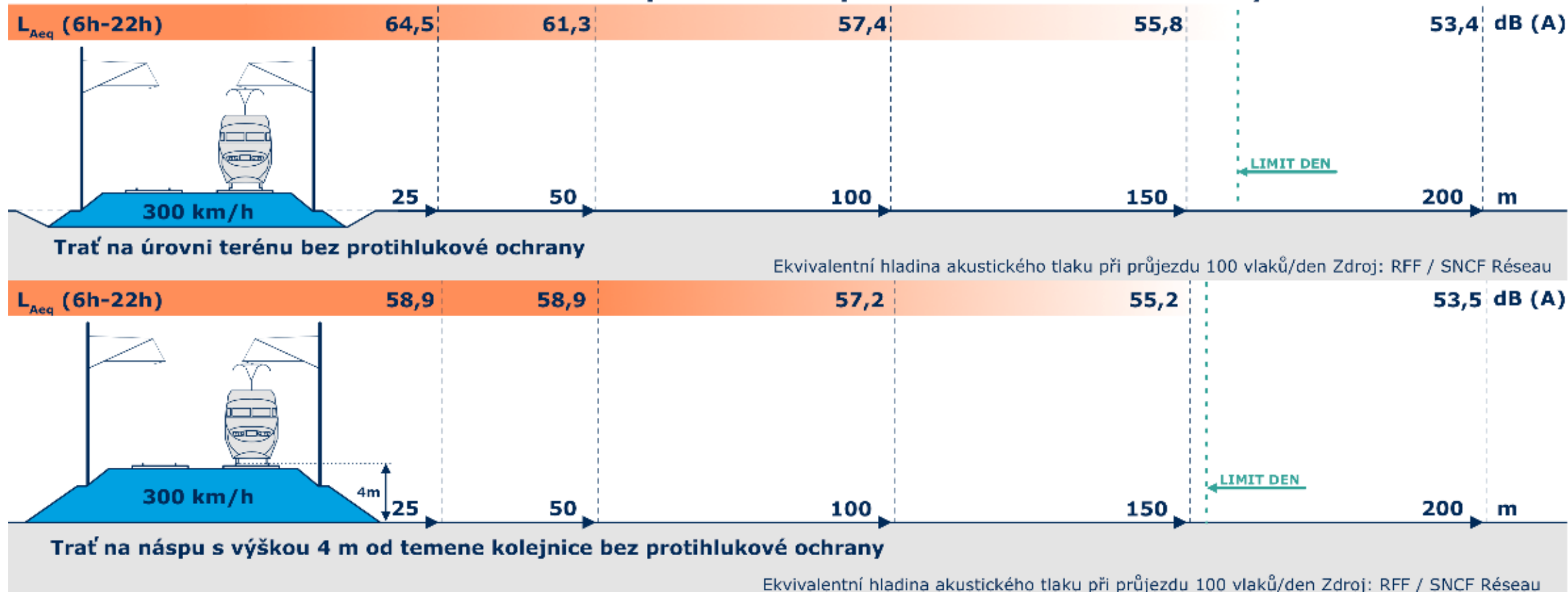
francouzský příklad



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

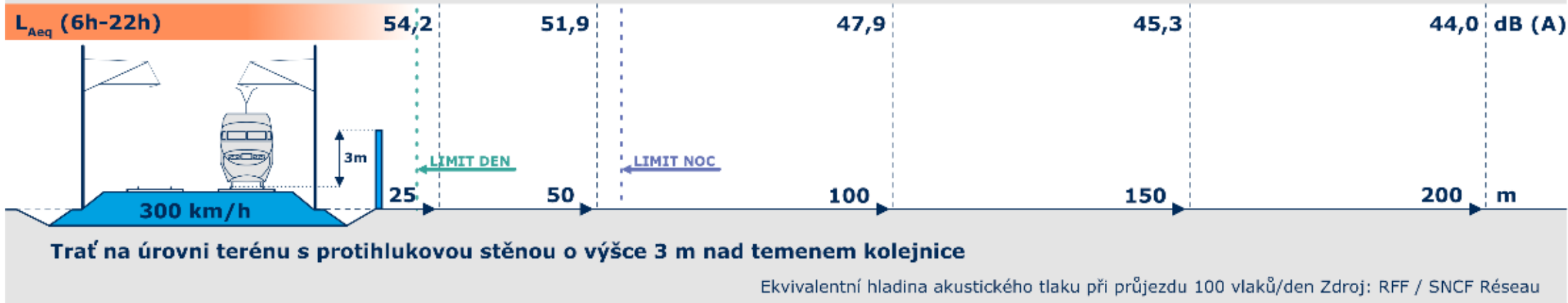
