



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Druhanova

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Druhanov, 29. 5. 2024



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života



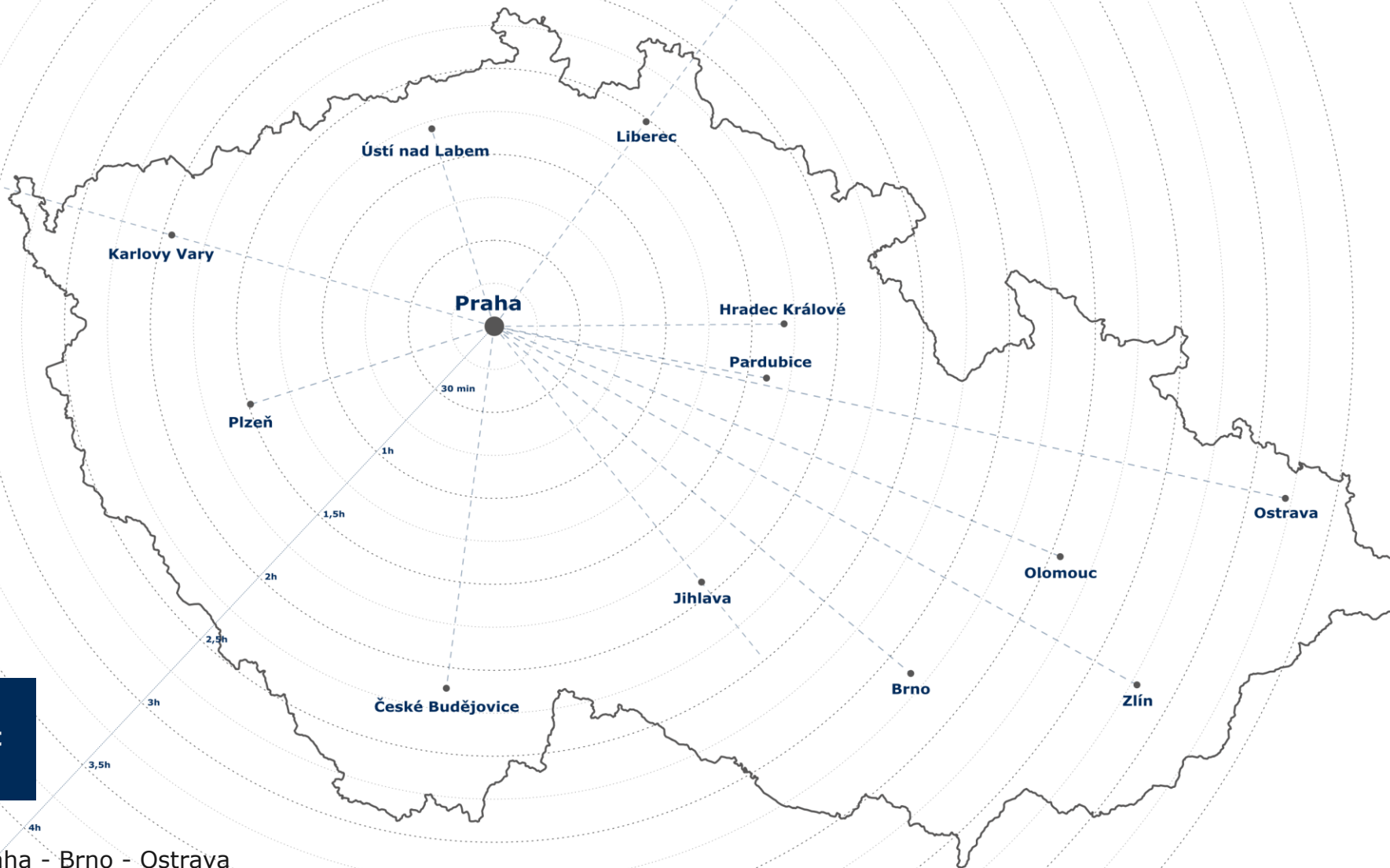
Změna životního stylu


[zdroj: www.cs.wikipedia.org]



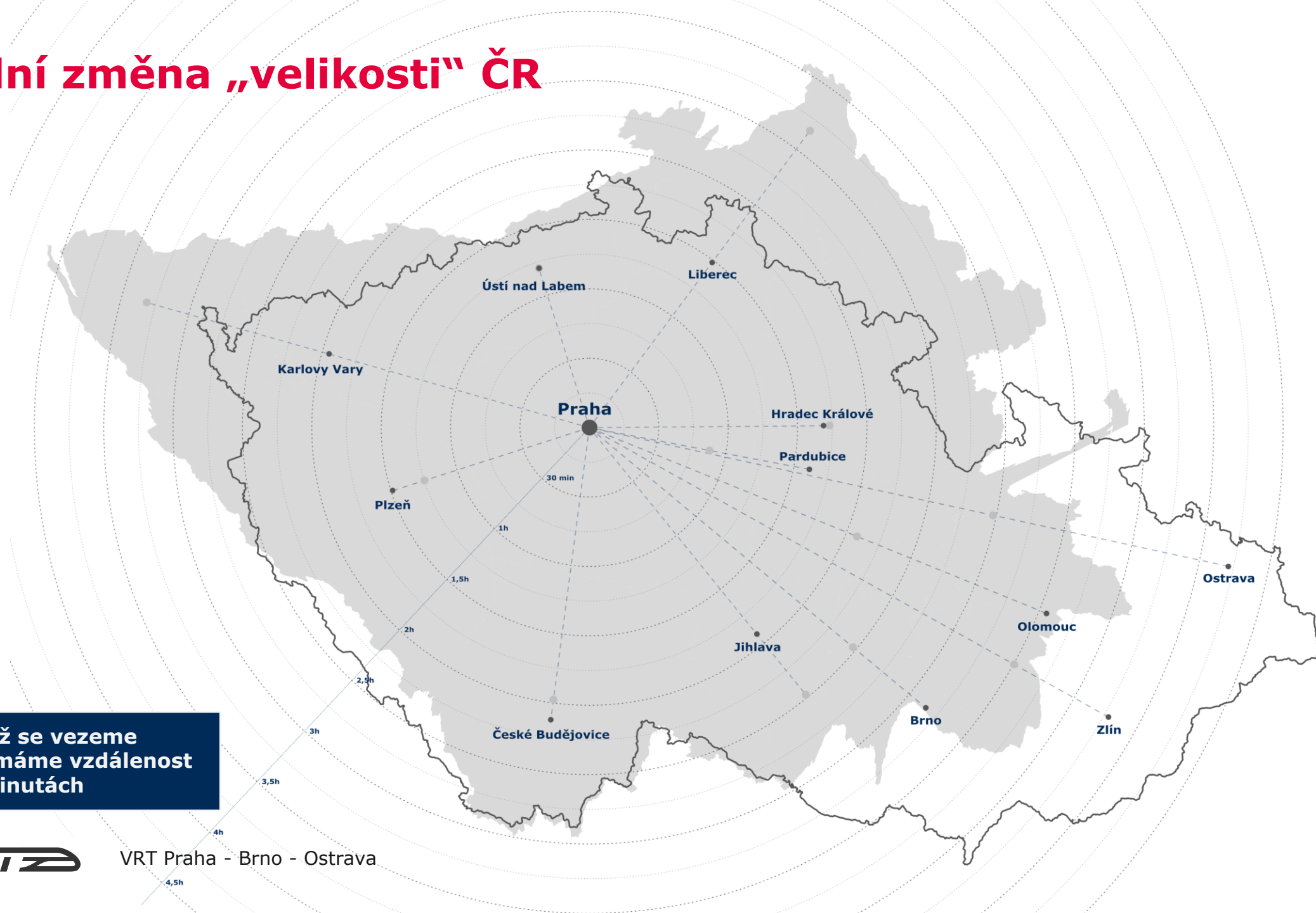
Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



Zásadní změna „velikosti“ ČR



 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



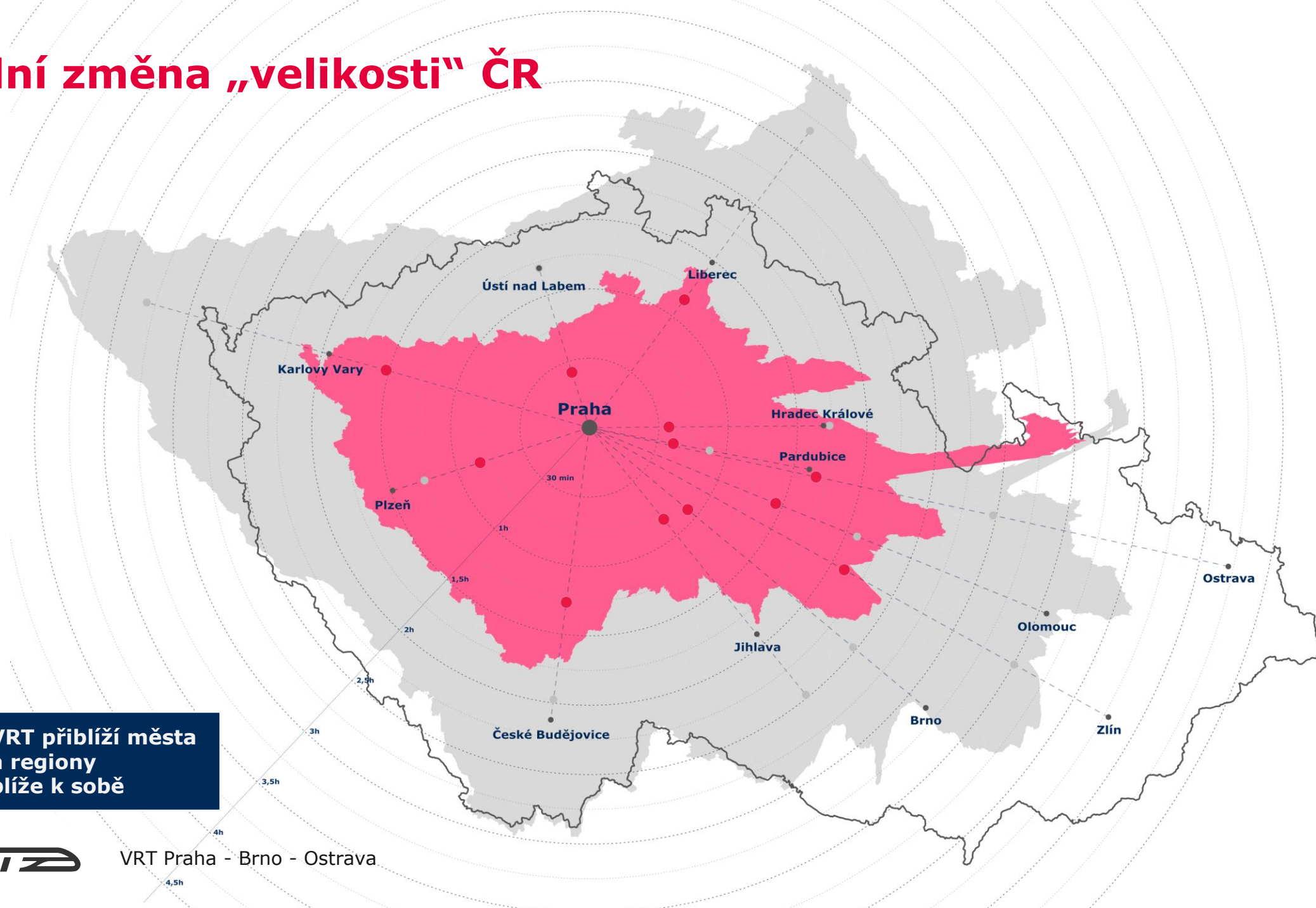
 když se vezeme
 vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



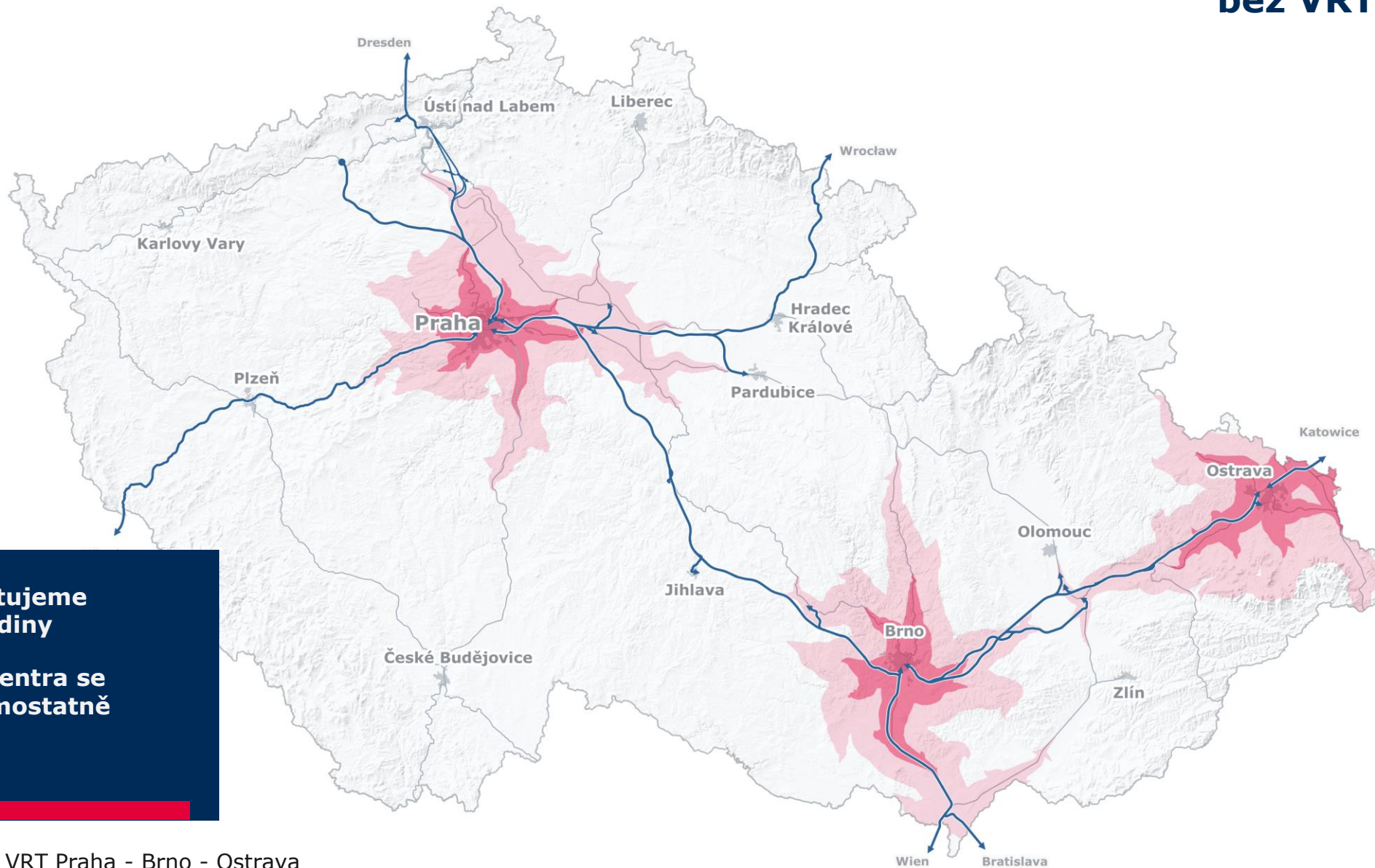
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



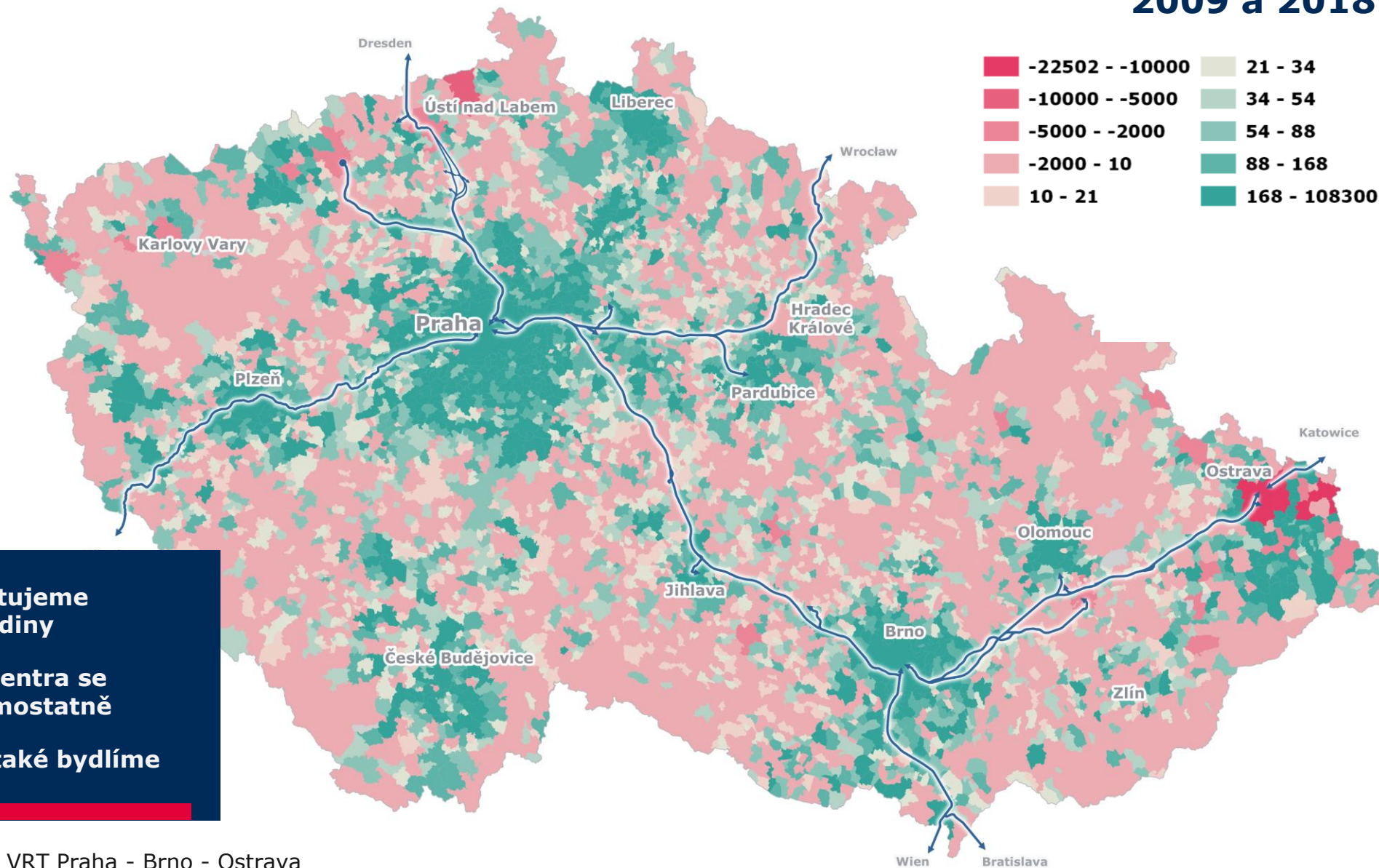
obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozdvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



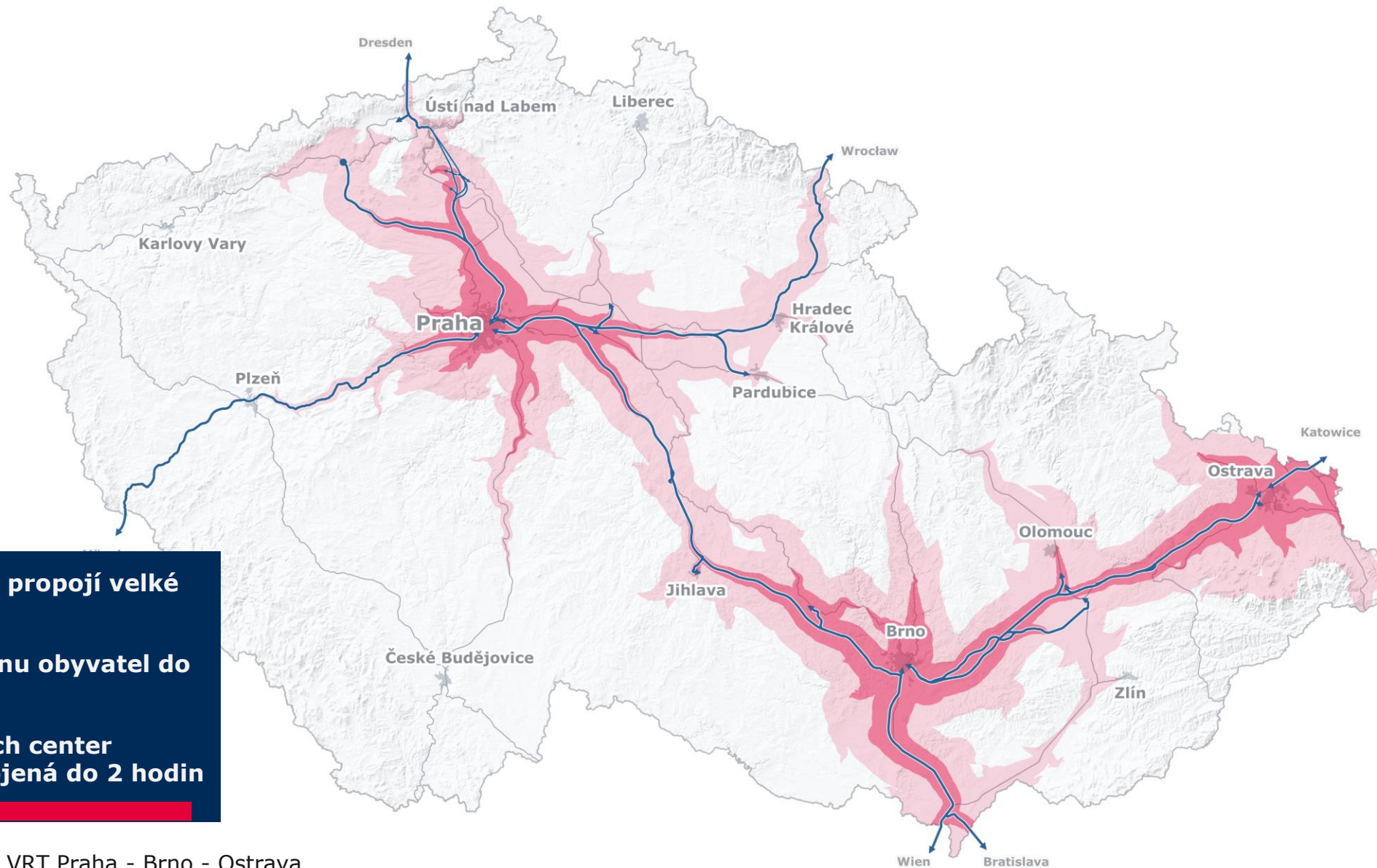
podle toho také bydlíme



VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

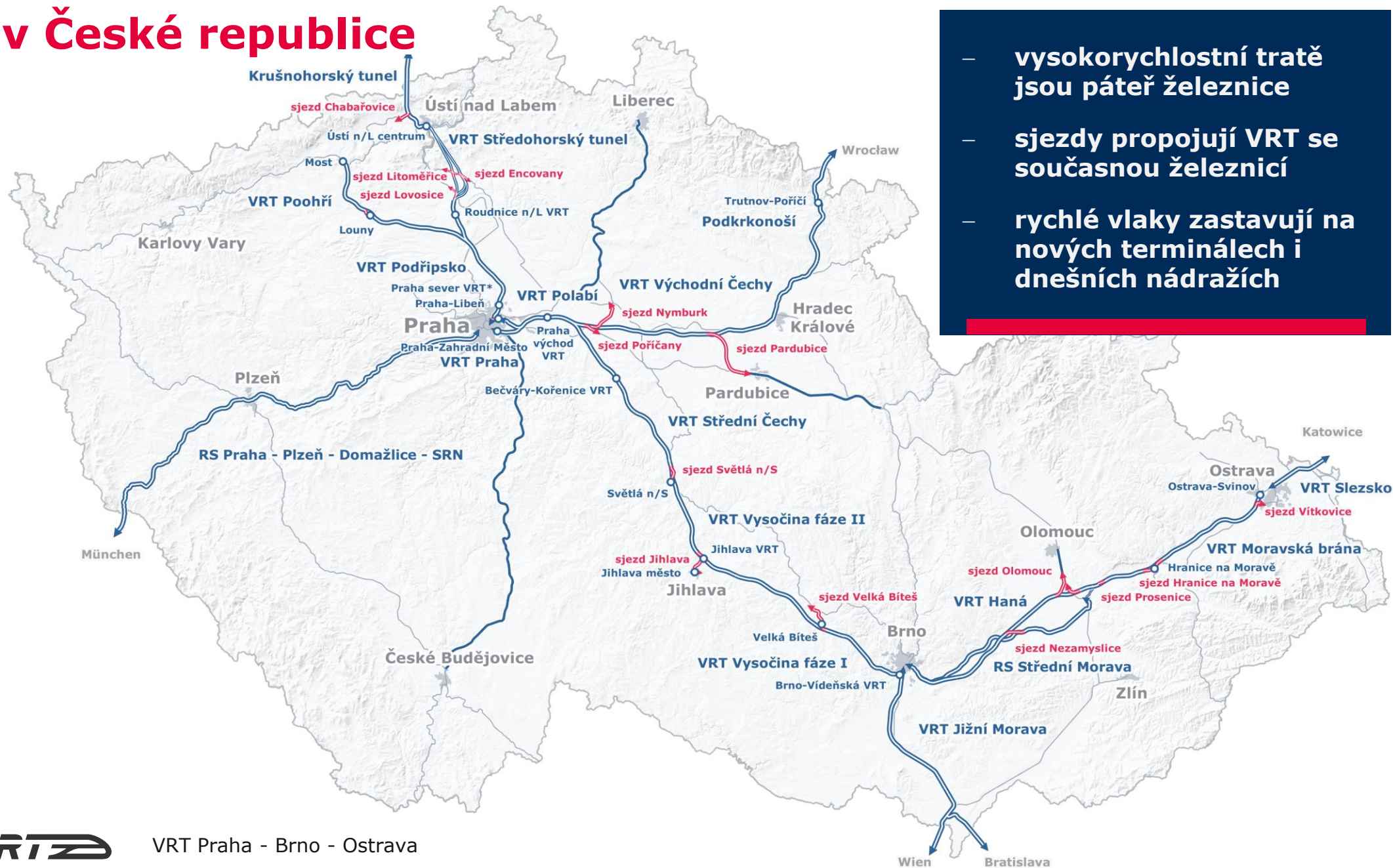
Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

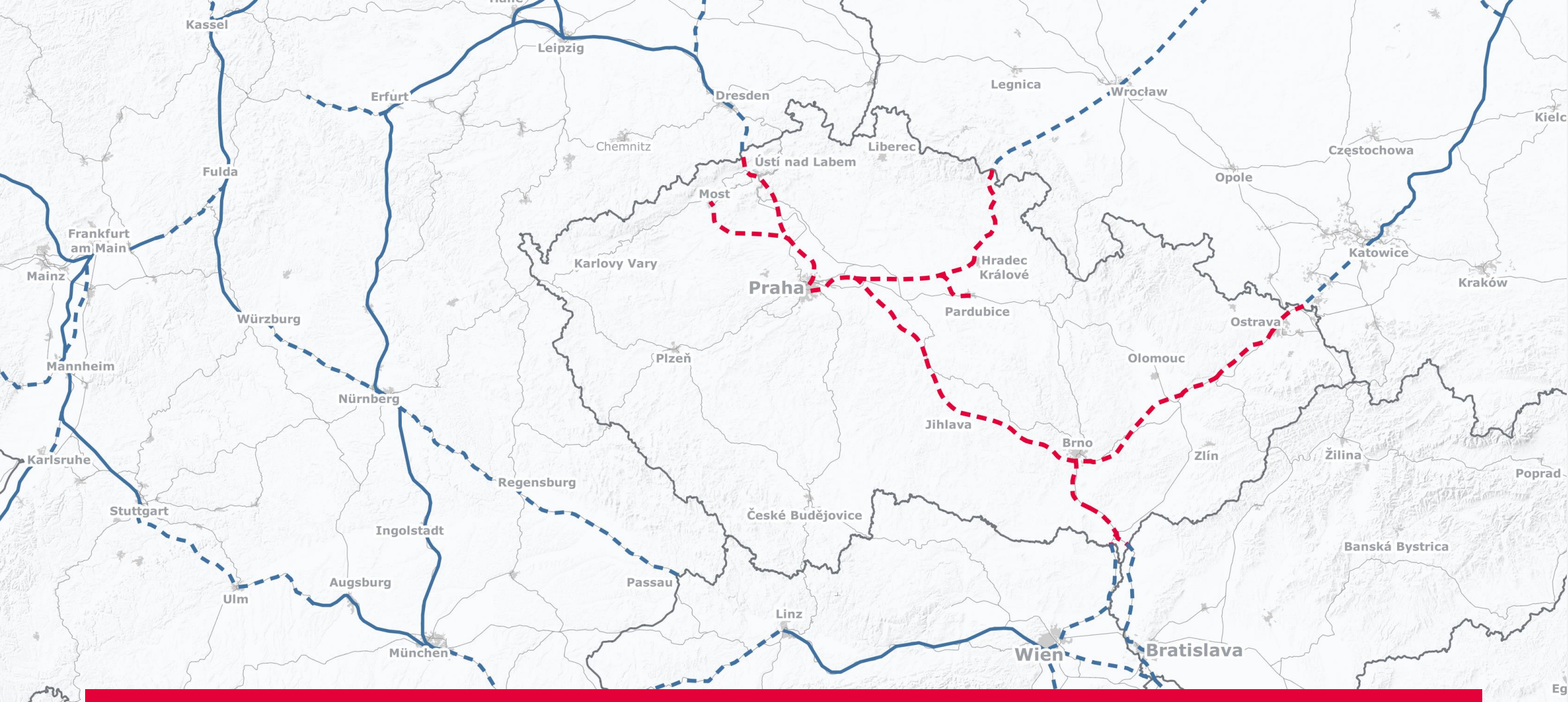
obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

VRT v České republice



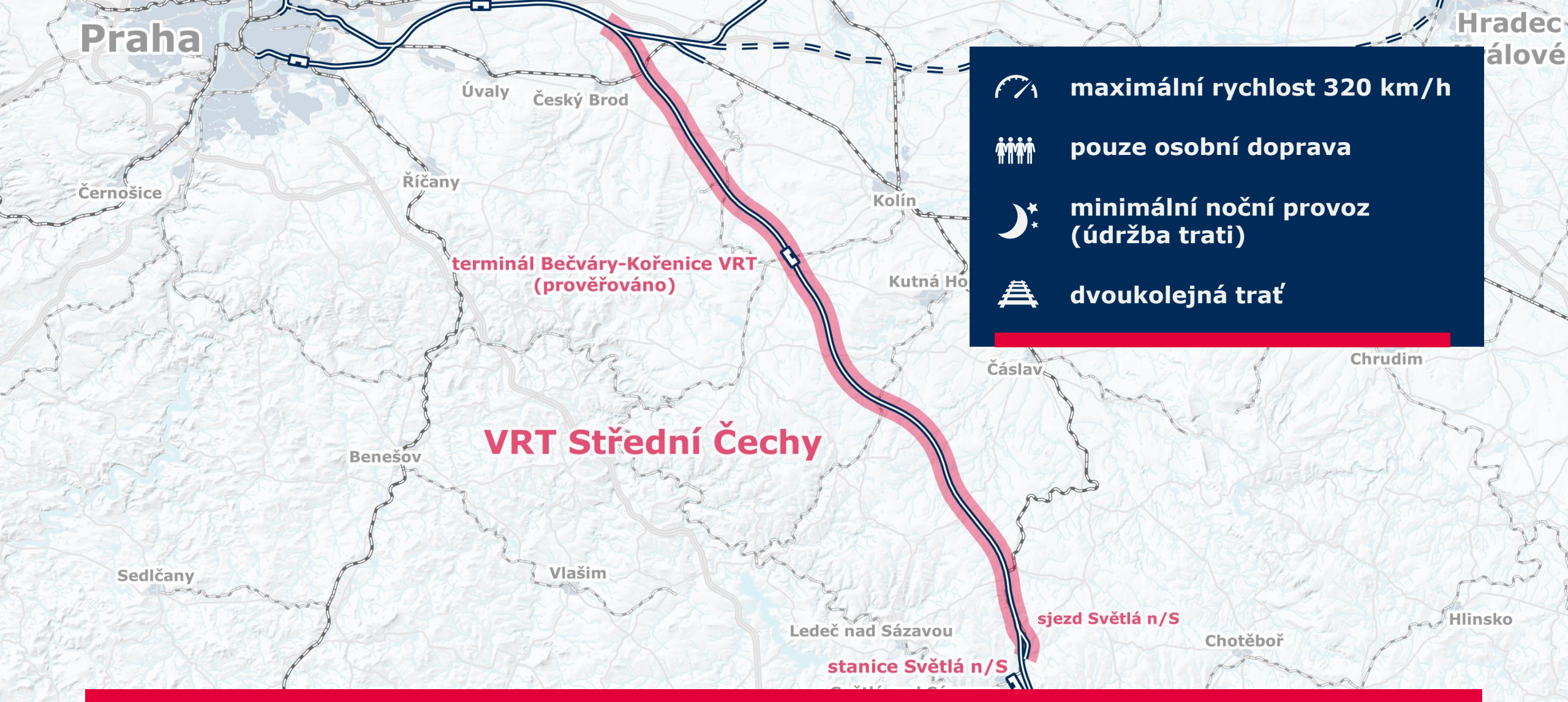
- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava



Praha

Hradec
čáslavské

Úvaly Český Brod

Černošice

Říčany

Kolín

terminál Bečváry-Kořenice VRT
(prověřováno)

Kutná Ho

VRT Střední Čechy

Čáslav

Chrudim

Benešov

Sedlčany

Vlašim

Ledeč nad Sázavou

sjezd Světlá n/S

Hlinsko

stanice Světlá n/S

Chotěboř

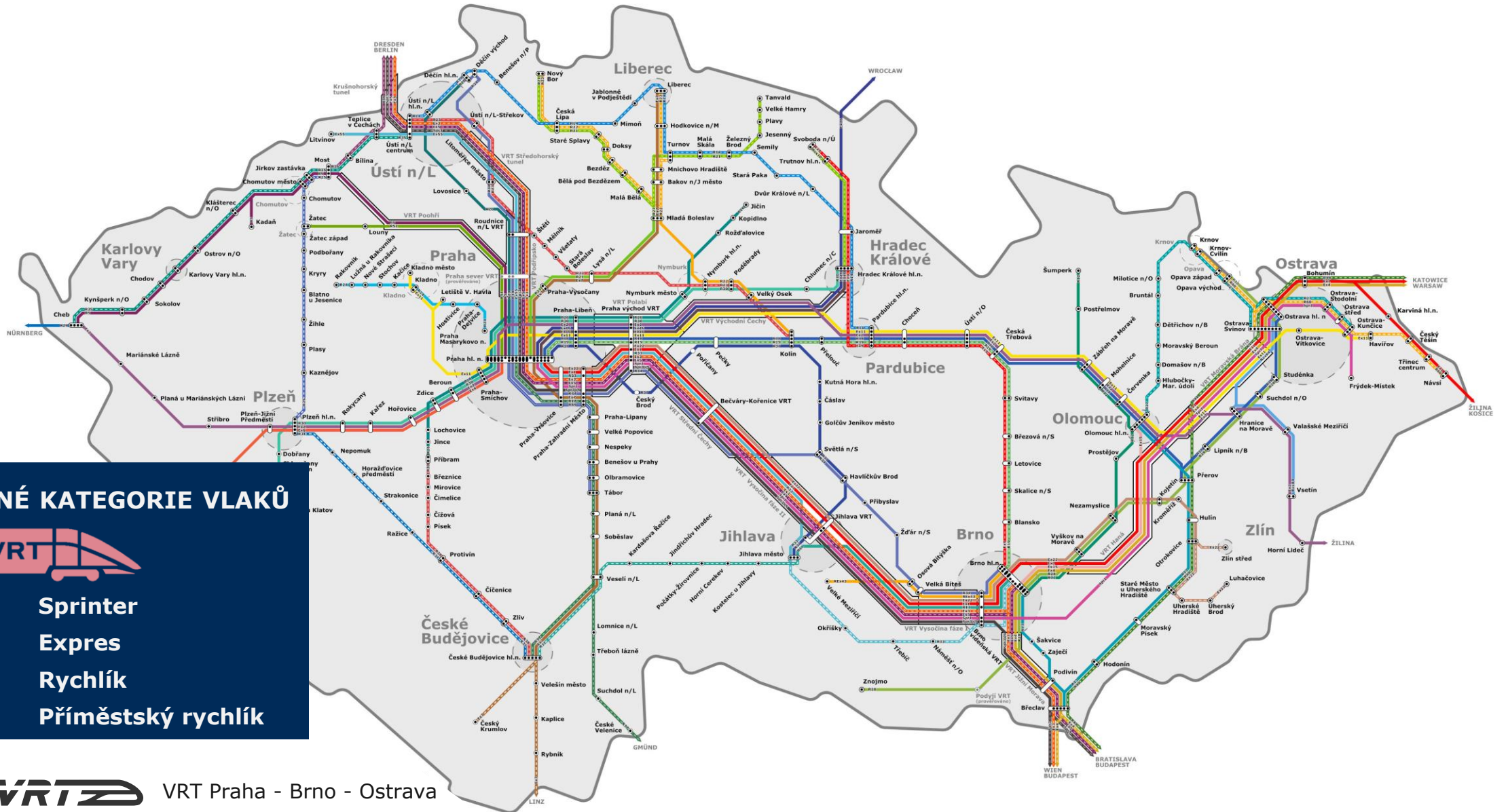
VRT Střední Čechy



VRT Praha - Brno - Ostrava

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava

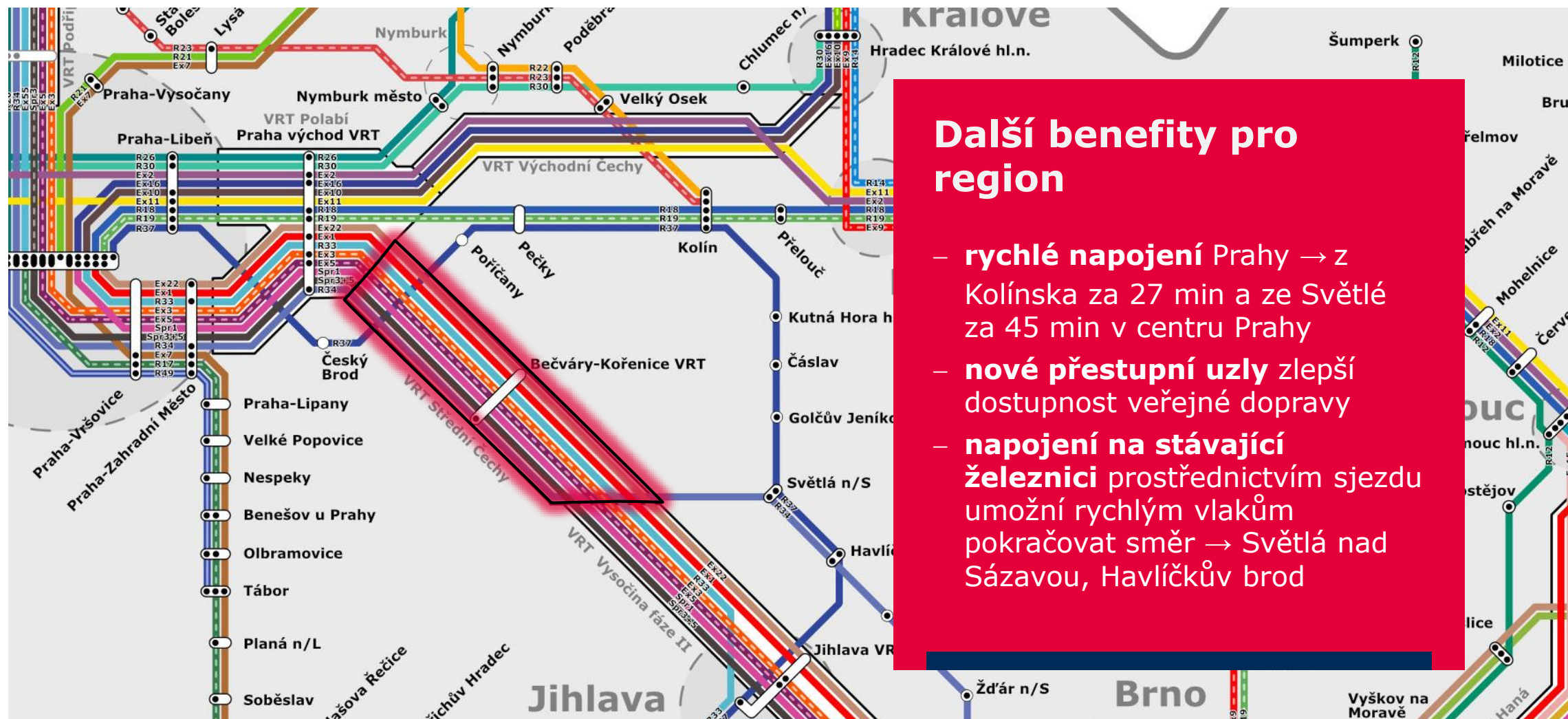


RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík

Linky rychlé železnice ve středních Čechách



Další benefity pro region

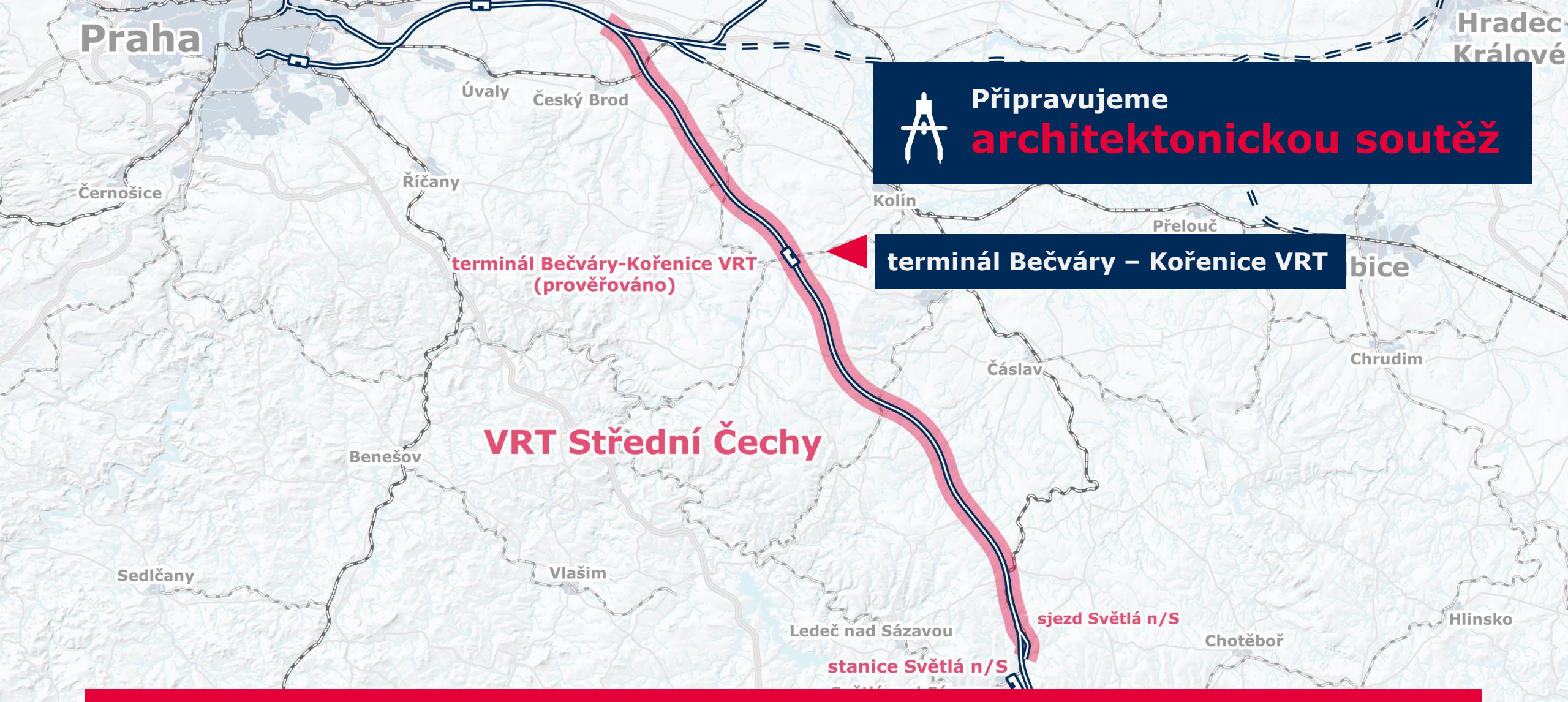
- **rychlé napojení Prahy** → z Kolínska za 27 min a ze Světlé za 45 min v centru Prahy
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Světlá nad Sázavou, Havlíčkův brod



žst. Světlá nad Sázavou

Světlá nad Sázavou

VRT Střední Čechy



Připravujeme
architektonickou soutěž

terminál Bečváry – Kořenice VRT

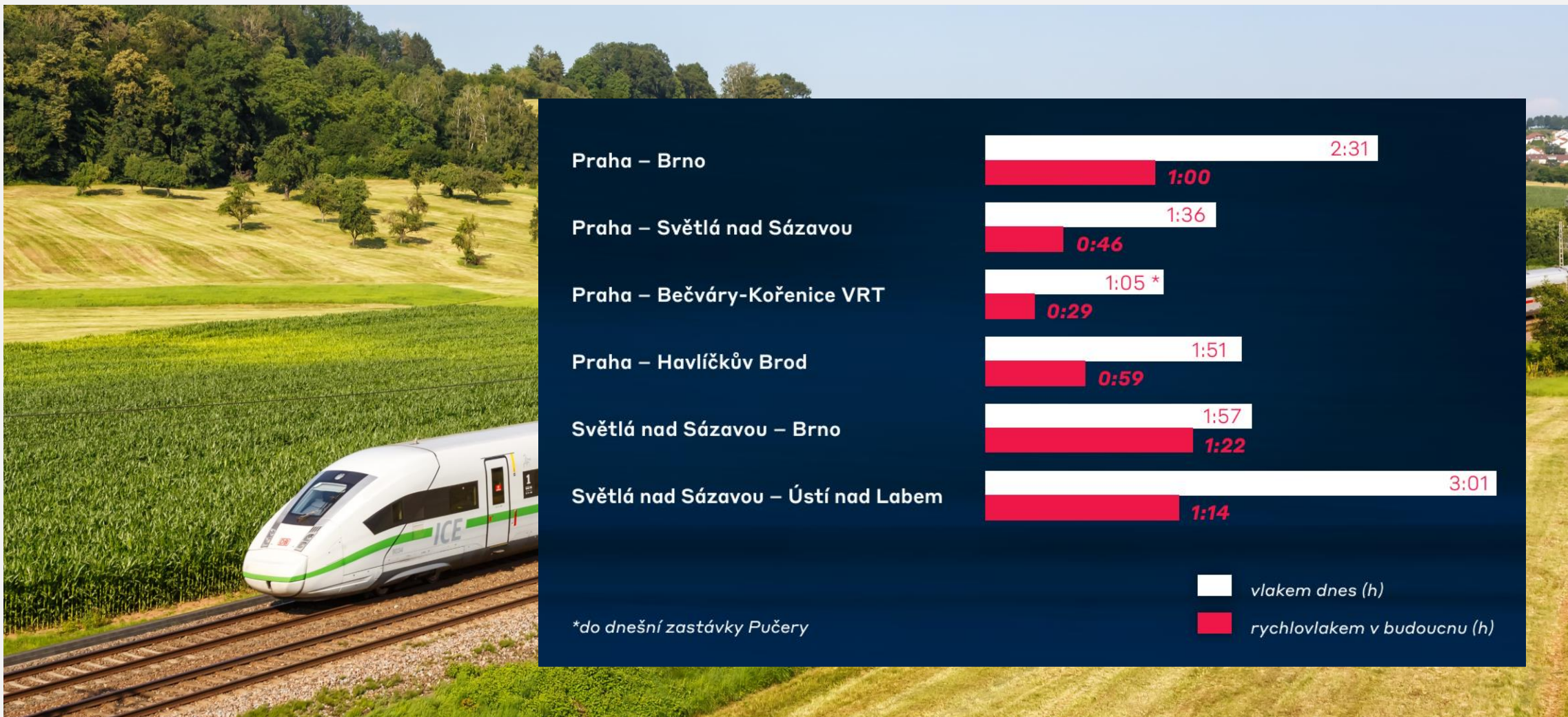
VRT Střední Čechy

VRT Střední Čechy

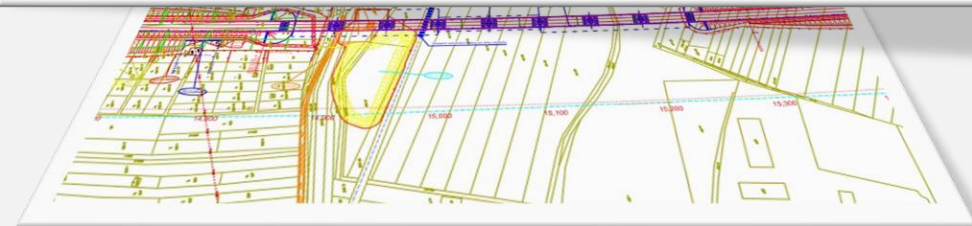
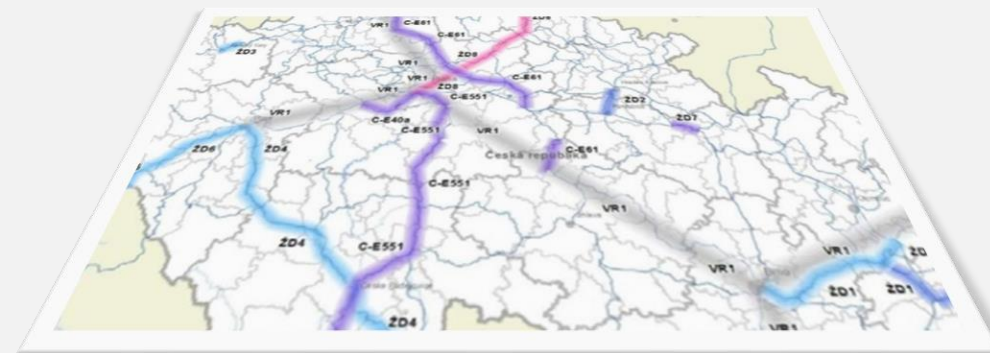
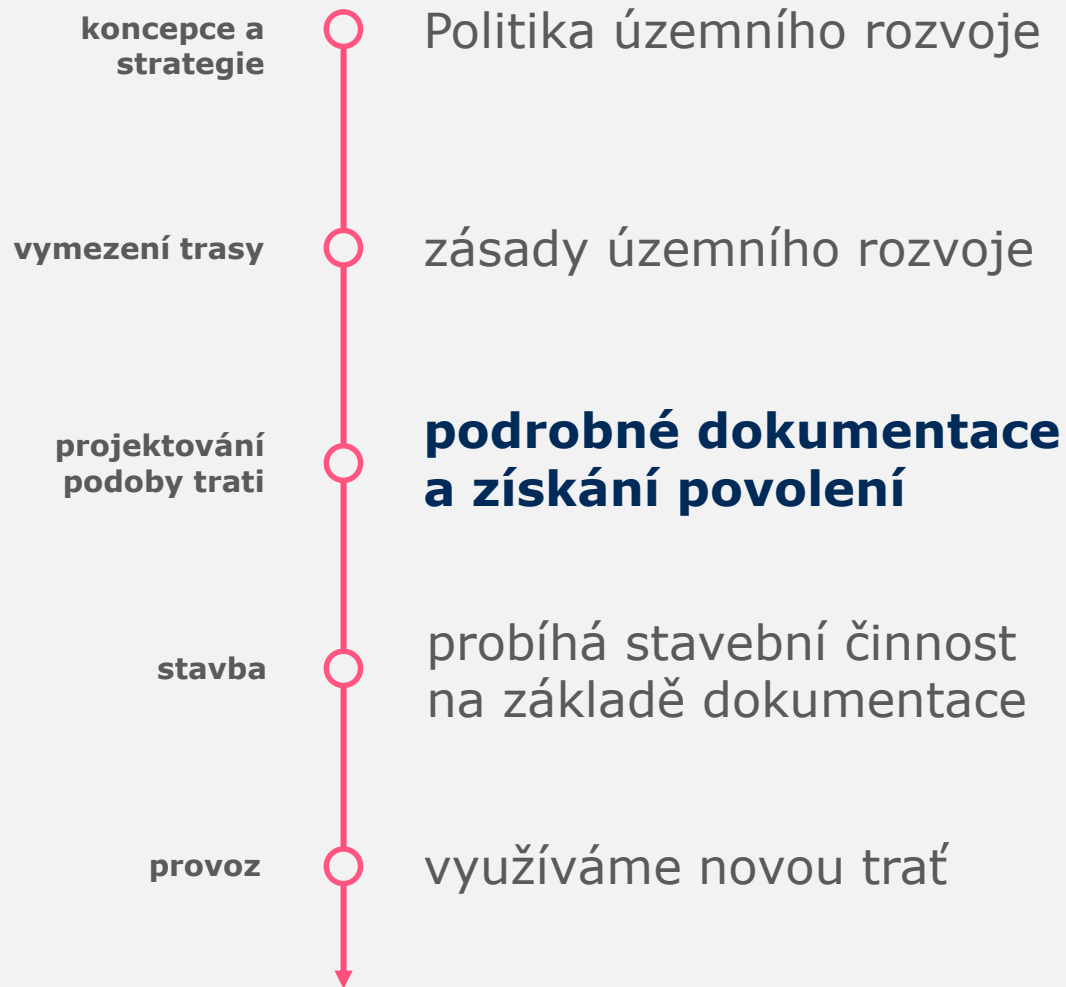


VRT Praha - Brno - Ostrava

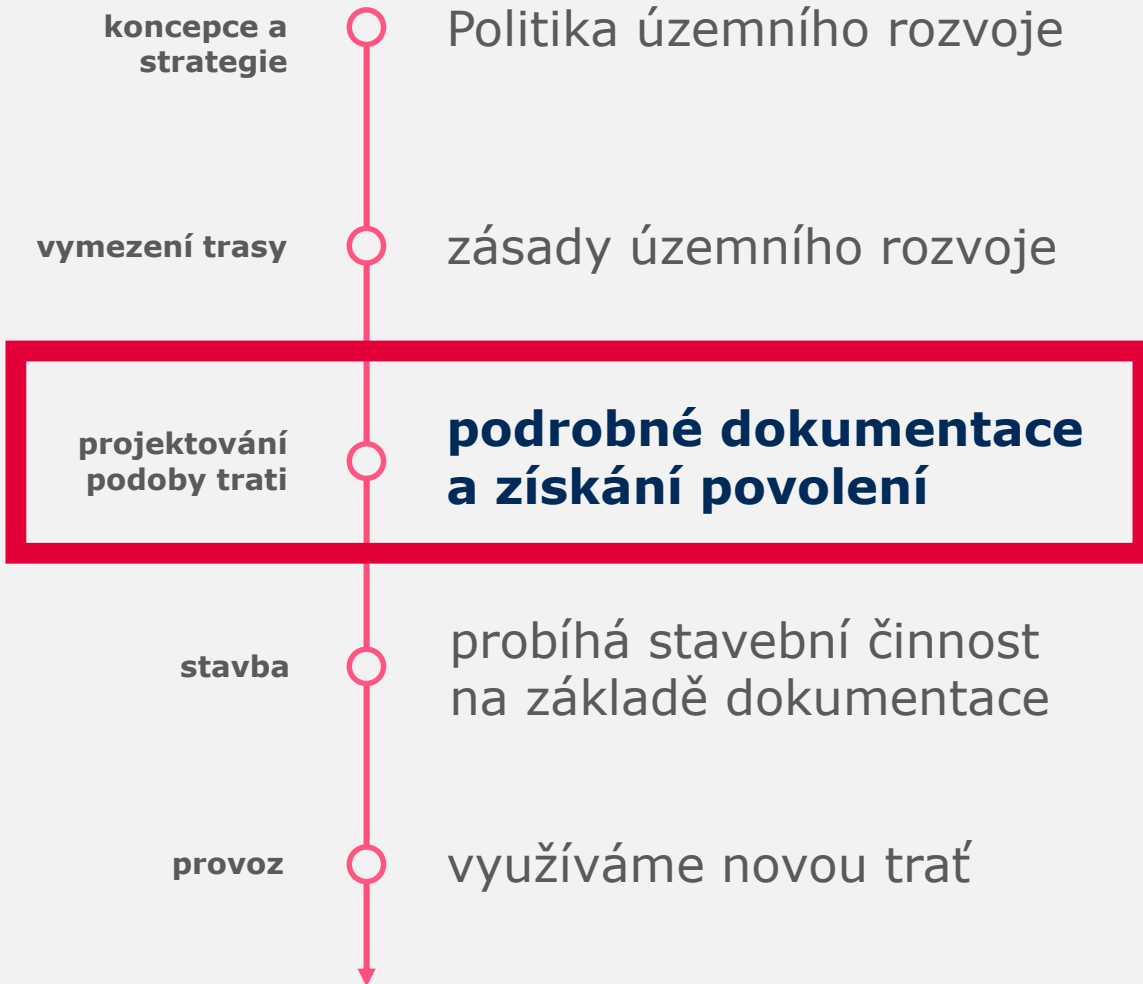
Zrychlení české železnice



Jak se trasa zpřesňuje?



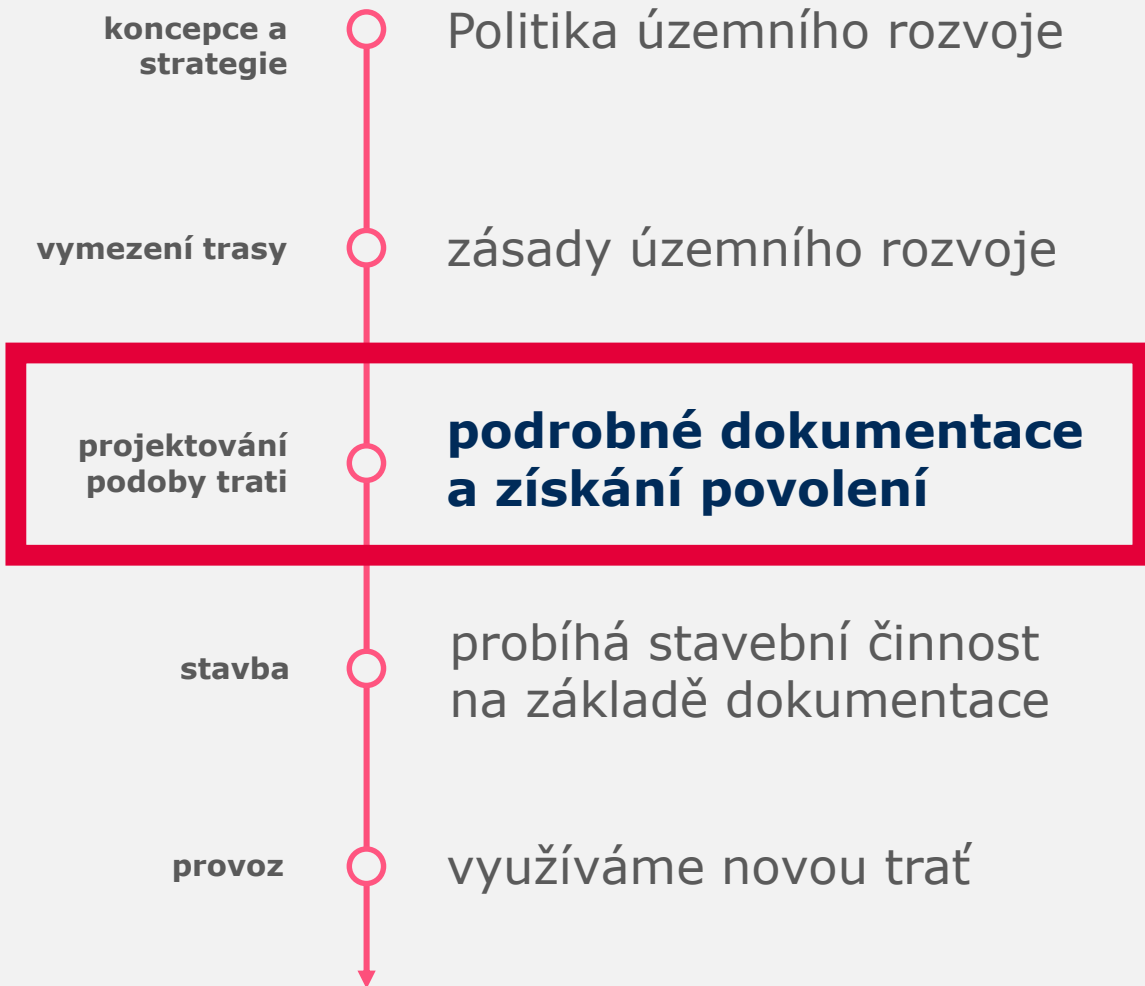
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01

Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02

Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03

Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04

Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05

Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou Železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

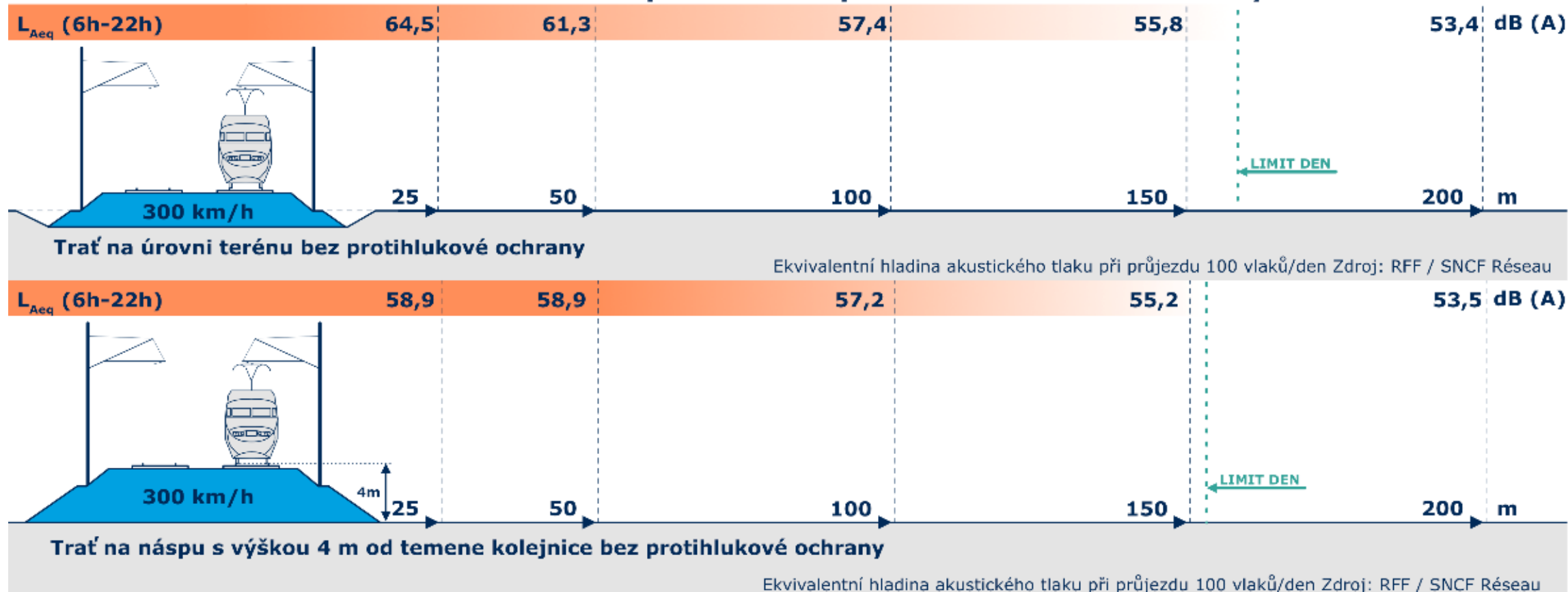
Vysokorychlostní trať



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

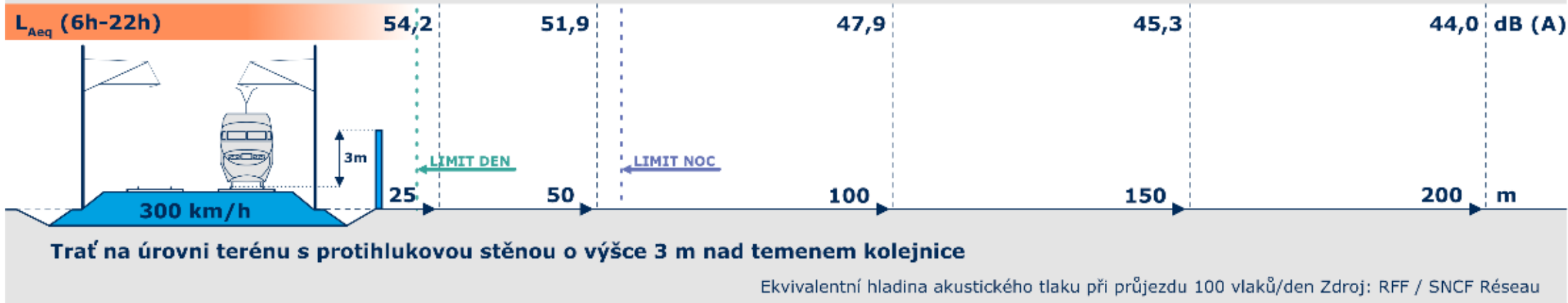
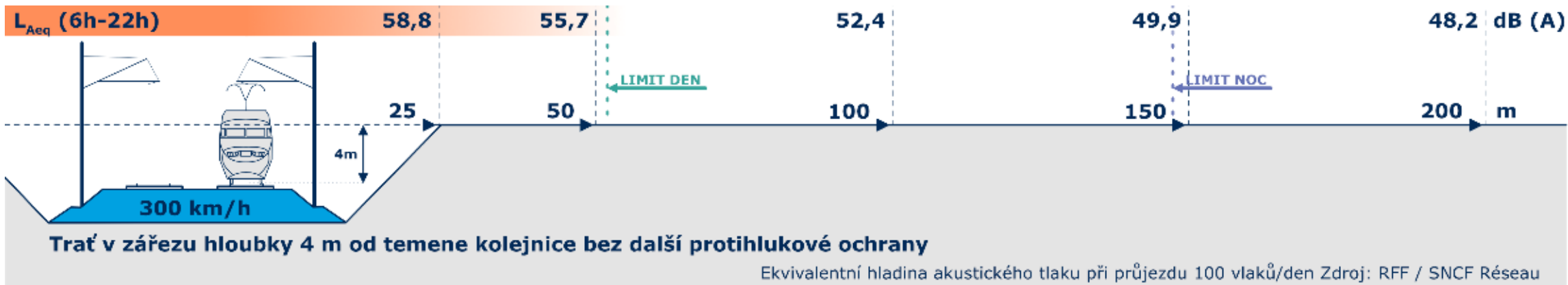
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí?

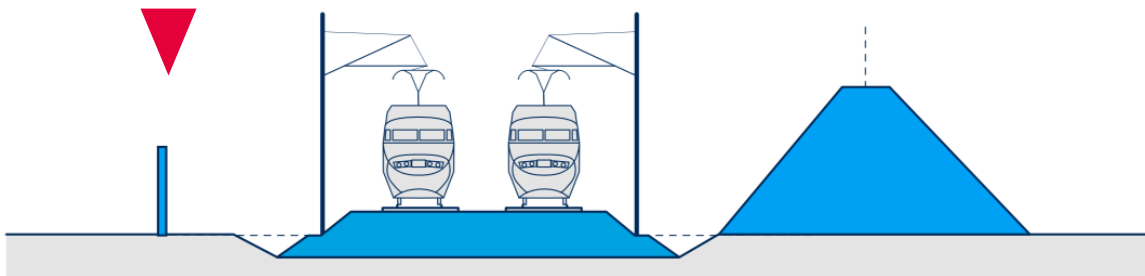
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

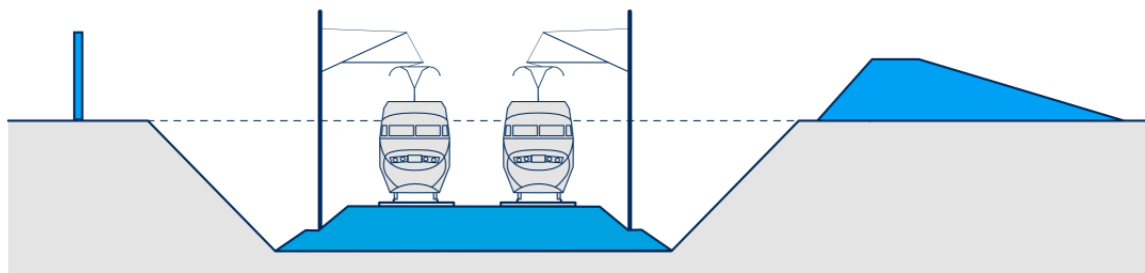


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

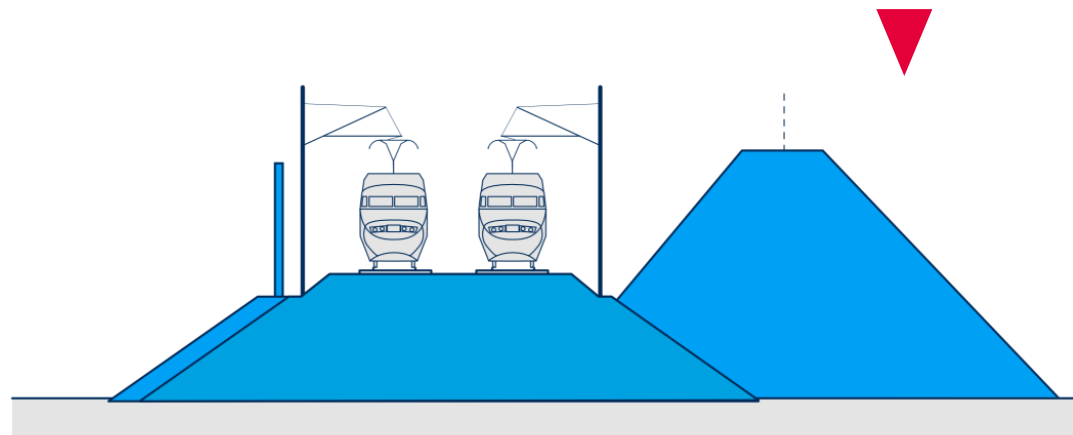
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

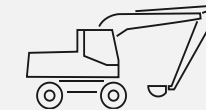


val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



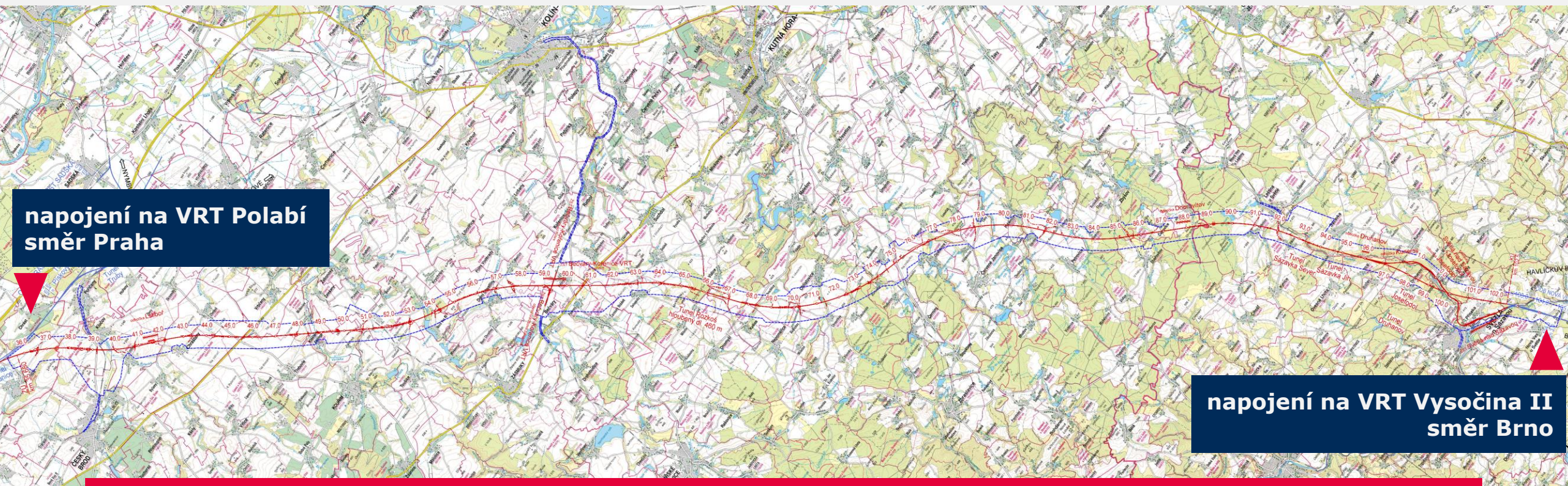
[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad



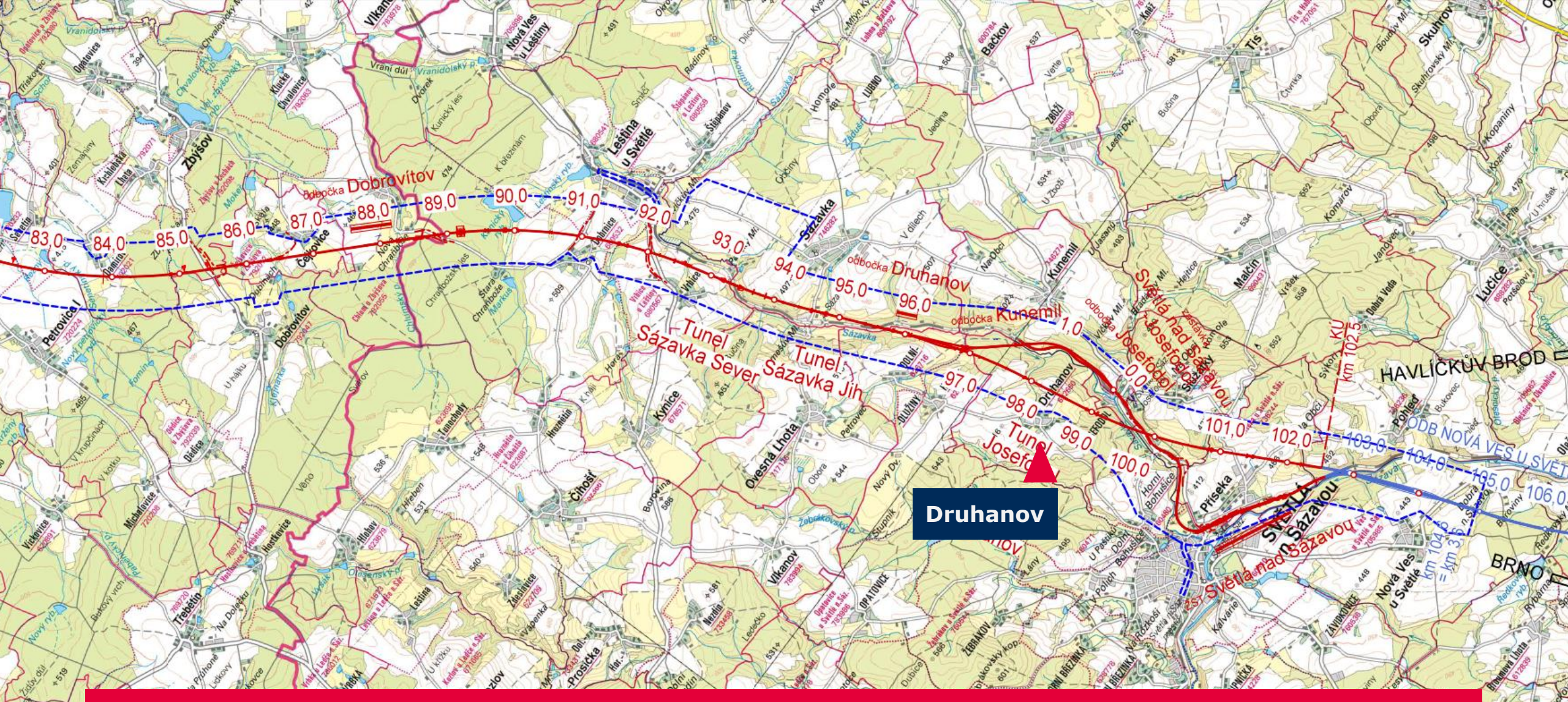
Vysokorychlostní trať v okolí Druhanova



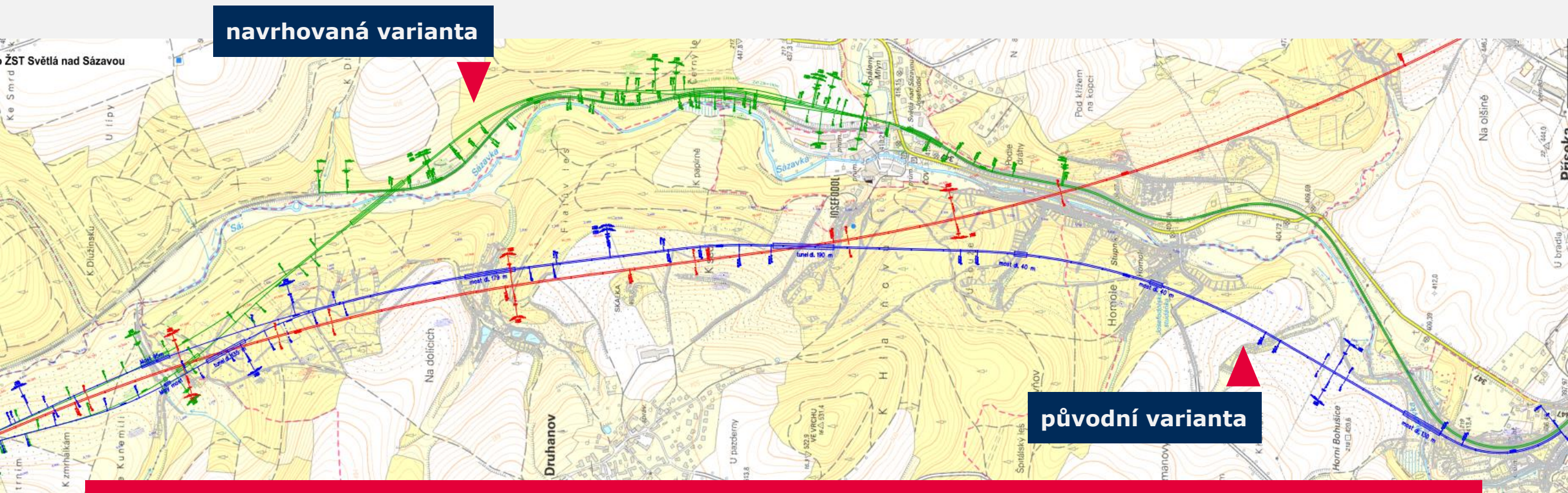
napojení na VRT Polabí směr Praha

napojení na VRT Vysočina II směr Brno

Vedení VRT Střední Čechy



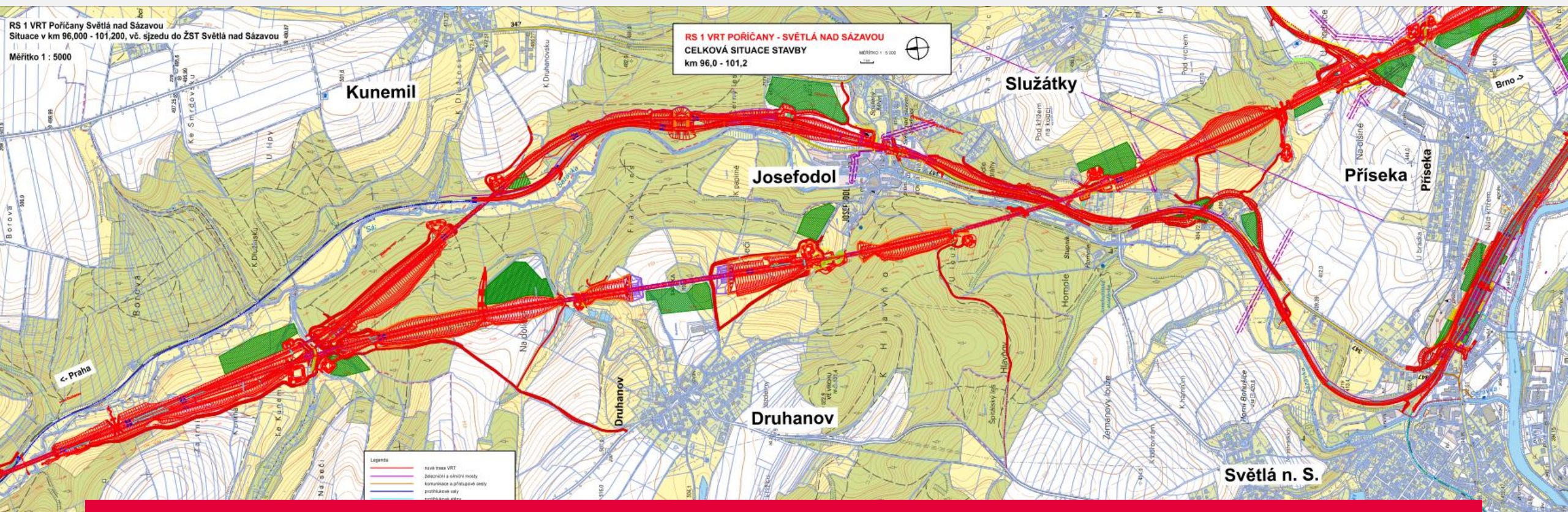
VRT Praha - Brno - Ostrava



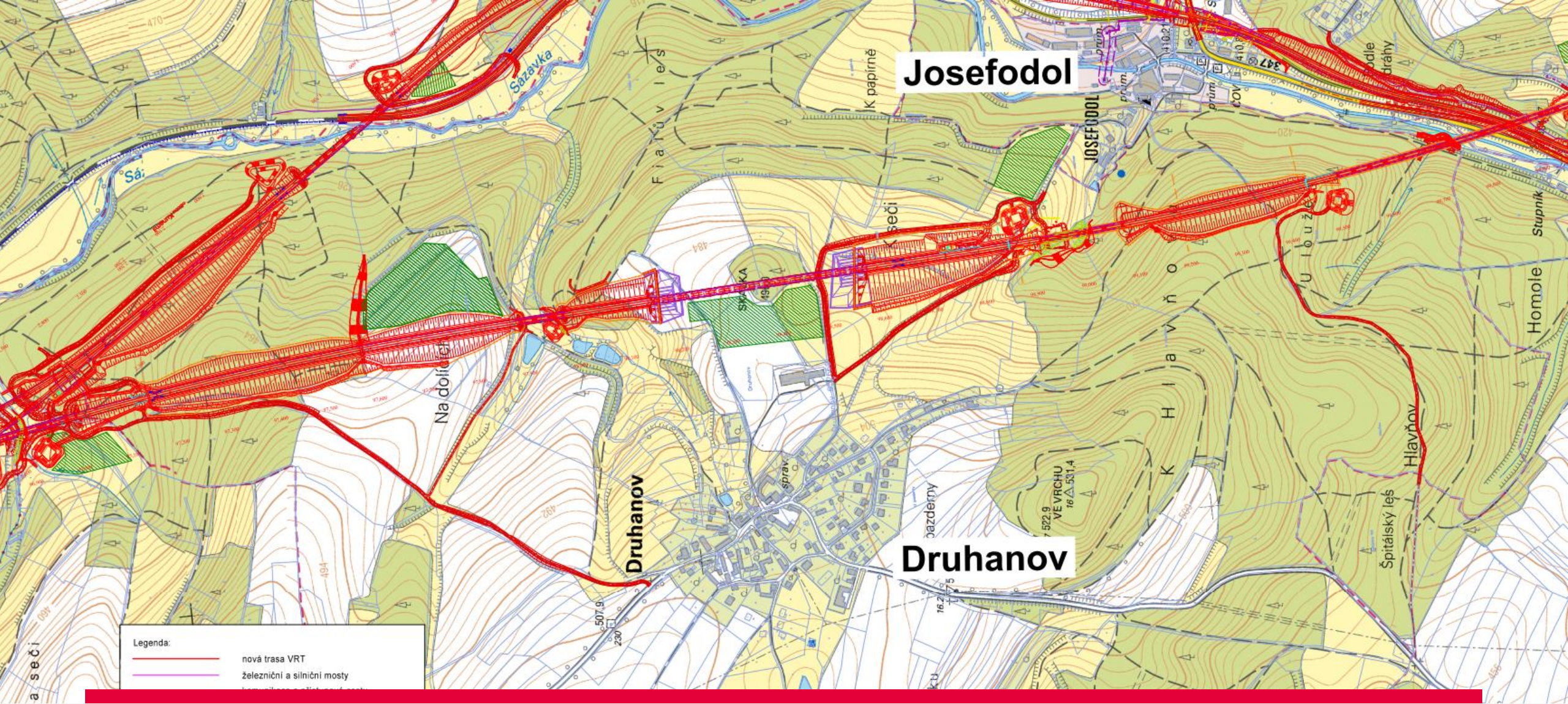
Varianty sjezdu do Světlé nad Sázavou



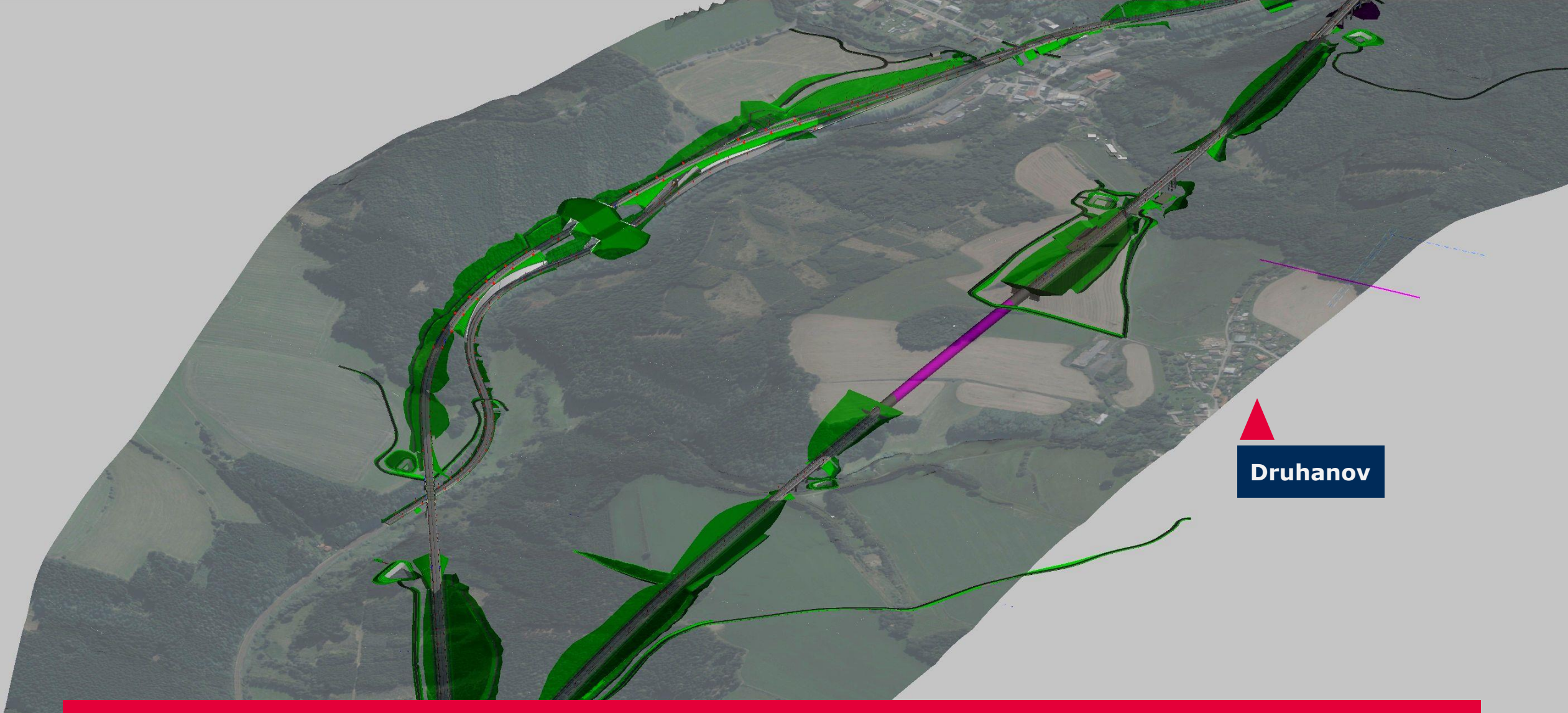
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v Druhanově



VRT v Druhanově




Druhanov

VRT v Druhanově



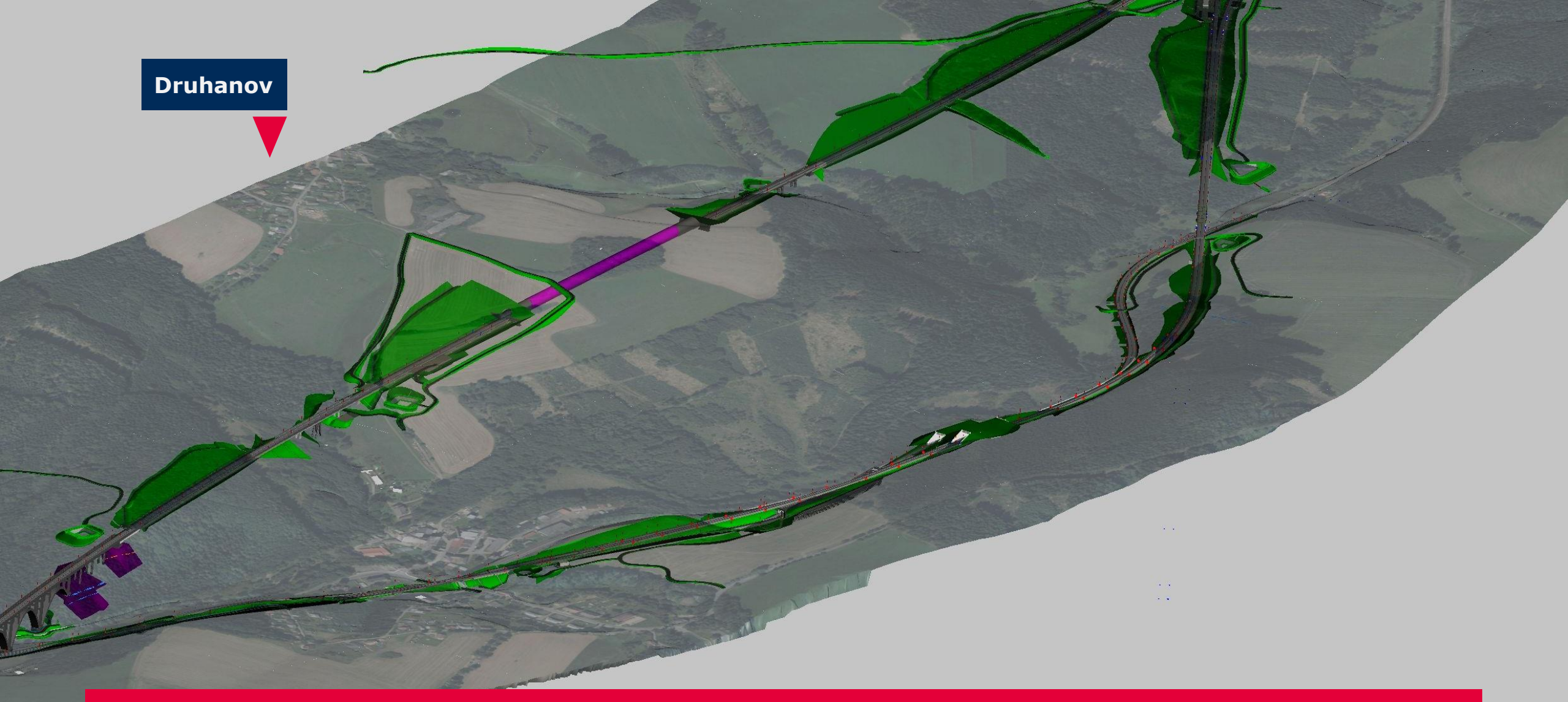
Druhanov

VRT v Druhanově



VRT Praha - Brno - Ostrava

Druhanov



VRT v Druhanově



VRT Praha - Brno - Ostrava

Druhanov



VRT v Druhanově

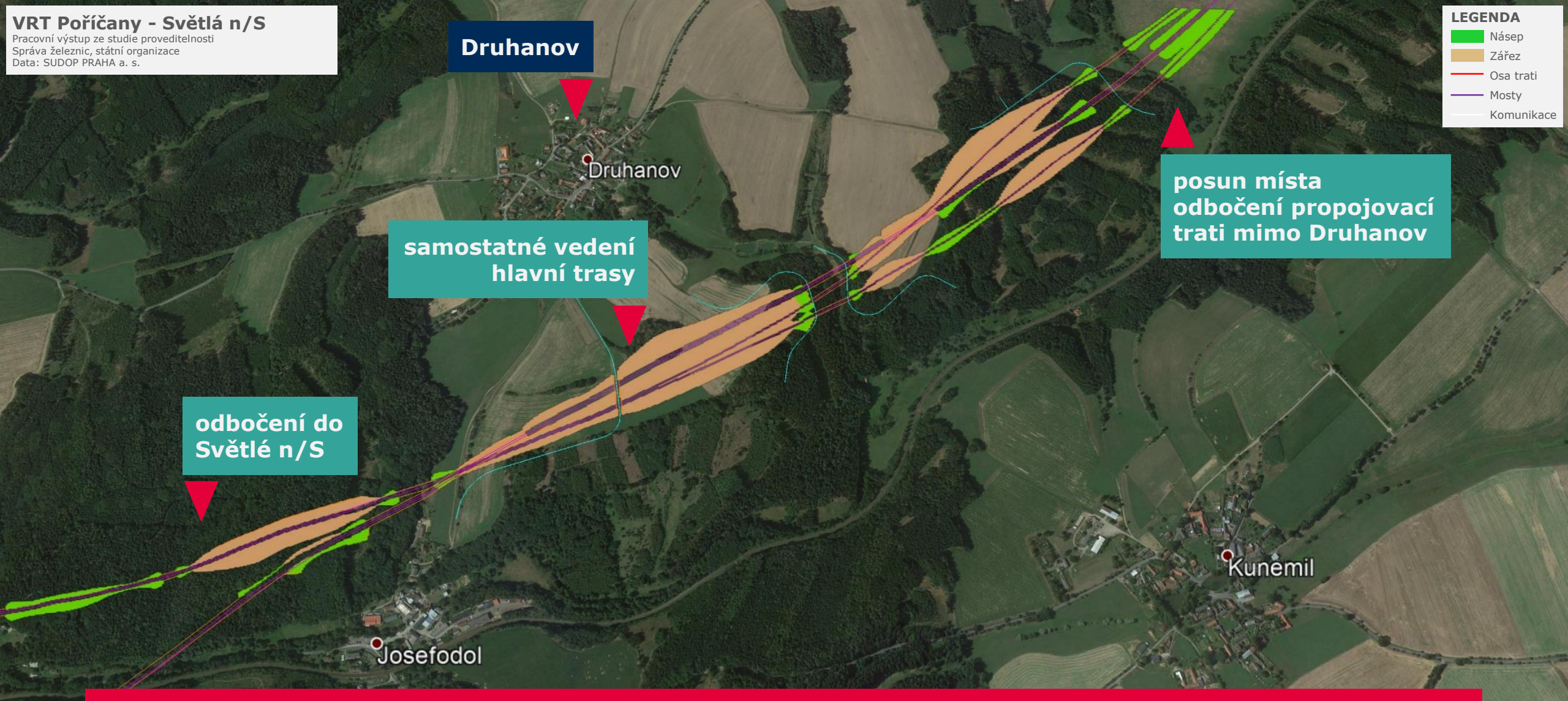


VRT Praha - Brno - Ostrava

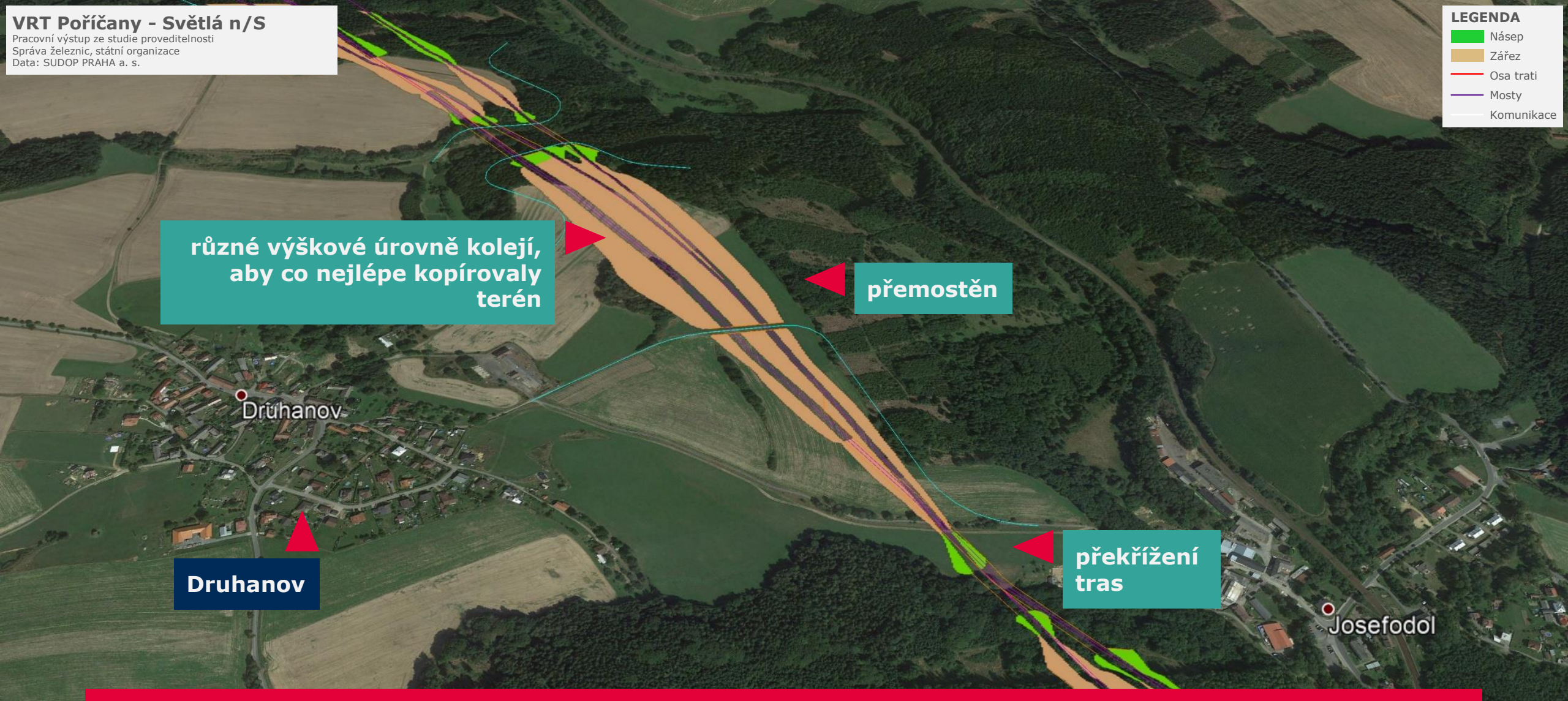
Druhanov

LEGENDA

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace



VRT v Druhanově – původní varianta



různé výškové úrovně kolejí,
aby co nejlépe kopírovaly
terén

přemostěn

Druhanov

překřížení
tras

Josefodol

VRT v Druhanově – původní varianta

Technické řešení lze najít i online

VRT2D

MOVE
ZOOM
TILT & ROTATE

Switch to touchpad

možno položit dotaz

KLIKNĚTE ZDE

VAŠE NÁZORY

2

i INFORMACE

OBSAH

2D MAPA

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

Portál slouží k informování široké veřejnosti o stavbě s interaktivní možností vkládání dotazů, připomínek či podnětů k připravovanému záměru. Vaše podněty můžete vytvářet skrze tlačítko "PODĚLIT SE O SVÉ NÁZORY NA TOMTO PROJEKTU" NA SPODNÍ LIŠTĚ.

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.

Technické řešení lze najít i online

VR
U trníčka
z Pučery
Za dvorem
Pučery
ke mlý
Podolský
ZOBRAZENÍ CELKU
MAKTAVERNÍ

2D MAPA

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. Zobrazit více

nebo na
www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt

KLIKNĚTE ZDE

VÁŠE NÁZORY 2

1 INFORMACE

OBSAH

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Druhanova

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz