



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Světlé nad Sázavou

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Světlá nad Sázavou, 24. 6. 2024



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

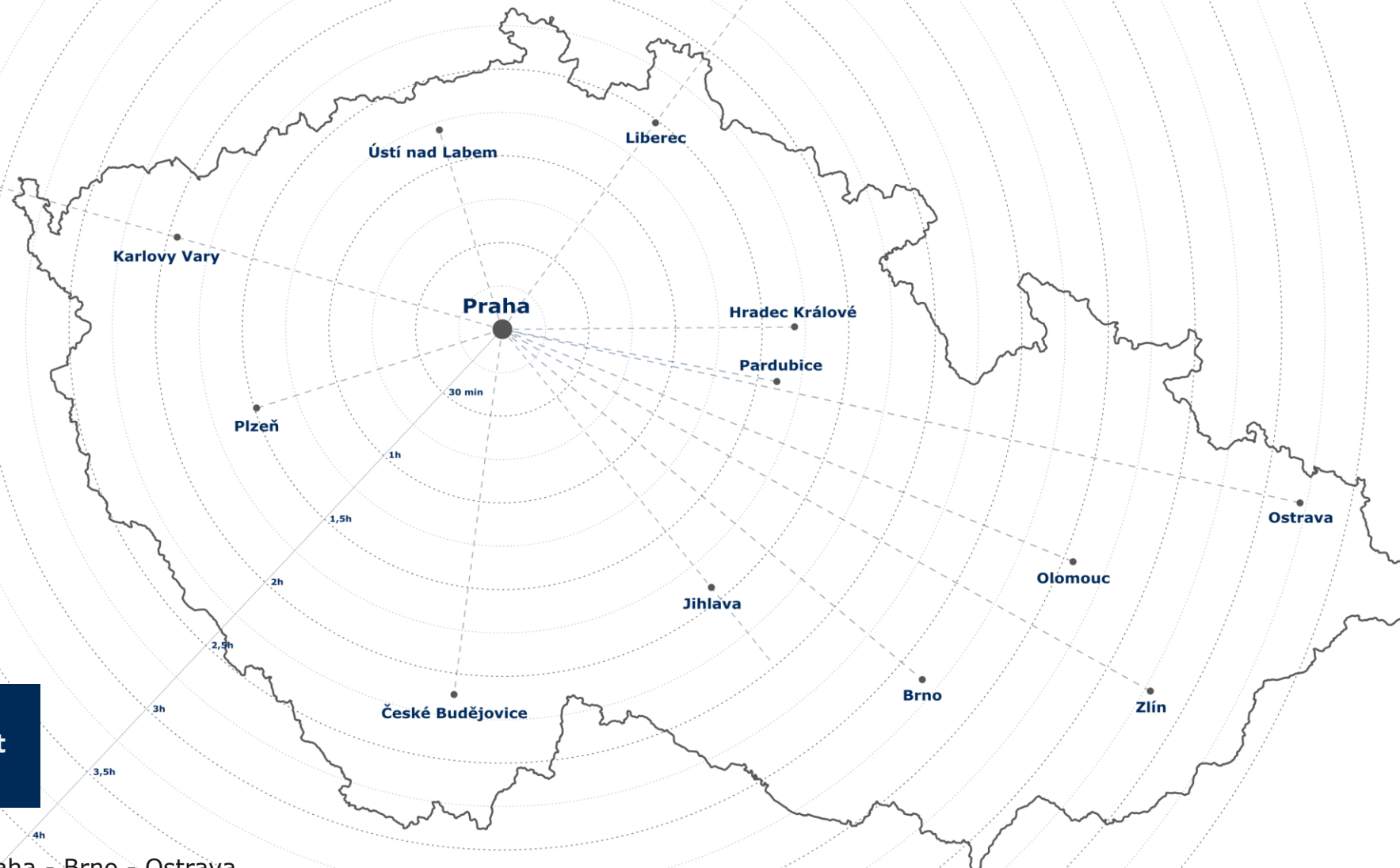
Změna životního stylu


[zdroj: www.cs.wikipedia.org]



Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?

Zásadní změna „velikosti“ ČR

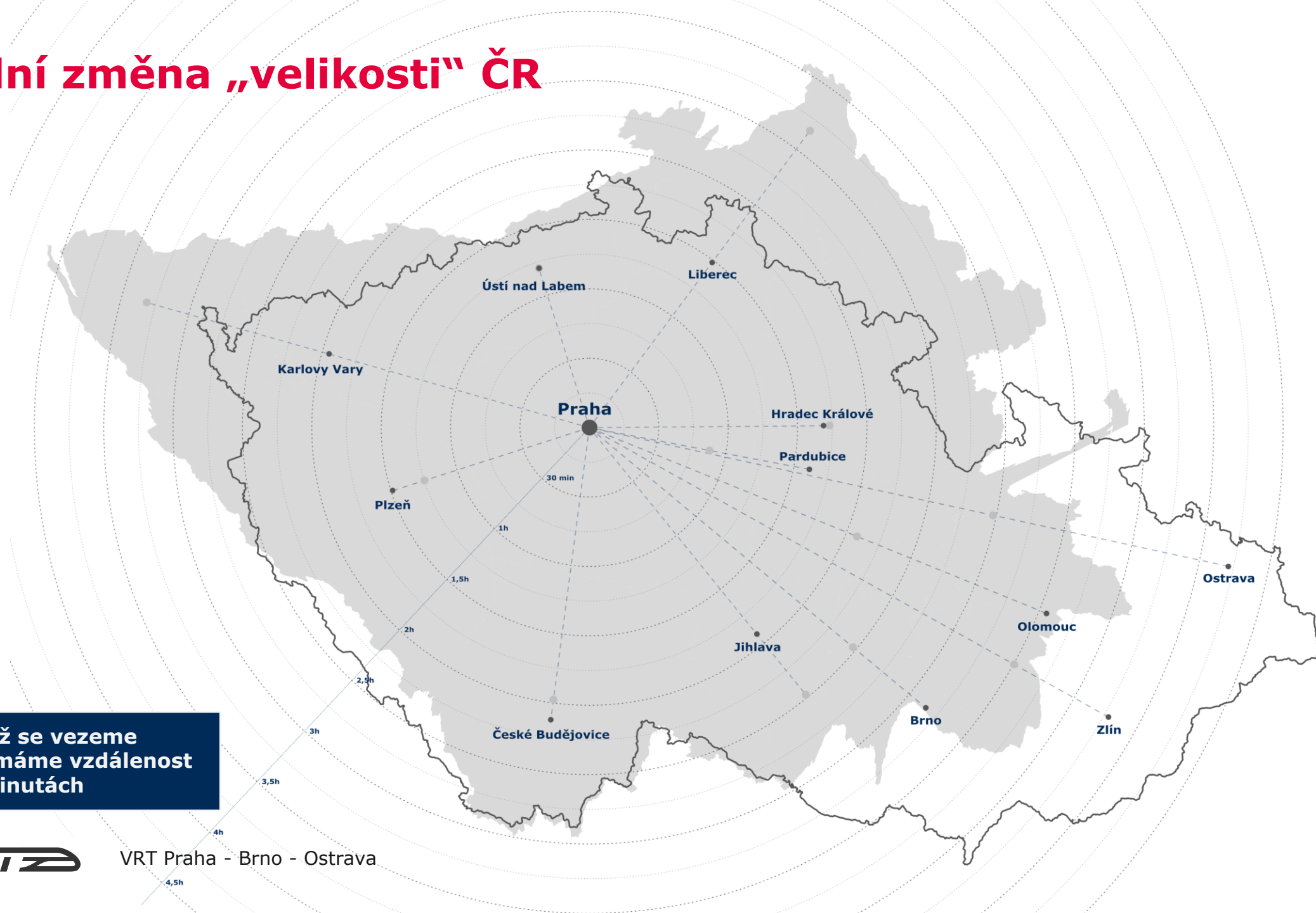




 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR



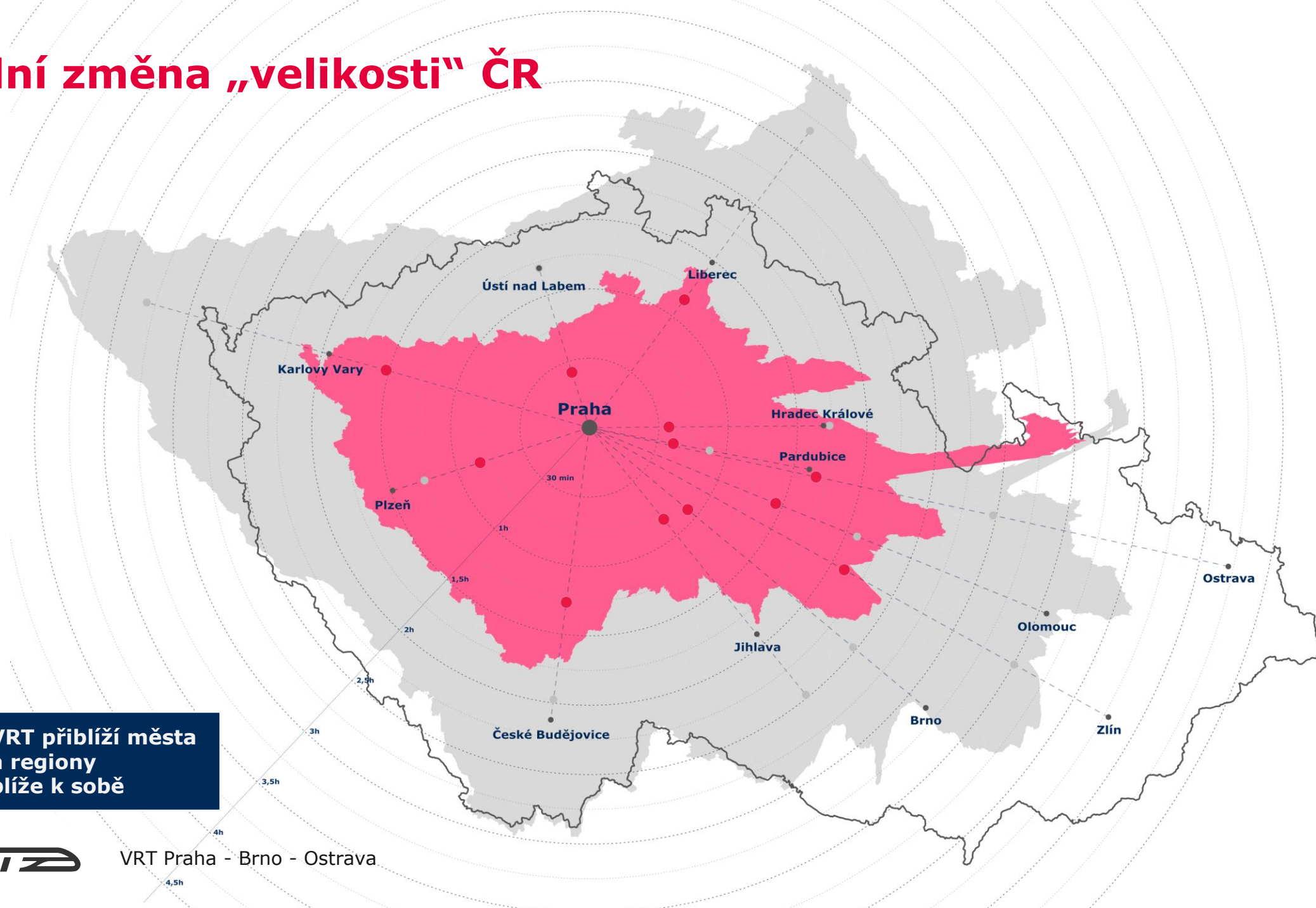
 když se vezeme
 vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



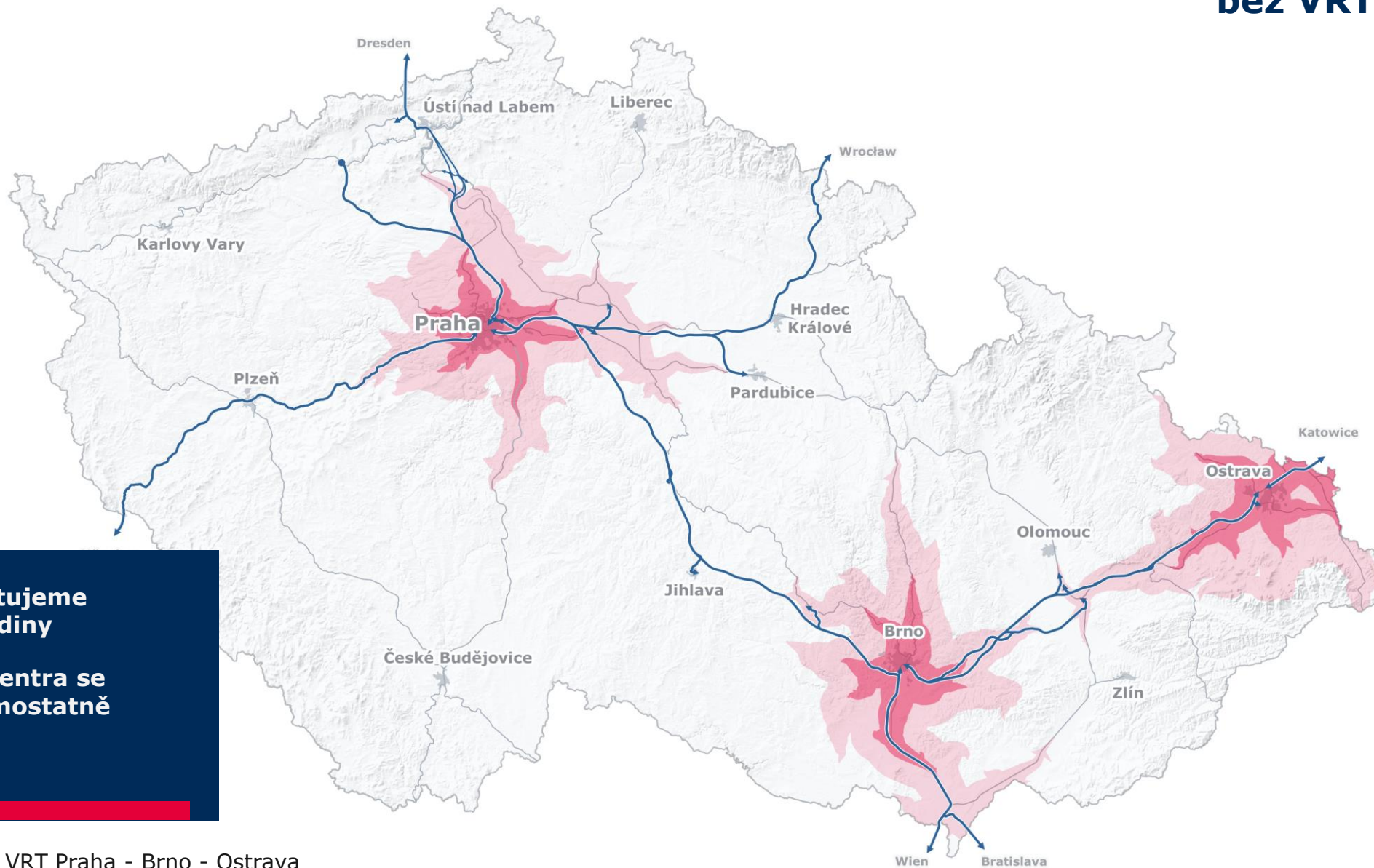
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě





VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT

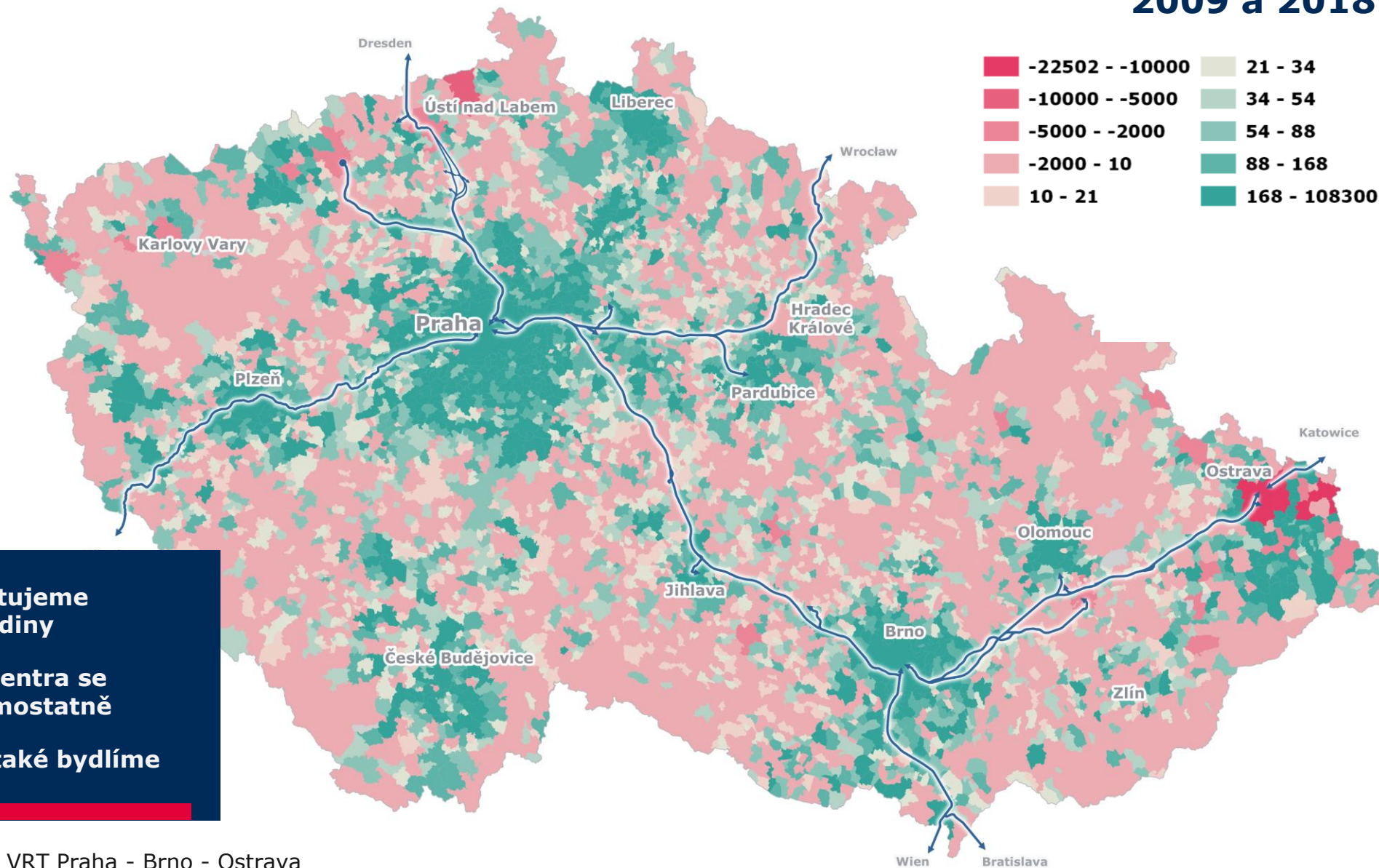



 obvykle cestujeme do jedné hodiny


 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně


Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety 2009 a 2018



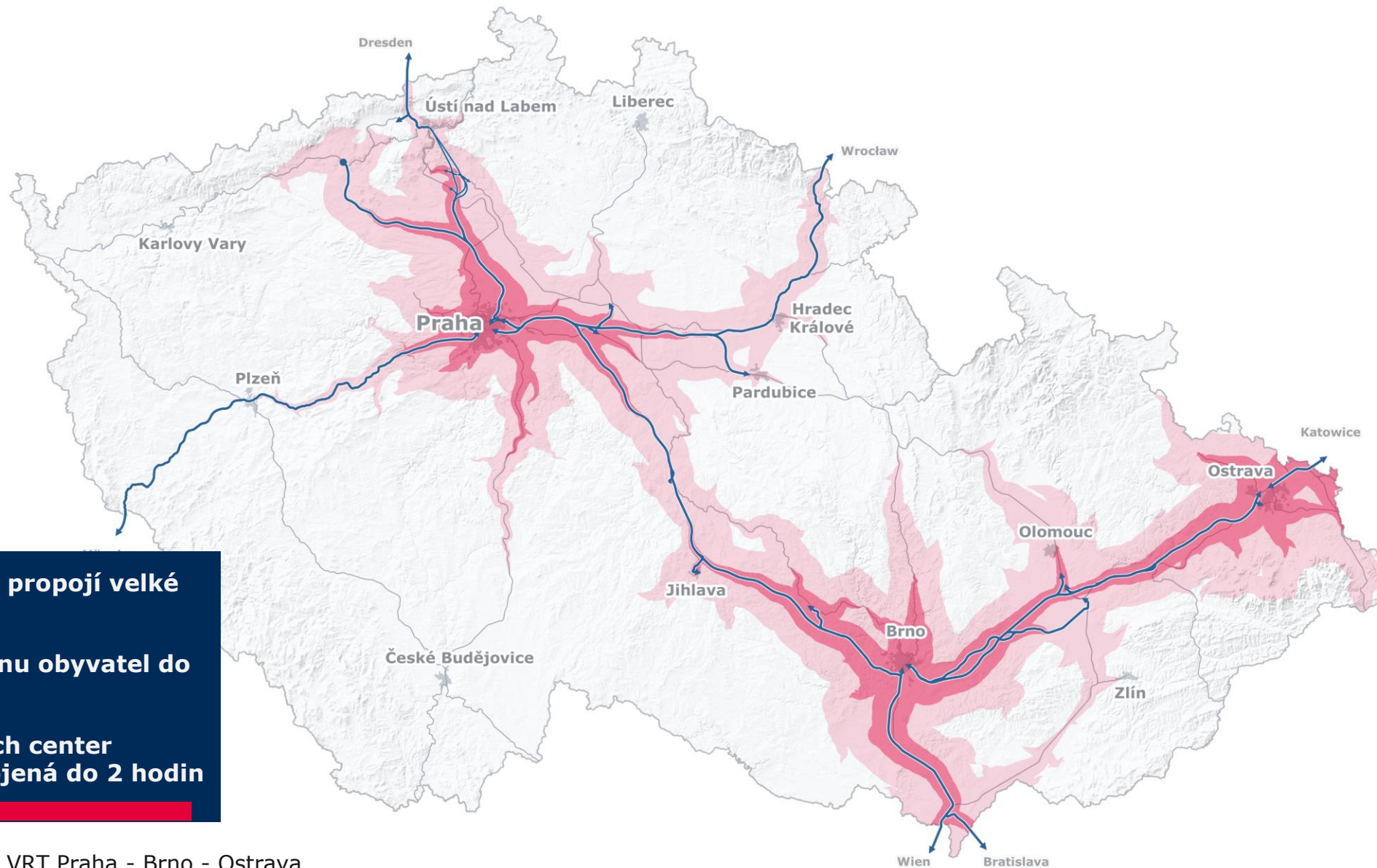
 obvykle cestujeme do jedné hodiny

 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně

 podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

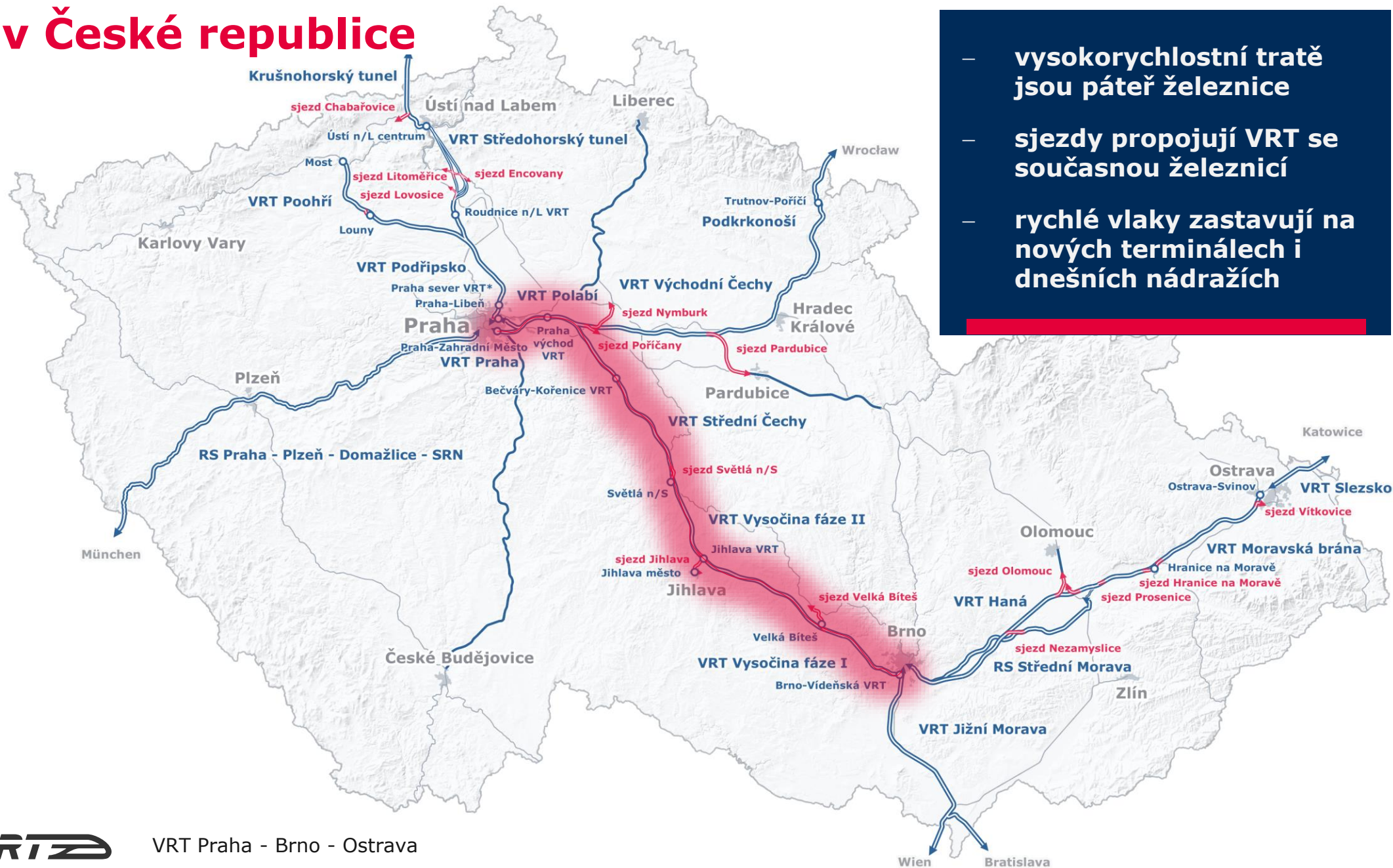
obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