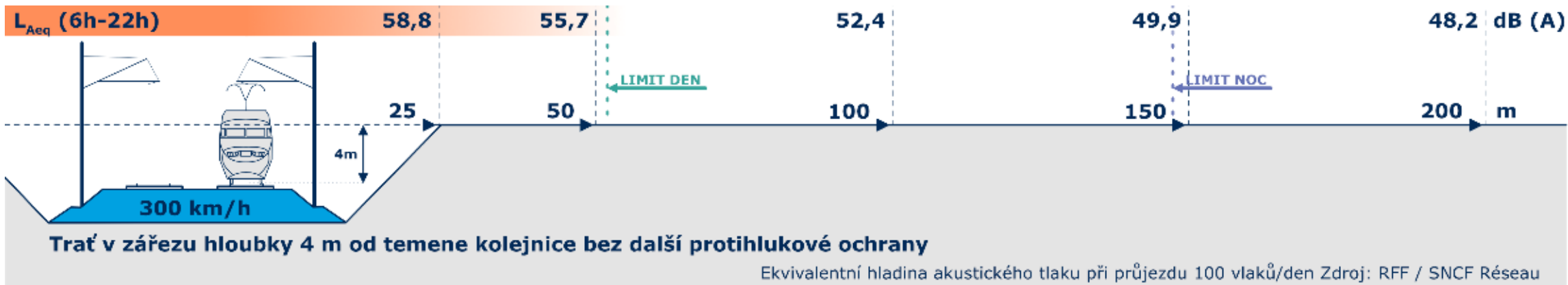
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí?

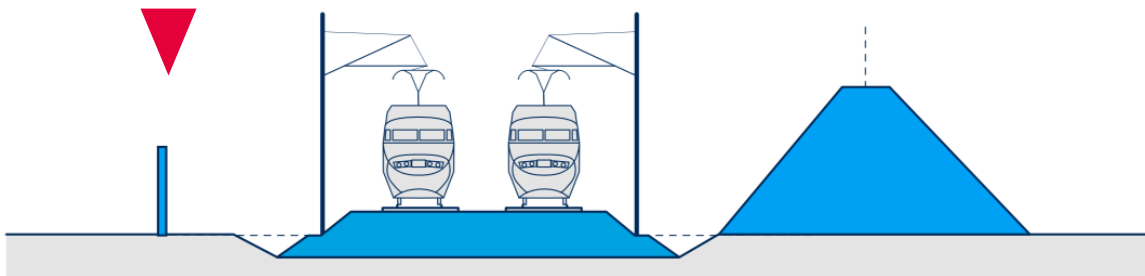
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

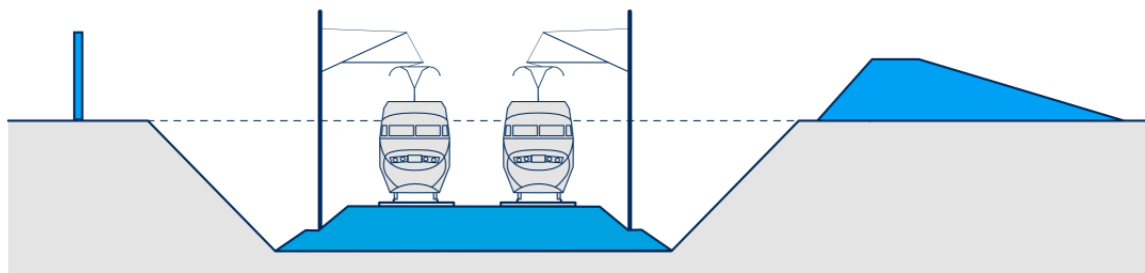


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

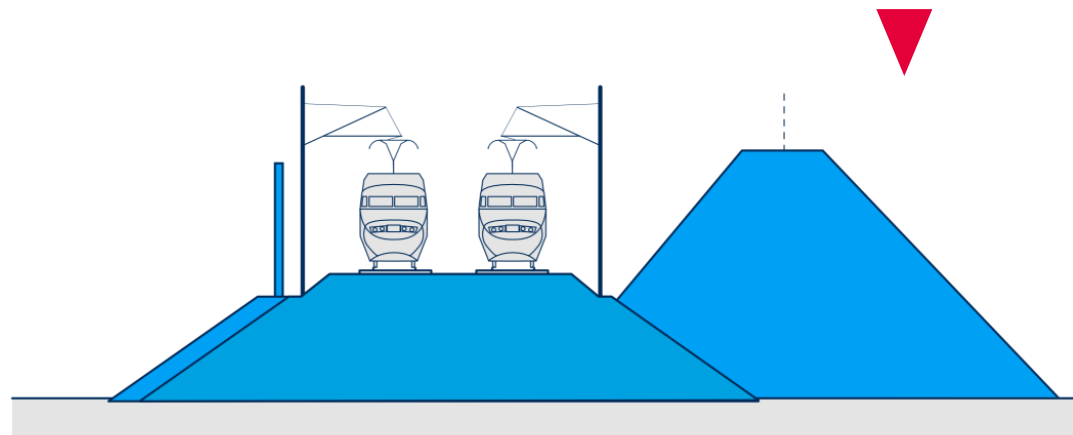
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



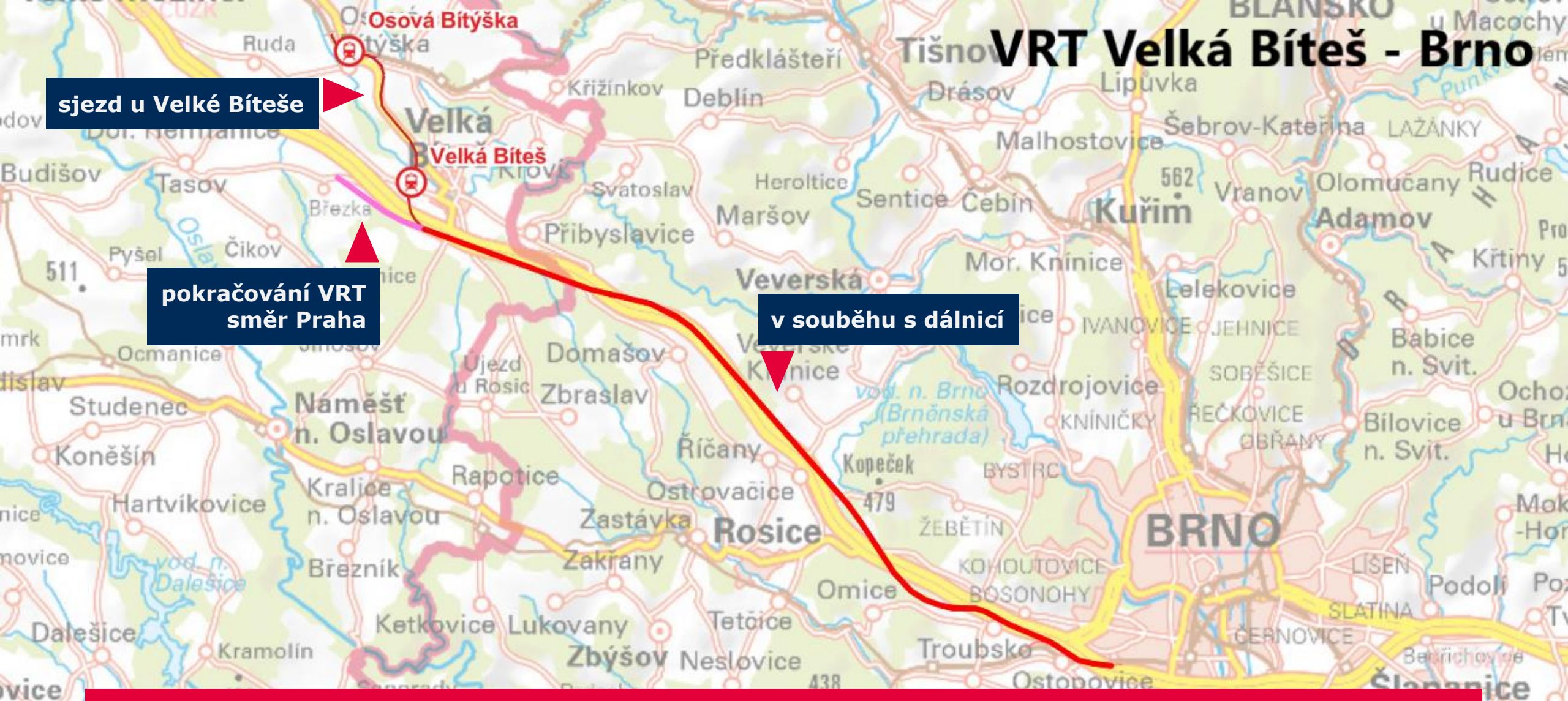
val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Vysokorychlostní trať v okolí Troubska

VRT Velká Bíteš - Brno

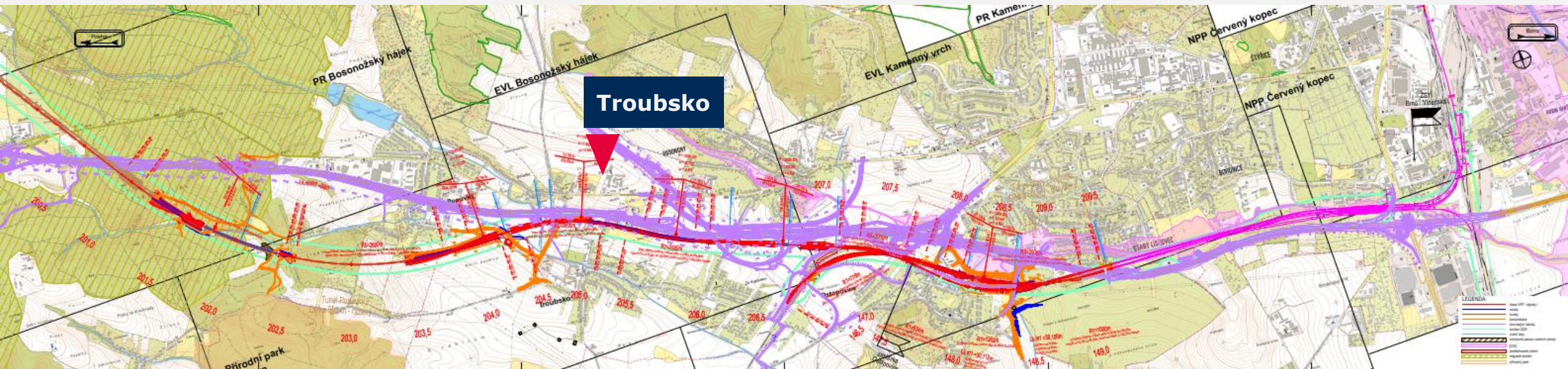


sjezd u Velké Bíteše

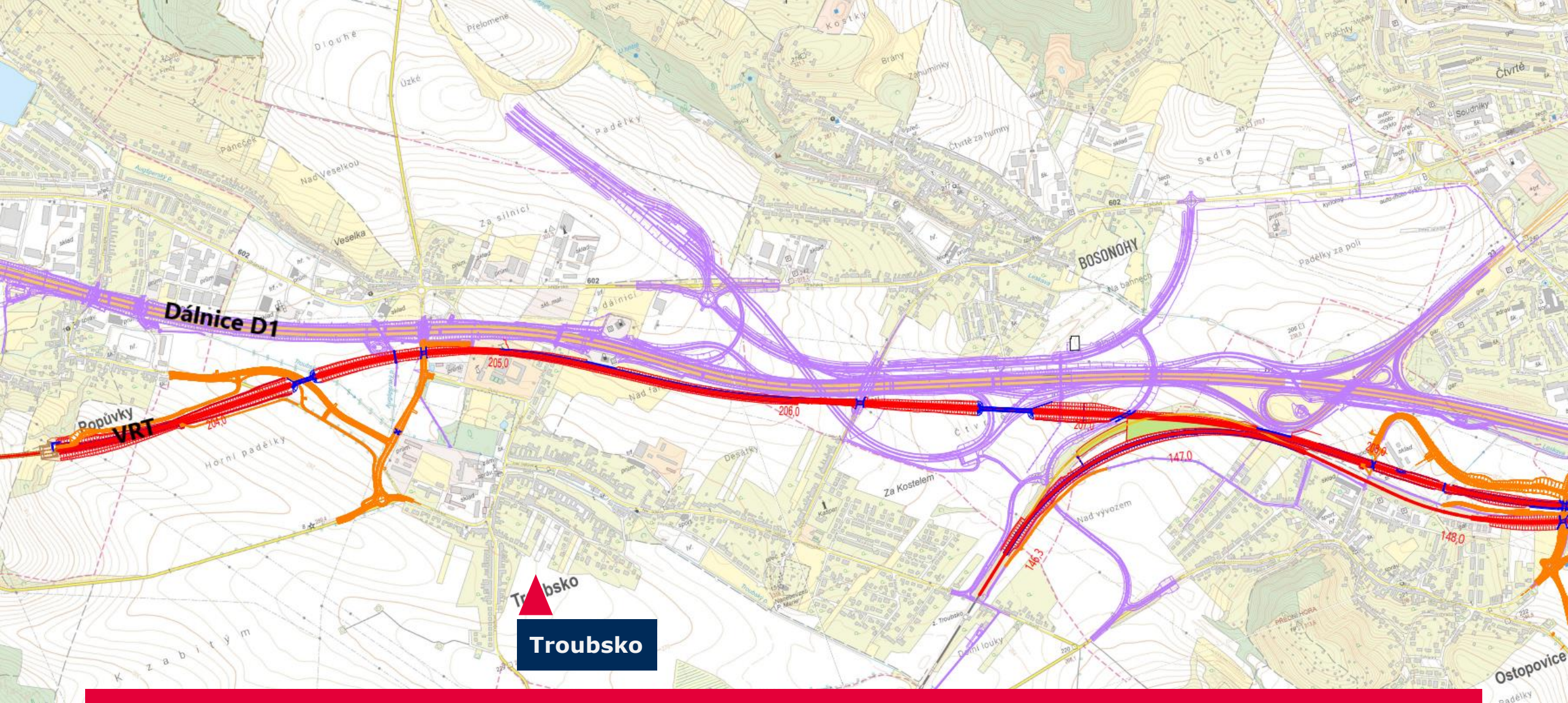
pokračování VRT směr Praha

v souběhu s dálnicí

VRT Vysočina I



VRT v širším okolí



VRT v širším okolí



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v Troubsku



VRT Praha - Brno - Ostrava



D1

Bosonohy

Troubsko

VRT v Troubsku



VRT Praha - Brno - Ostrava



Bosonohy

Troubsko

D1

VRT v Troubsku



VRT Praha - Brno - Ostrava



Bosonohy

Troubsko

D1

Koordinace se silničními stavbami

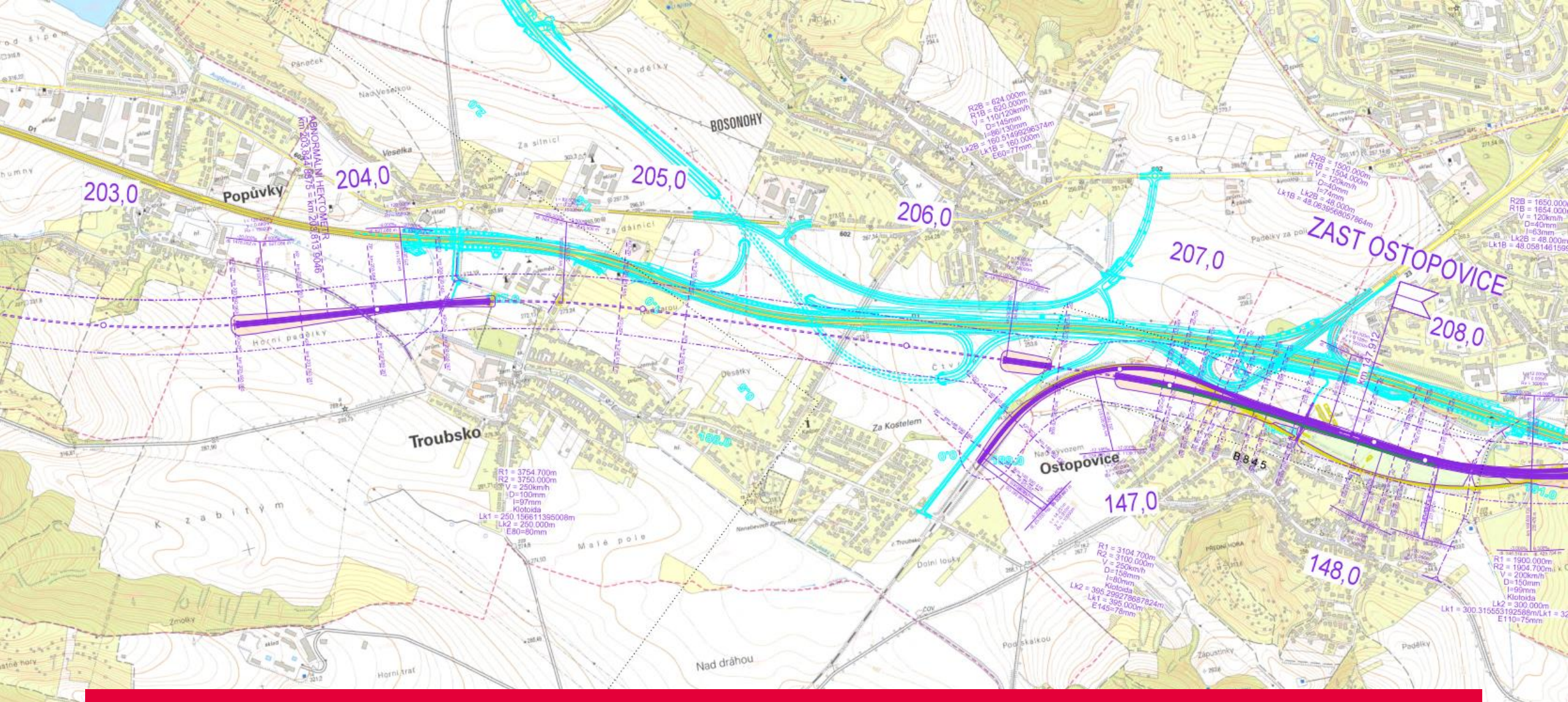


pracovní verze

VRT v Troubsku



VRT Praha - Brno - Ostrava



Původní trasa VRT ve studii proveditelnosti



Původní trasa VRT ve studii proveditelnosti



**Technicky nelze razit tunel
(zpětné překrytí trati by vytvořilo „hrobeček“)**

Původní trasa VRT ve studii proveditelnosti



D1

Bosonohy

Troubsko

Technicky nelze razit tunel
(zpětné překrytí trati by vytvořilo „hrobeček“)

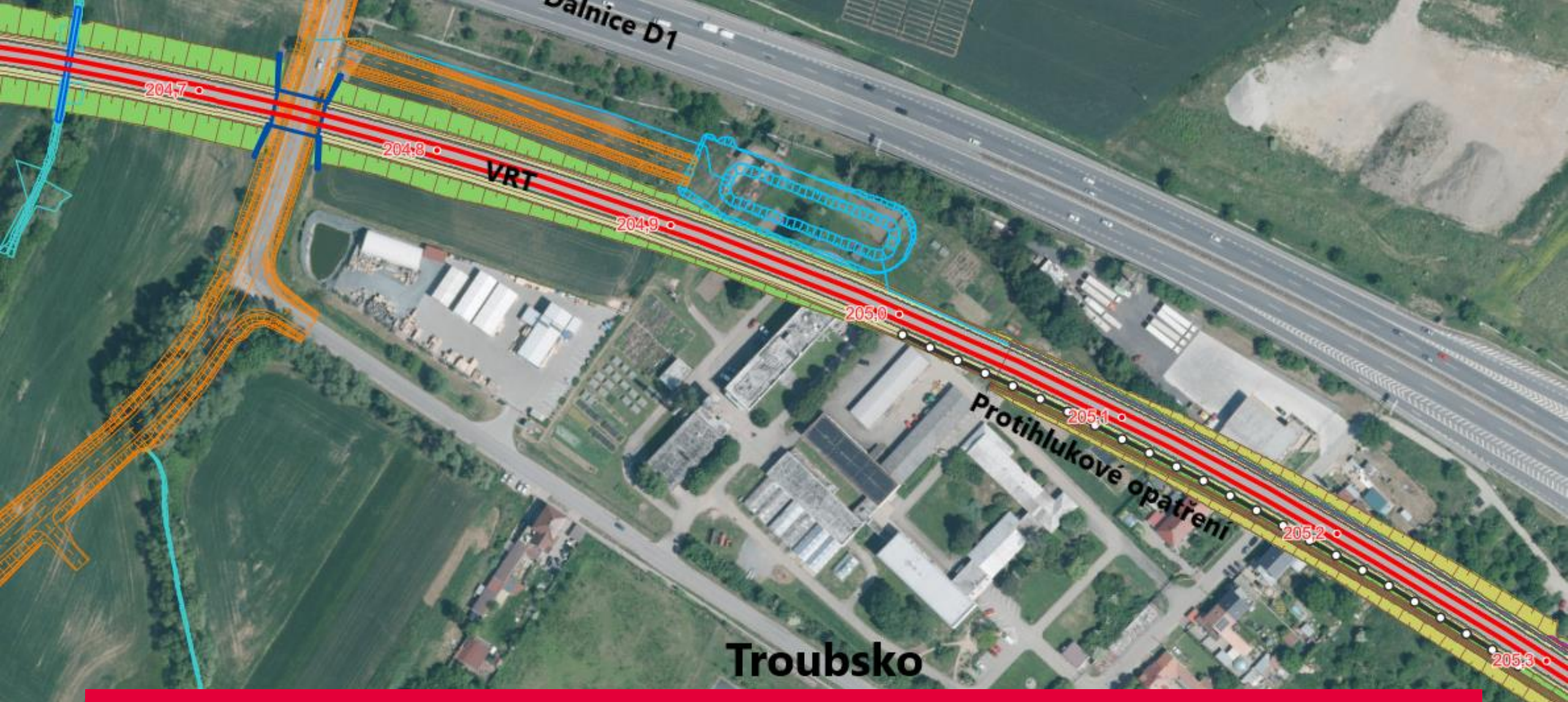
Původní trasa VRT ve studii proveditelnosti



VRT Praha - Brno - Ostrava



Finální návrh: VRT u dálnice



Finální návrh: VRT u dálnice

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno **AFRY**

Vrstvy mapy

- Dotazy / připomínky
- Hranice obcí
- Katastrální mapa
- Technické řešení
- Územní plány
- Zásady územního rozvoje
- Vodní poměry

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Mosty

- most
- propustek

Osy kolejí

- informace

možno položit dotaz

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno

AFRY

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědí

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Informace

nebo na www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Troubska

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz