



Vysokorychlostní trať spojuje

**VRT Praha - Brno – Ostrava**

# Vysokorychlostní trať v okolí Ostopovic

---

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Ostopovice, 13. 6. 2024



## Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života





# Změna životního stylu

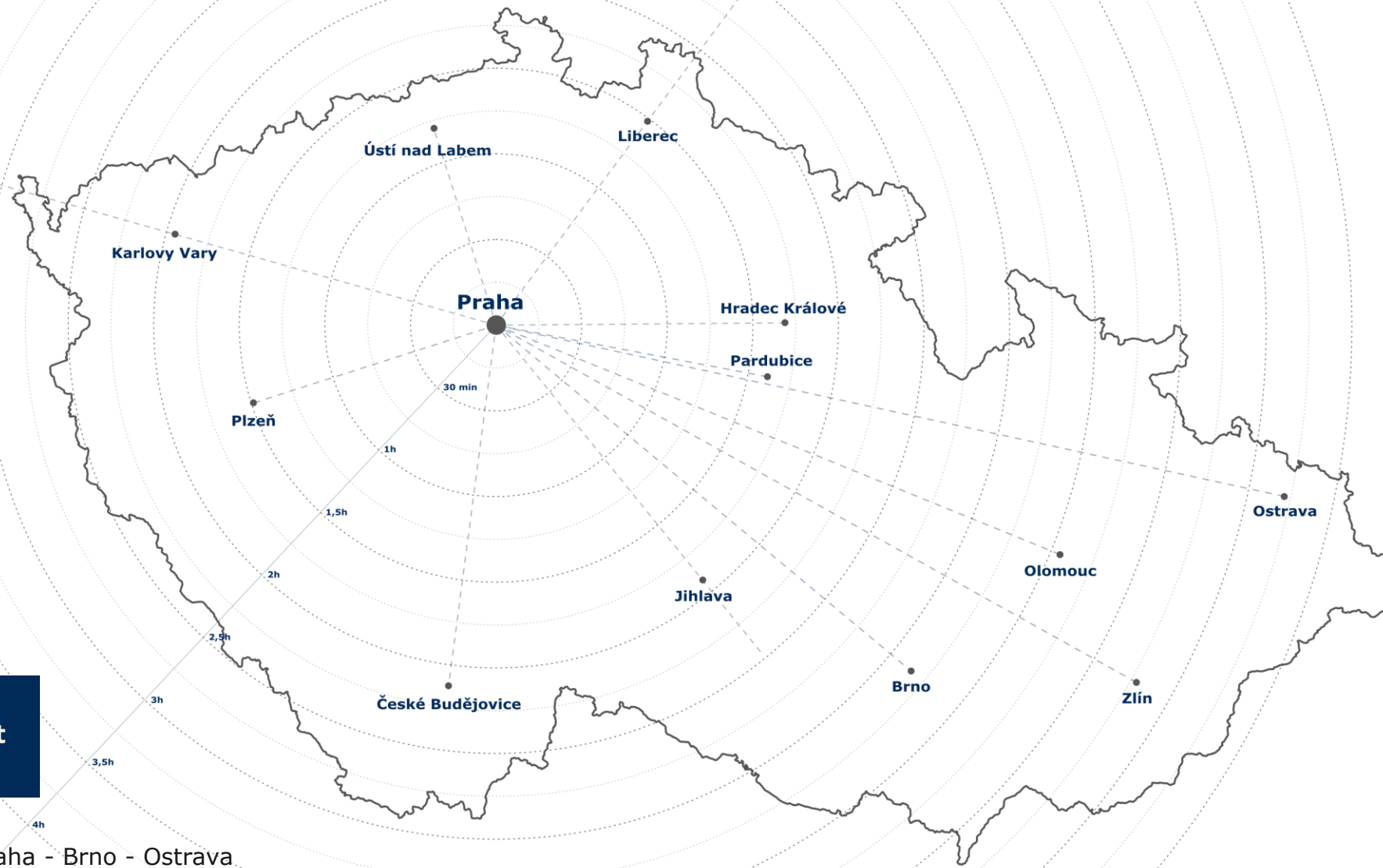
[ zdroj: [www.cs.wikipedia.org](http://www.cs.wikipedia.org) ]




# Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?

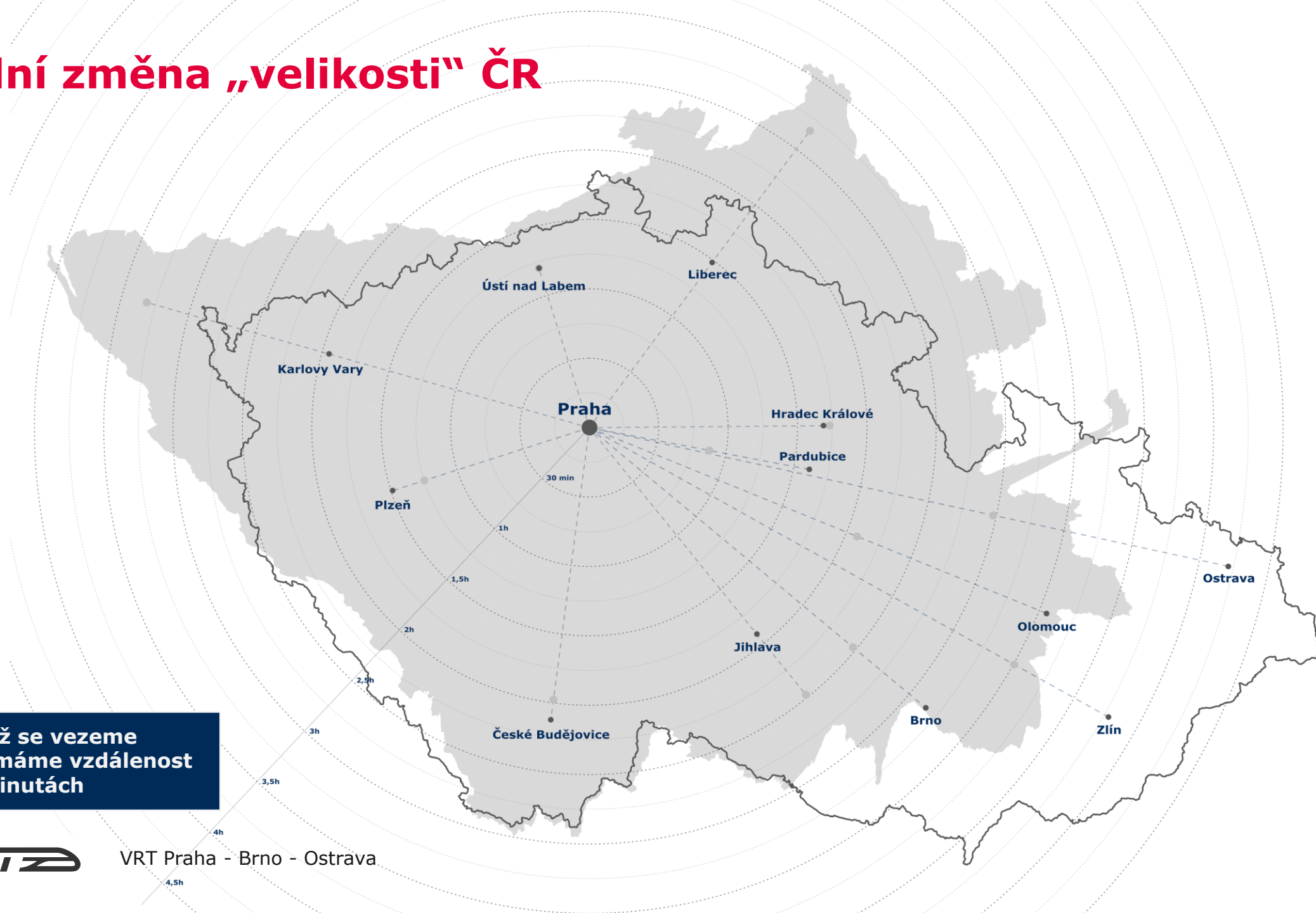




# Zásadní změna „velikosti“ ČR



 při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



 když se vezeme  
 vnímáme vzdálenost  
v minutách

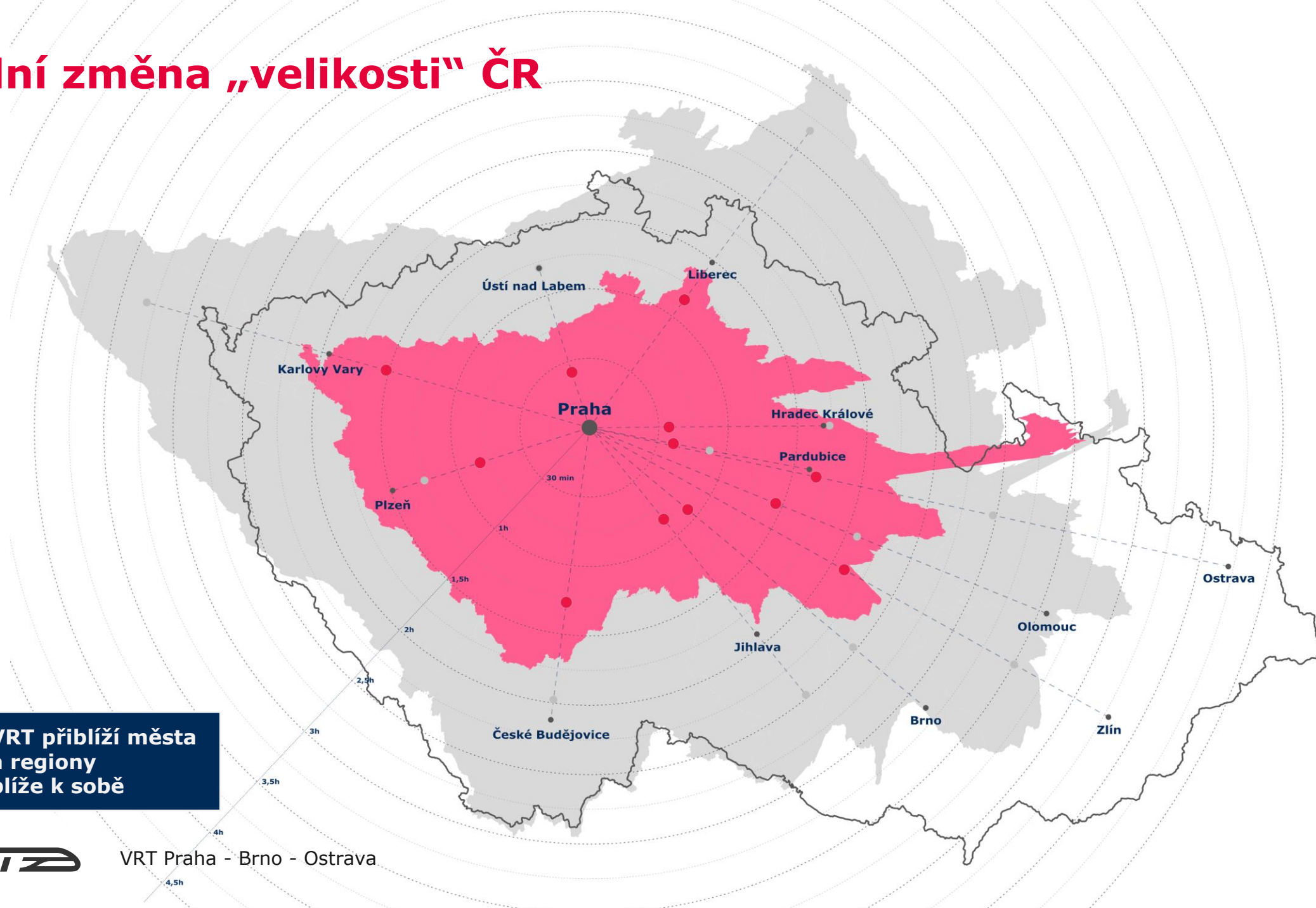


VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h



# Zásadní změna „velikosti“ ČR



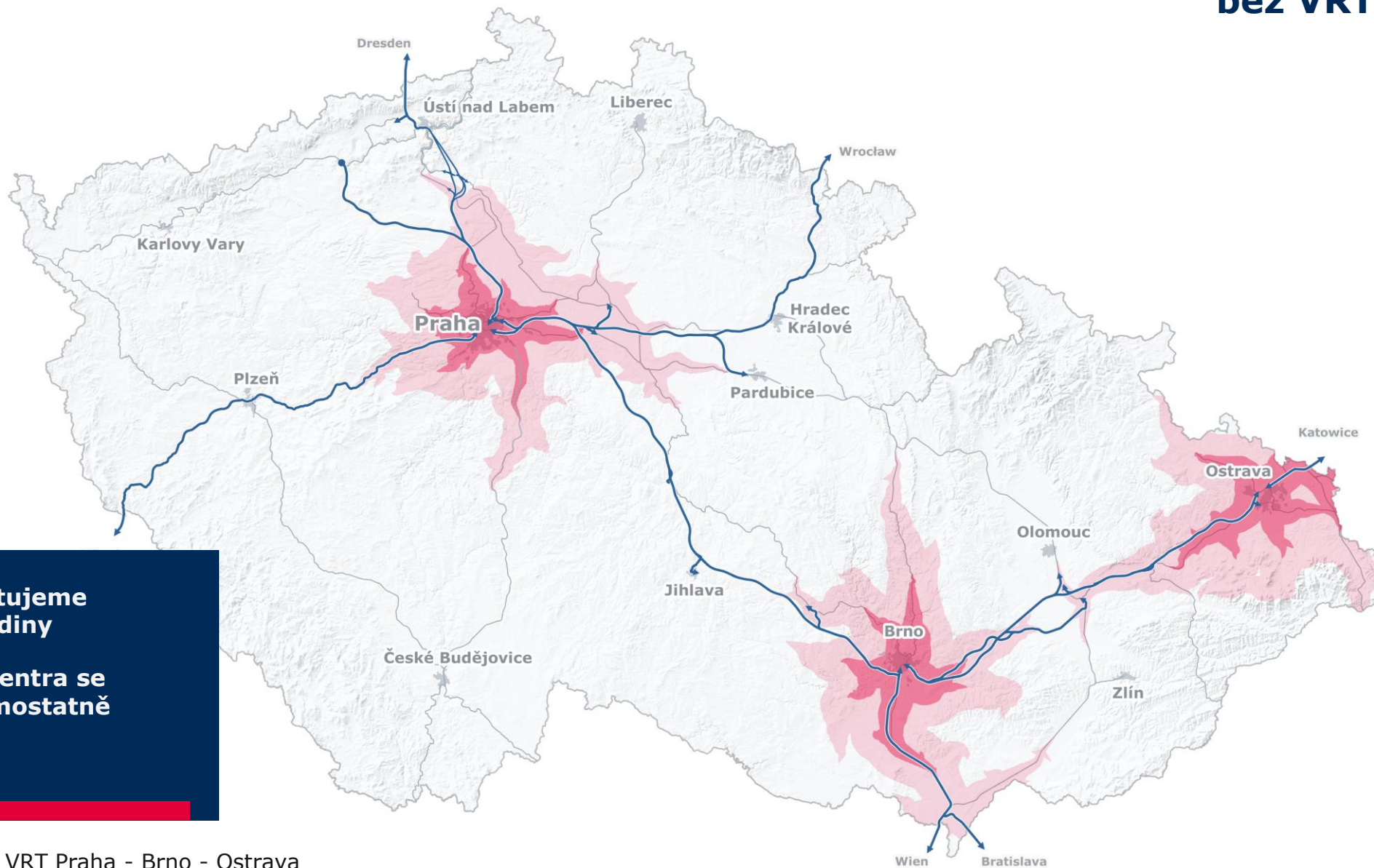
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě





VRT Praha - Brno - Ostrava

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



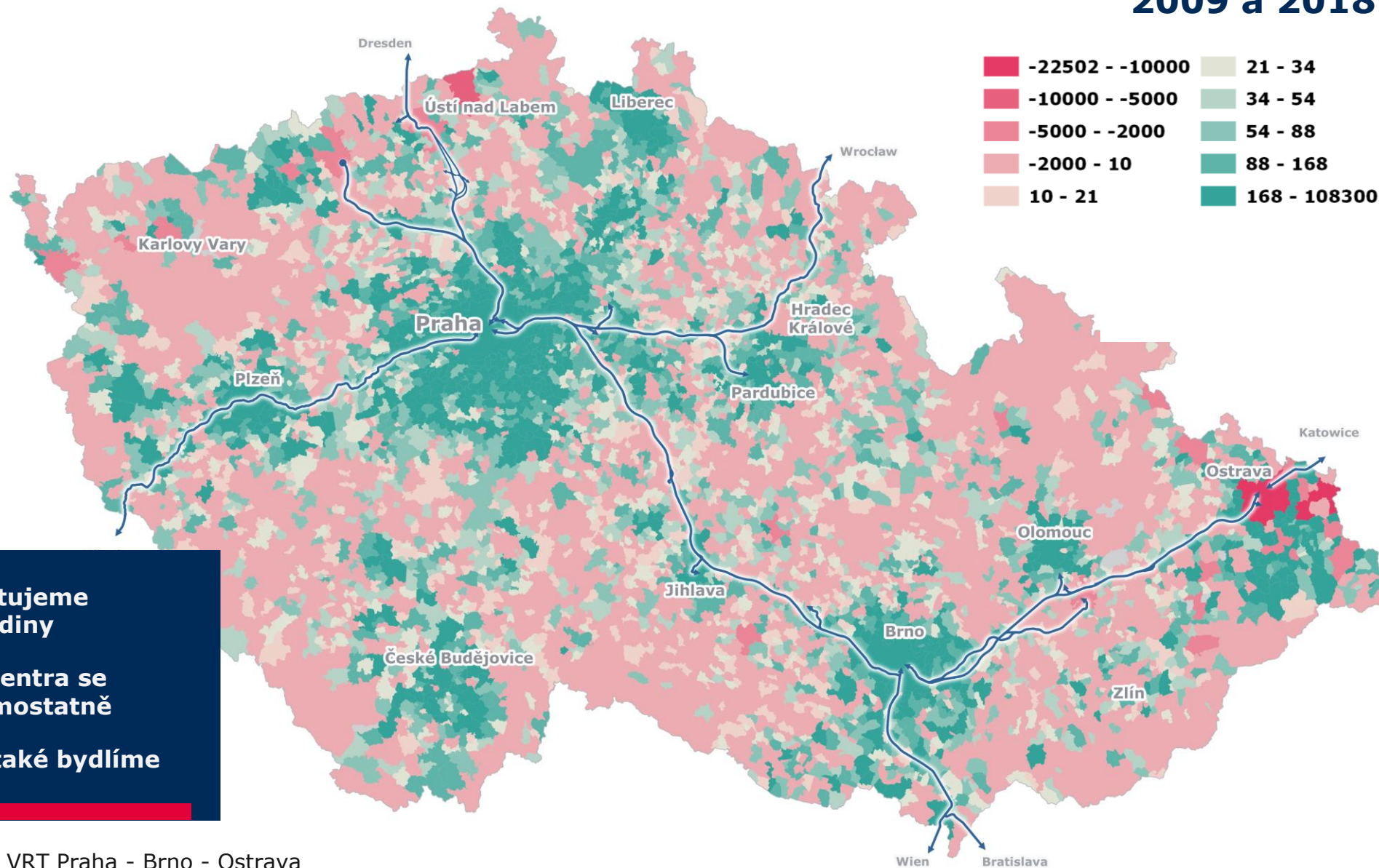
 obvykle cestujeme do jedné hodiny


 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně





# Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



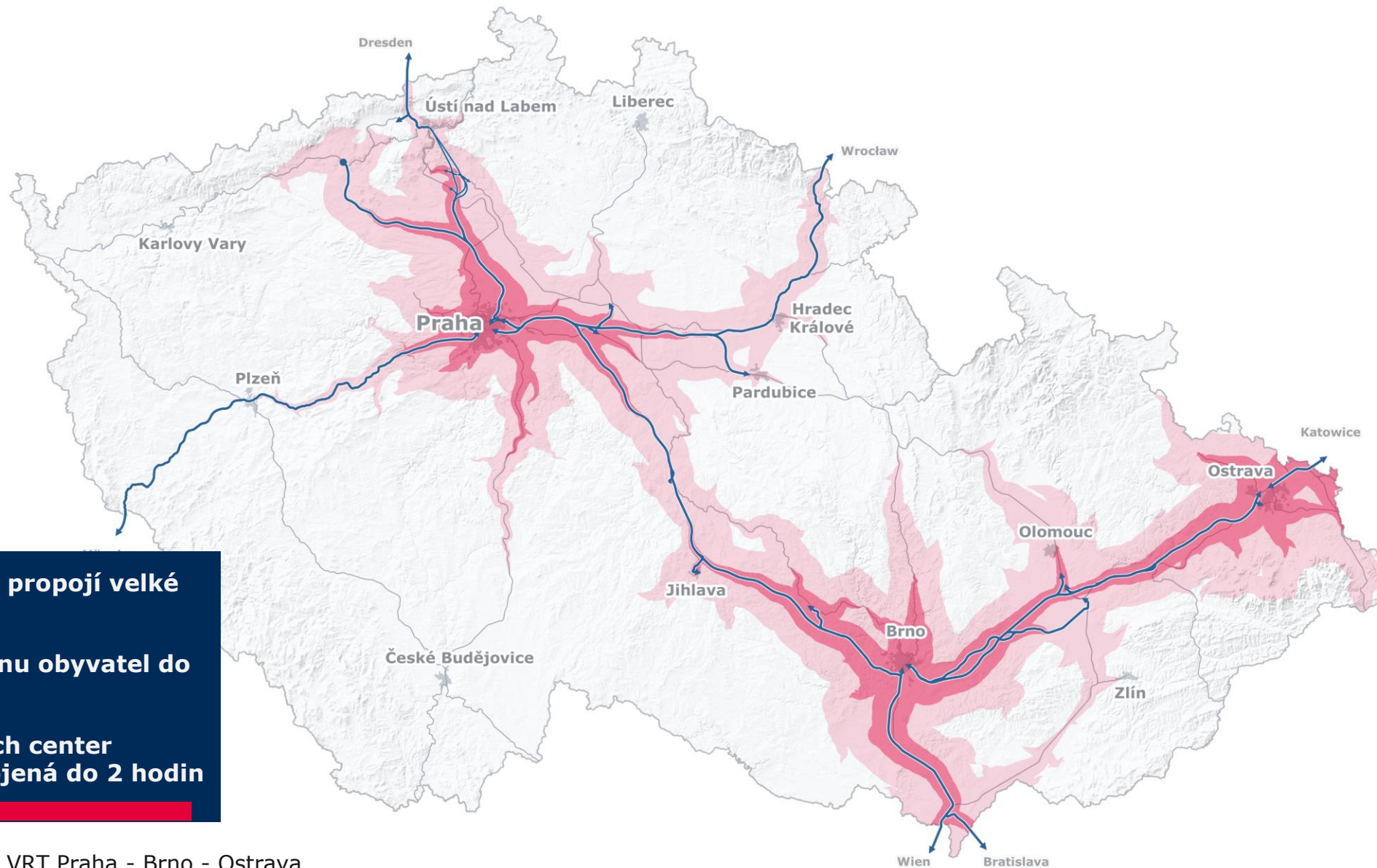
 obvykle cestujeme do jedné hodiny

 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně

 podle toho také bydlíme

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



# VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně





# Různí cestující mají různé potřeby





# Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



**více místa na silnici**

**Stále cestuje více lidí  
je potřeba nová  
kapacita**

- atraktivní a rychlá železniční doprava přiláká na železnici cestující, kteří dnes jezdí autem
- tito cestující uvolní místo na silnicích

# Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás  
všechny

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

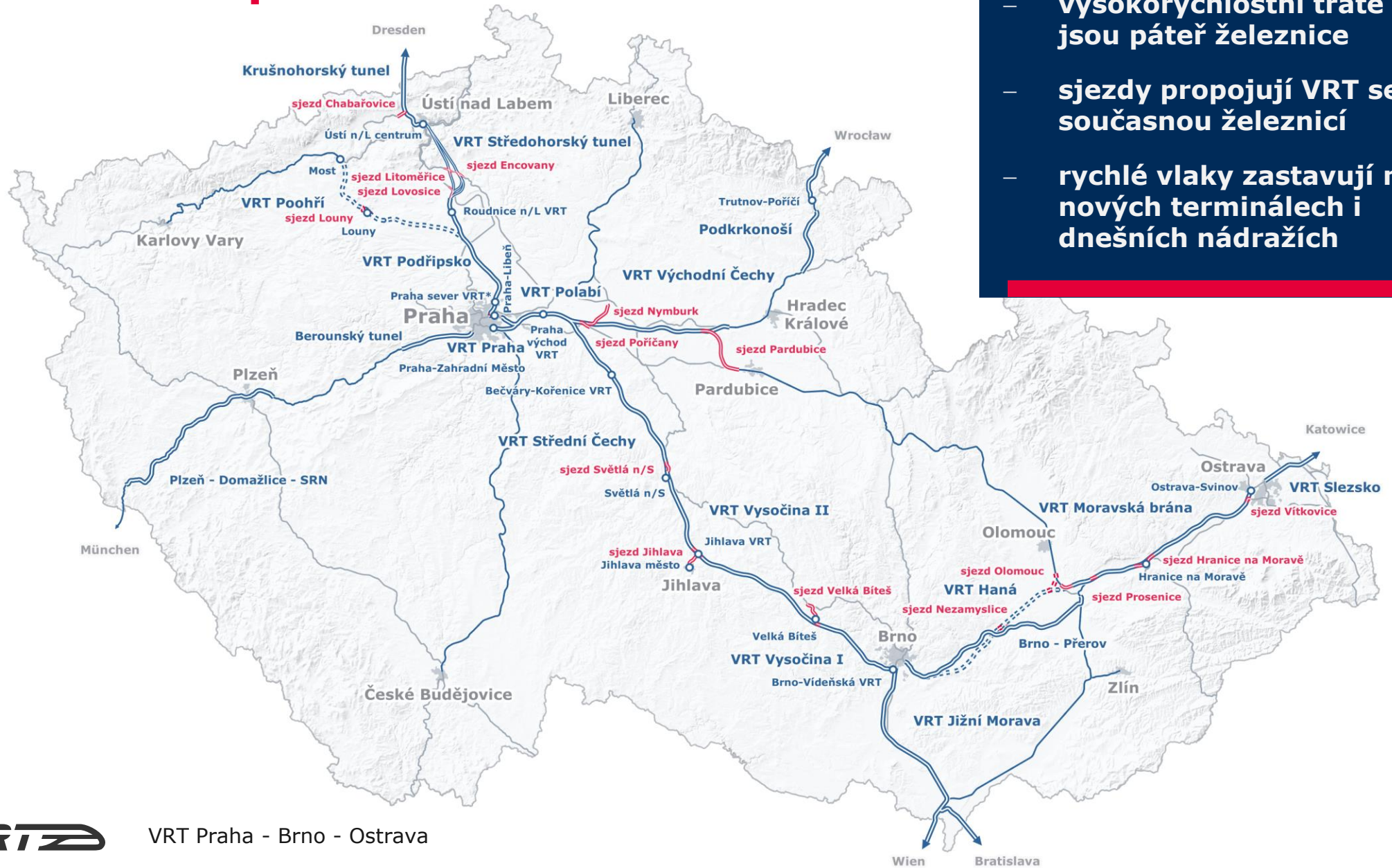
- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy  
až k trati



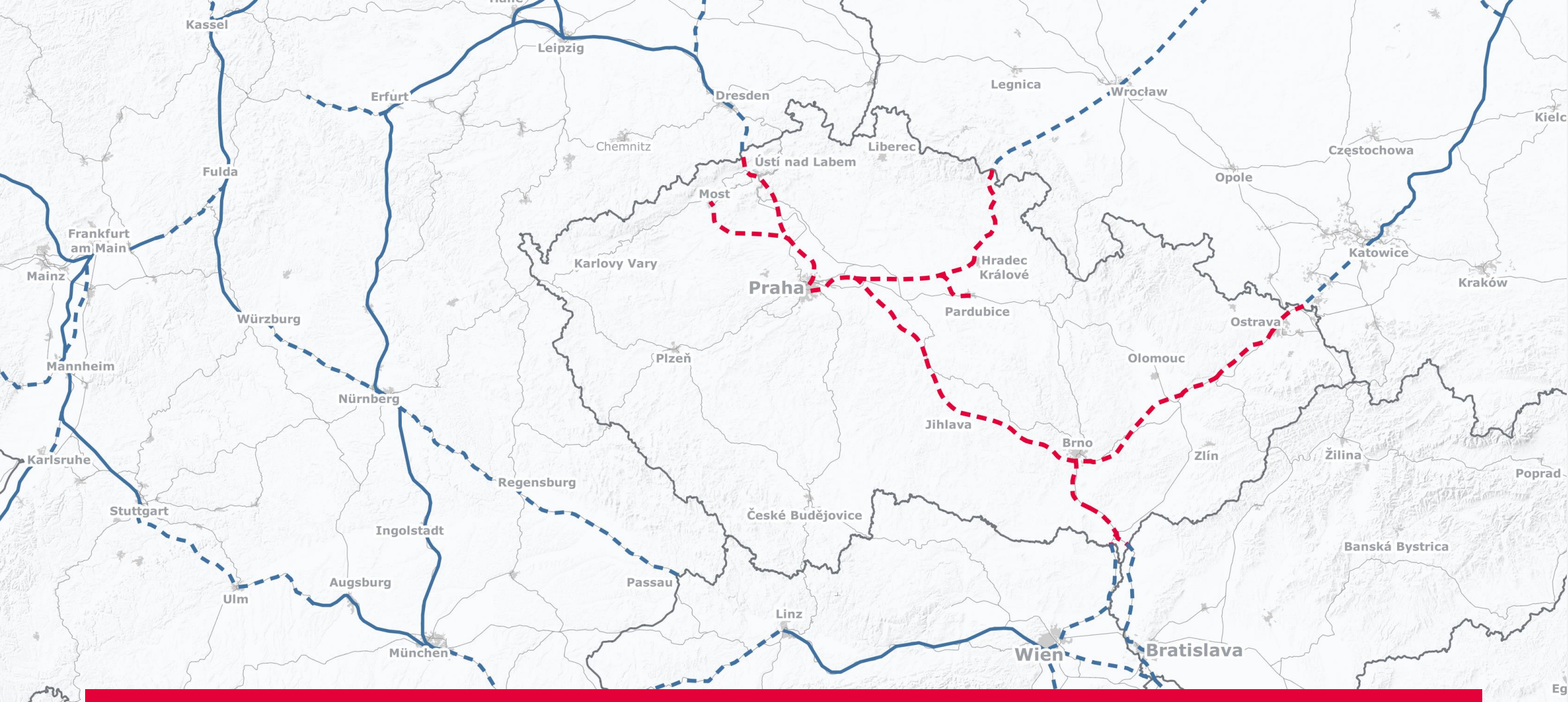
# Kde se budou nové tratě stavět ?

# VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



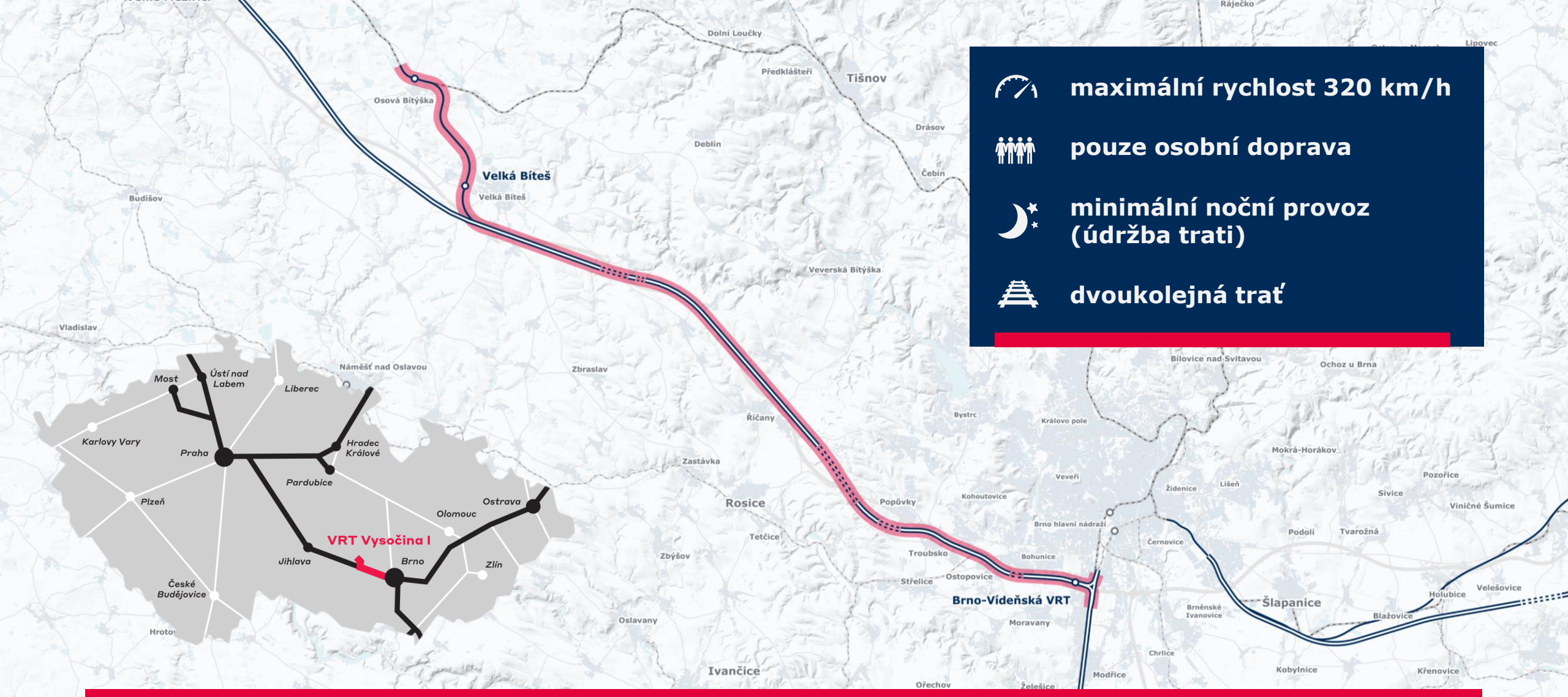






# VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava





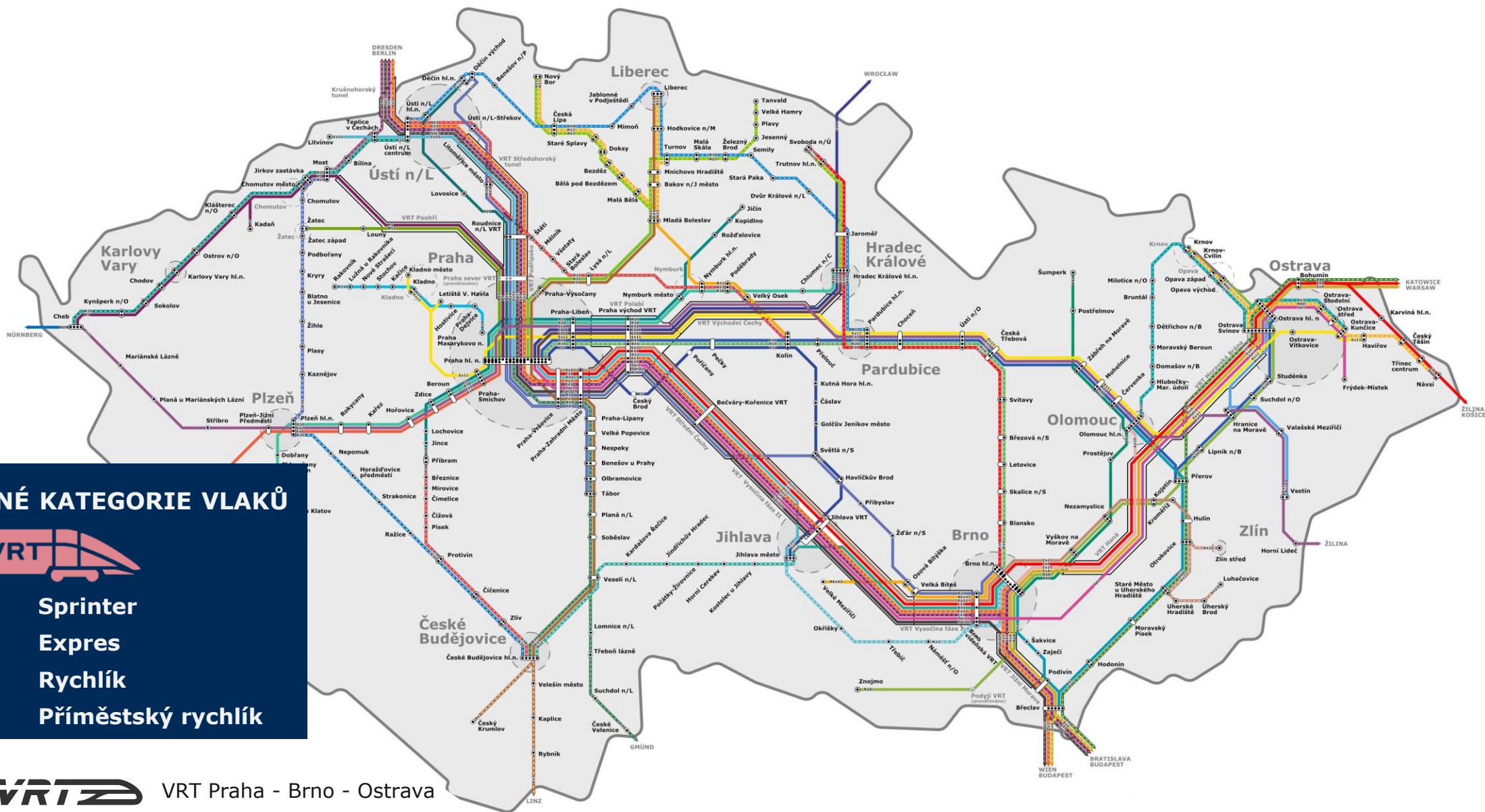
-  **maximální rychlost 320 km/h**
-  **pouze osobní doprava**
-  **minimální noční provoz (údržba trati)**
-  **dvoukolejná trať**

# VRT Vysočina I



# Předpokládané linkové vedení

# dálková doprava

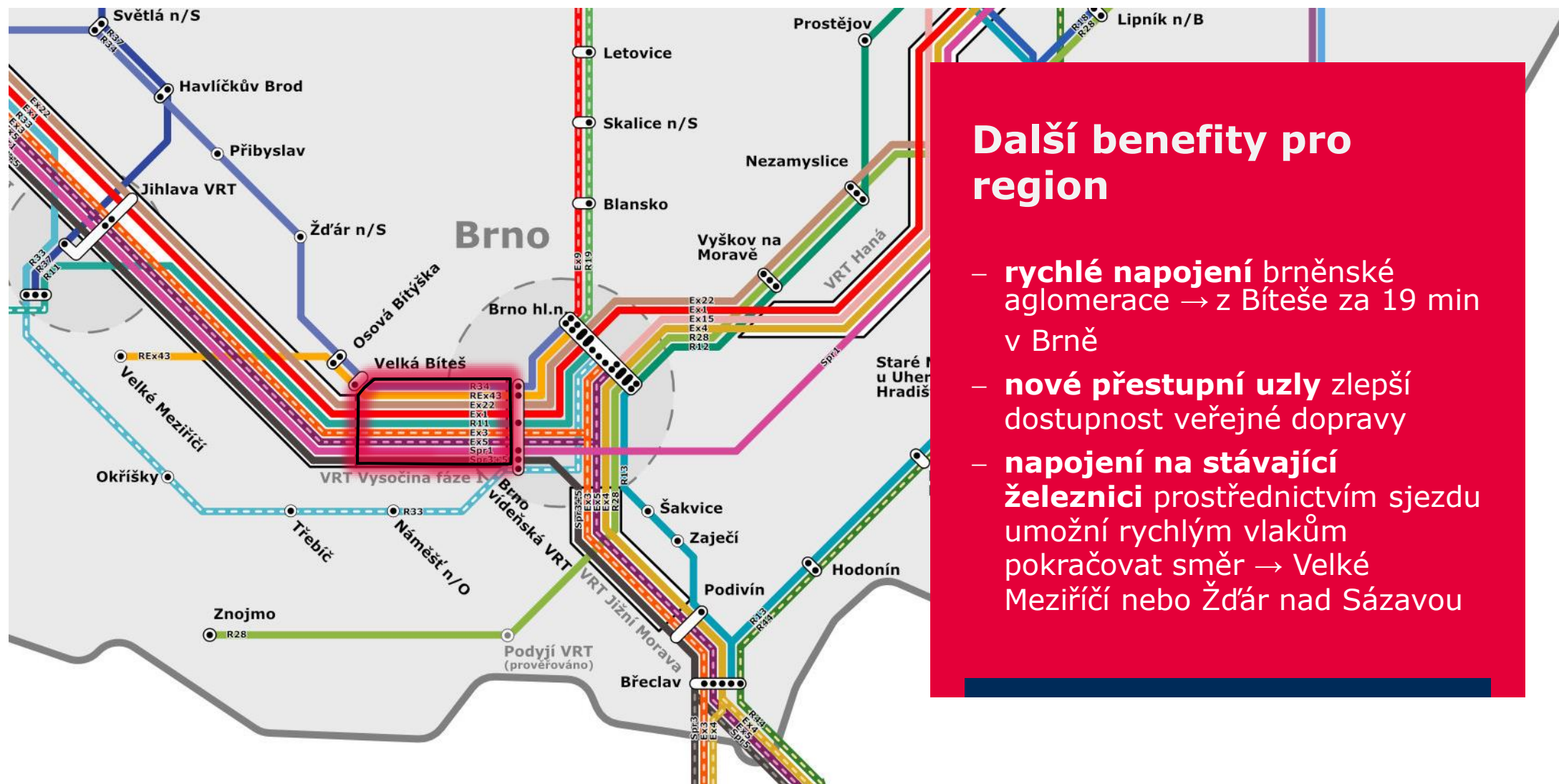


## RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



- Sprinter
- Expres
- Rychlík
- Příměstský rychlík

# Linky rychlé železnice na Vysočině I



## Další benefity pro region

- **rychlé napojení** brněnské aglomerace → z Bíteše za 19 min v Brně
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Velké Meziříčí nebo Žďár nad Sázavou



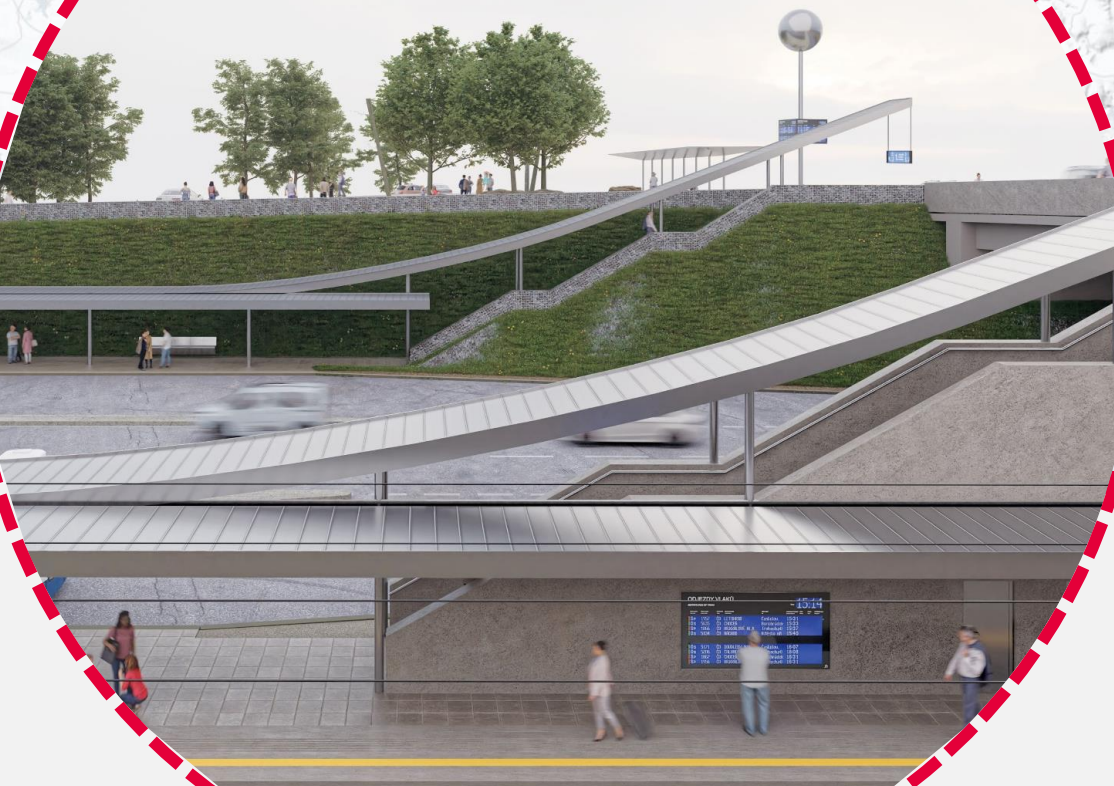


**terminál Osová Bítýška**



**terminál Velká Bíteš**

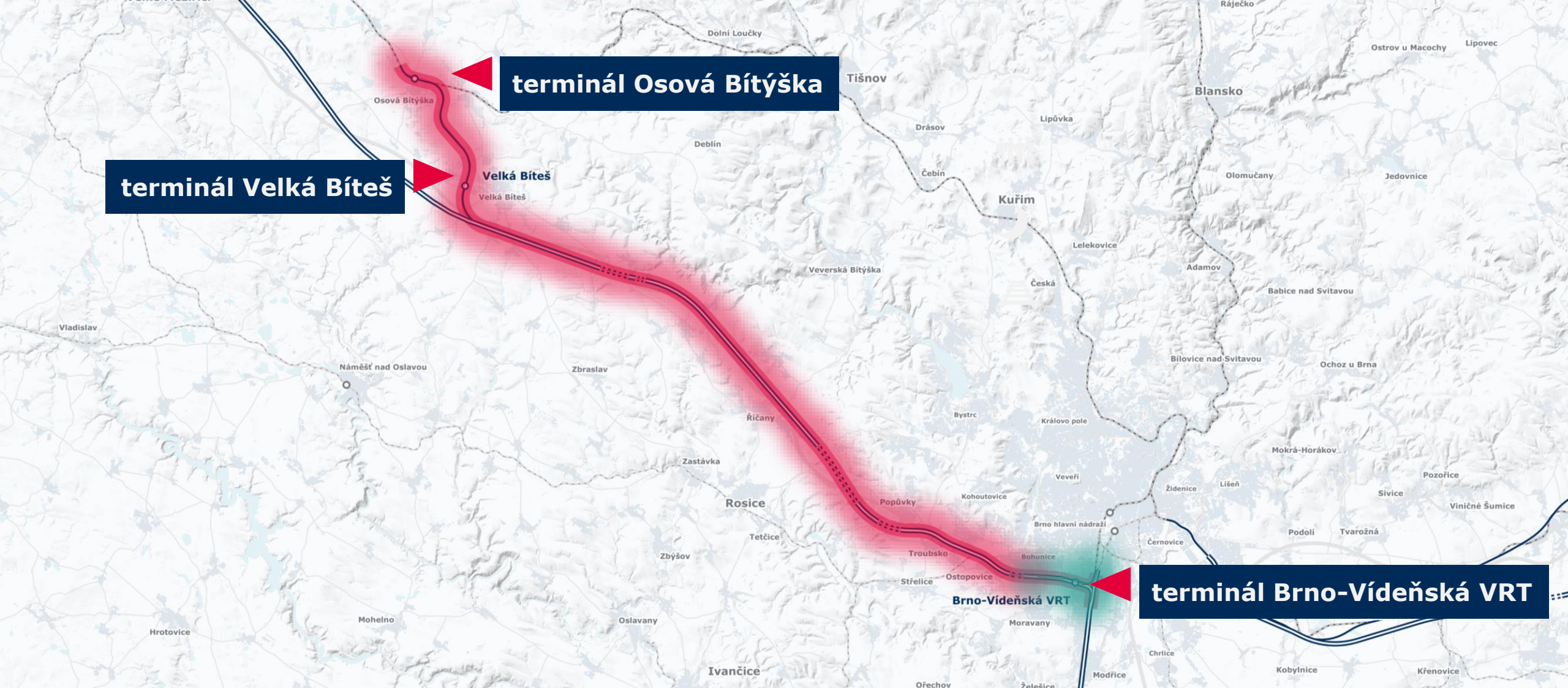
**terminál Velká Bíteš**



**terminál Brno-Vídeňská VRT**







**terminál Velká Bíteš**

**terminál Osová Bítýška**

**terminál Brno-Vídeňská VRT**

# VRT Vysočina I

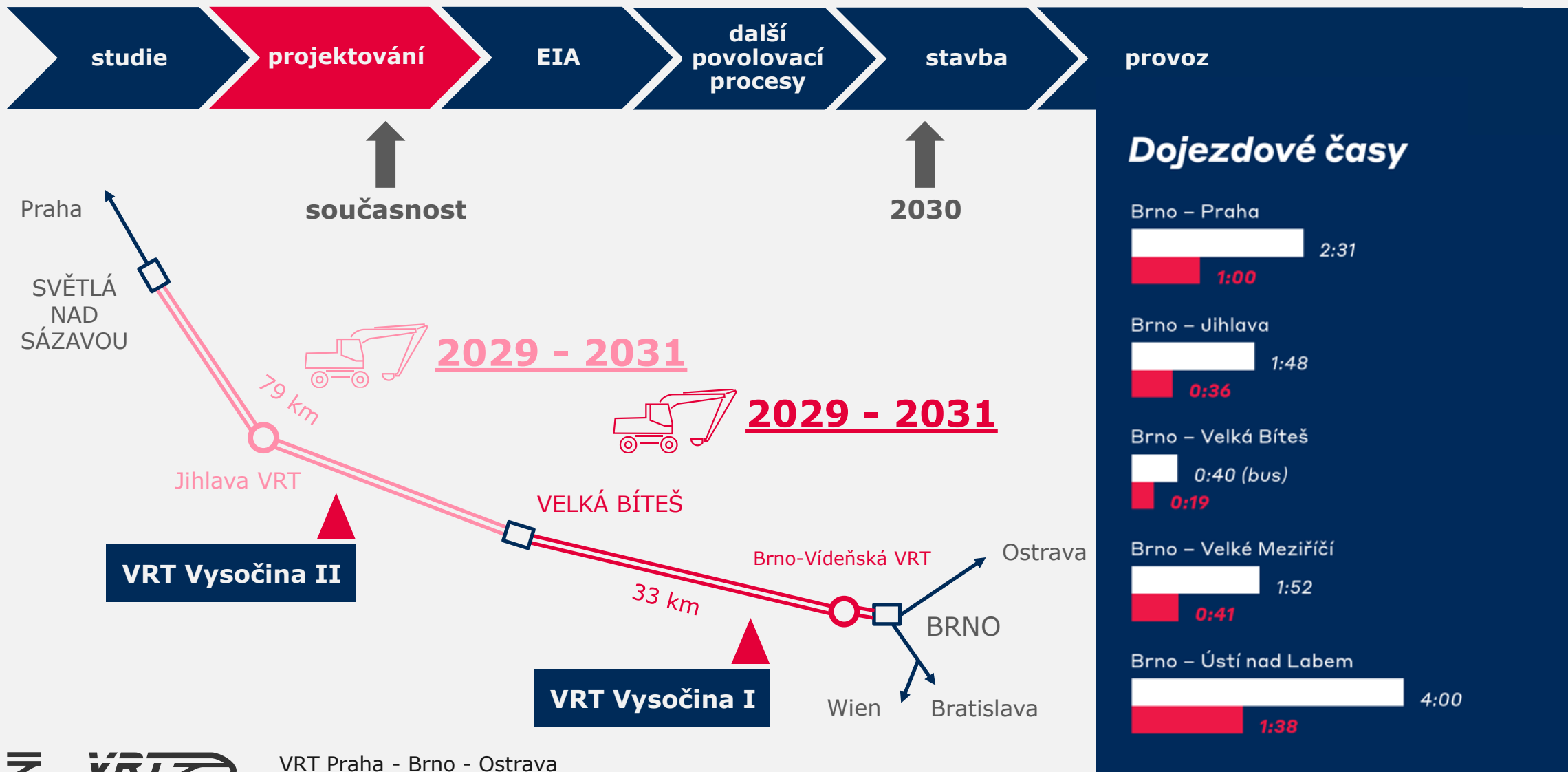


VRT Praha - Brno - Ostrava

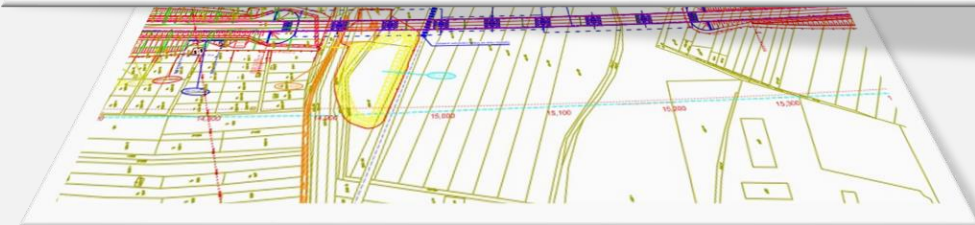
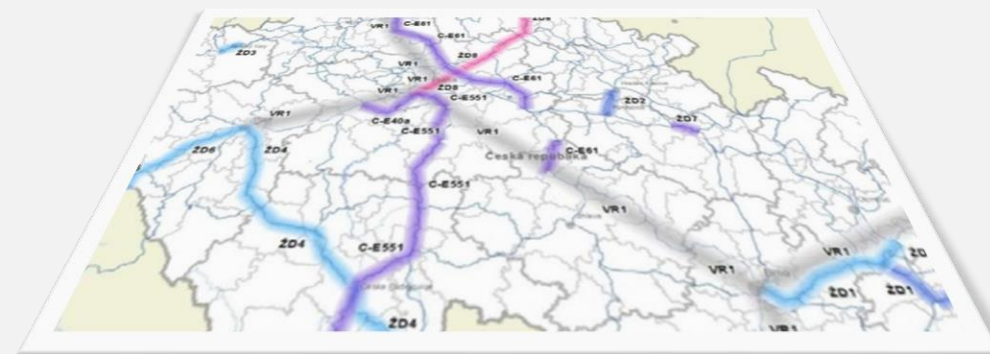
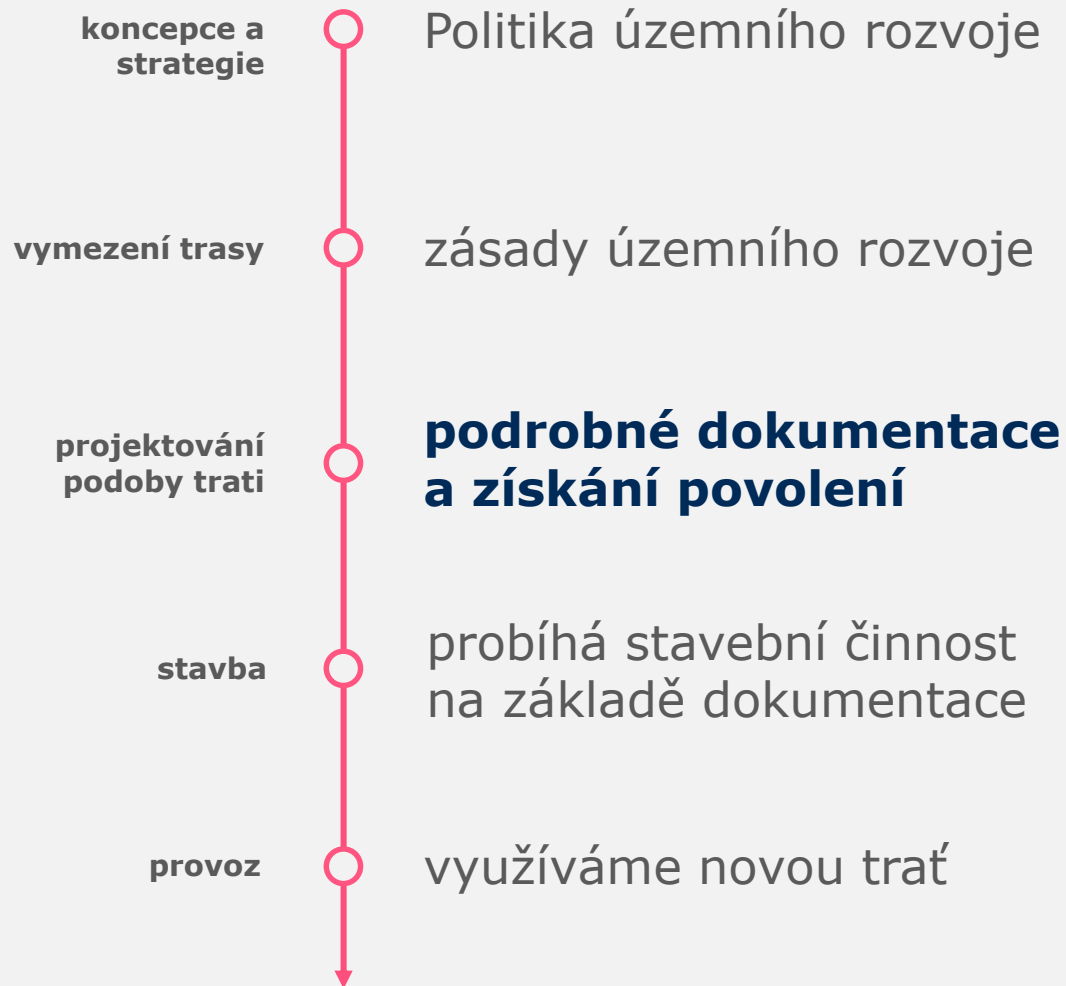


# Kdy se začne stavět VRT Vysočina I?

harmonogram

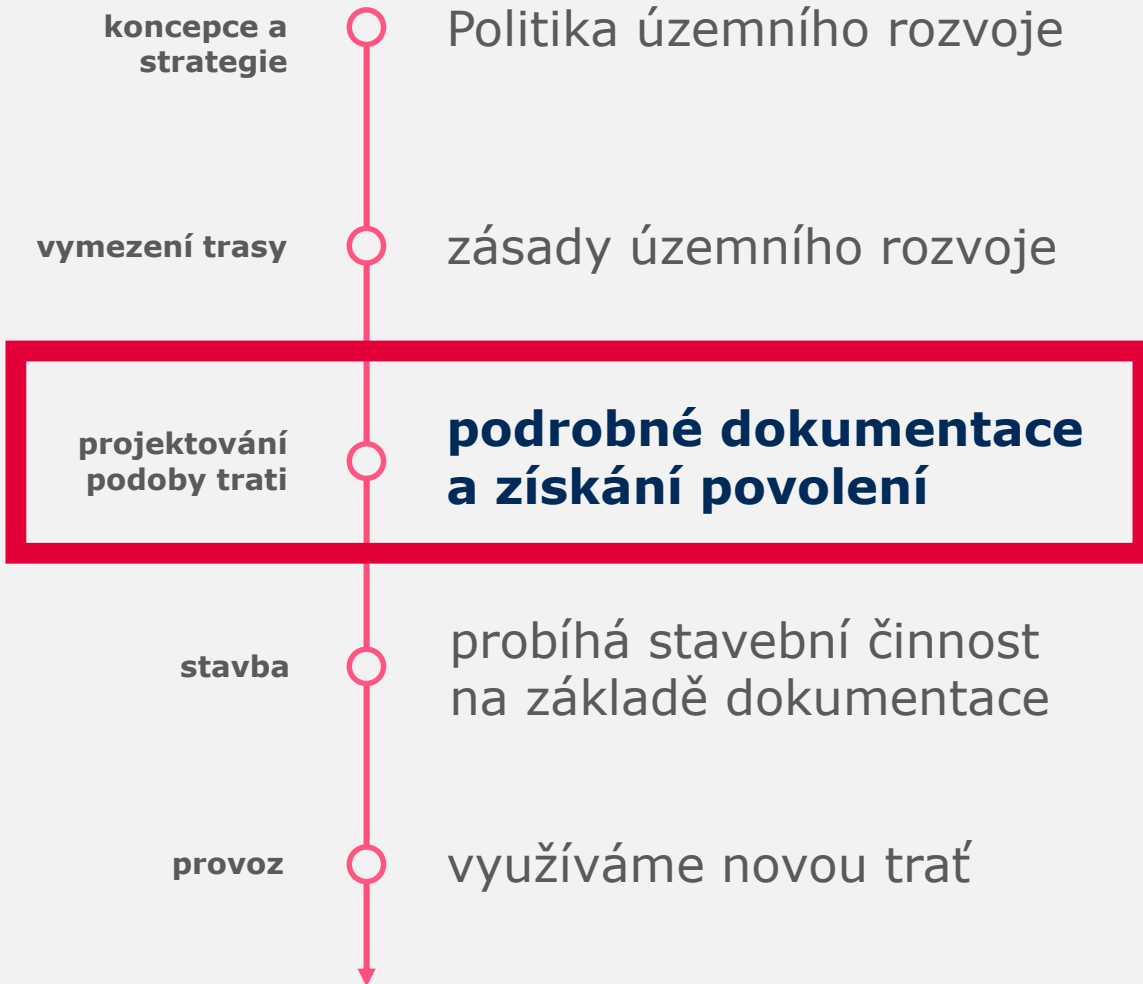


# Jak se trasa zpřesňuje?





# Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



## Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
  - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
  - ostatní pozemky **8,0x**

# Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



VRT Praha - Brno - Ostrava





## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava





oplocení

## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



# Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice



# Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[ zdroj: Jihomoravský kraj ]



# Stavba vysokorychlostní trati

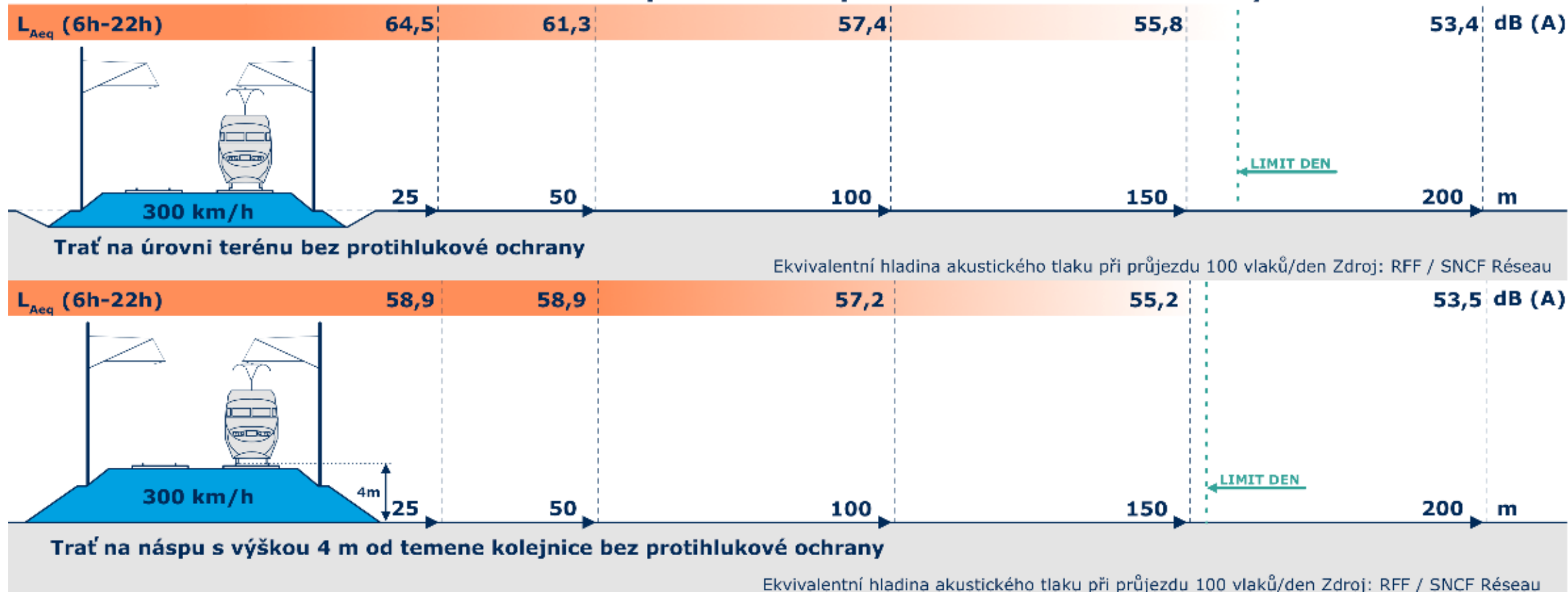
francouzský příklad



# Negativní vliv na okolí?

## Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

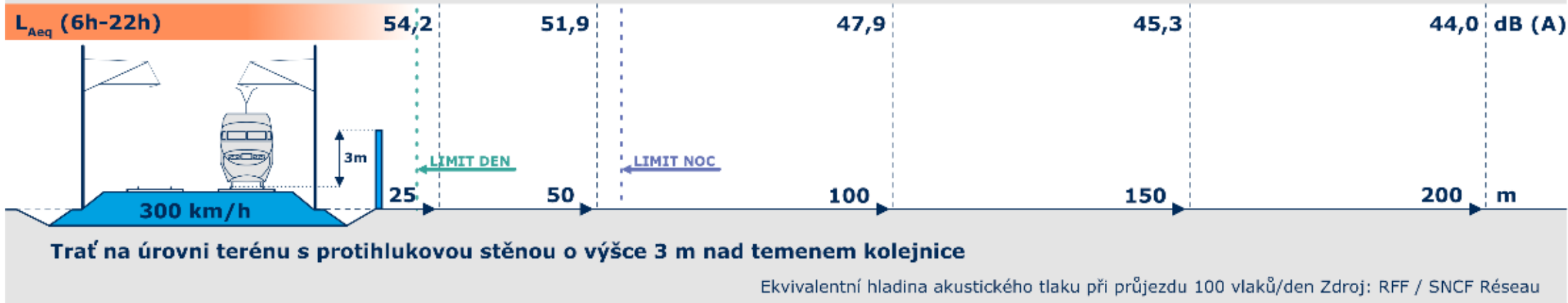
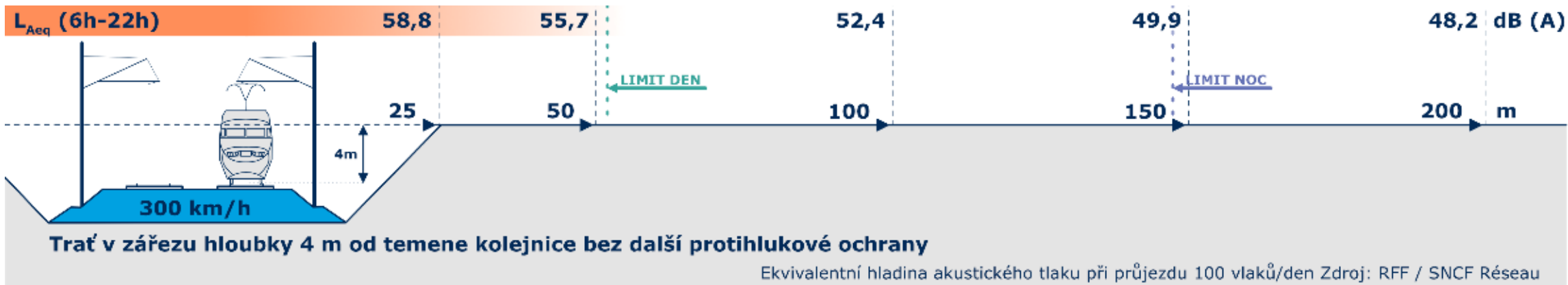




# Negativní vliv na okolí?

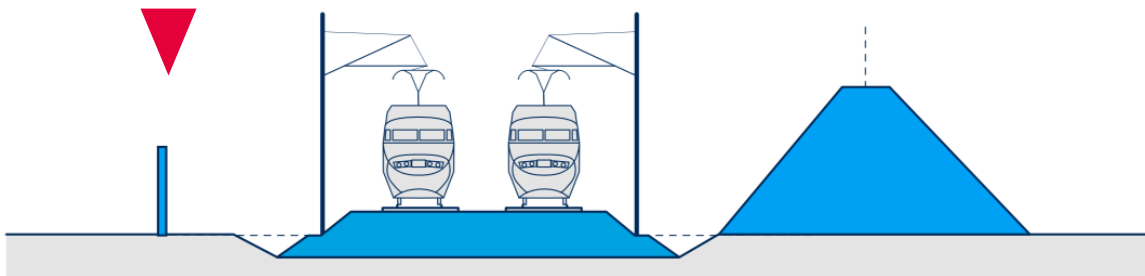
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

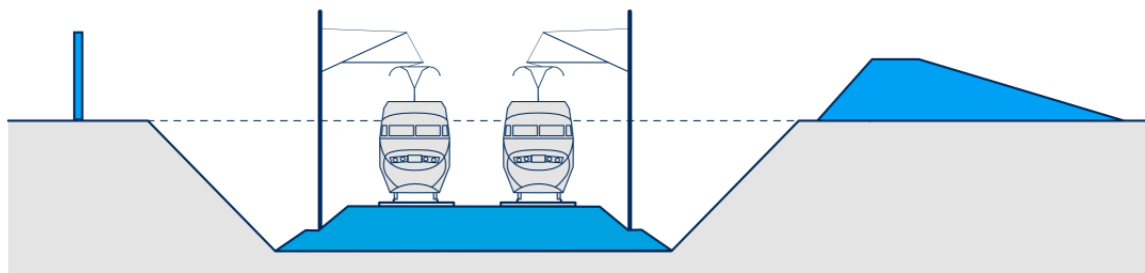


# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

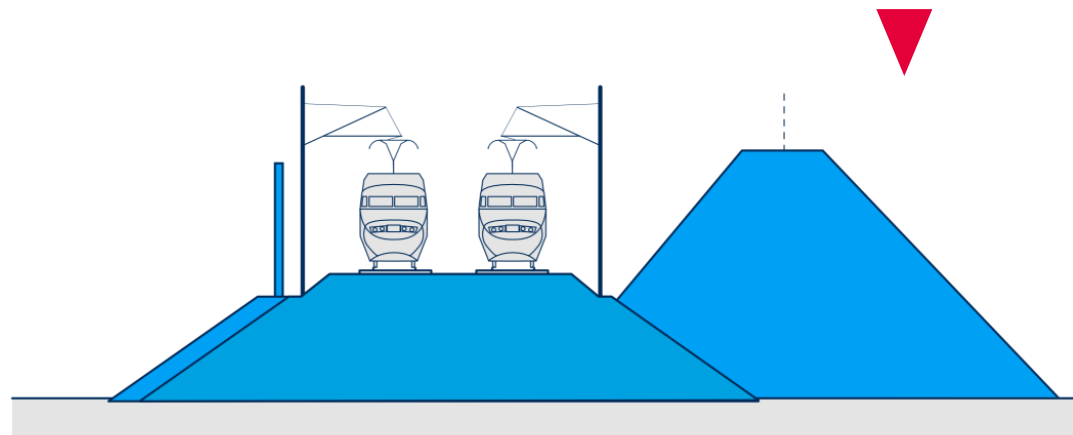
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru  
(až desítky metrů)

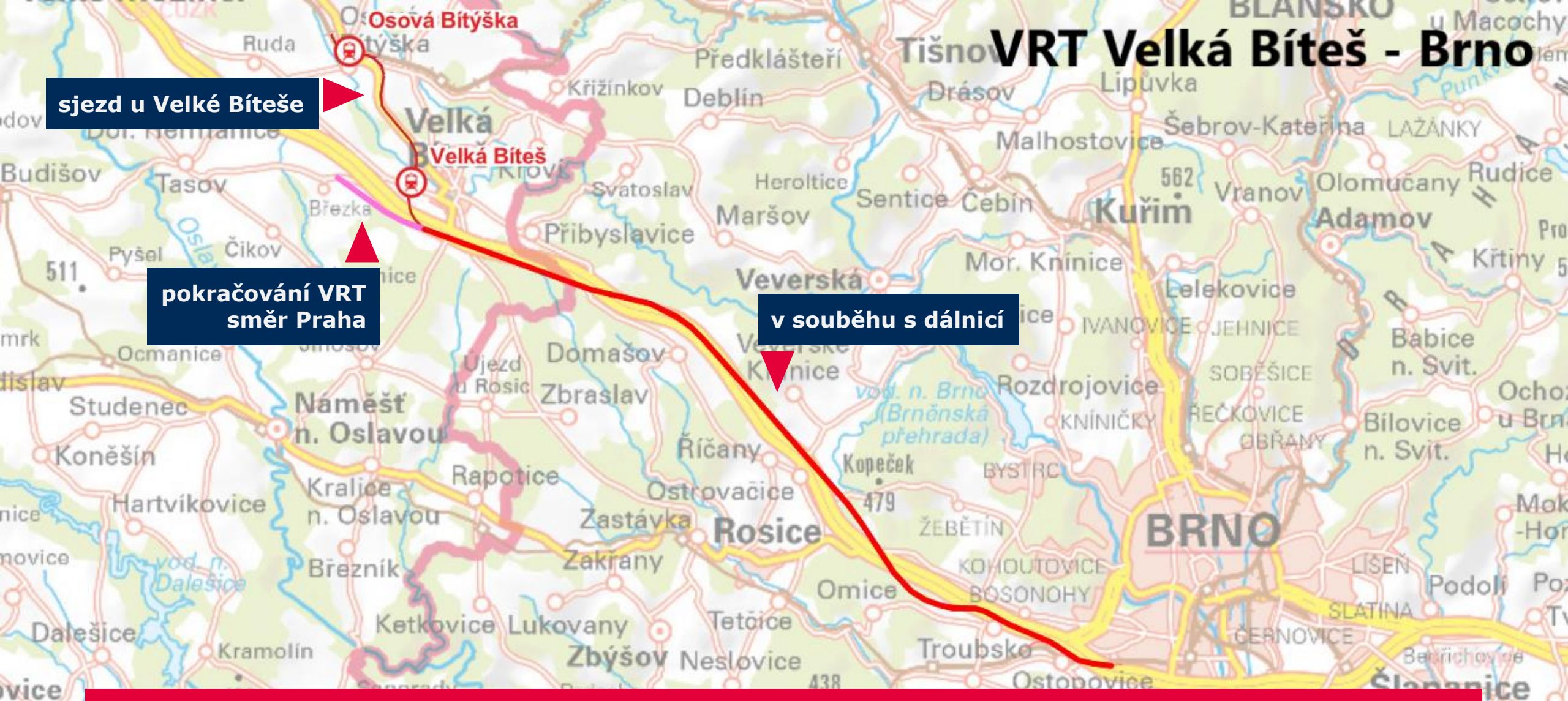


- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují



# Vysokorychlostní trať v okolí Ostopovic

# VRT Velká Bíteš - Brno



sjezd u Velké Bíteše

pokračování VRT směr Praha

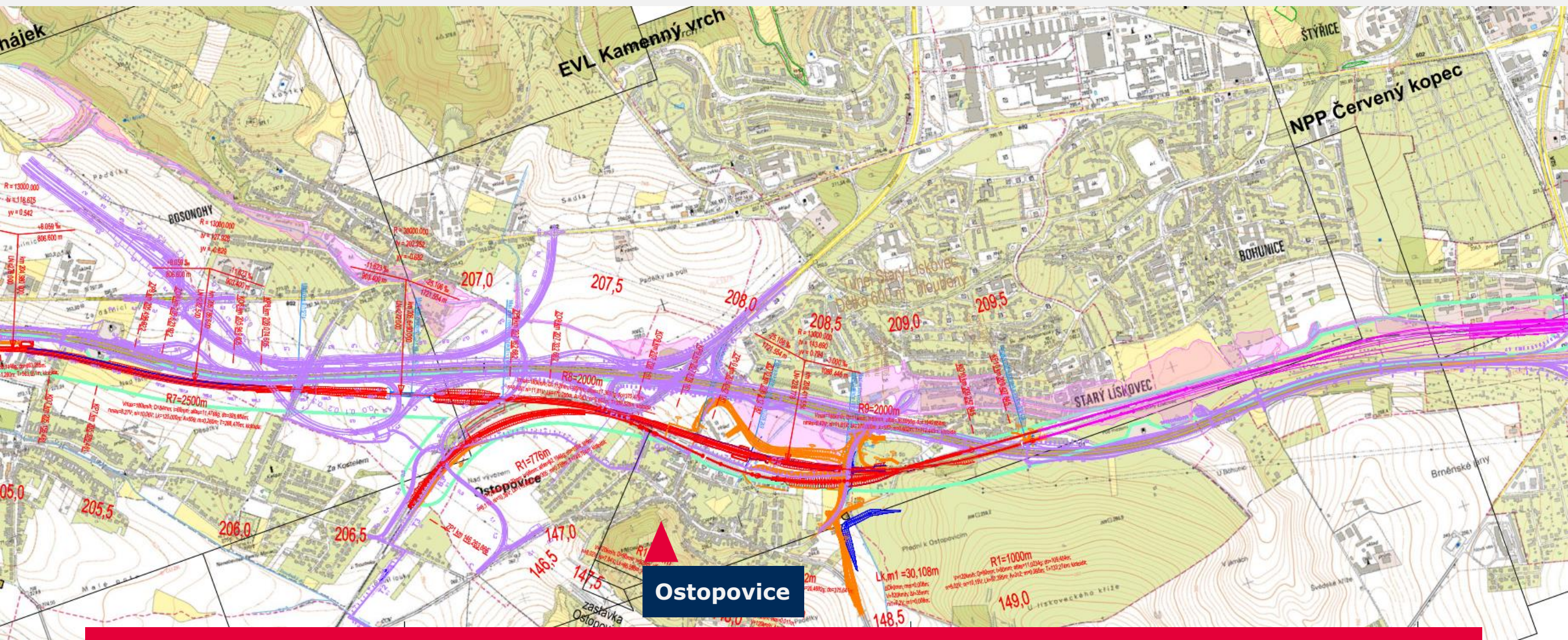
v souběhu s dálnicí

## Vedení VRT Vysočina I









## Vedení VRT v širším okolí





## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



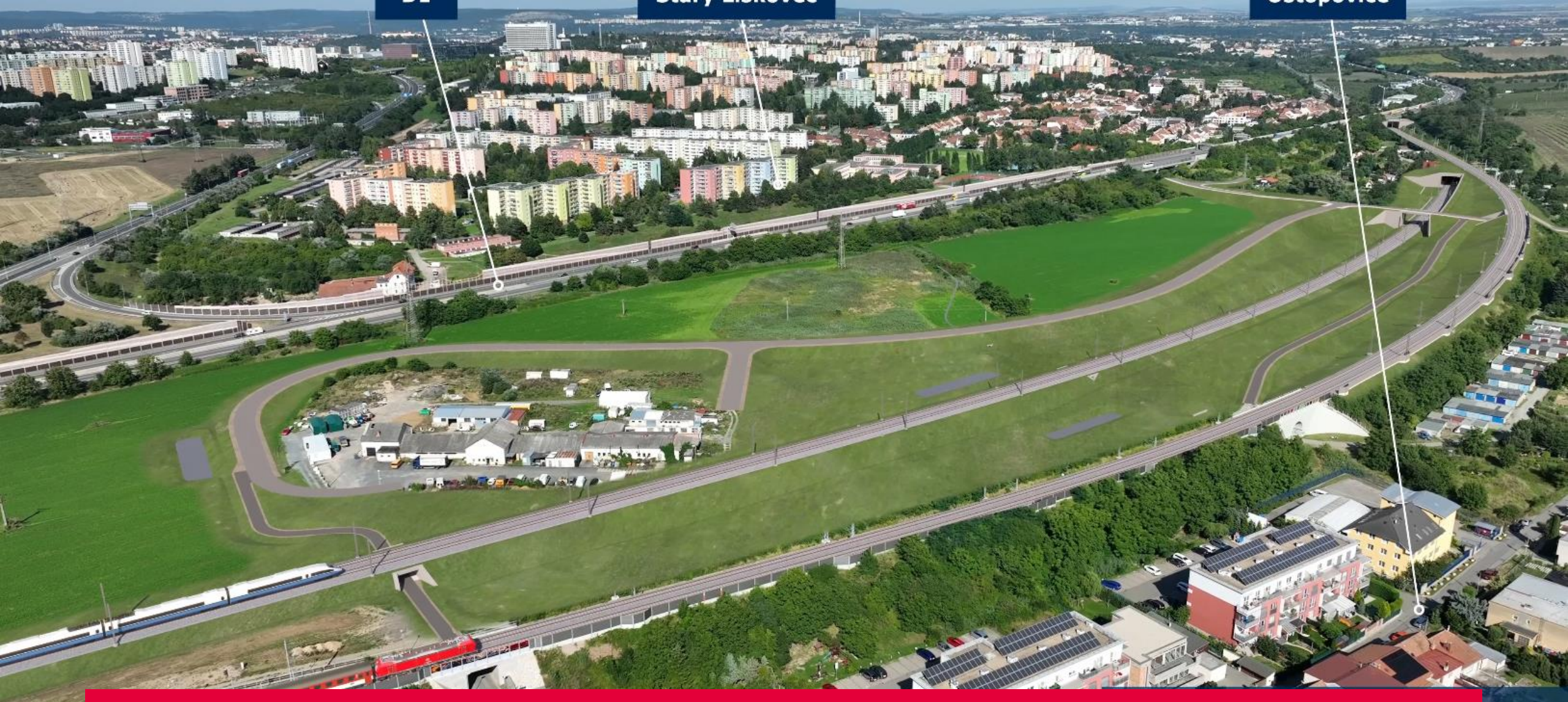


## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava





Starý Lískovec

Ostopovice

## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



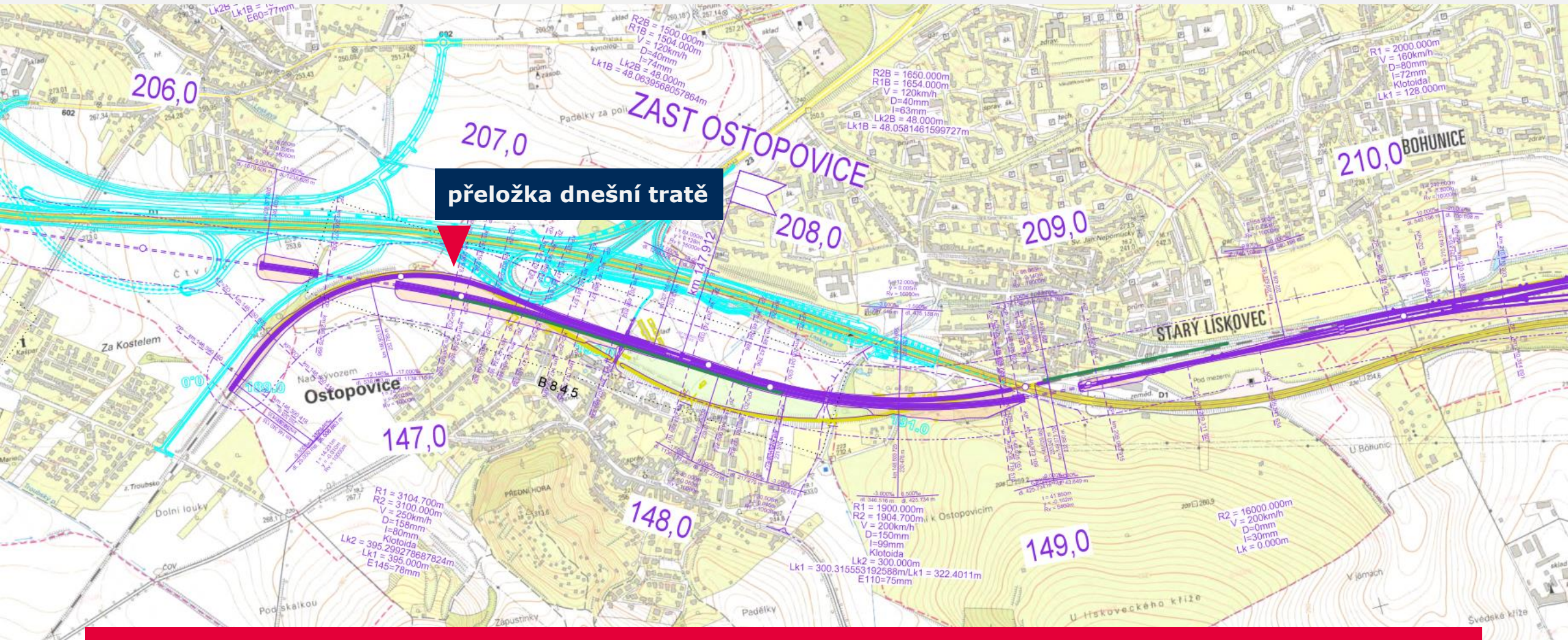


## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava








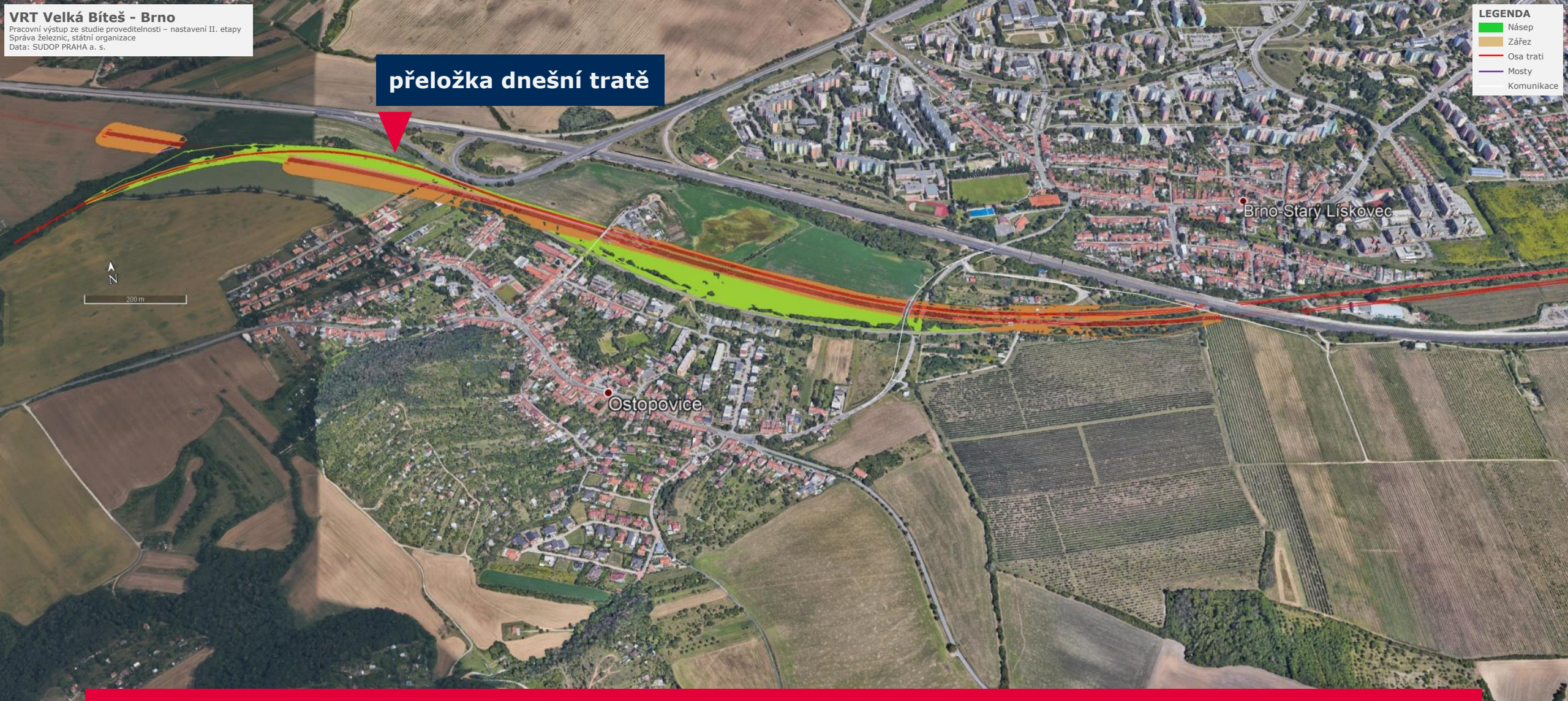


## Původní řešení VRT s přeložkou dnešní tratě



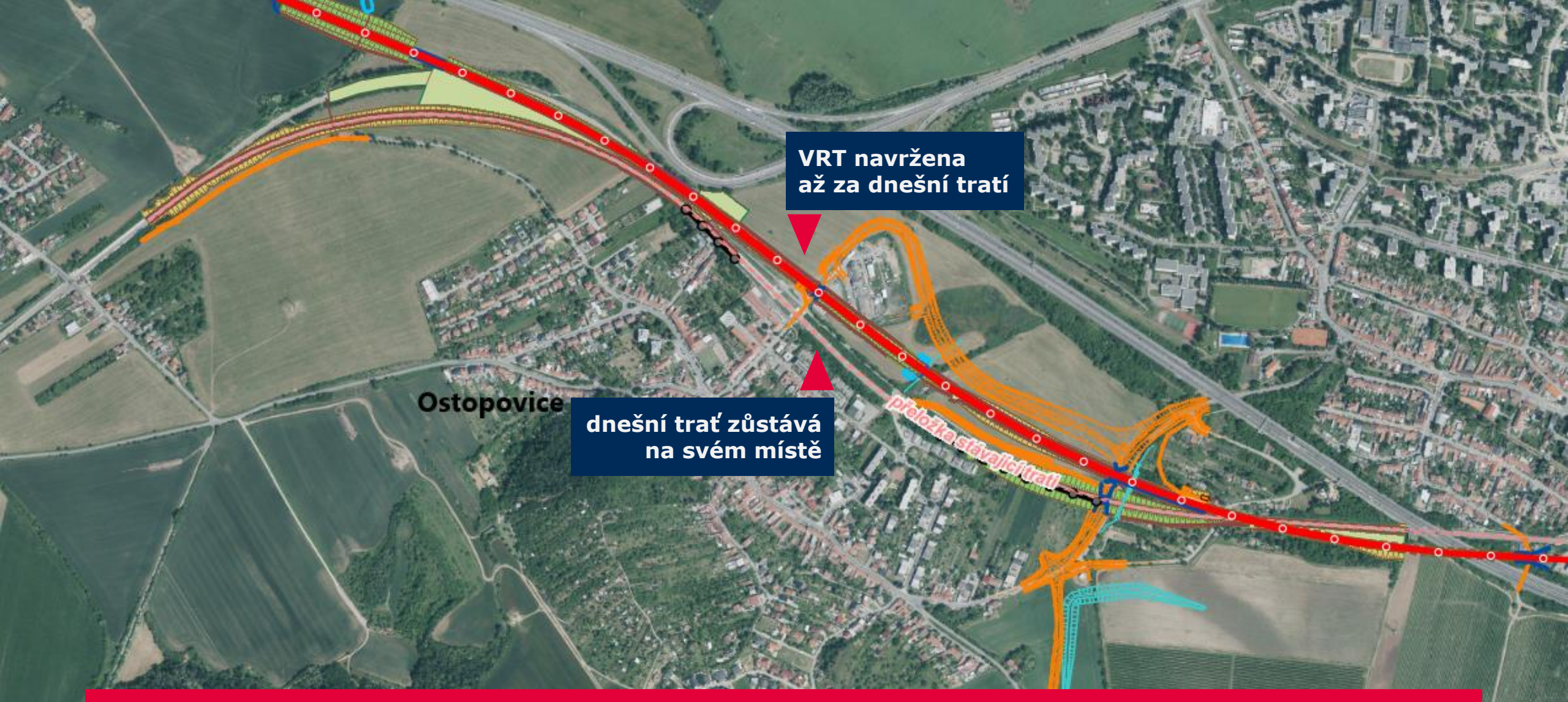
**přeložka dnešní tratě**

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



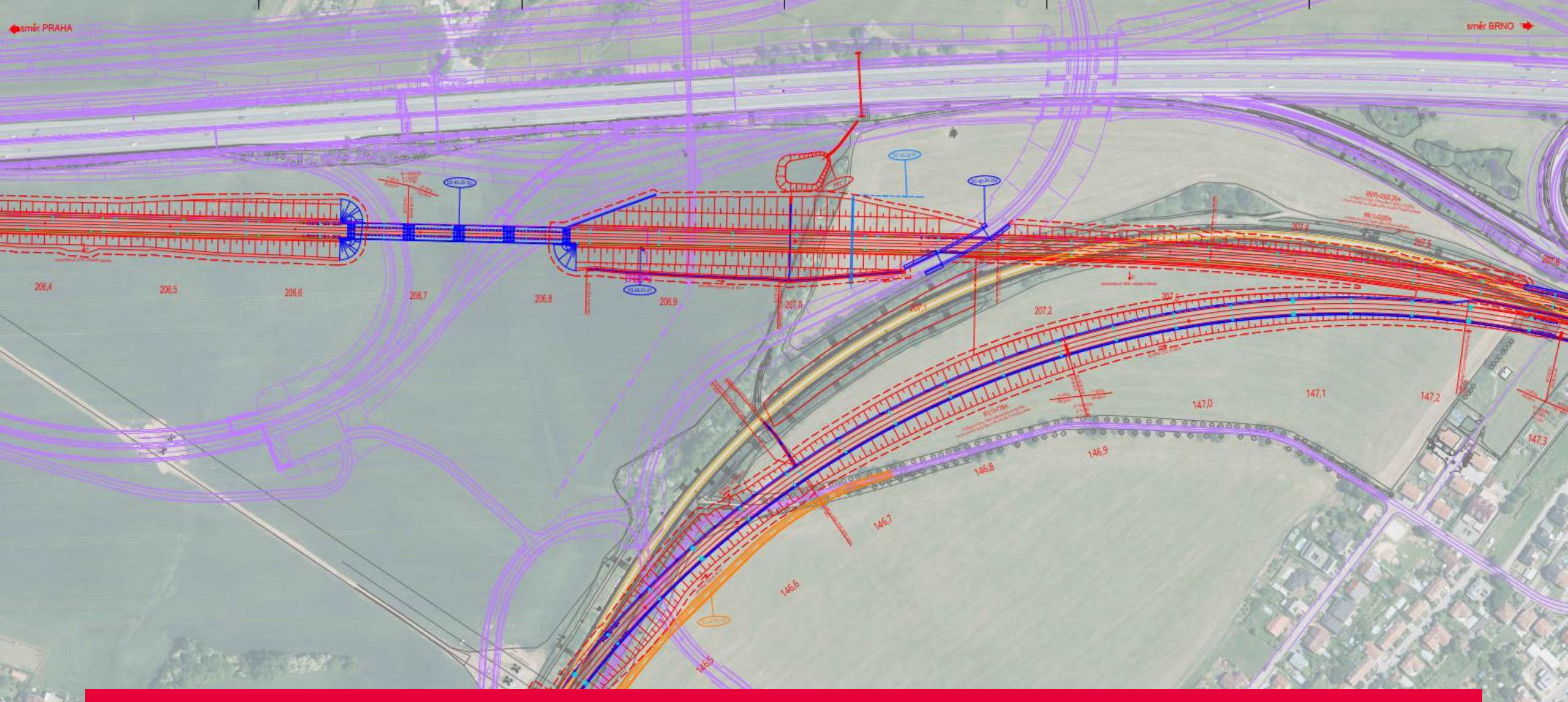
## Původní řešení VRT s přeložkou dnešní tratě





## Finální návrh VRT se zachováním stávající tratě



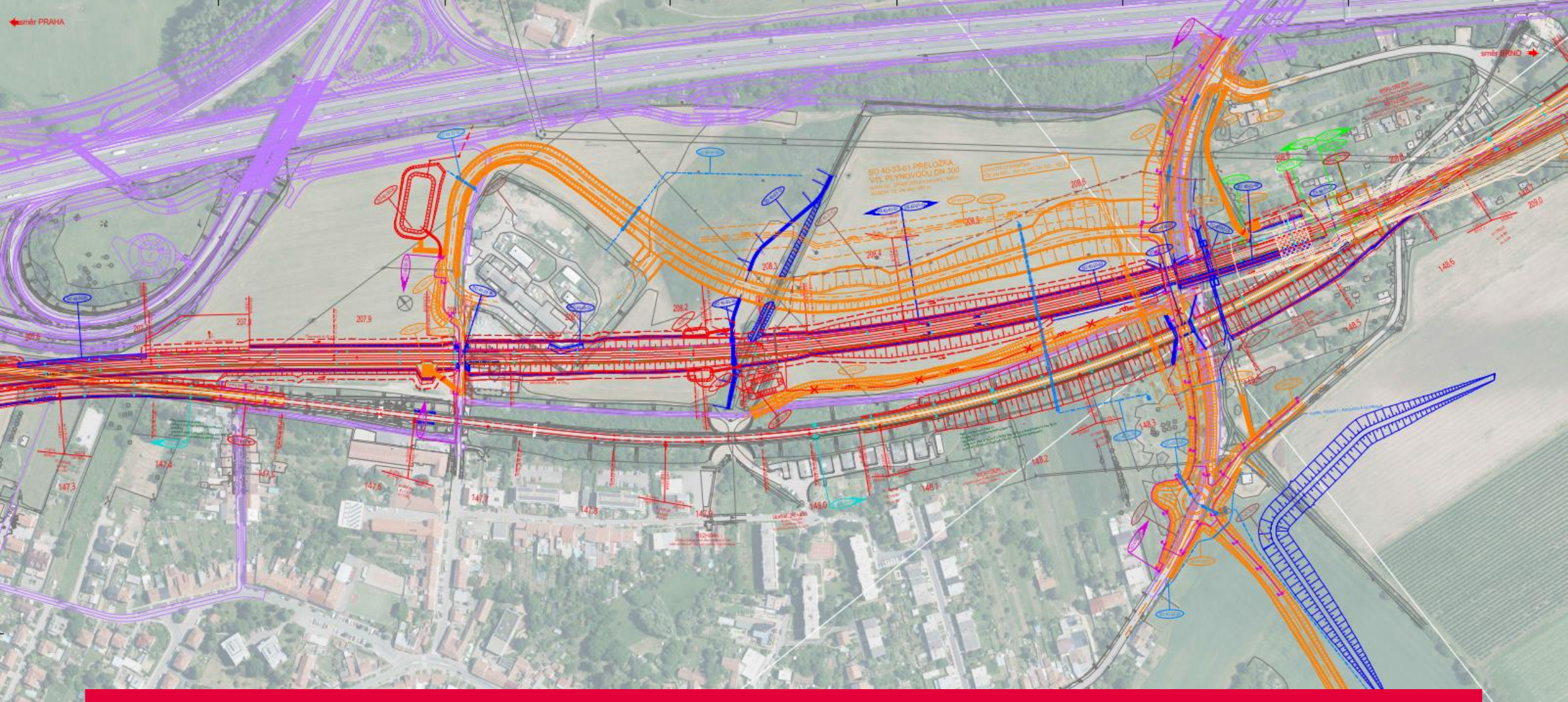


## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



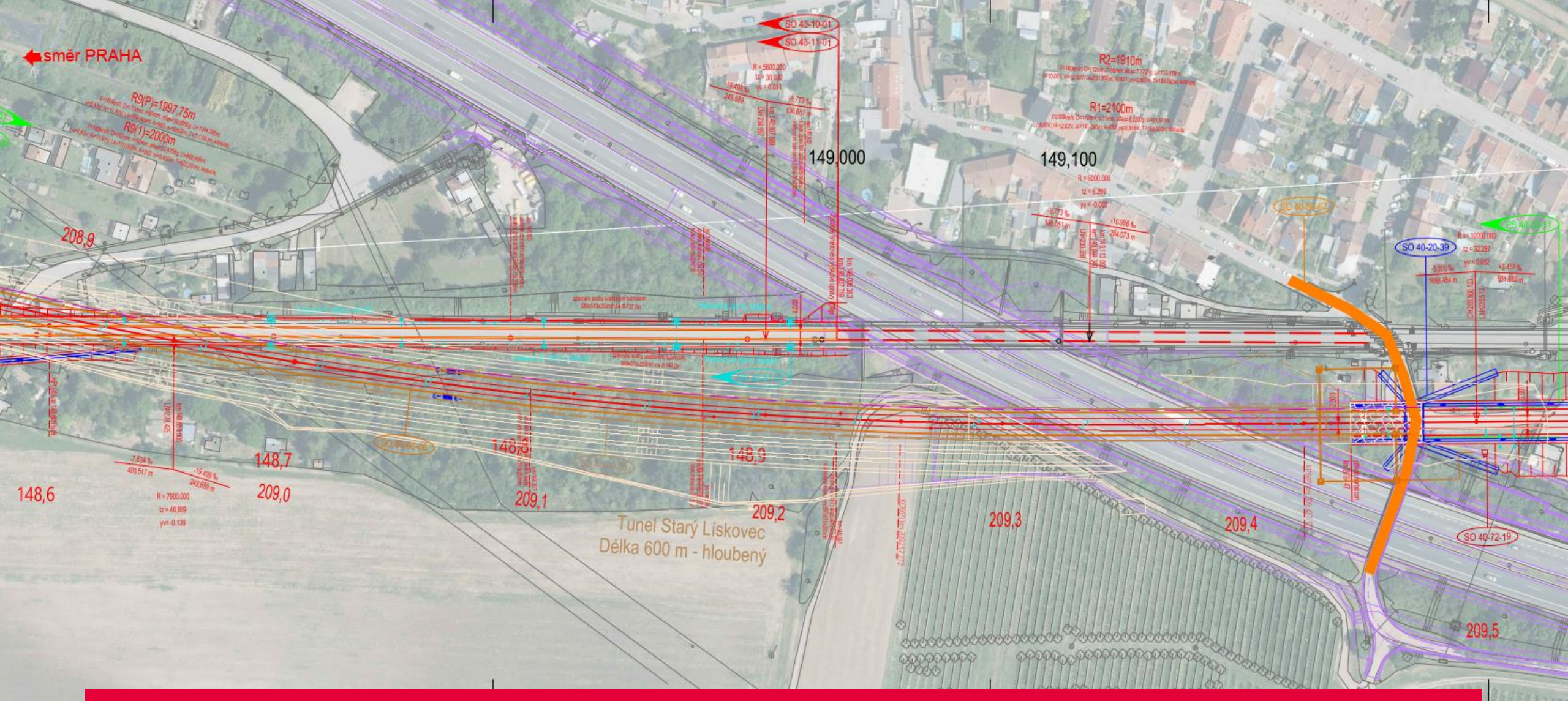


## Vedení VRT v Ostopovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava





## Vedení VRT v Ostopovicích



# Technické řešení lze najít i online

**SPRÁVA ŽELEZNIC** VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno **AFRY**

**Vrstvy mapy**

- Dotazy / připomínky
- Hranice obcí
- Katastrální mapa
- Technické řešení
- Územní plány
- Zásady územního rozvoje
- Vodní poměry

**Dotazy / připomínky**

- s odpovědí
- bez odpovědi

**Technické řešení**

**Zastávky**

- zastávka

**Staničení**

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

**Protihlukové stěny**

- návrh protihlukové stěny

**Mosty**

- most
- propustek

**Osy kolejí**

- informace

**možno položit dotaz**

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri



# Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno

AFRY

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědí

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Informace

nebo na [www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt](http://www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt)





Vysokorychlostní trať spojuje

## Vysokorychlostní trať v okolí Ostopovic

Ing. Marek Pinkava  
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)  
[vrtky.cz](http://vrtky.cz)