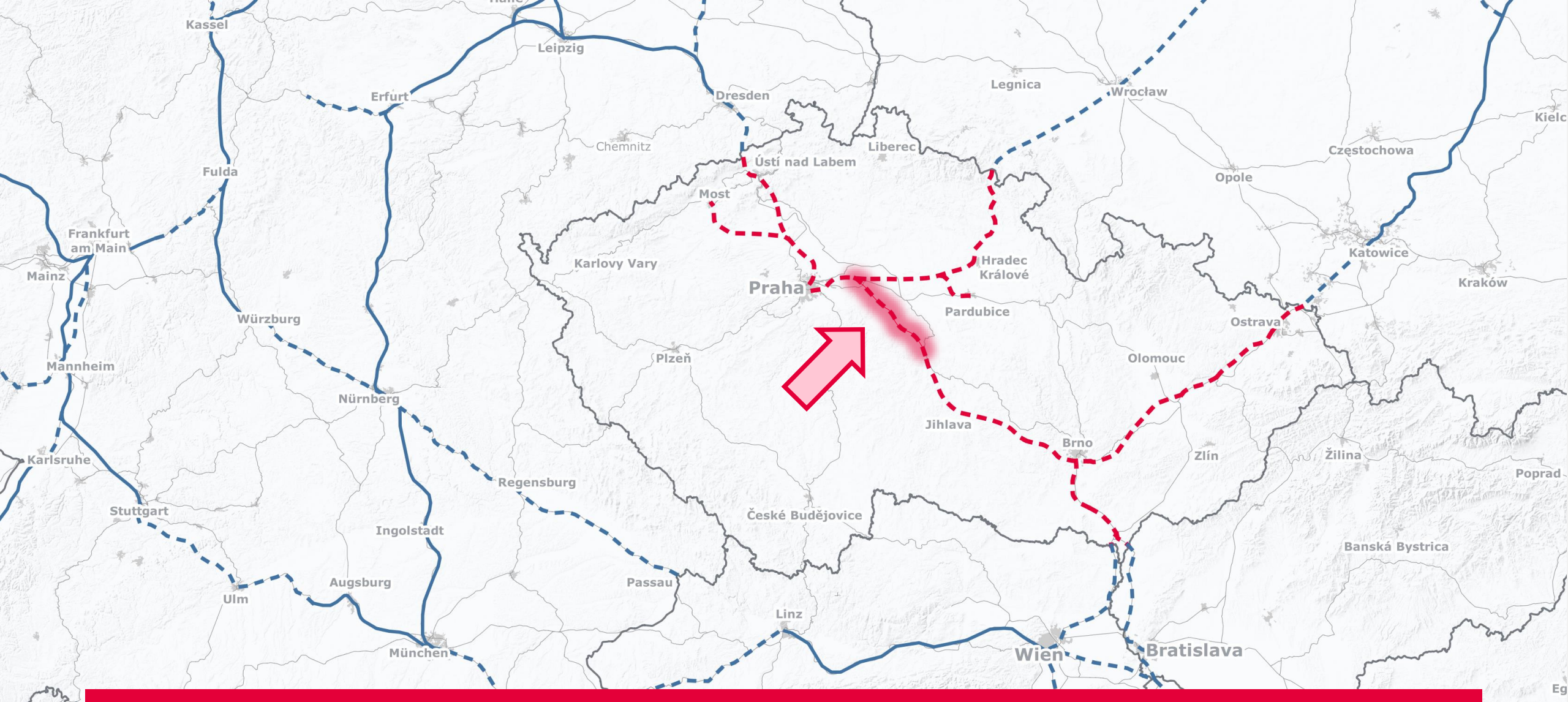
Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



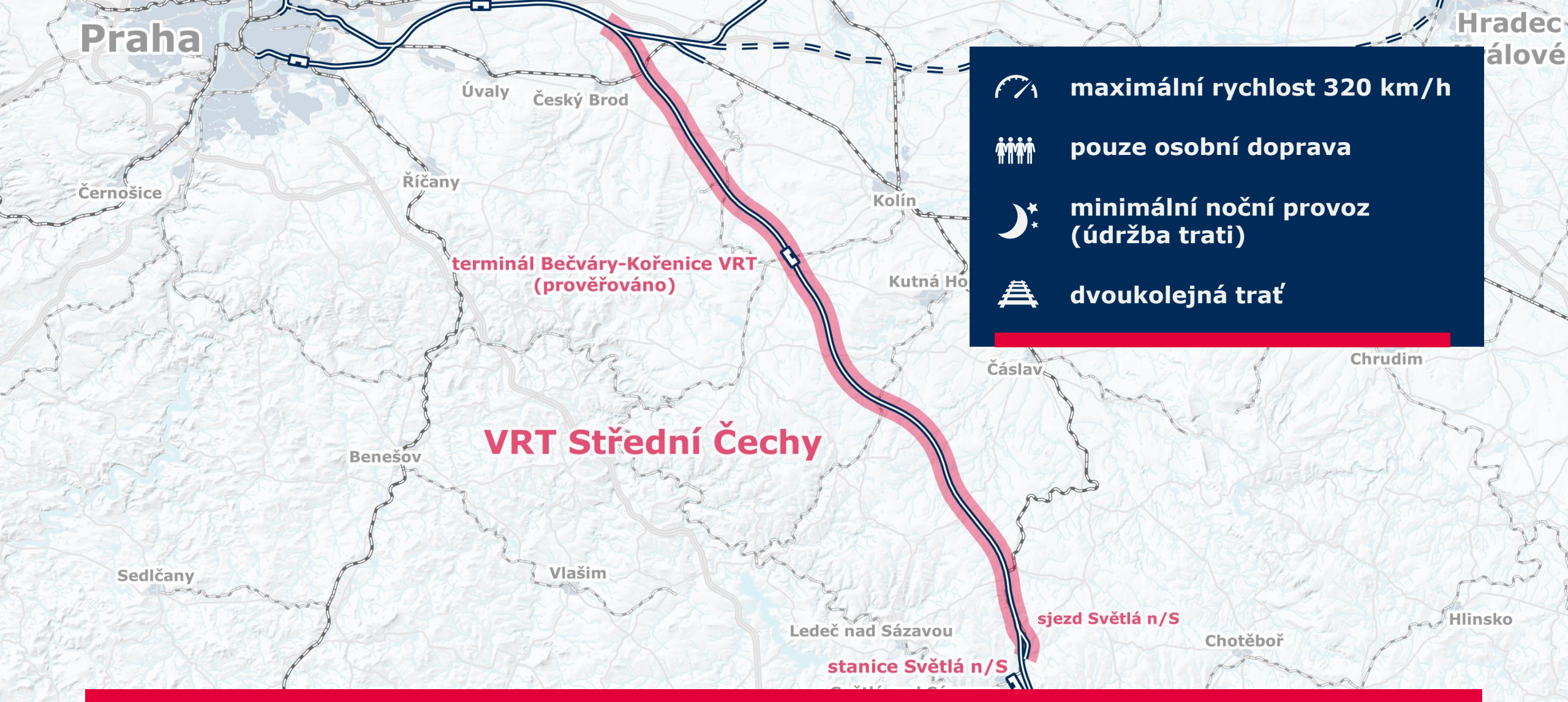
- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava



Praha

Hradec
čáslavské

Úvaly Český Brod

Černošice

Říčany

Kolín

terminál Bečváry-Kořenice VRT
(prověřováno)

Kutná Ho

VRT Střední Čechy

Čáslav

Chrudim

Benešov

Sedlčany

Vlašim

Ledeč nad Sázavou

sjezd Světlá n/S

Hlinsko

stanice Světlá n/S

Chotěboř

VRT Střední Čechy



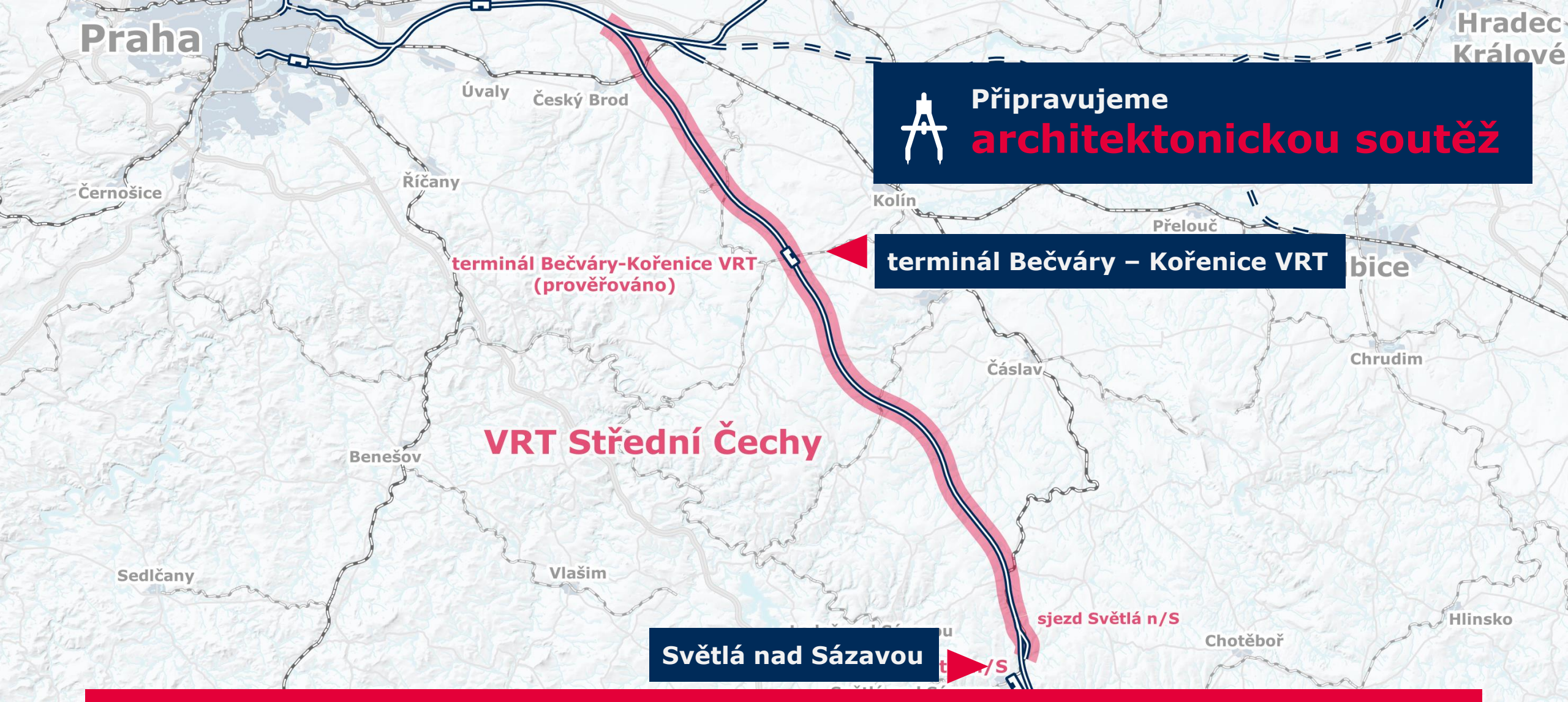
VRT Praha - Brno - Ostrava



žst. Světlá nad Sázavou

Světlá nad Sázavou

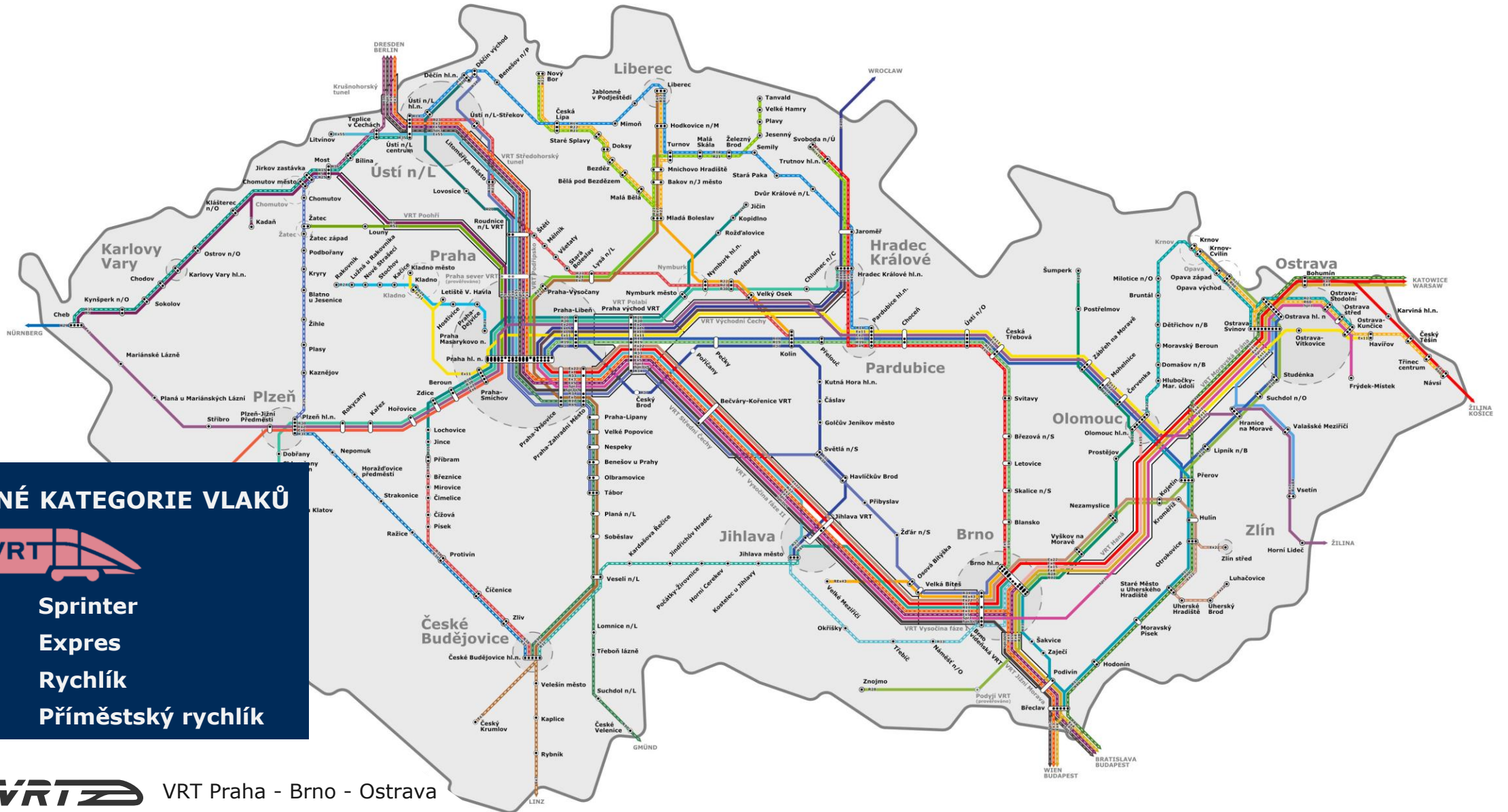
VRT Střední Čechy



VRT Střední Čechy

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

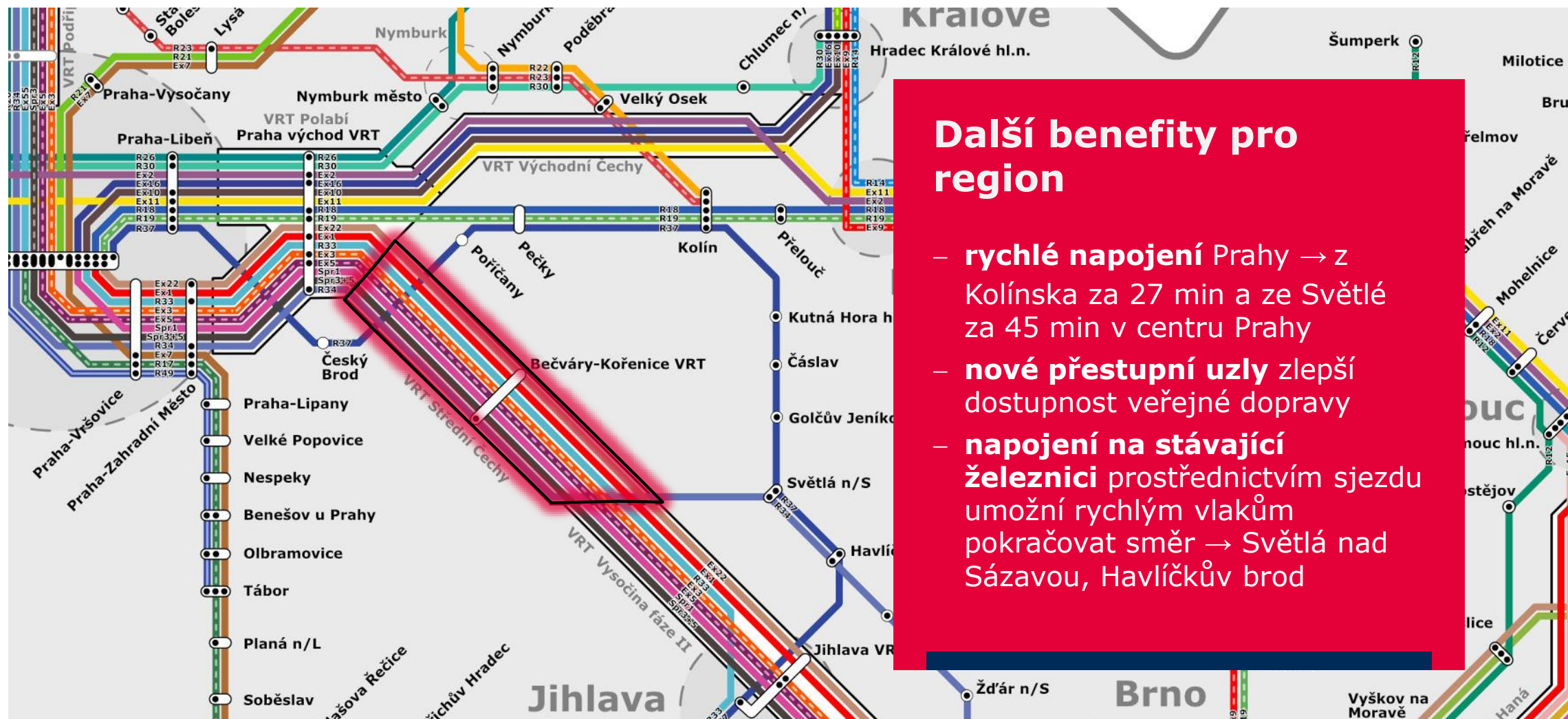
Rychlík

Příměstský rychlík



VRT Praha - Brno - Ostrava

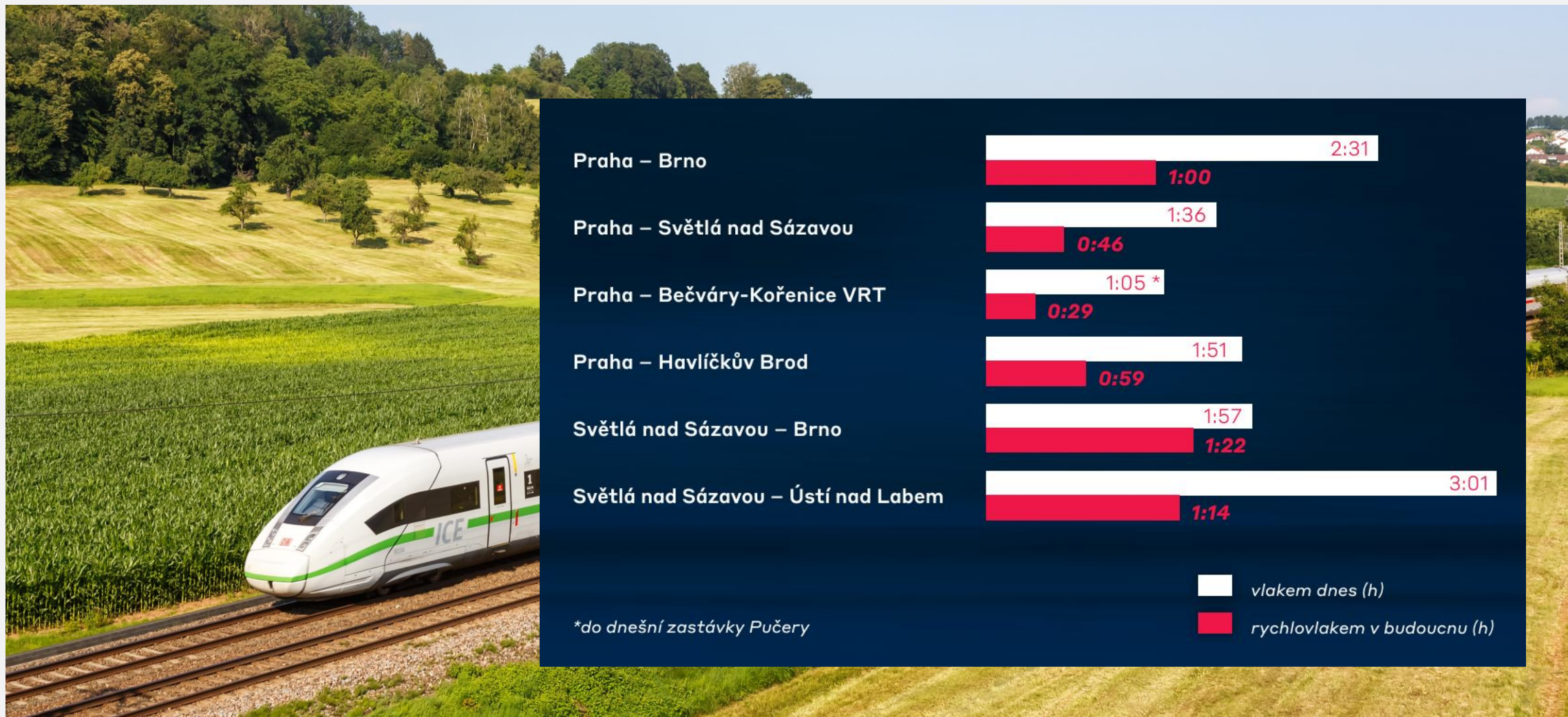
Linky rychlé železnice ve středních Čechách



Další benefity pro region

- **rychlé napojení Prahy** → z Kolínska za 27 min a ze Světlé za 45 min v centru Prahy
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Světlá nad Sázavou, Havlíčkův brod

Zrychlení české železnice



Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a strategie

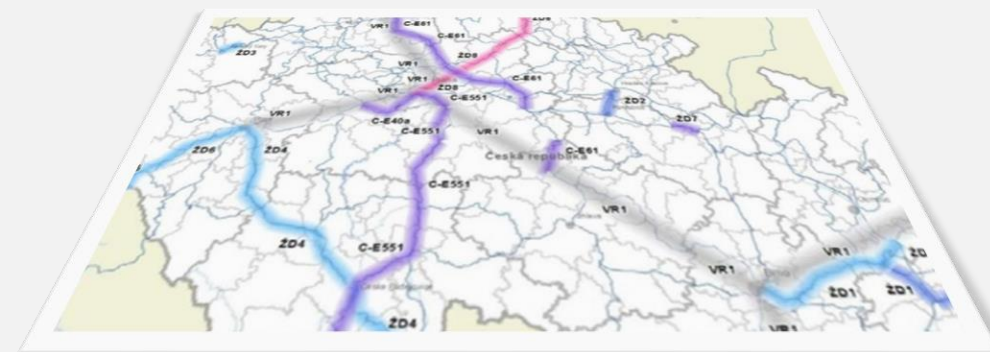
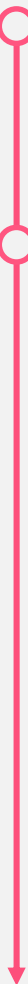


Politika územního rozvoje

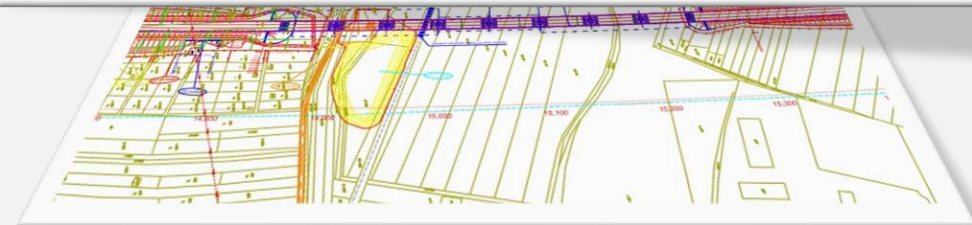
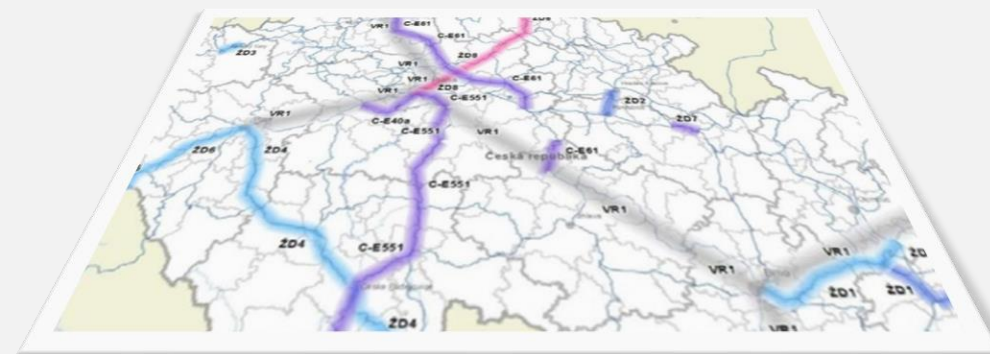
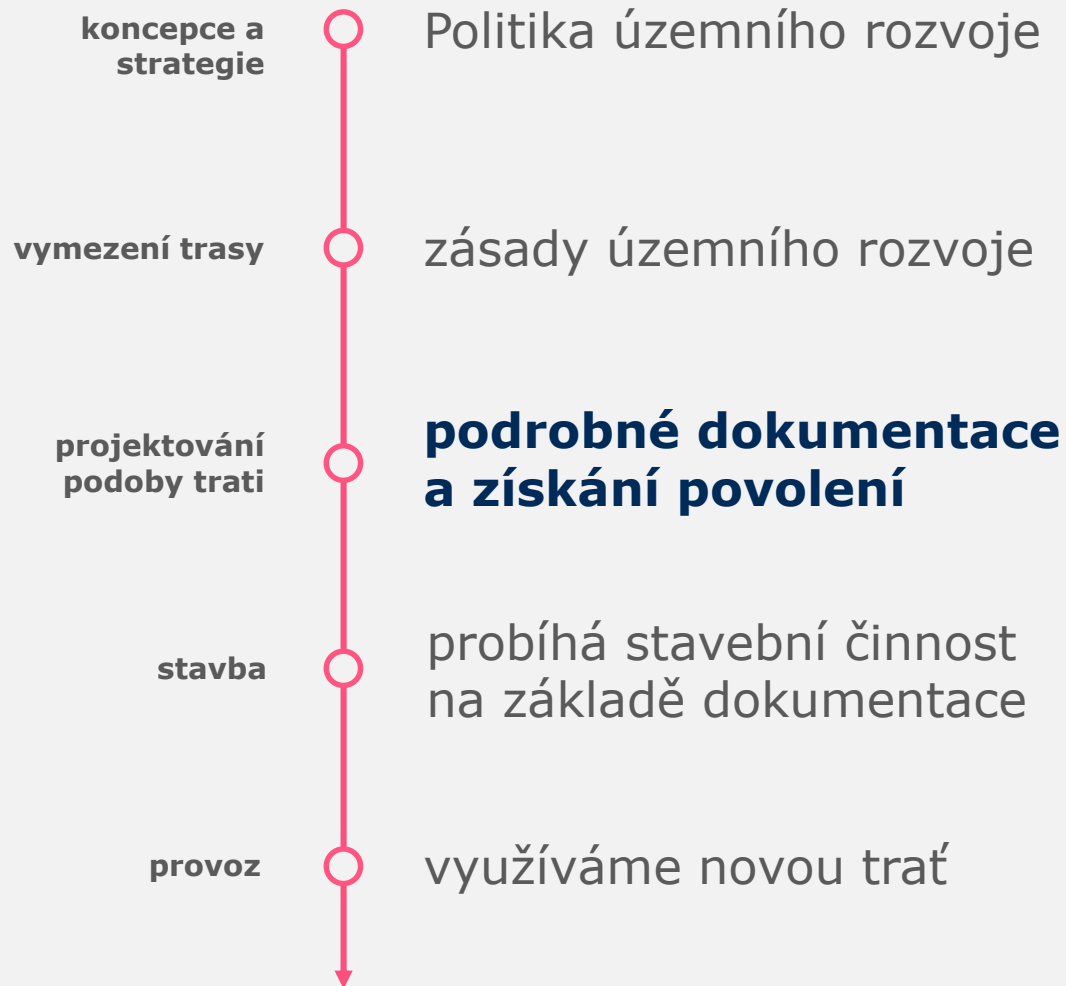
vymezení trasy



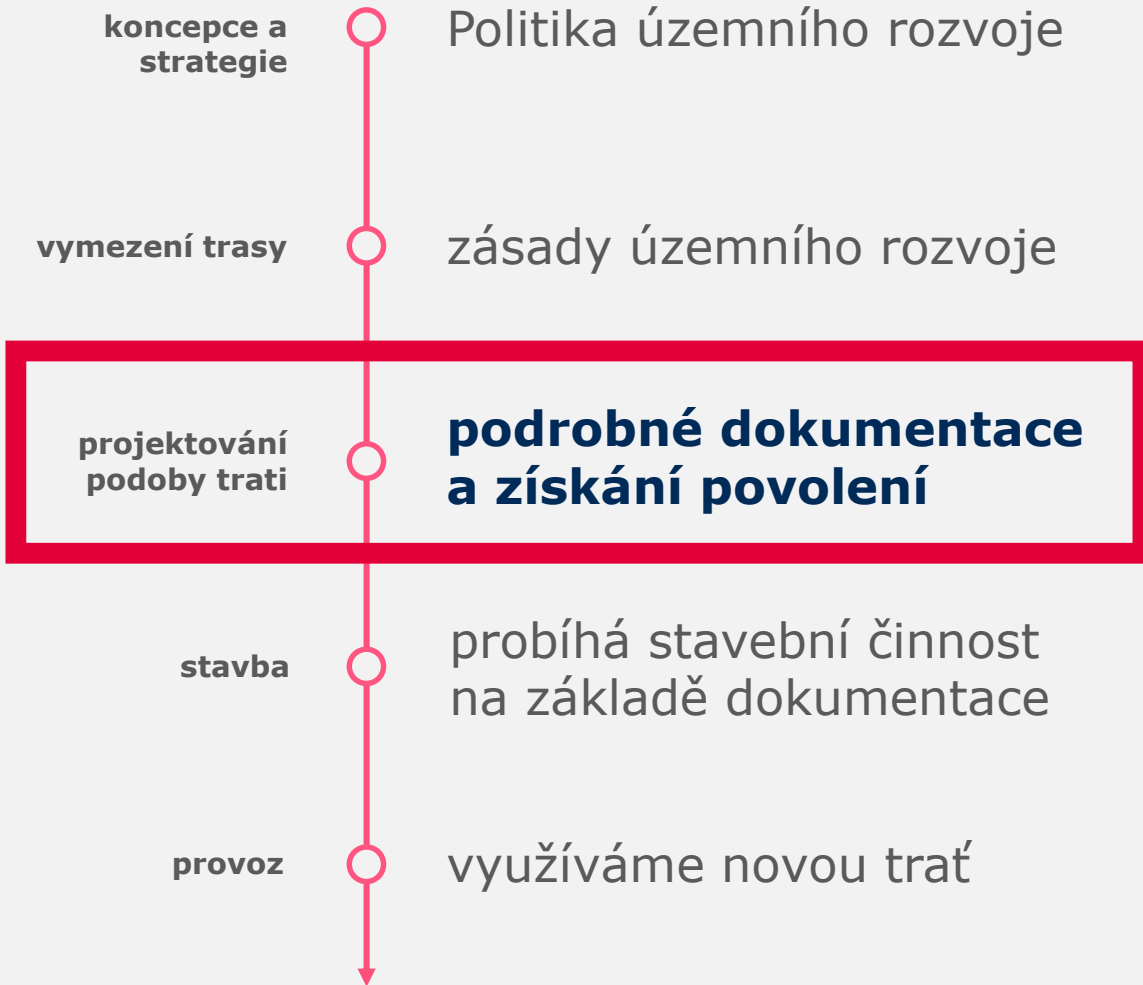
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



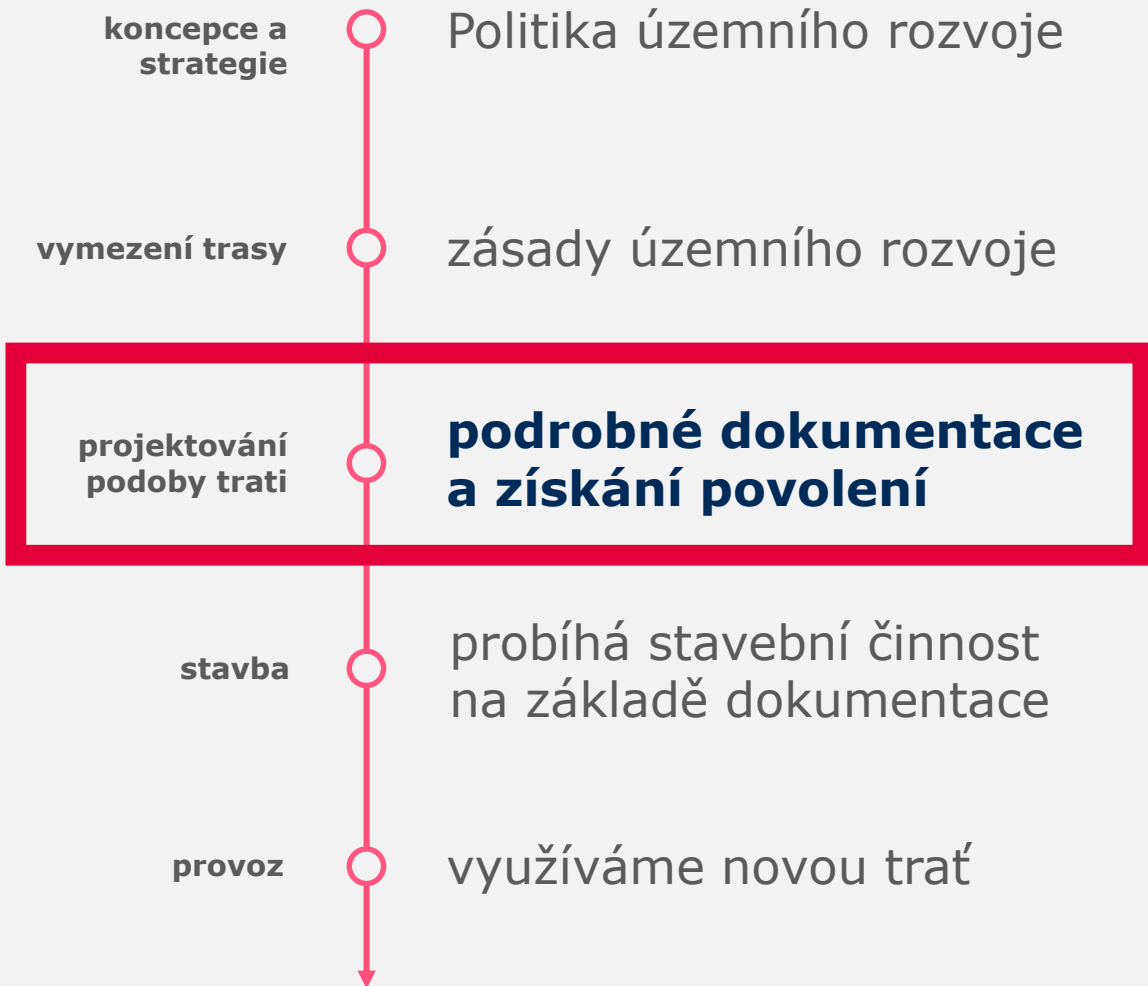
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osmínásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou Železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

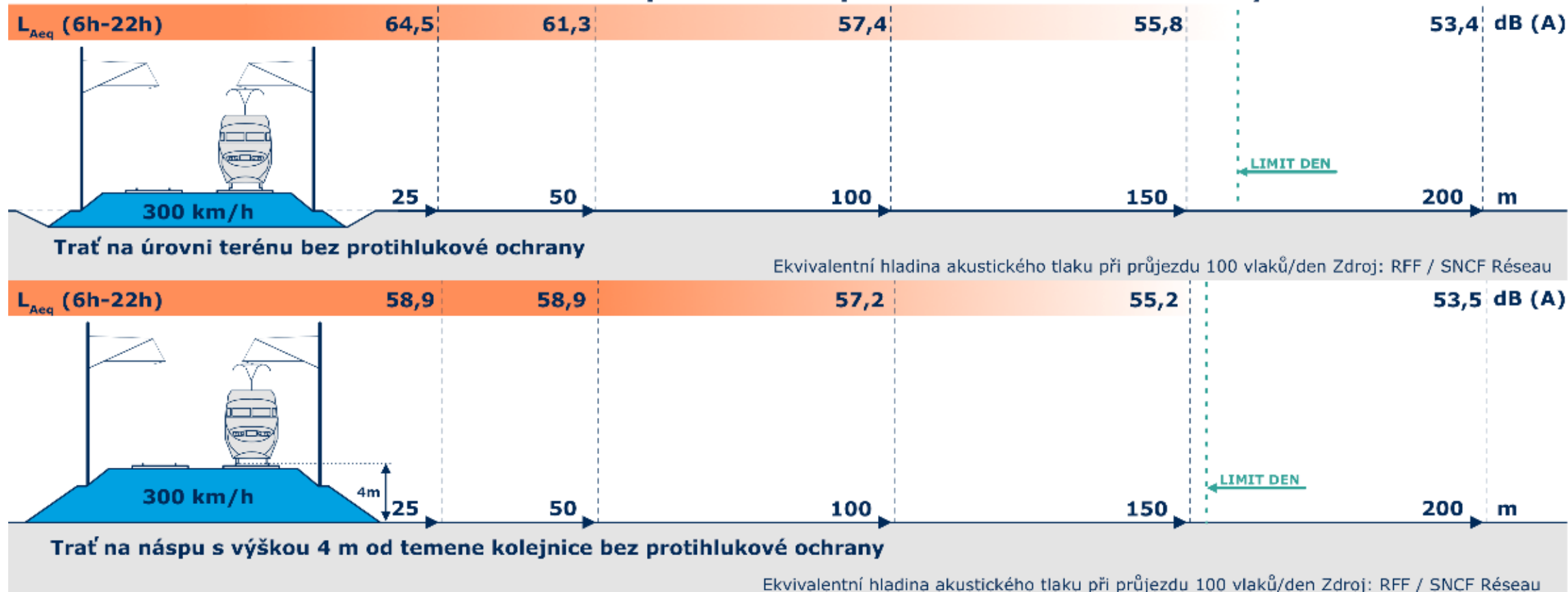
francouzský příklad



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

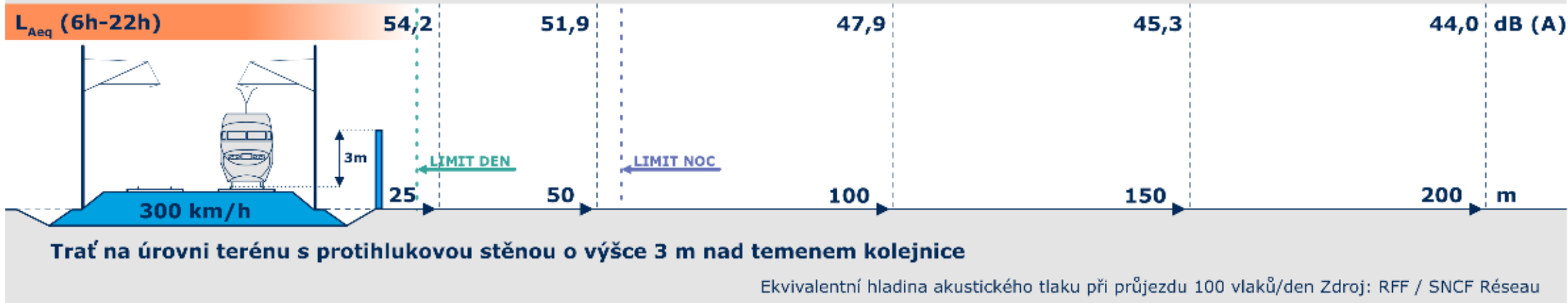
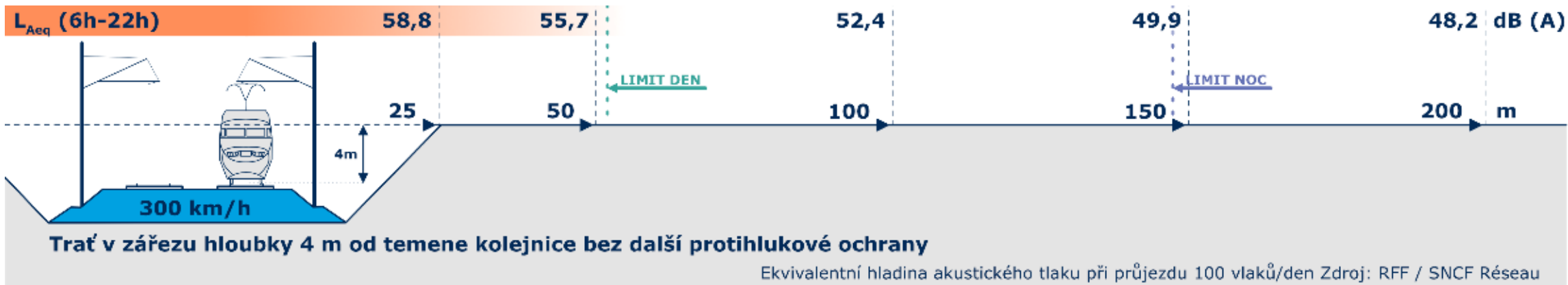
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí?

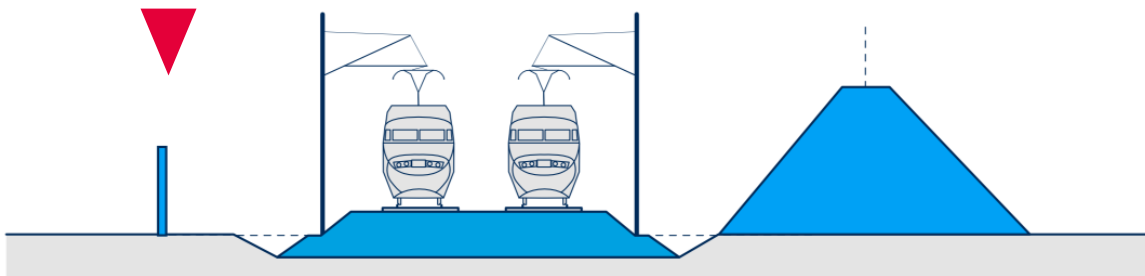
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

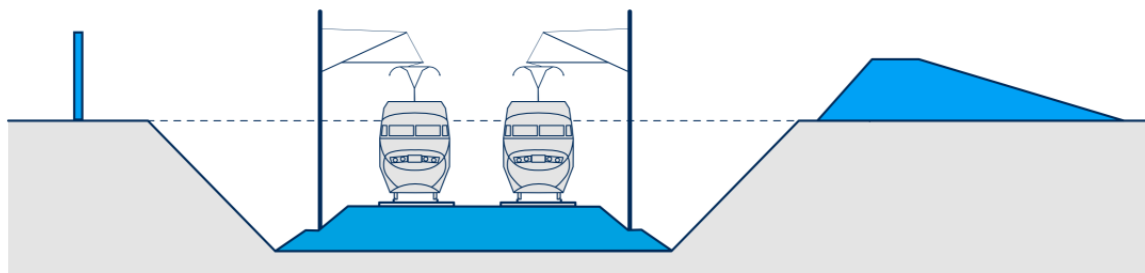


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

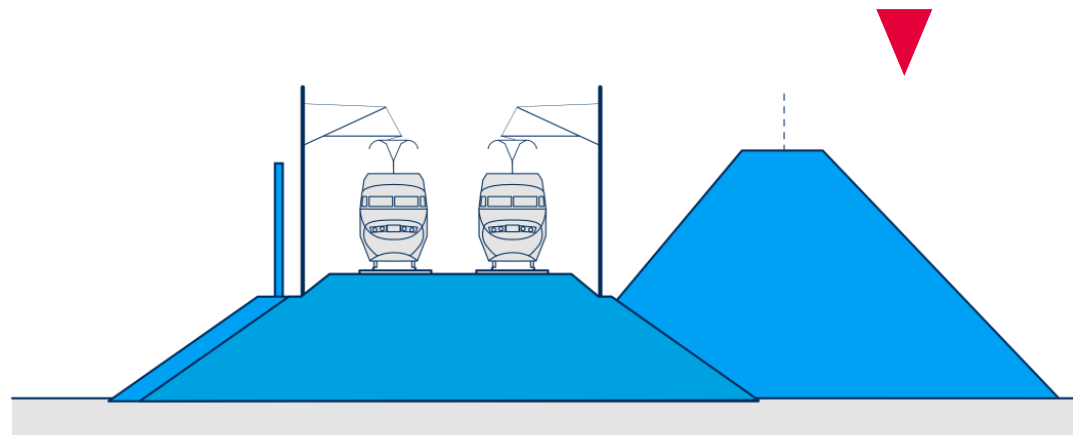
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

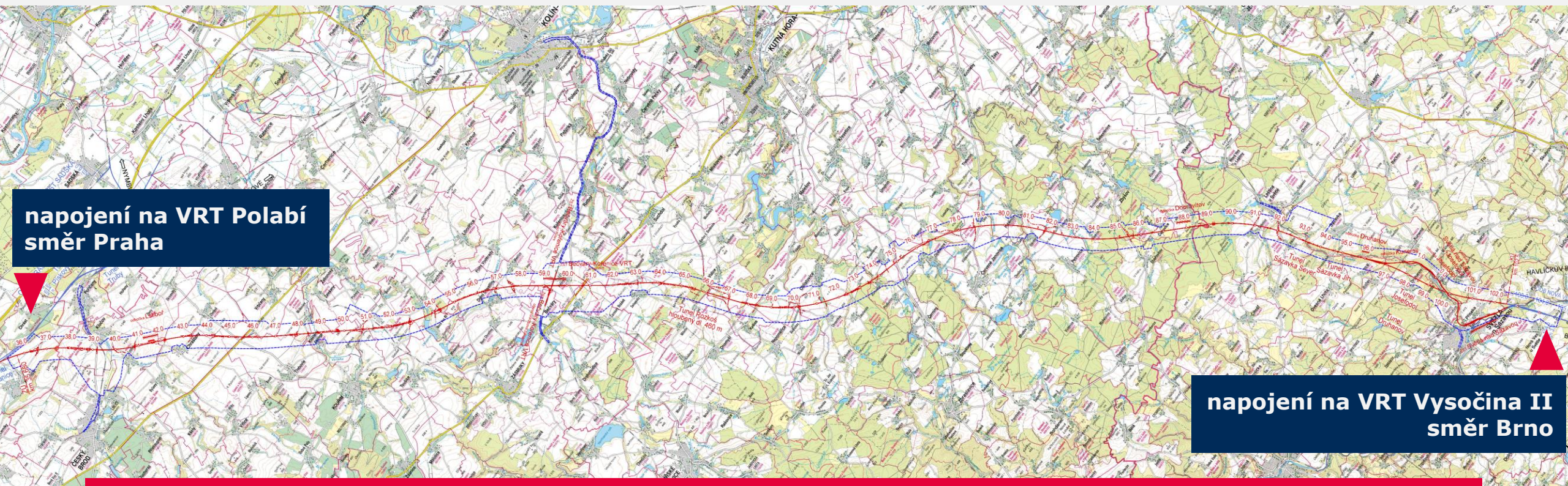


val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

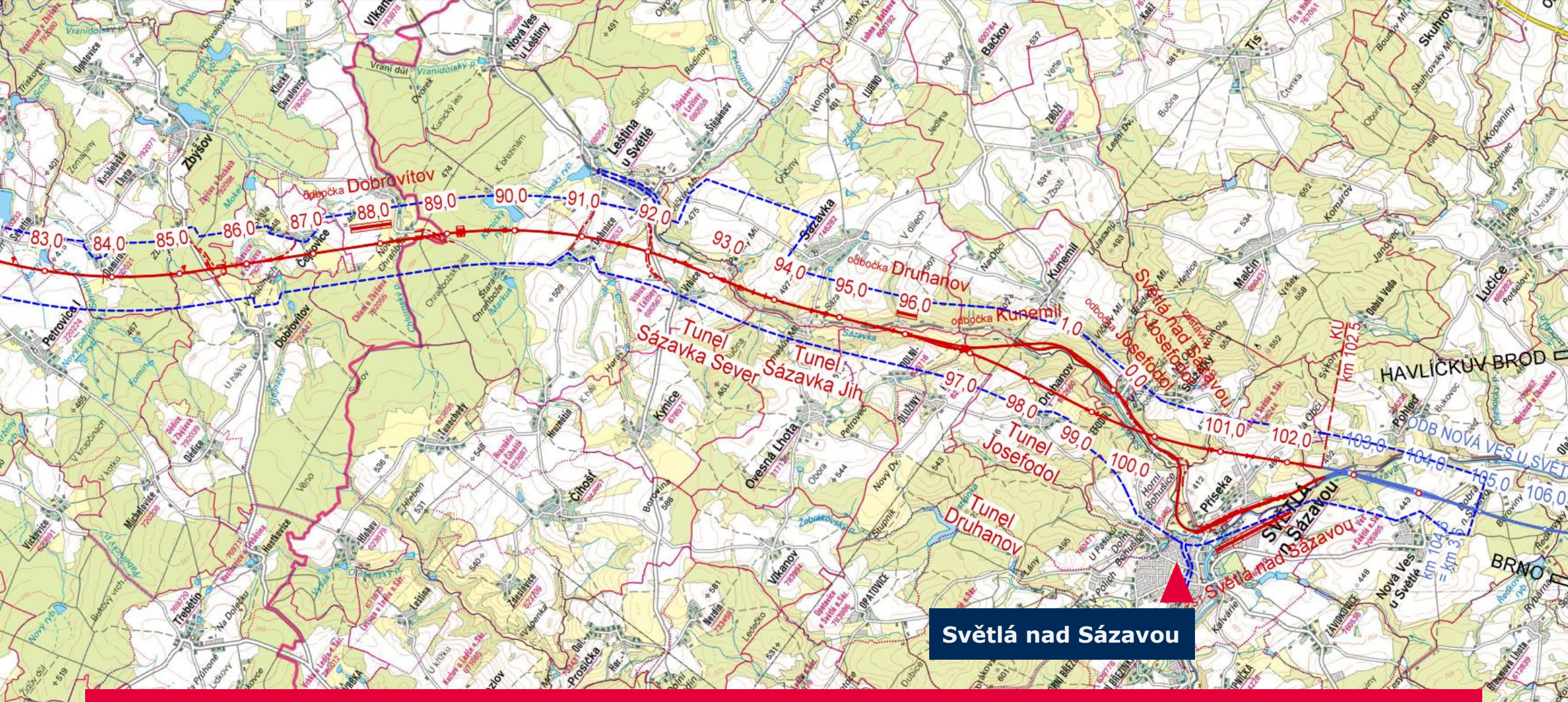
Vysokorychlostní trať v okolí Světlé nad Sázavou



napojení na VRT Polabí
směr Praha

napojení na VRT Vysočina II
směr Brno

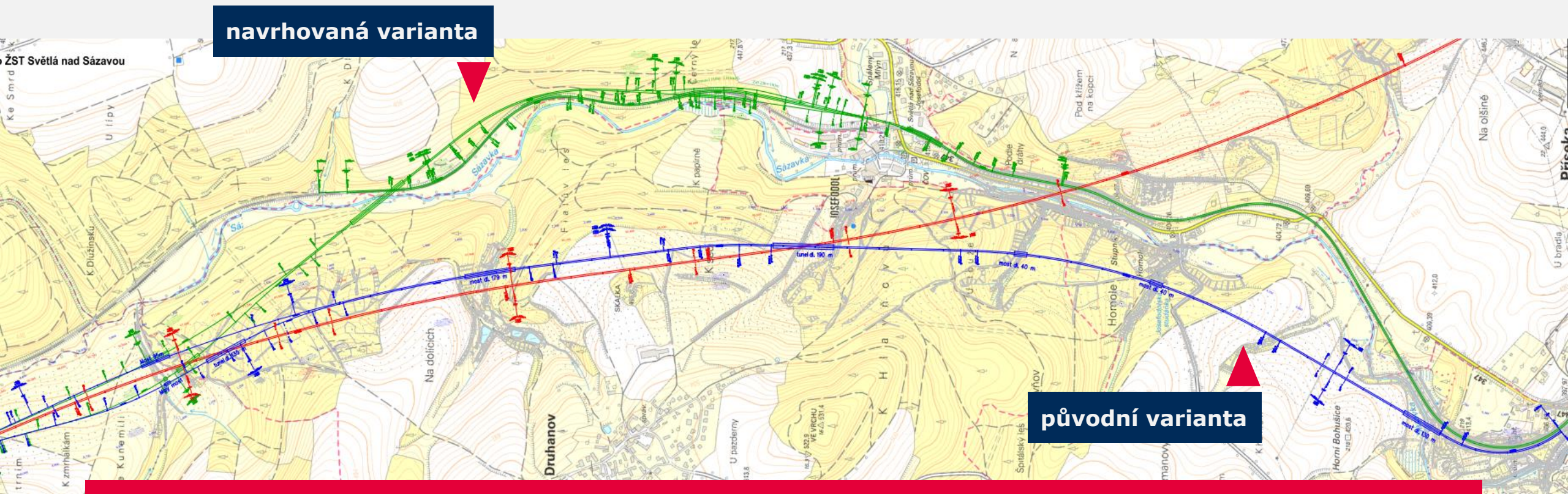
Vedení VRT Střední Čechy



Vedení VRT v širším okolí



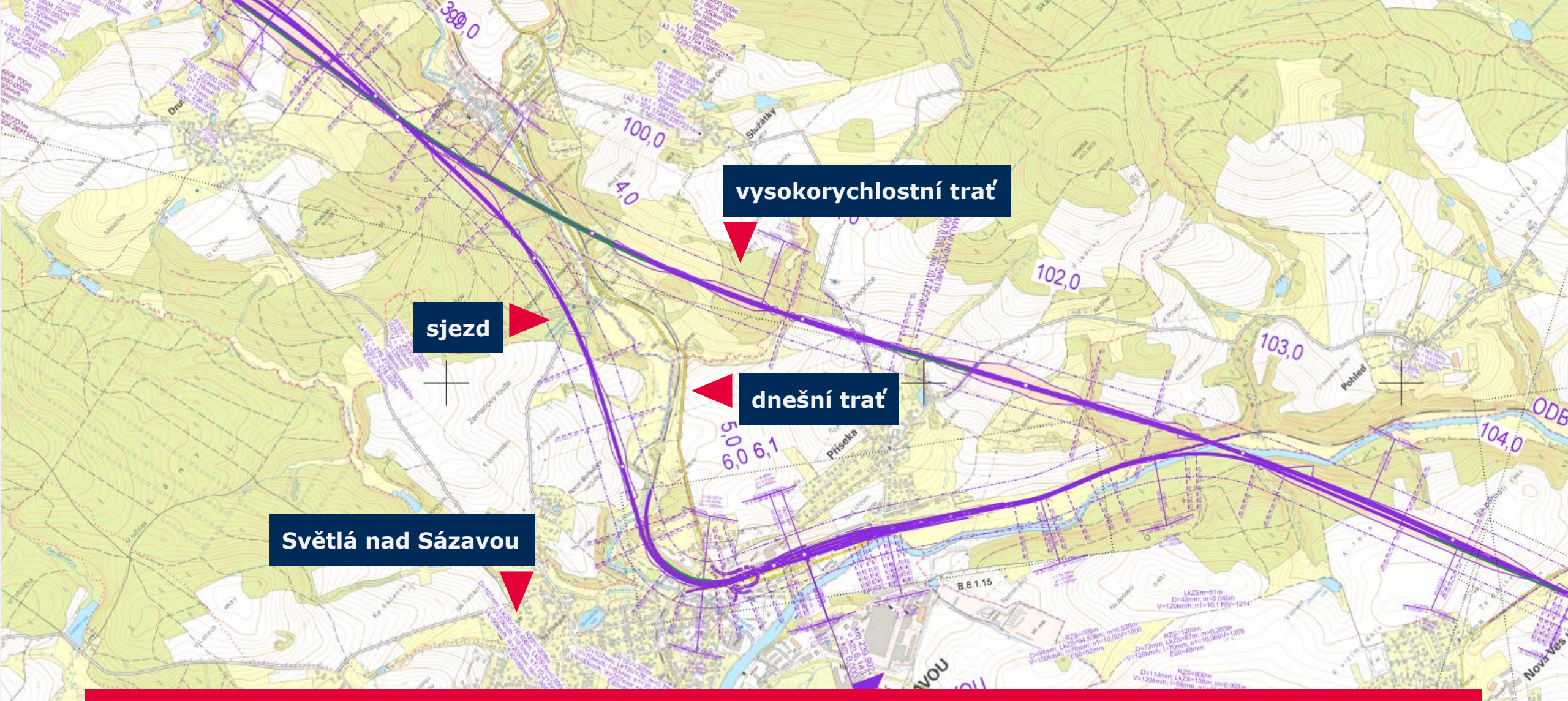
VRT Praha - Brno - Ostrava



Varianty sjezdu do Světlé nad Sázavou



VRT Praha - Brno - Ostrava



vysokorychlostní trať

sjezd

dnešní trať

Světlá nad Sázavou

Vedení VRT – původní návrh sjezdu



Vedení VRT v širším okolí

RS 1 VRT POŘÍČANY - SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

CELKOVÁ SITUACE STAVBY

km 96,0 - 102,0

MĚRÍTKO 1 : 5 000

1 km



Kunemil

Josefodol

vysokorychlostní trať

Vedení VRT – projektovaná varianta



VRT Praha - Brno - Ostrava

ol

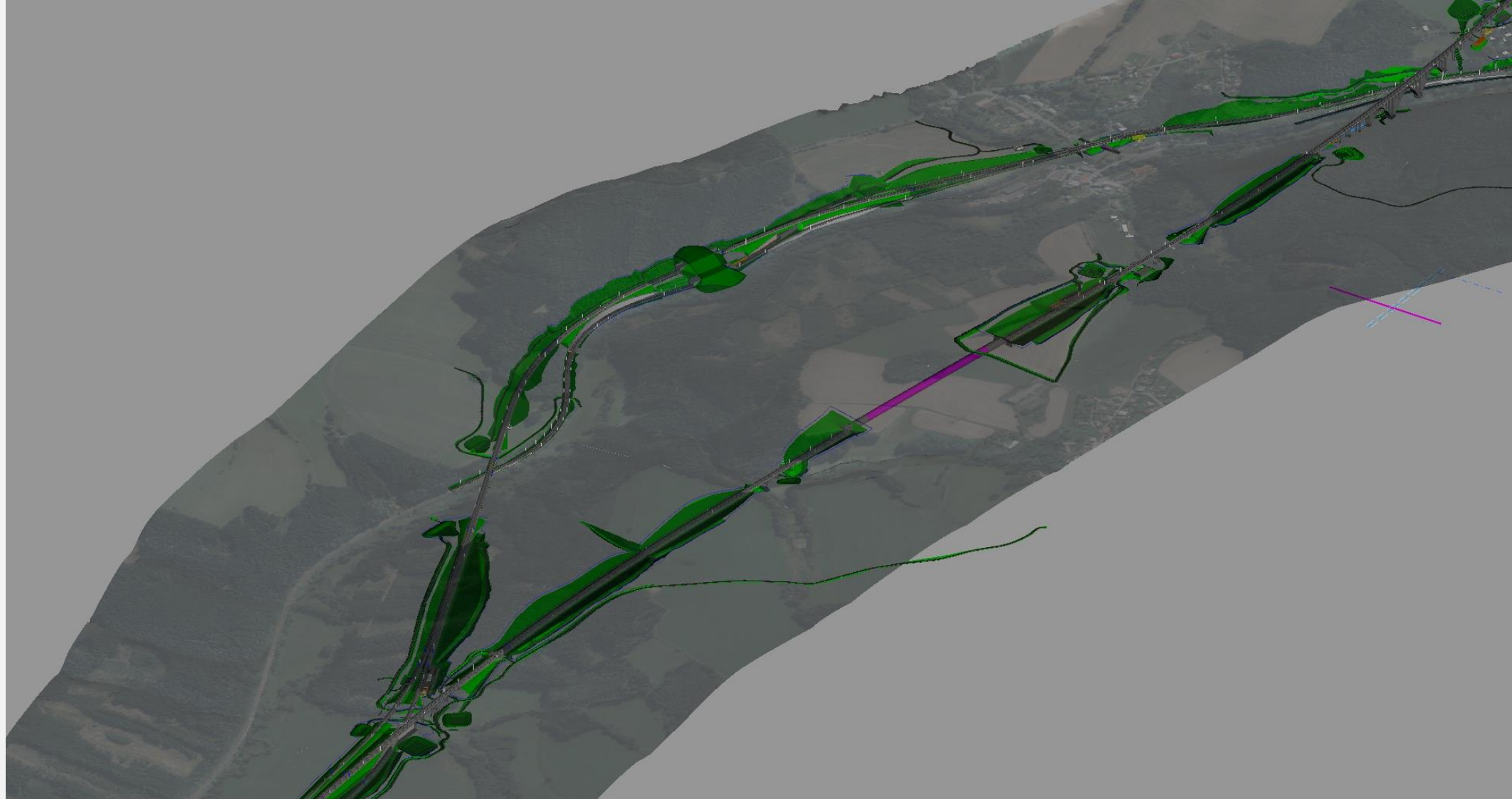


vysokorychlostní trať

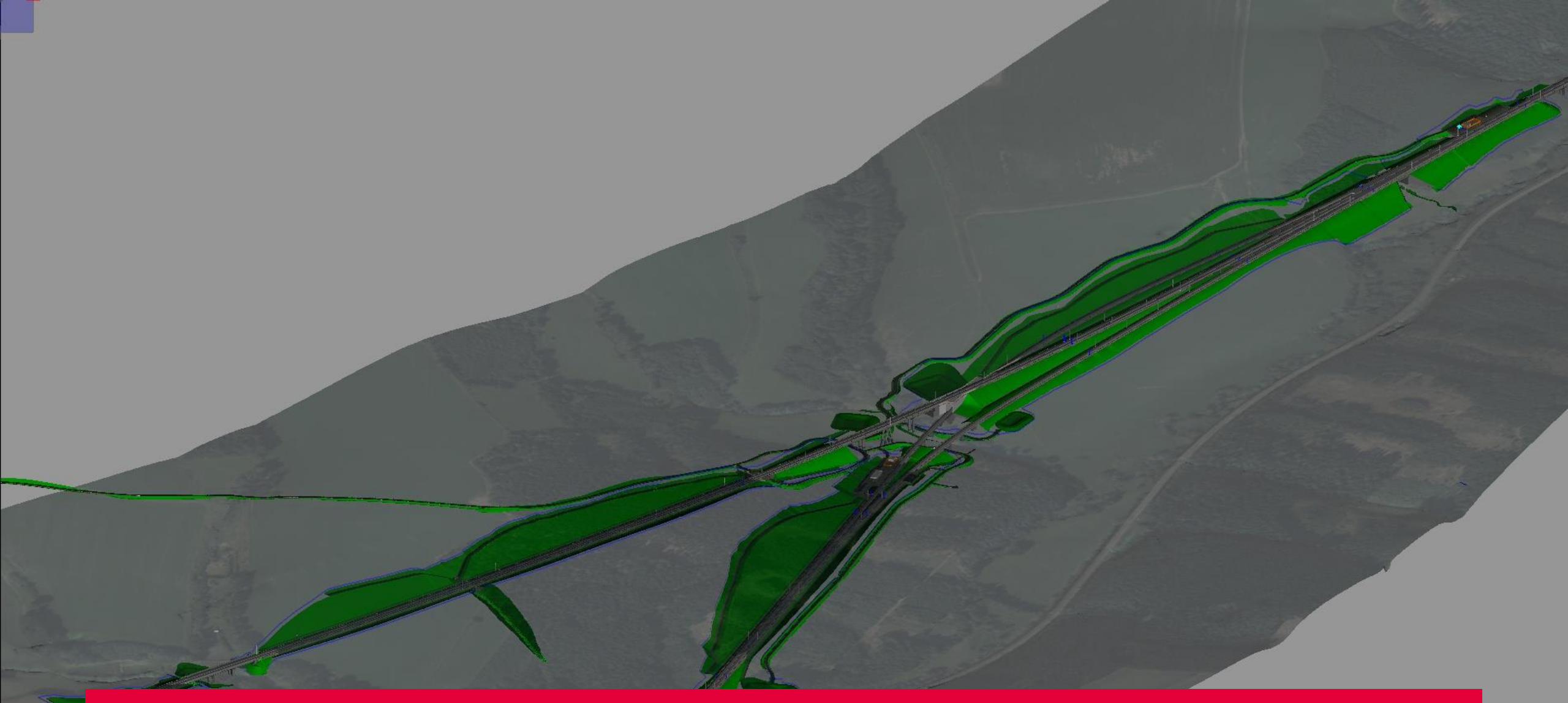
Příseka

Stanice Světlá nad Sázavou

Vedení VRT – projektovaná varianta



VRT v okolí Světlé nad Sázavou



VRT u Druhanova



VRT Praha - Brno - Ostrava



Připravujeme
architektonickou soutěž

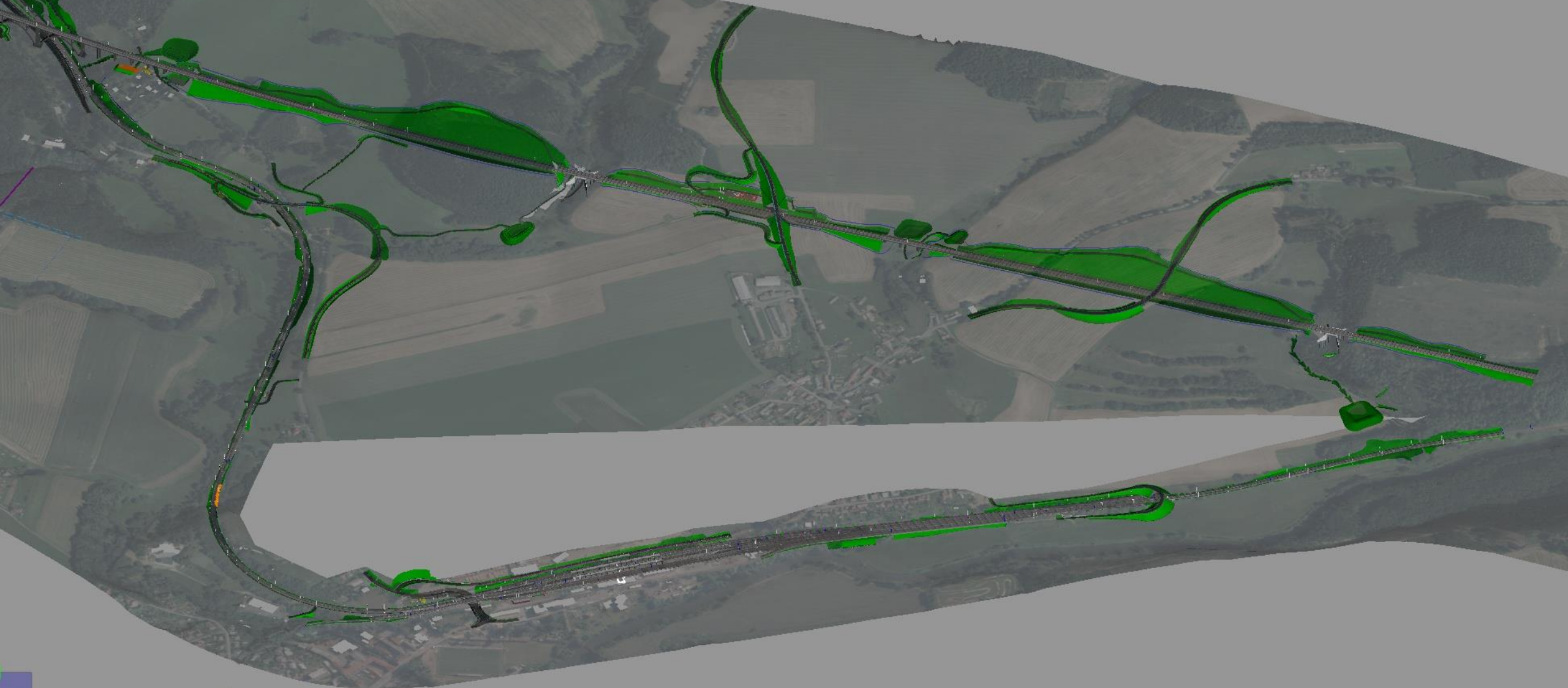


most přes Sázavku

VRT v Josefodolu



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT ve Světlé nad Sázavou



VRT Praha - Brno - Ostrava

Rekonstrukce stanice Světlá nad Sázavou

Rekonstrukce stanice

Světlá nad Sázavou



Rekonstrukce stanice

Světlá nad Sázavou





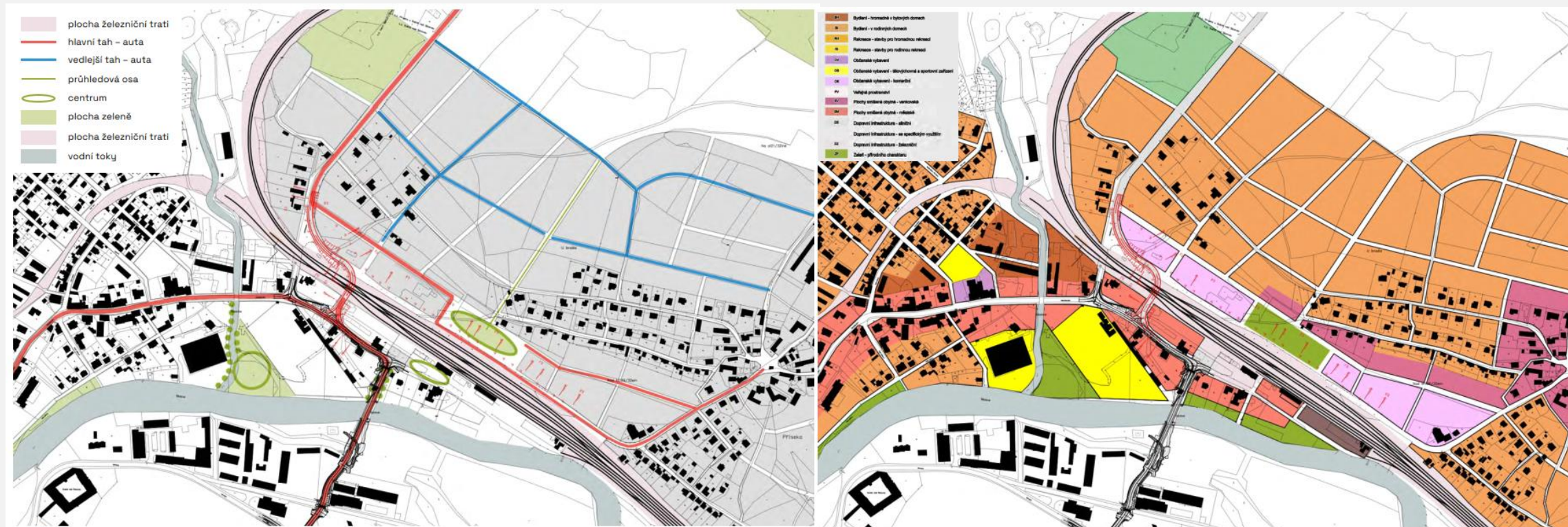
Revitalizace přednádraží



VRT Praha - Brno - Ostrava

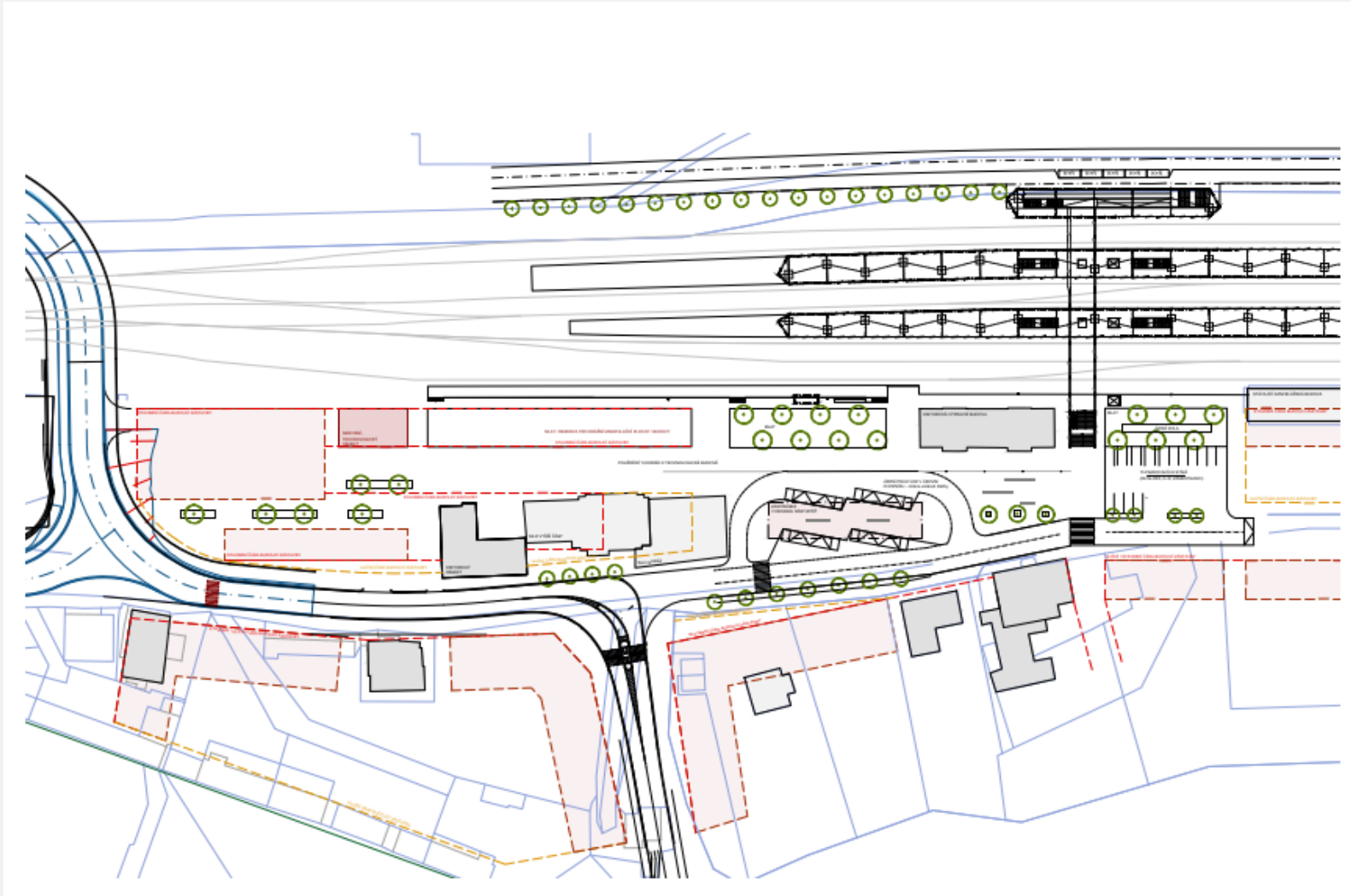
Studie revitalizace přednádraží

Světlá nad Sázavou



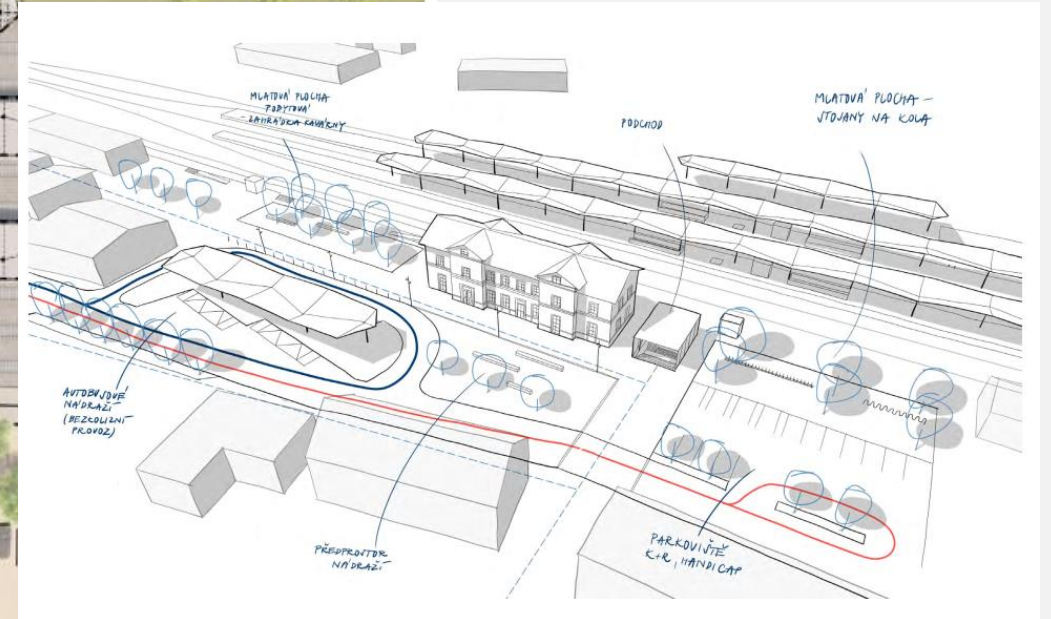
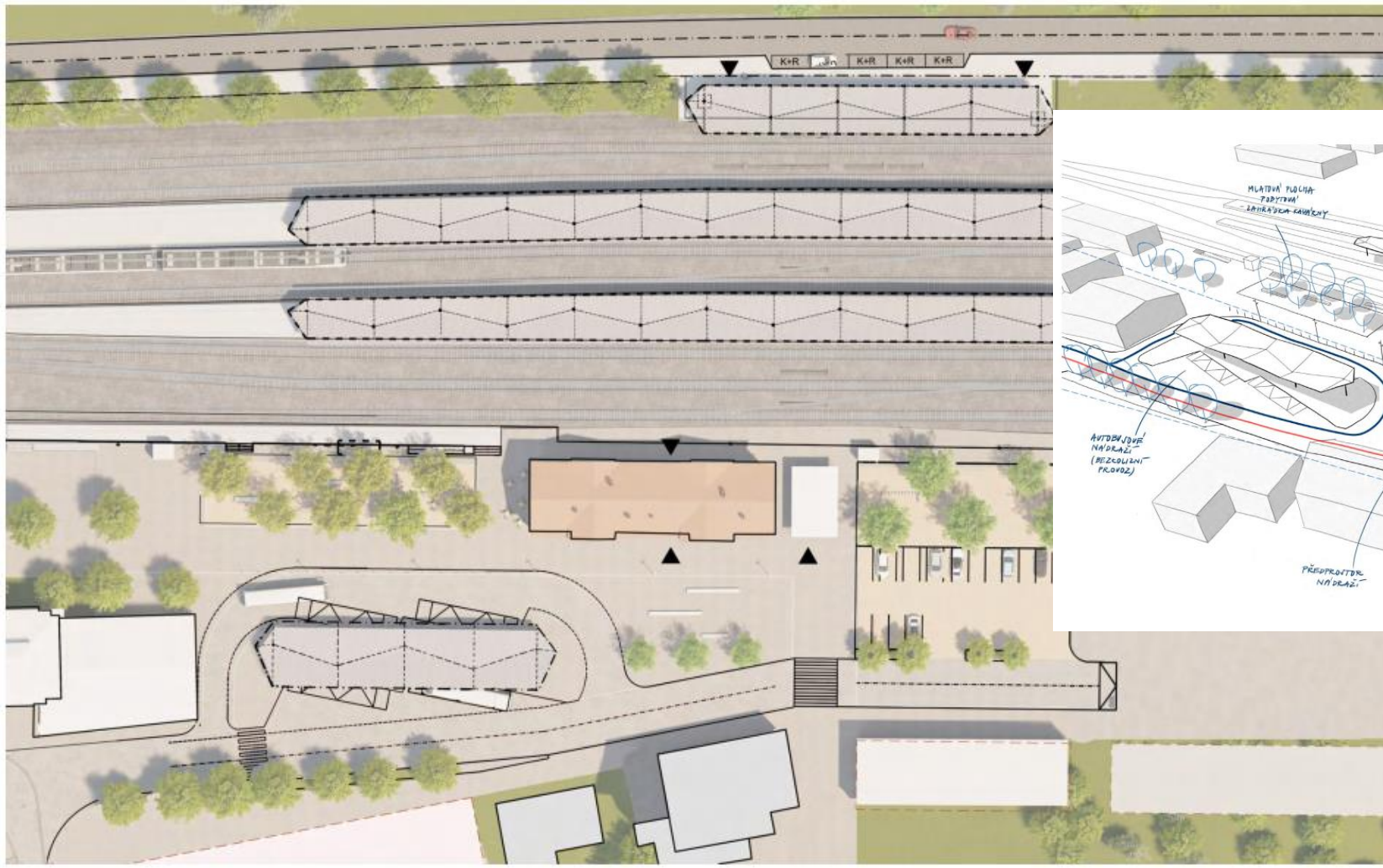
Studie revitalizace přednádraží

Světlá nad Sázavou



Studie revitalizace přednádraží

Světlá nad Sázavou



Studie revitalizace přednádraží

Světlá nad Sázavou





Studie revitalizace přednádraží

Světlá nad Sázavou



Technické řešení lze najít i online

VRT2D

MOVE
ZOOM
TILT & ROTATE

Switch to touchpad

možno položit dotaz

KLIKNĚTE ZDE

VAŠE NÁZORY

2

2D MAPA

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

Portál slouží k informování široké veřejnosti o stavbě s interaktivní možností vkládání dotazů, připomínek či podnětů k připravovanému záměru. Vaše podněty můžete vytvářet skrze tlačítko "PODĚLIT SE O SVÉ NÁZORY NA TOMTO PROJEKTU" NA SPODNÍ LIŠTĚ.

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.

INFORMACE

OBSAH

Technické řešení lze najít i online

VR
U trníčka
z Pučery
Za dvorem
Pučery
ke mlý
Podolský
ZOBRAZENÍ CELKU
MAKTAVERNÍ
Switch
B
hrázi
KLIKNĚTE ZDE
VÁŠE NÁZORY 2
1 INFORMACE
OBSAH
2D MAPA
VRT Střední Čechy
Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. Zobrazit více
Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Světlá nad Sázavou

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz