



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrav

Vysokorychlostní trať v okolí Rokytnice, Císařova a Brodku

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Císařov, 28. 11. 2024

Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



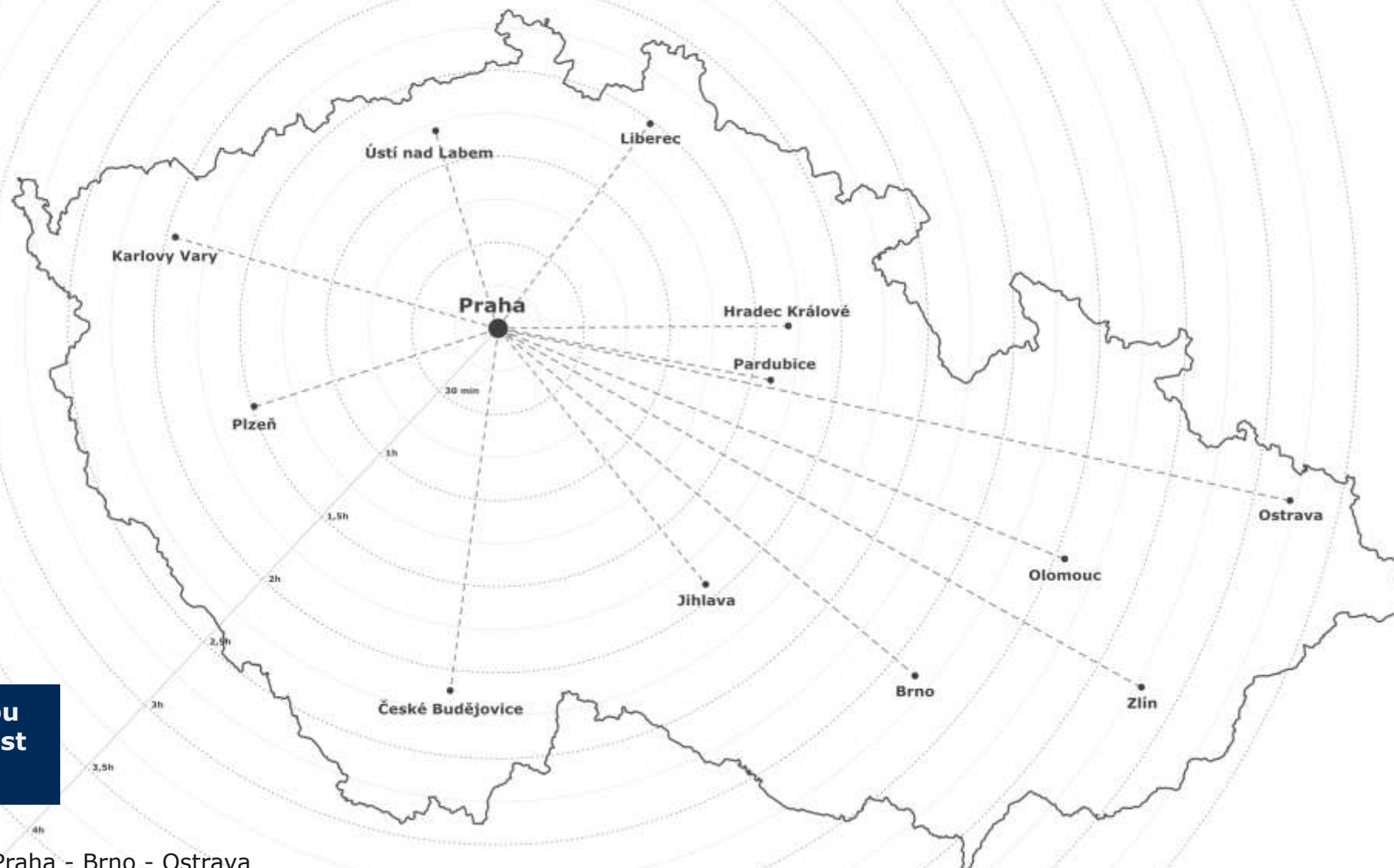
VRT Praha - Brno - Ostrava


Změna životního stylu

[zdroj: aukro.cz]

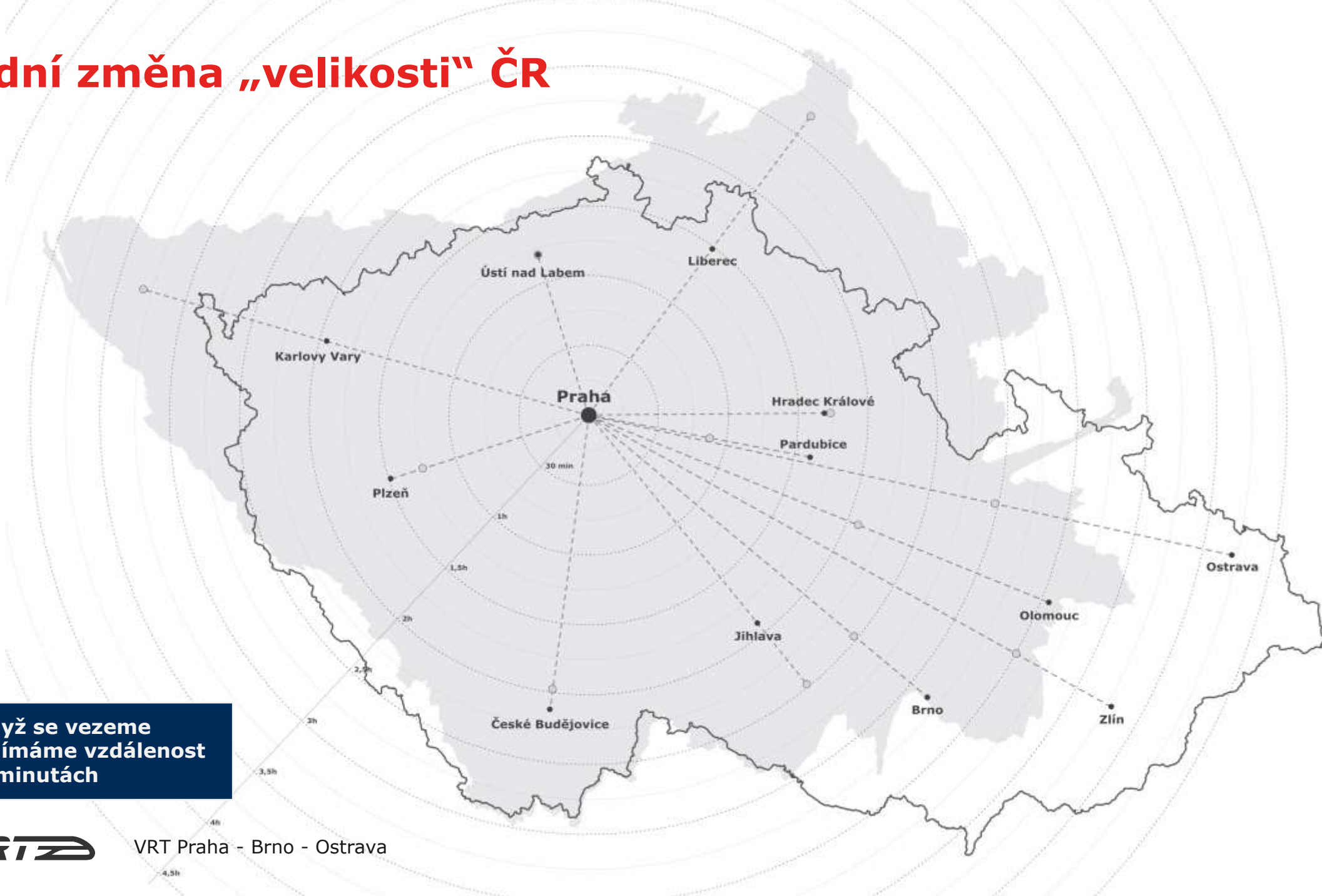




Zásadní změna „velikosti“ ČR



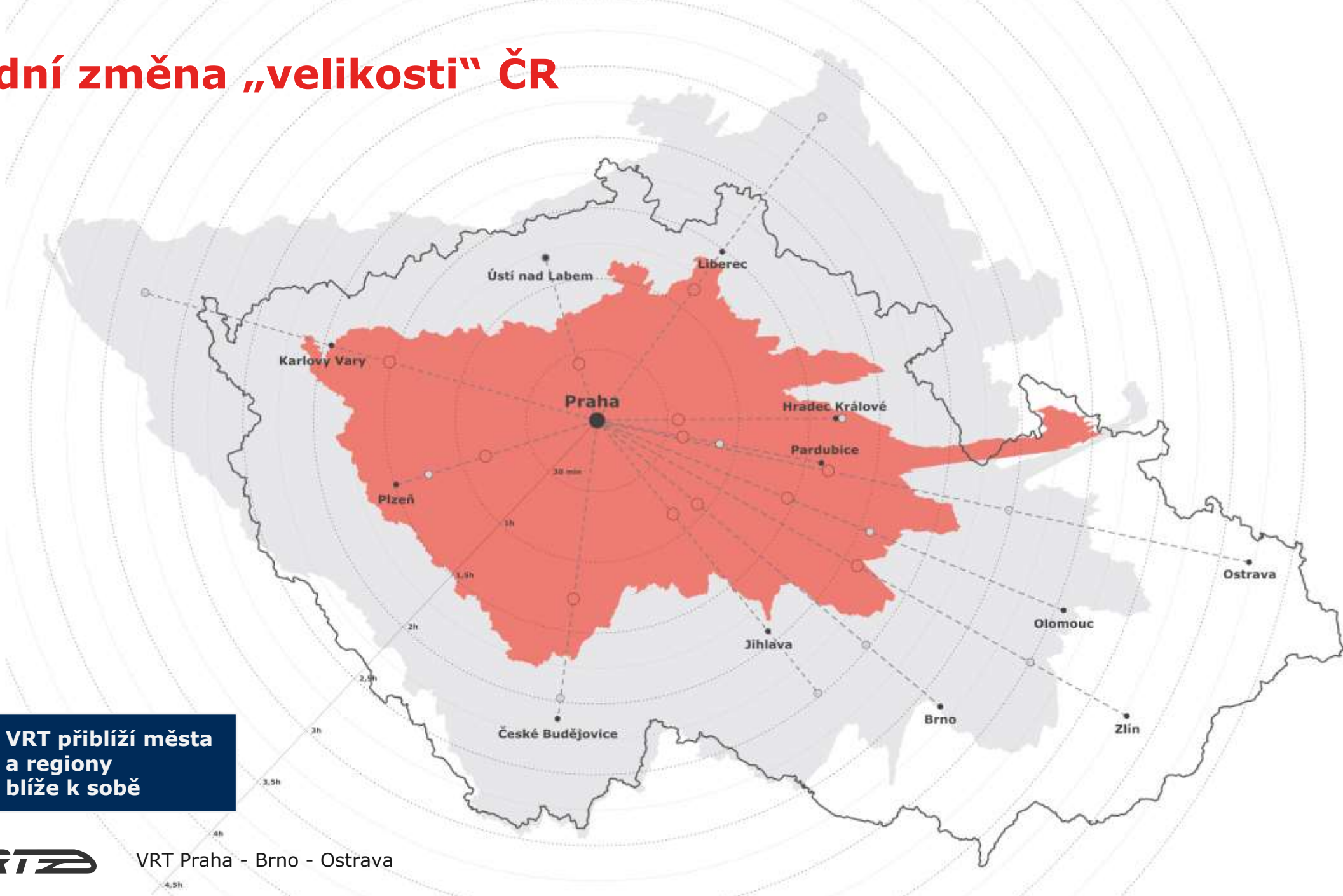
 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách

Zásadní změna „velikosti“ ČR



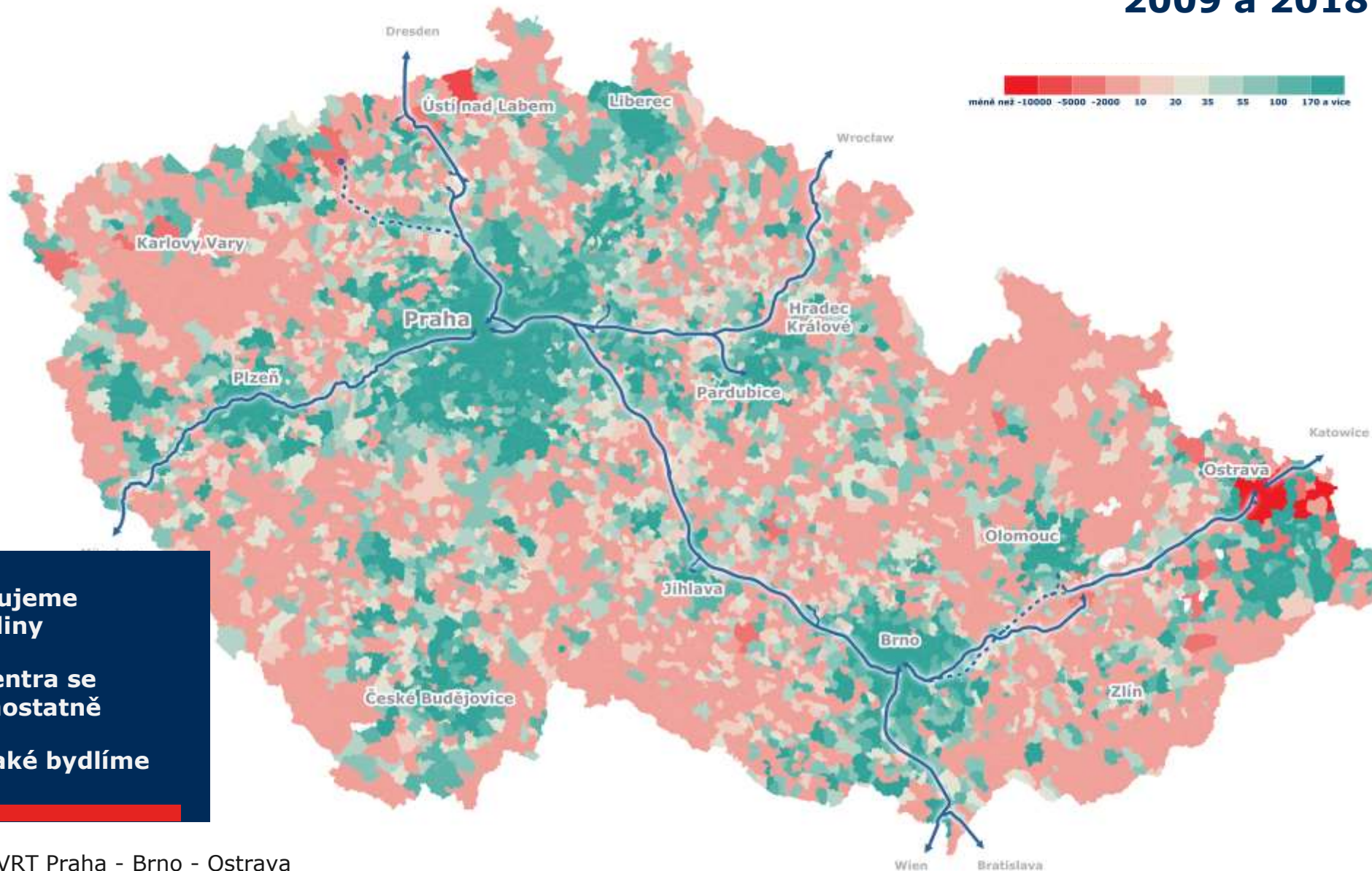
 VRT přiblíží města
a regiony
blíže k sobě






VRT Praha - Brno - Ostrava

Zásadní změna „velikosti“ ČR

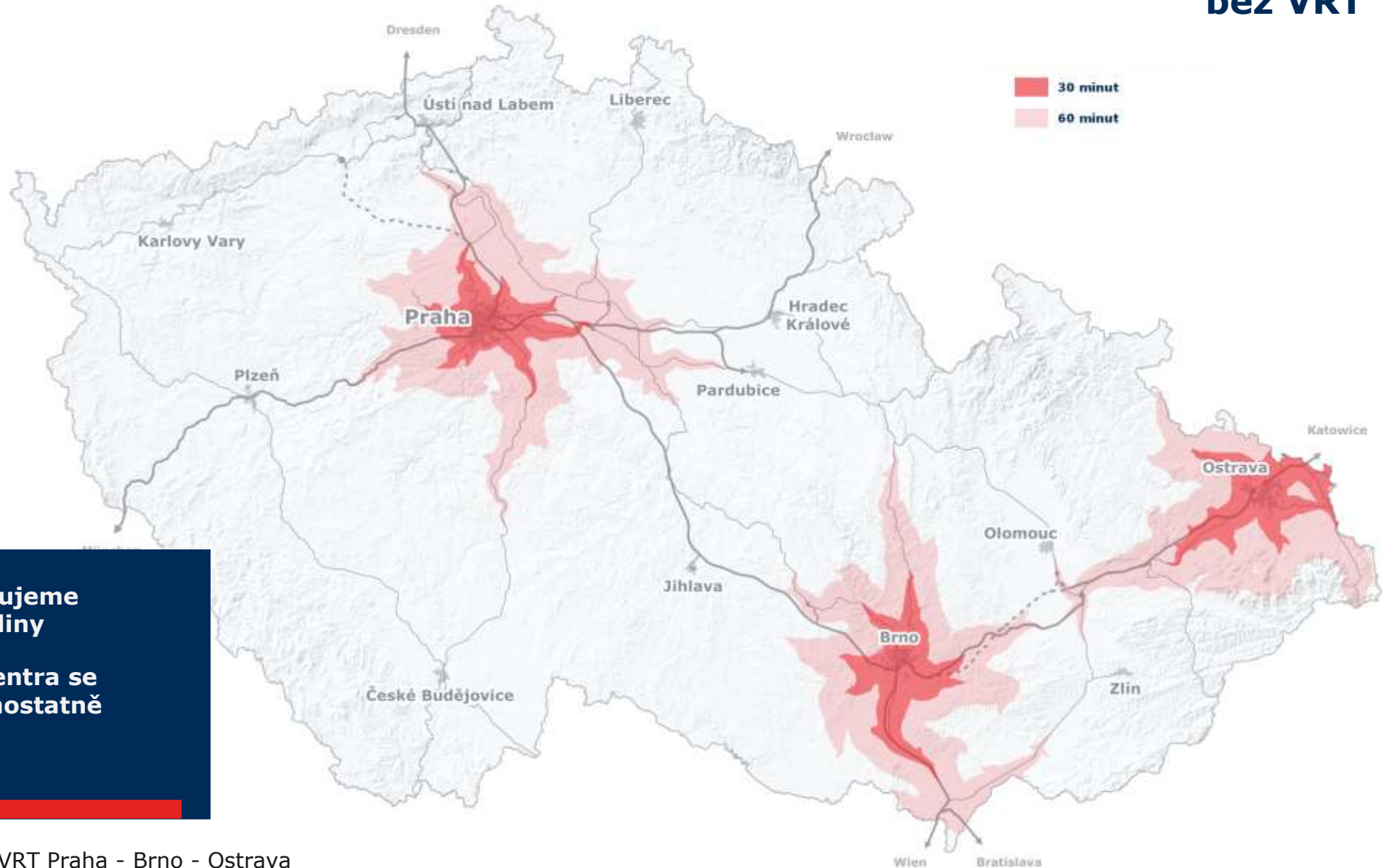
změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



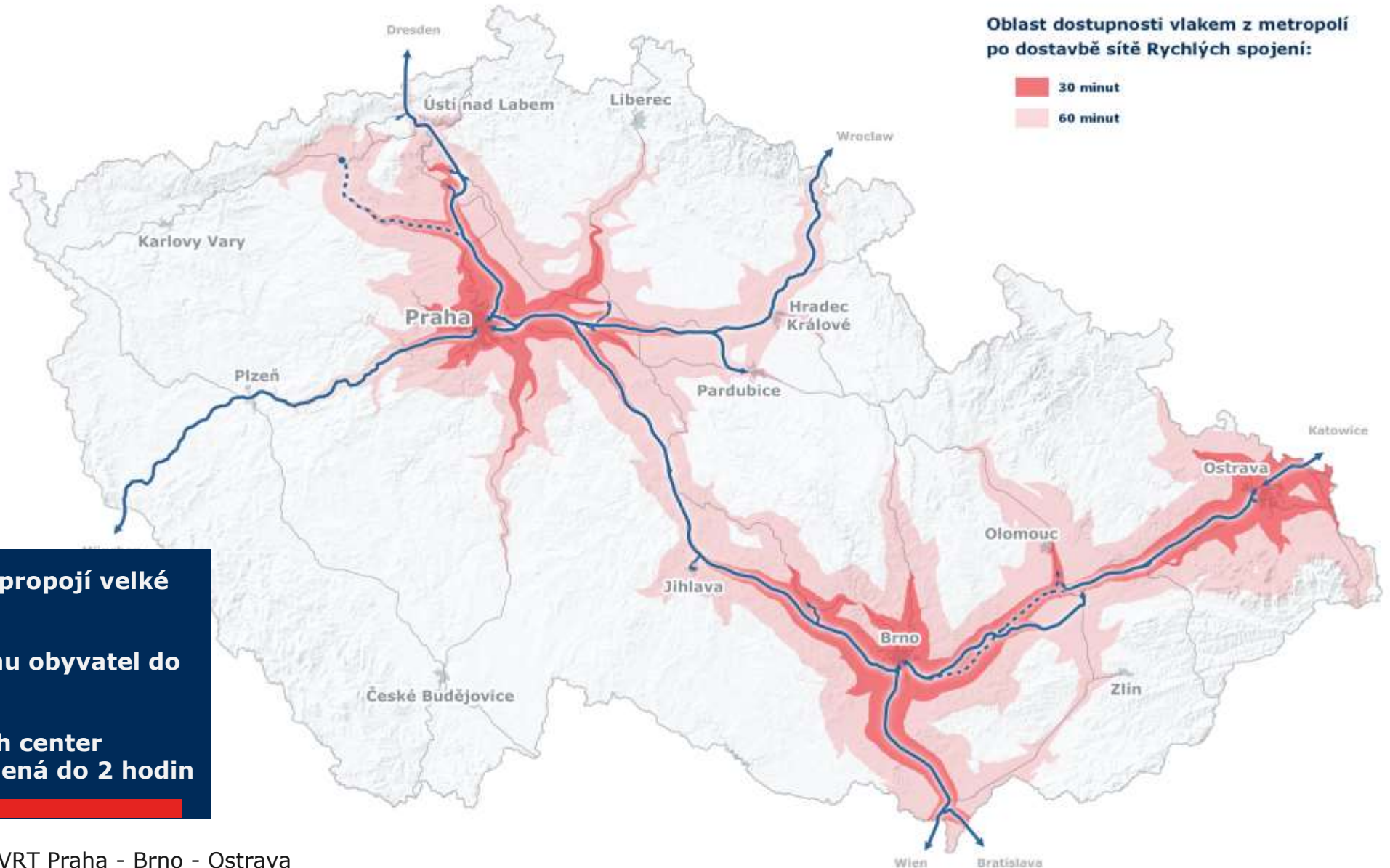
obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

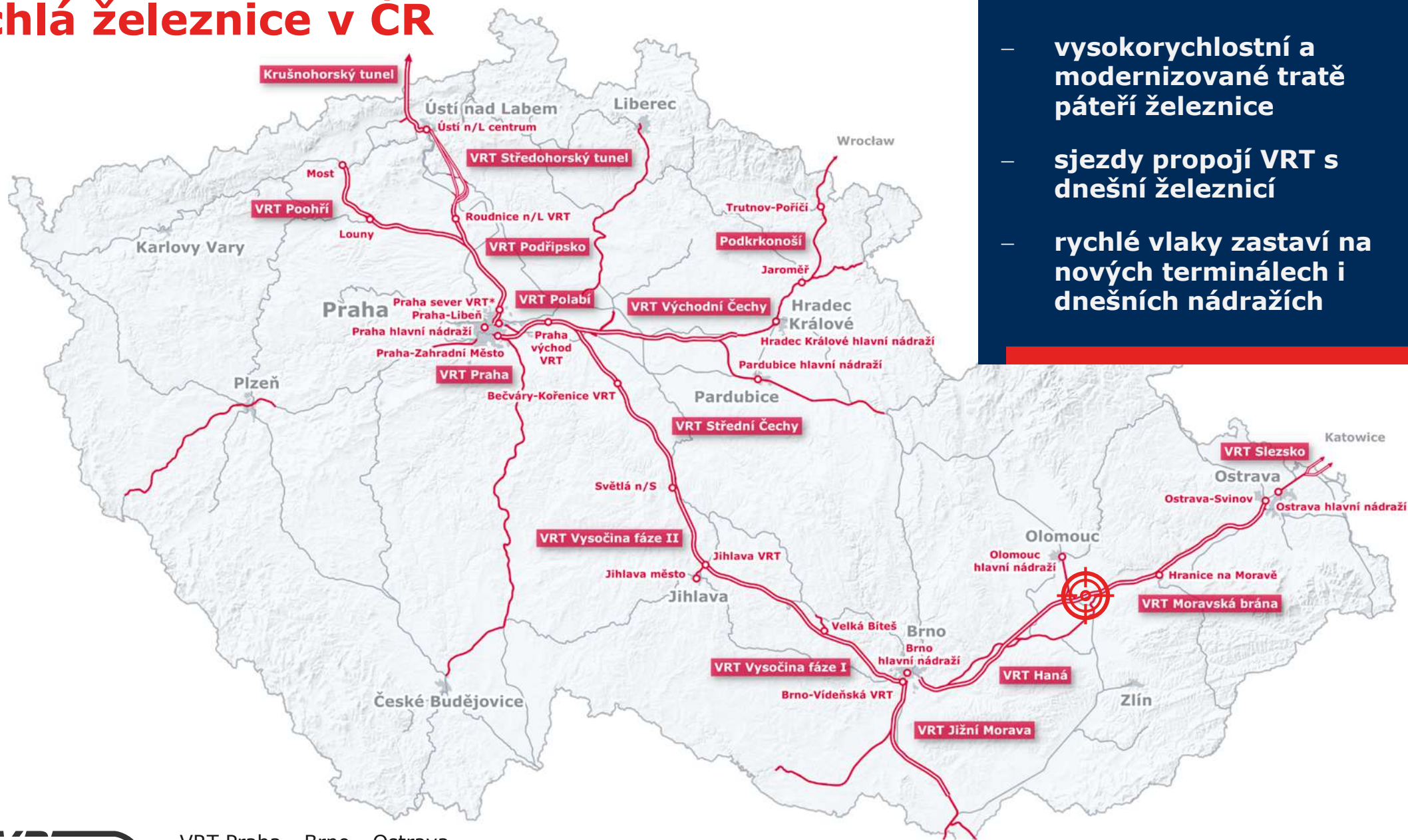
Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

Rychlá železnice v ČR



- vysokorychlostní a modernizované tratě páteří železnice
- sjezdy propojí VRT s dnešní železnicí
- rychlé vlaky zastaví na nových terminálech i dnešních nádražích



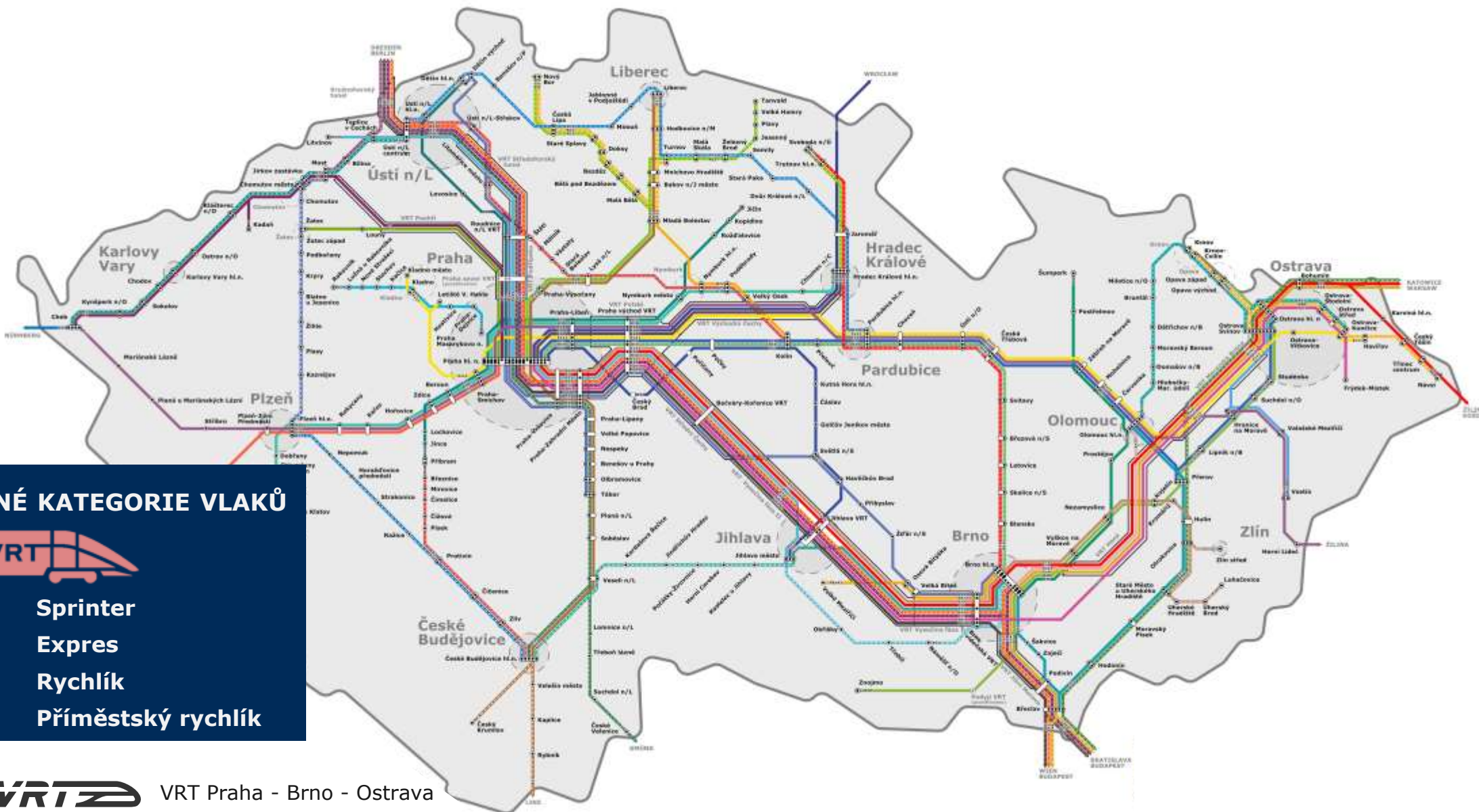
VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava

Předpokládané linky vlaků

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

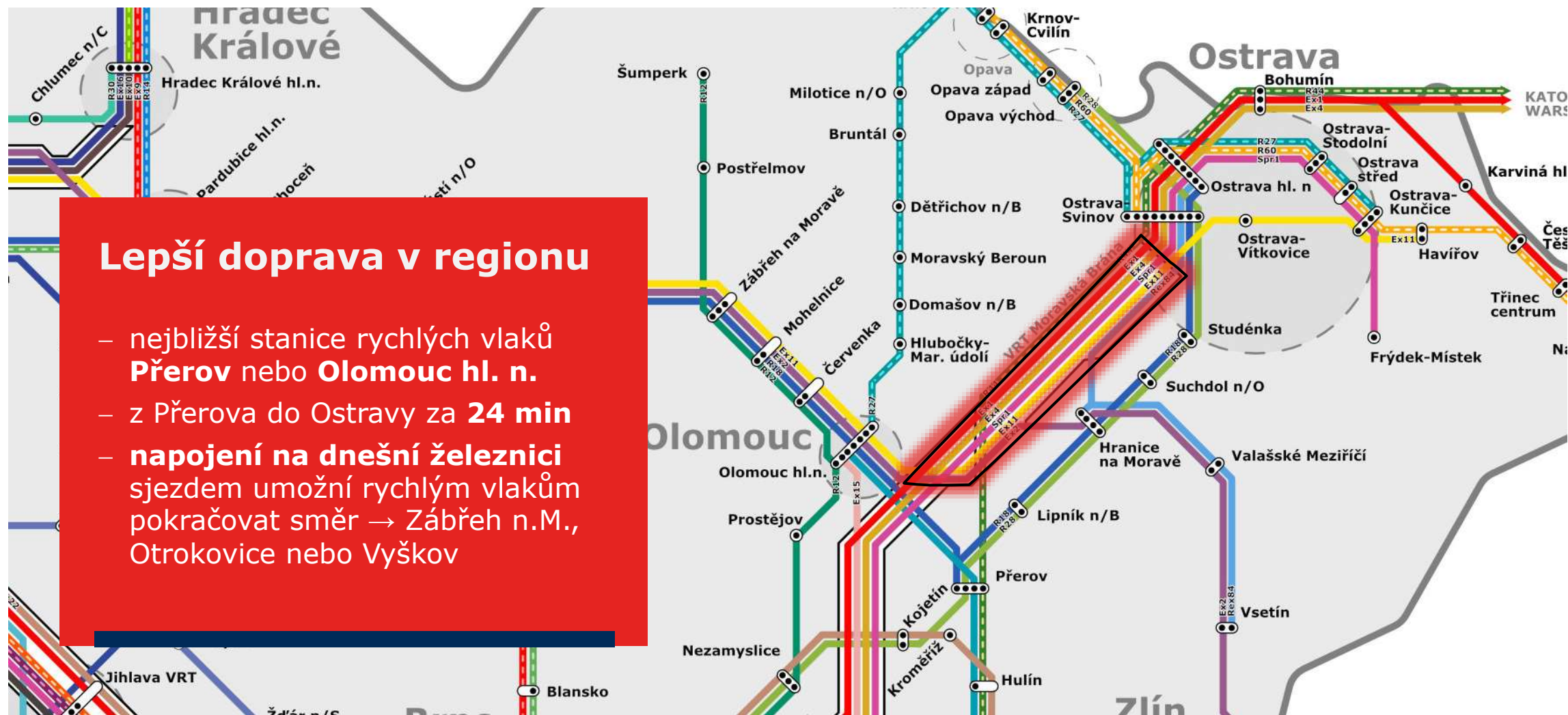
Rychlík

Příměstský rychlík



VRT Praha - Brno - Ostrava

Linky rychlé železnice na Moravě



Zrychlení české železnice



Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a
strategie



Politika územního rozvoje

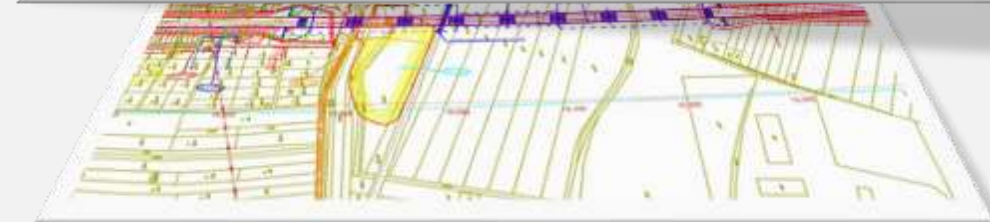
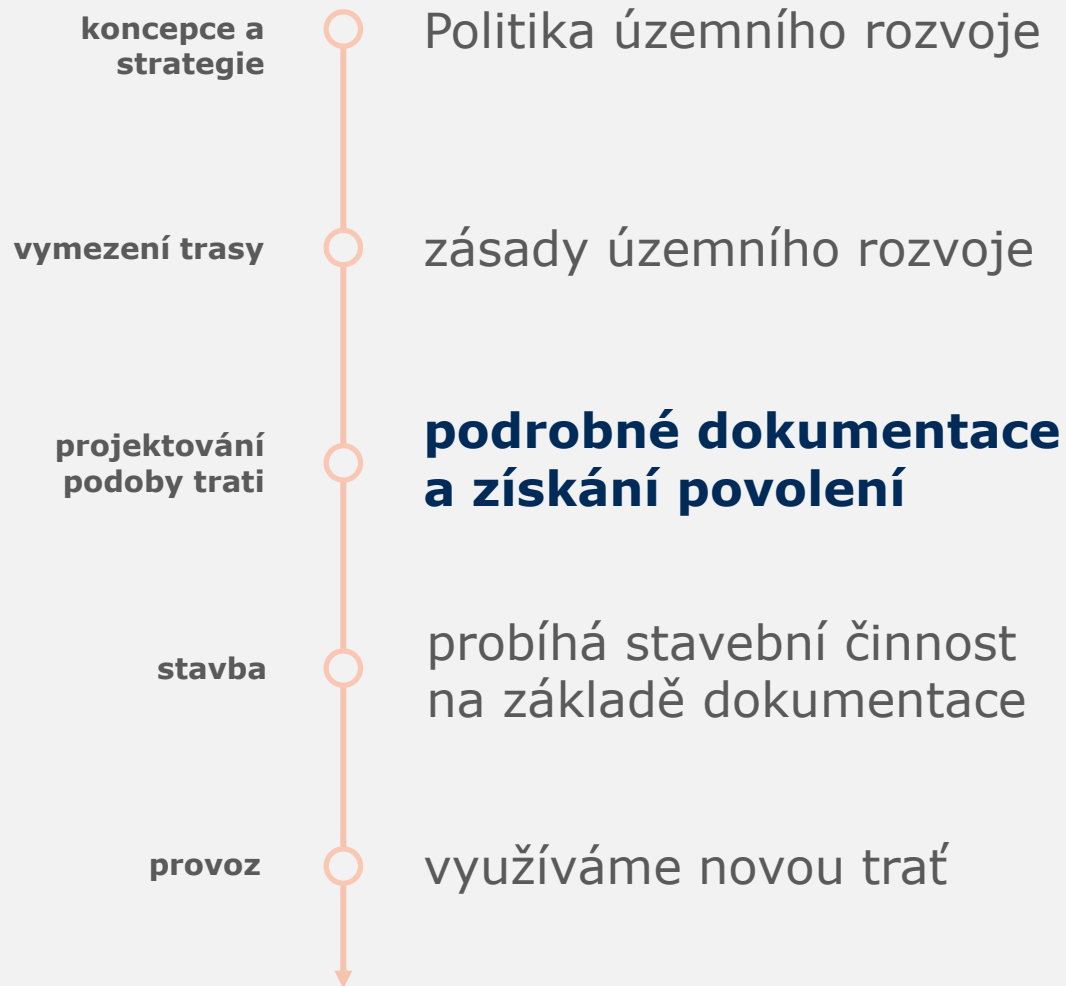
vymezení trasy



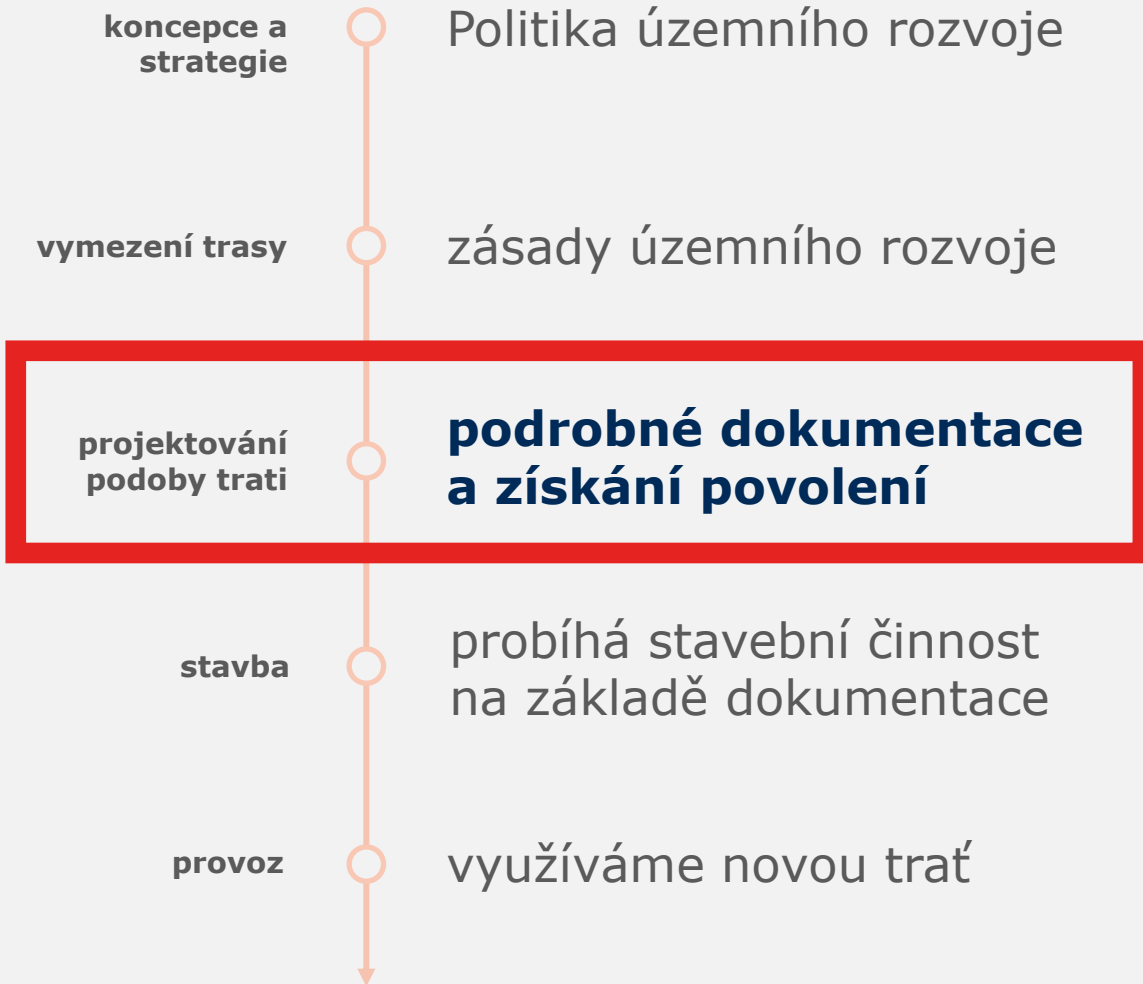
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



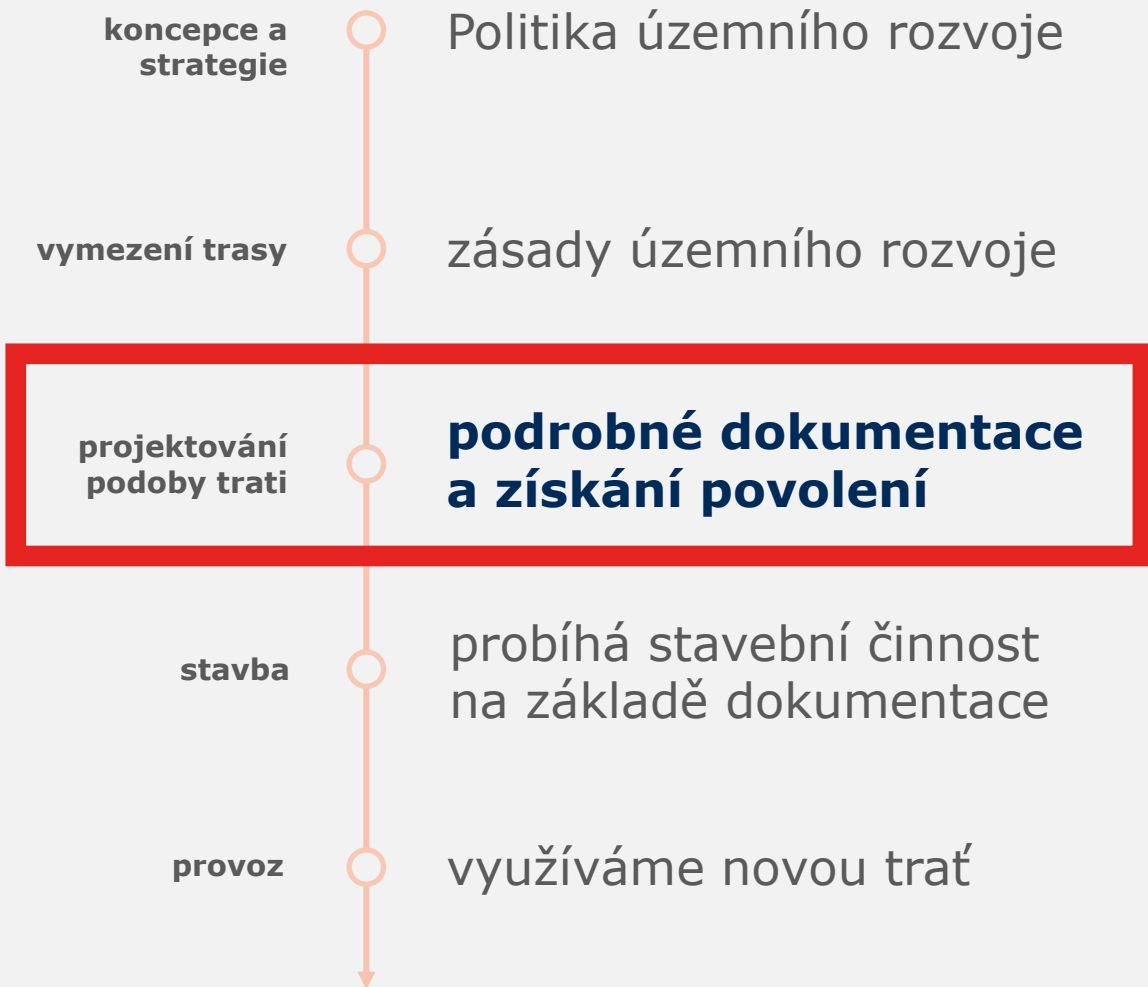
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně záznamů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben danými koeficienty – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, levů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzn. nájemná)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

- Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:
- kupní smlouvy
 - nájemní smlouvy
 - smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby fix ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasilané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

www.pozemky-pro-vrt.cz

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



cca 11 m

příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

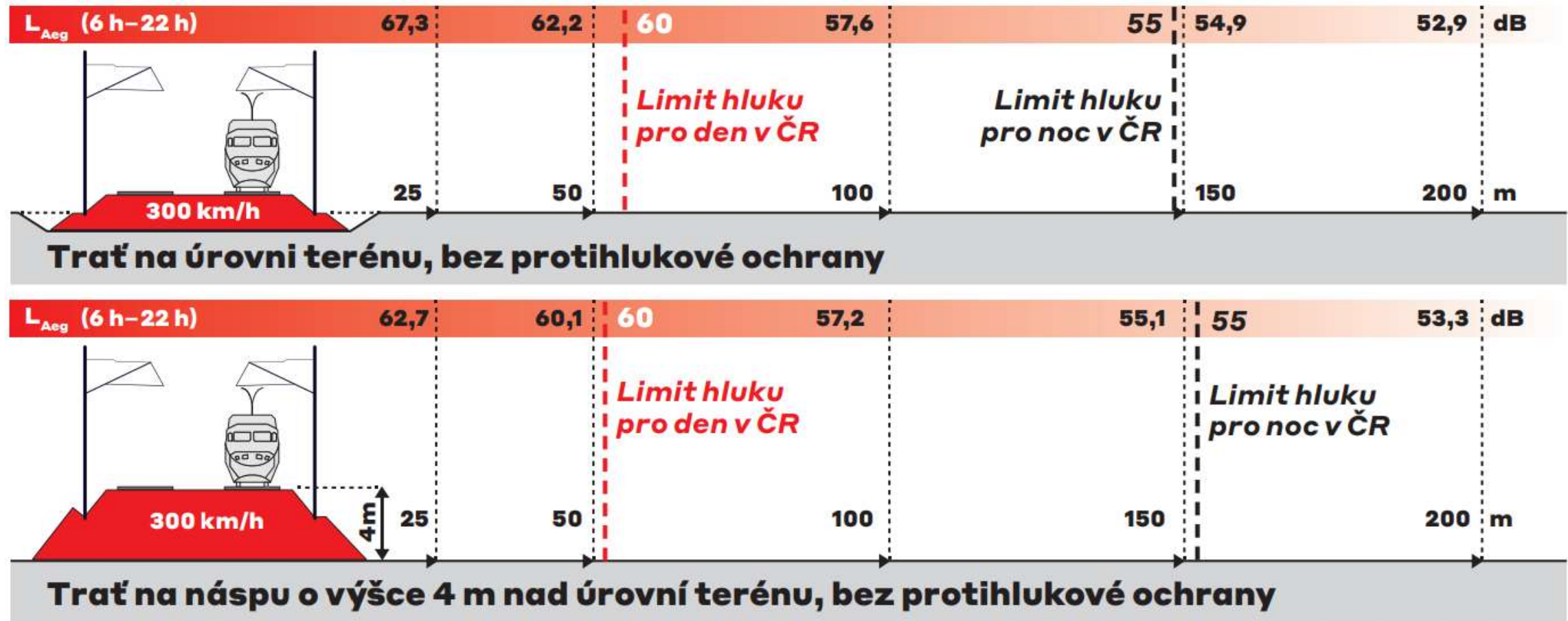
Vysokorychlostní trať



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

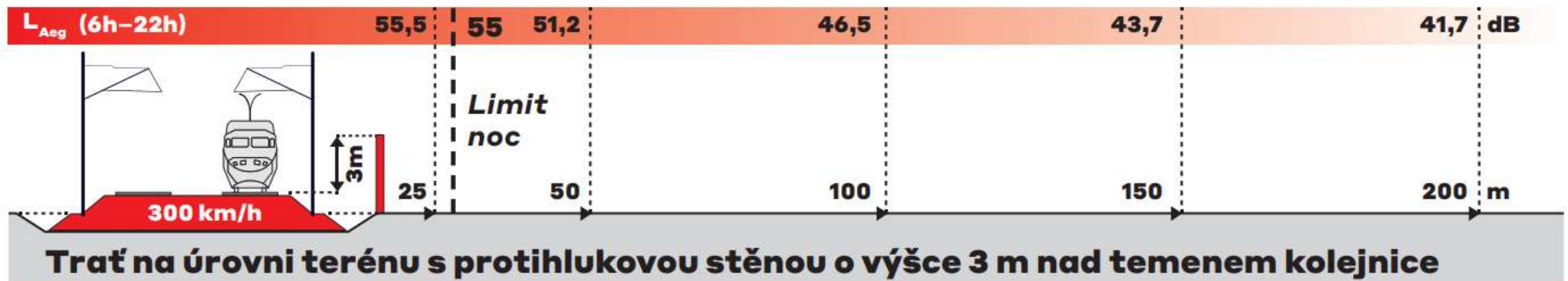
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

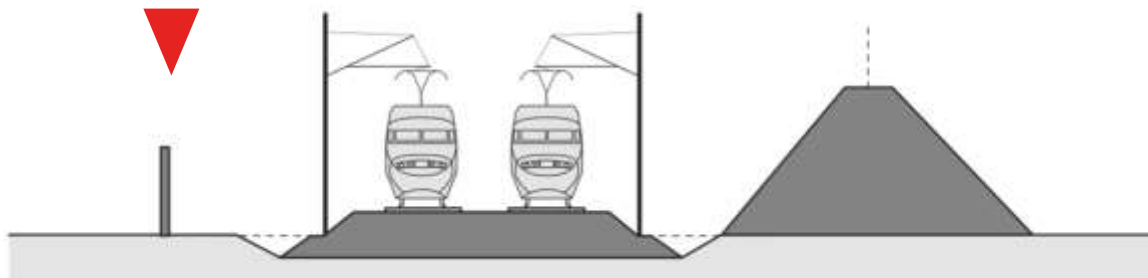
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

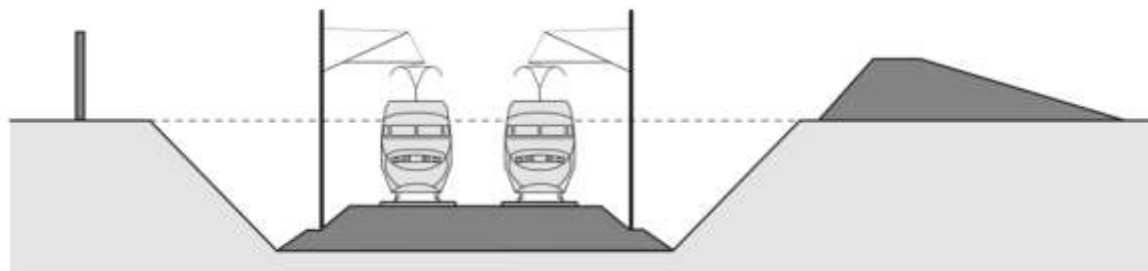


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

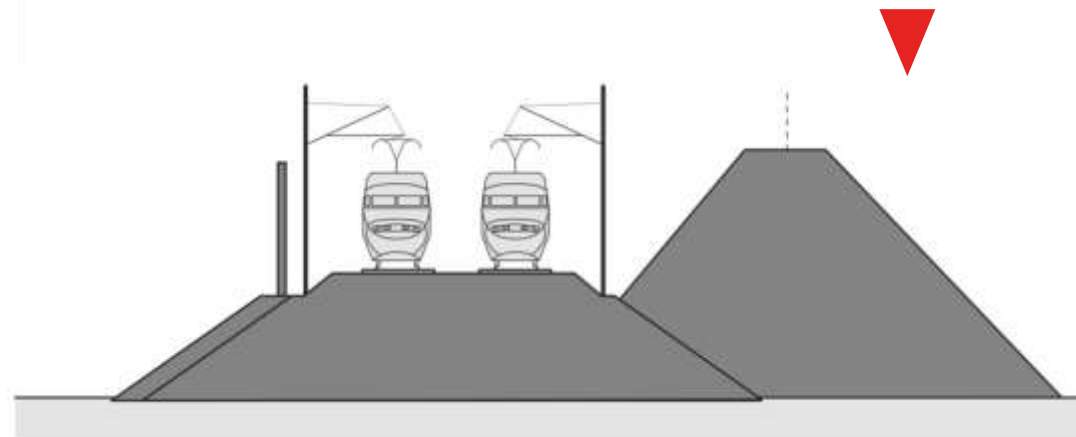
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii



v průběhu stavby lze využít jako silnice

Vysokorychlostní trať v okolí



maximální rychlost 320 km/h



pouze osobní doprava



minimální noční provoz (údržba trati)



dvoukolejná trať

Napojení Olomouce

Moravská brána I

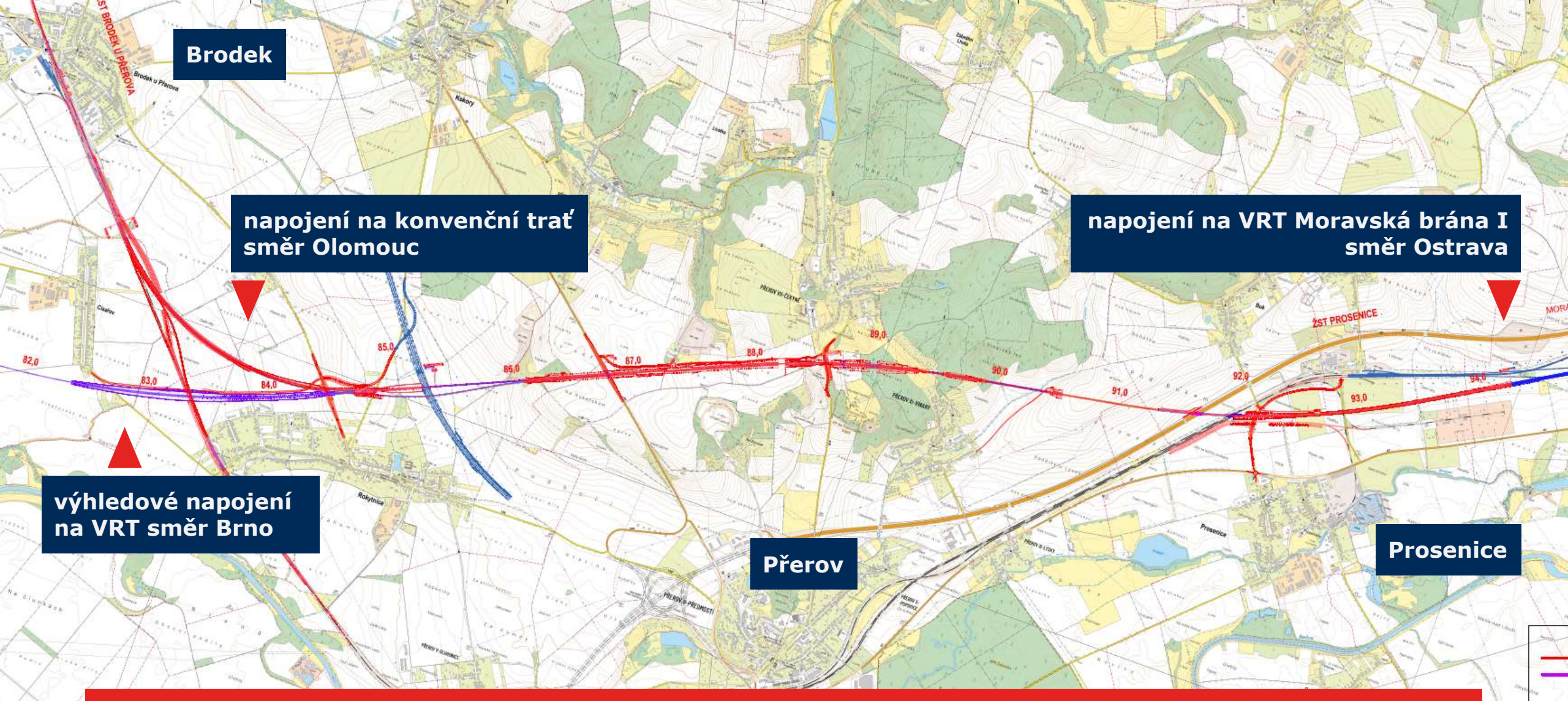
Moravská brána II

Ostrava

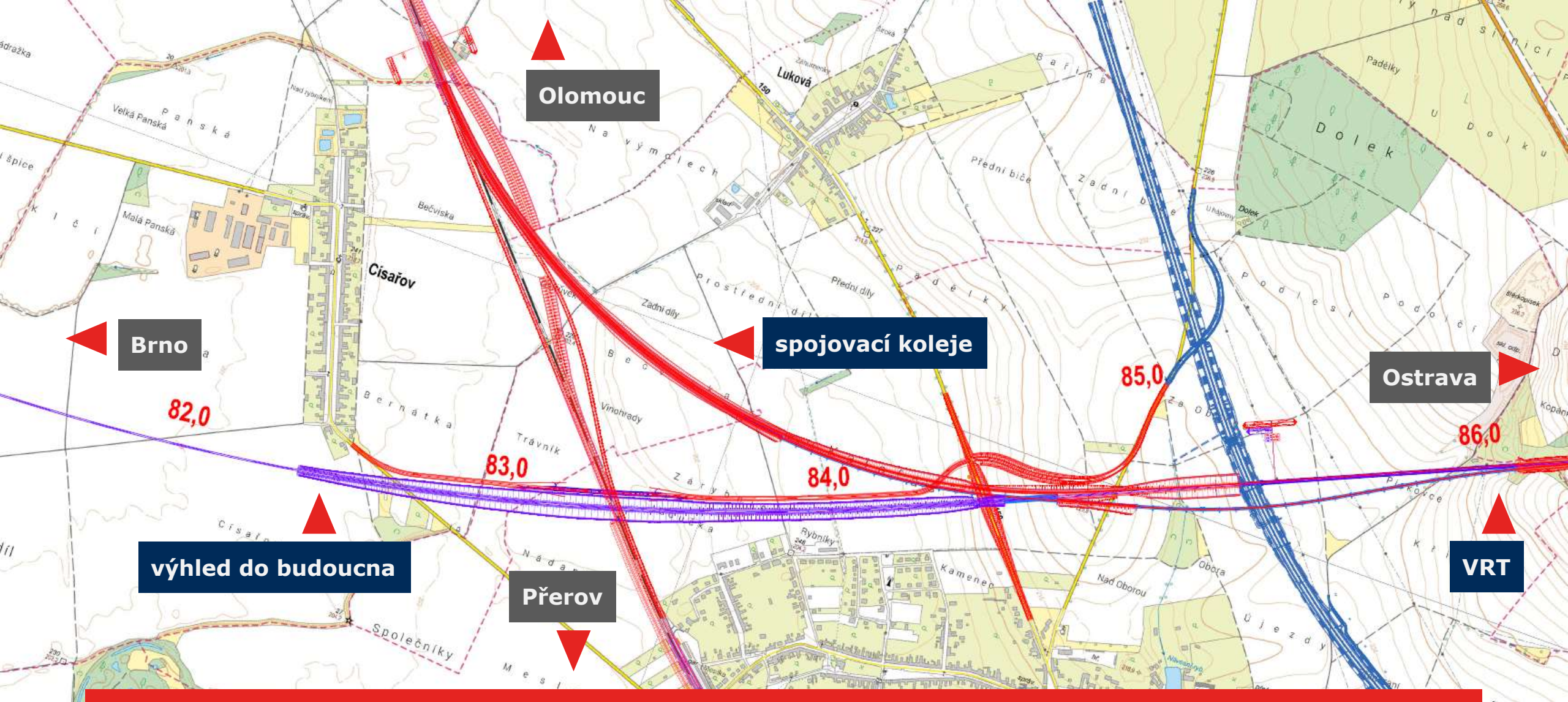


3 projekční týmy projektují
VRT Moravská brána

VRT Moravská Brána



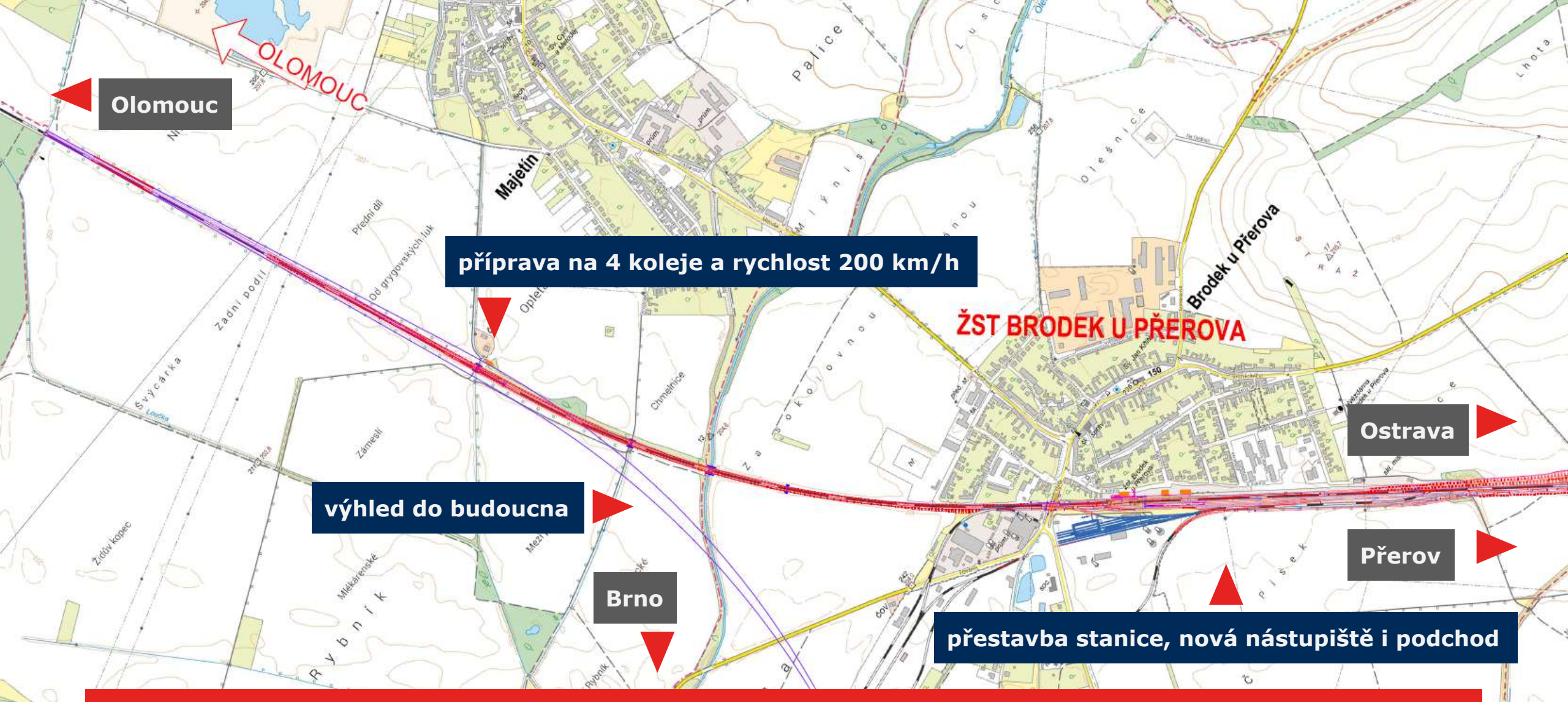
Napojení Olomouce



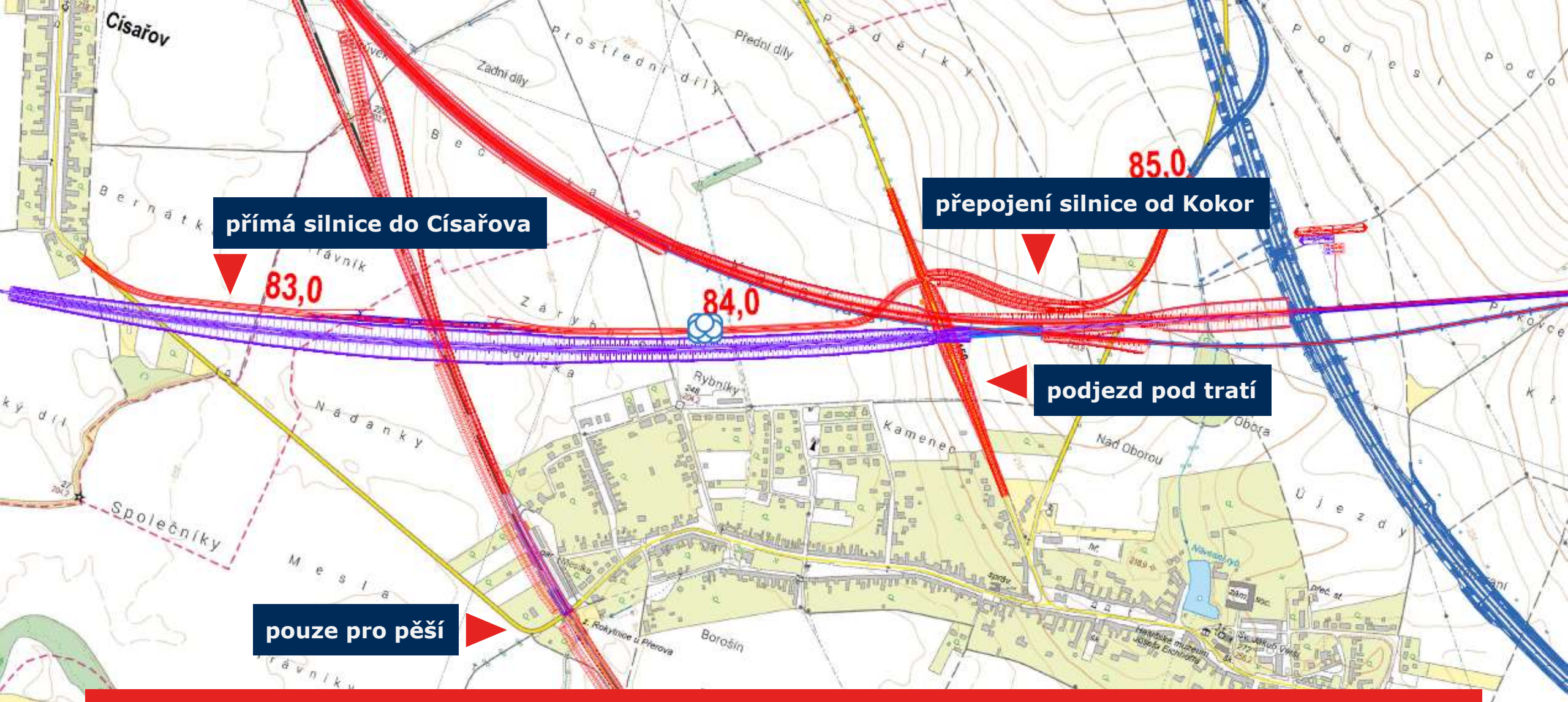
VRT a propojení v oblasti Rokytnice, Císařova a Brodku



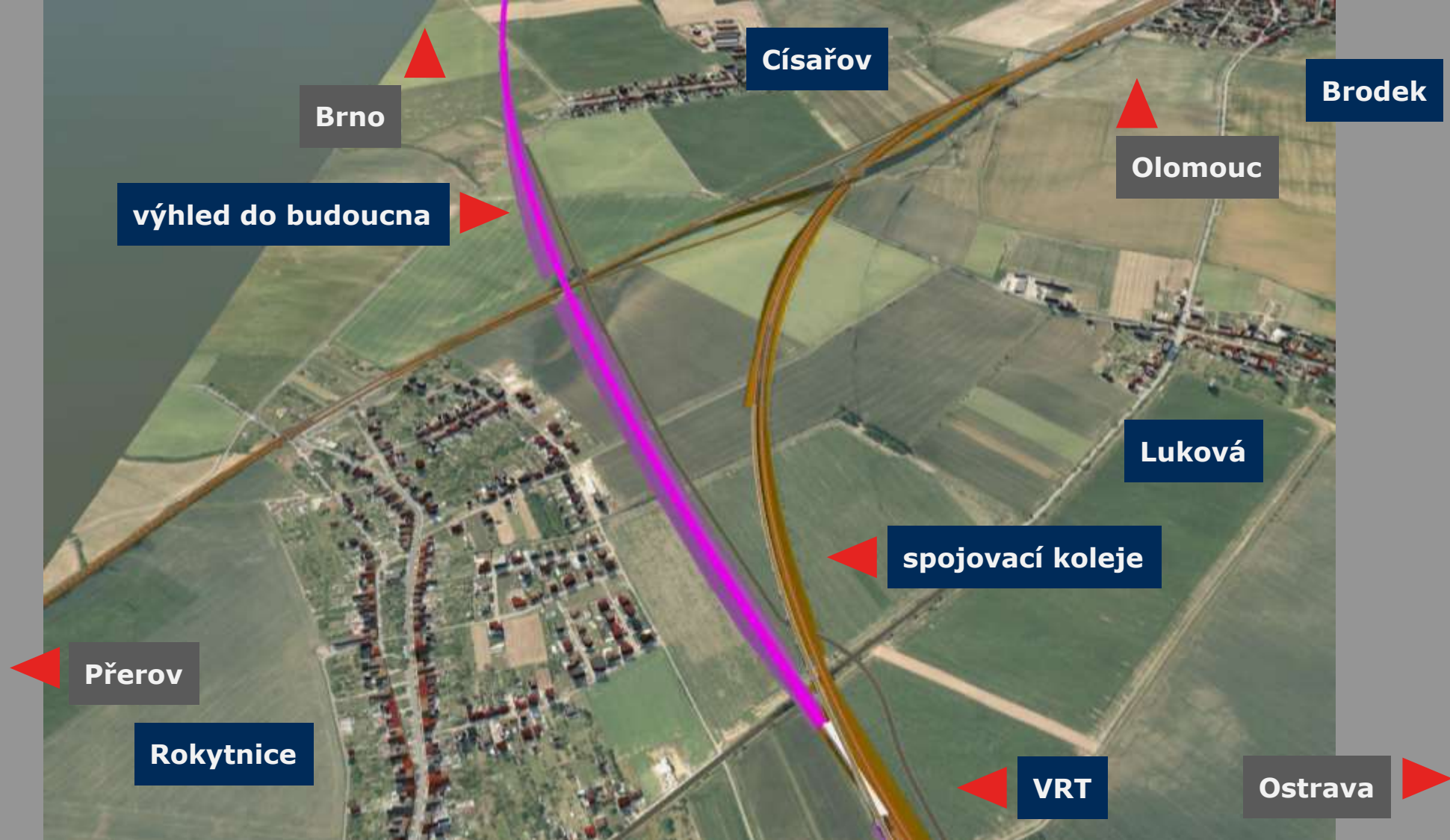
VRT Praha - Brno - Ostrava



Přestavba stanice v Brodu, budoucí jižní připojení VRT od Brna



Silnice v okolí Rokytnice a Císařova



VRT a propojení v oblasti Rokytnice, Císařova a Brodku



výchled do budoucna

VRT v Císařově



VRT Praha - Brno - Ostrava



příprava na 4 koleje a rychlost 200 km/h

Olomouc

Brodek u Přerova

přestavba stanice, nová nástupiště i podchod

Přerov

Ostrava

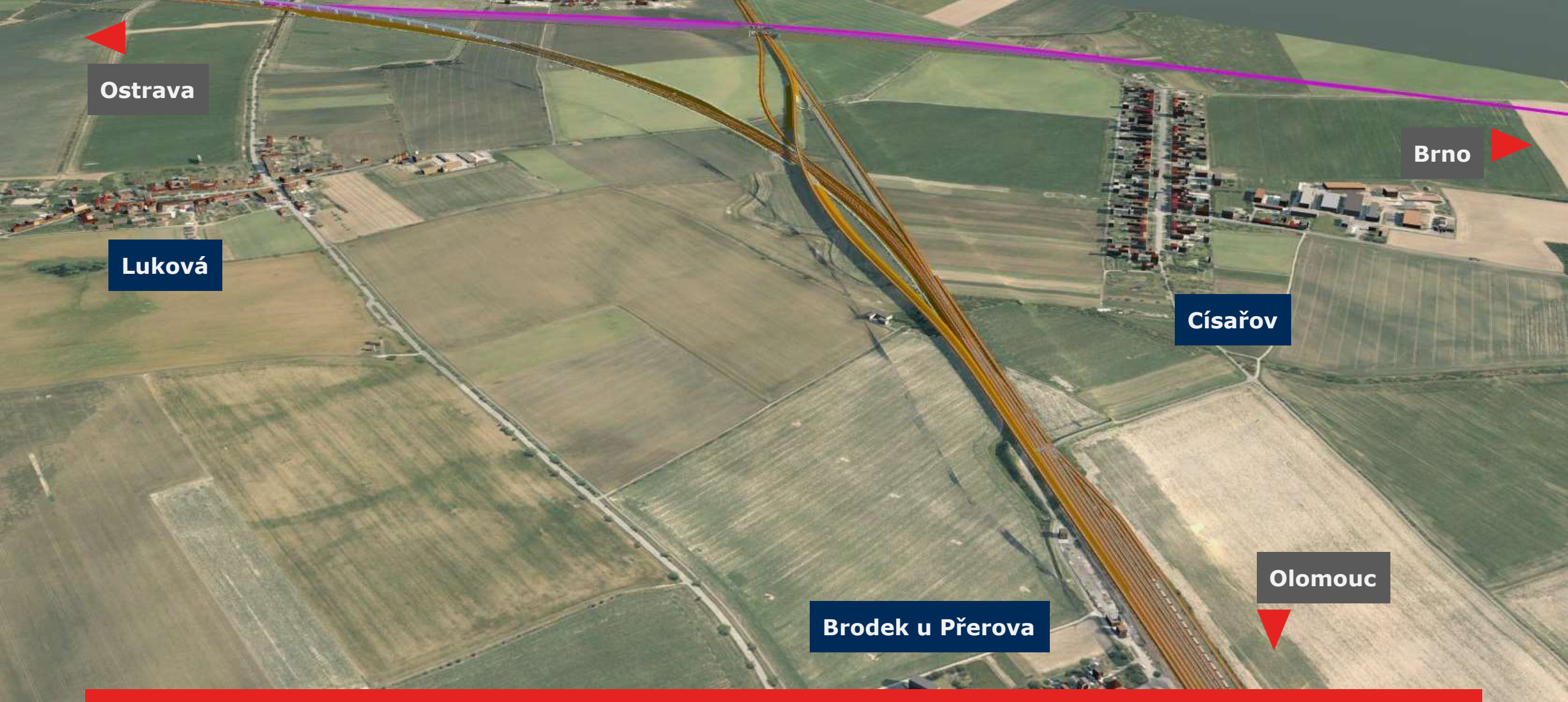
Přestavba stanice Brodek u Přerova



VRT od Brodku



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT od Brodku



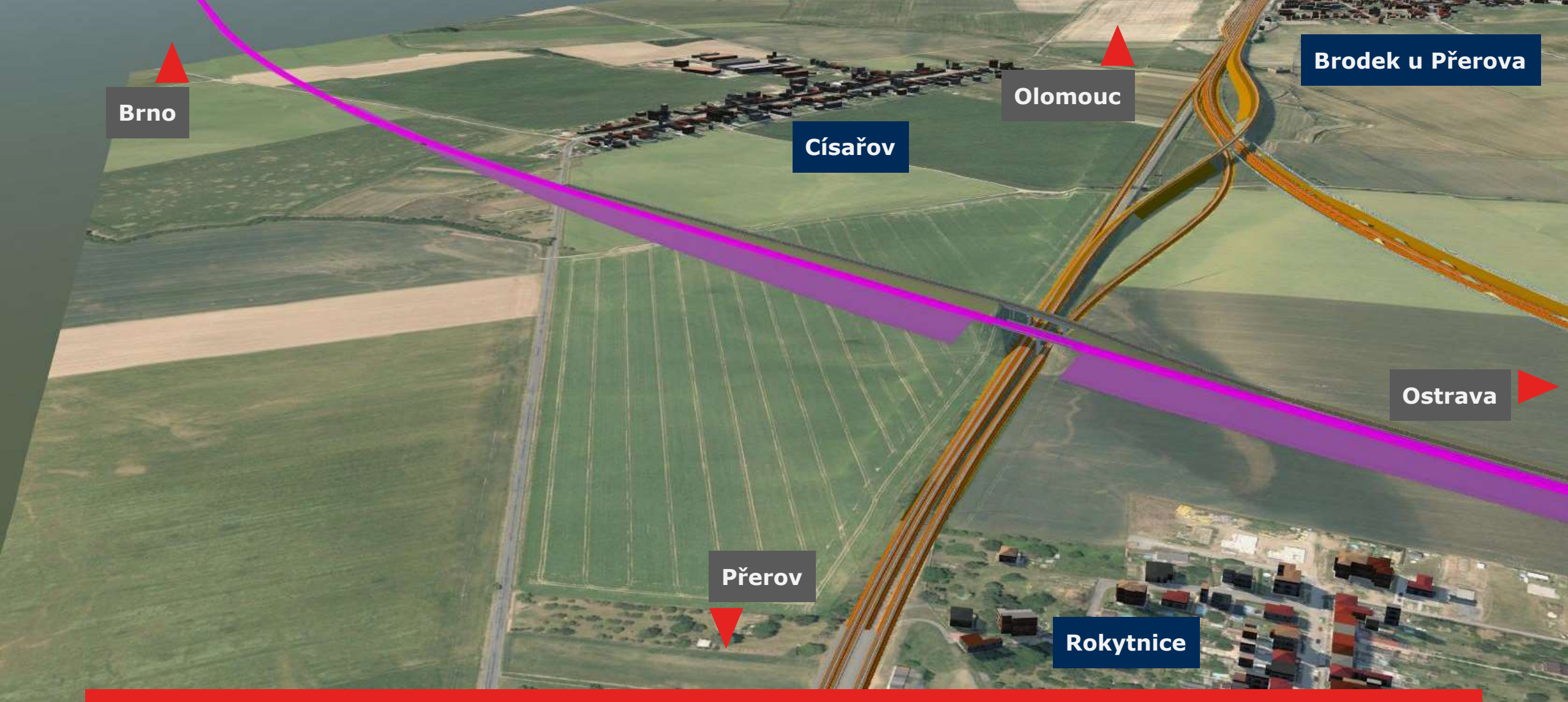
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT od Rokytnice



VRT Praha - Brno - Ostrava



Brno

Císařov

Olomouc

Brodek u Přerova

Ostrava

Přerov

Rokytnice

VRT od Rokytnice



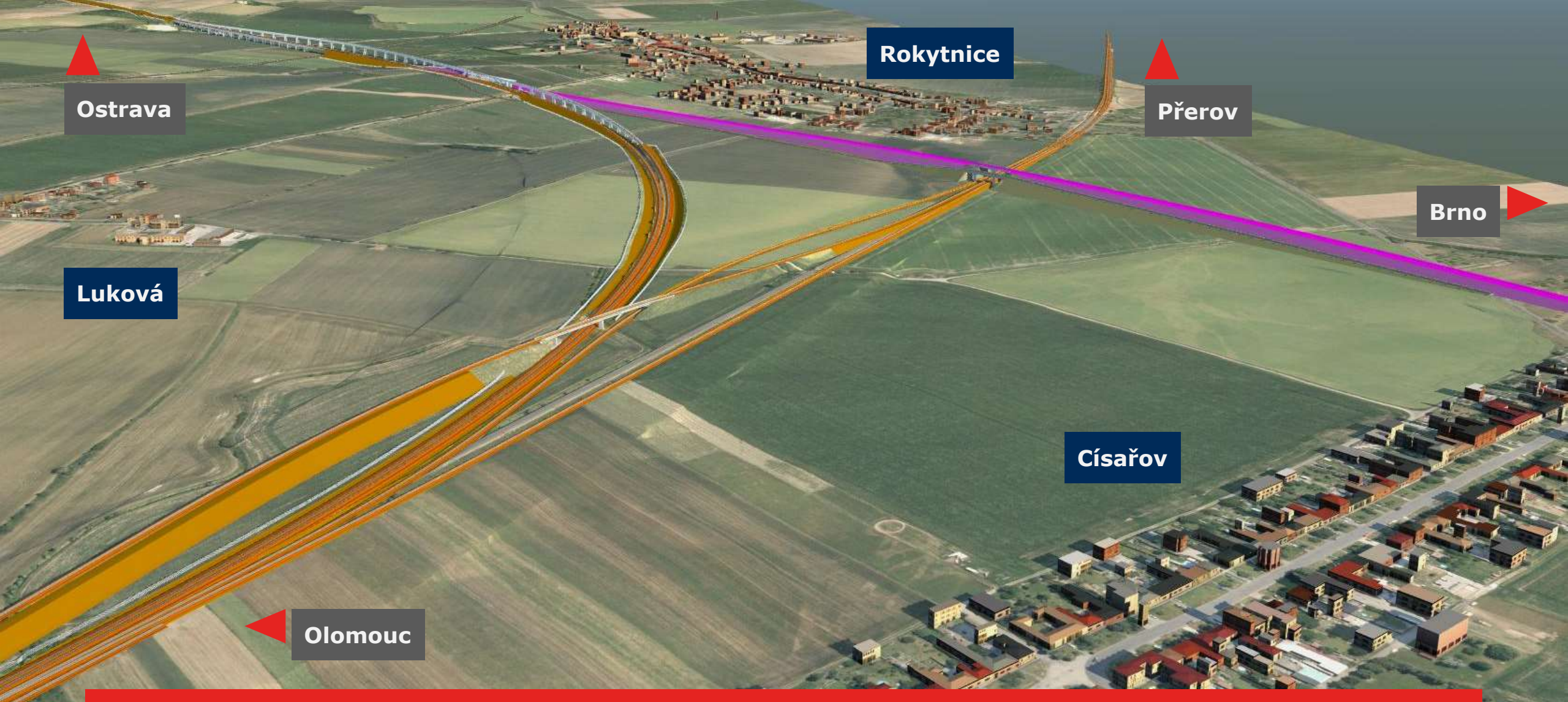
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT od Císařova



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT od Císařova



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT od Lukové



VRT Praha - Brno - Ostrava



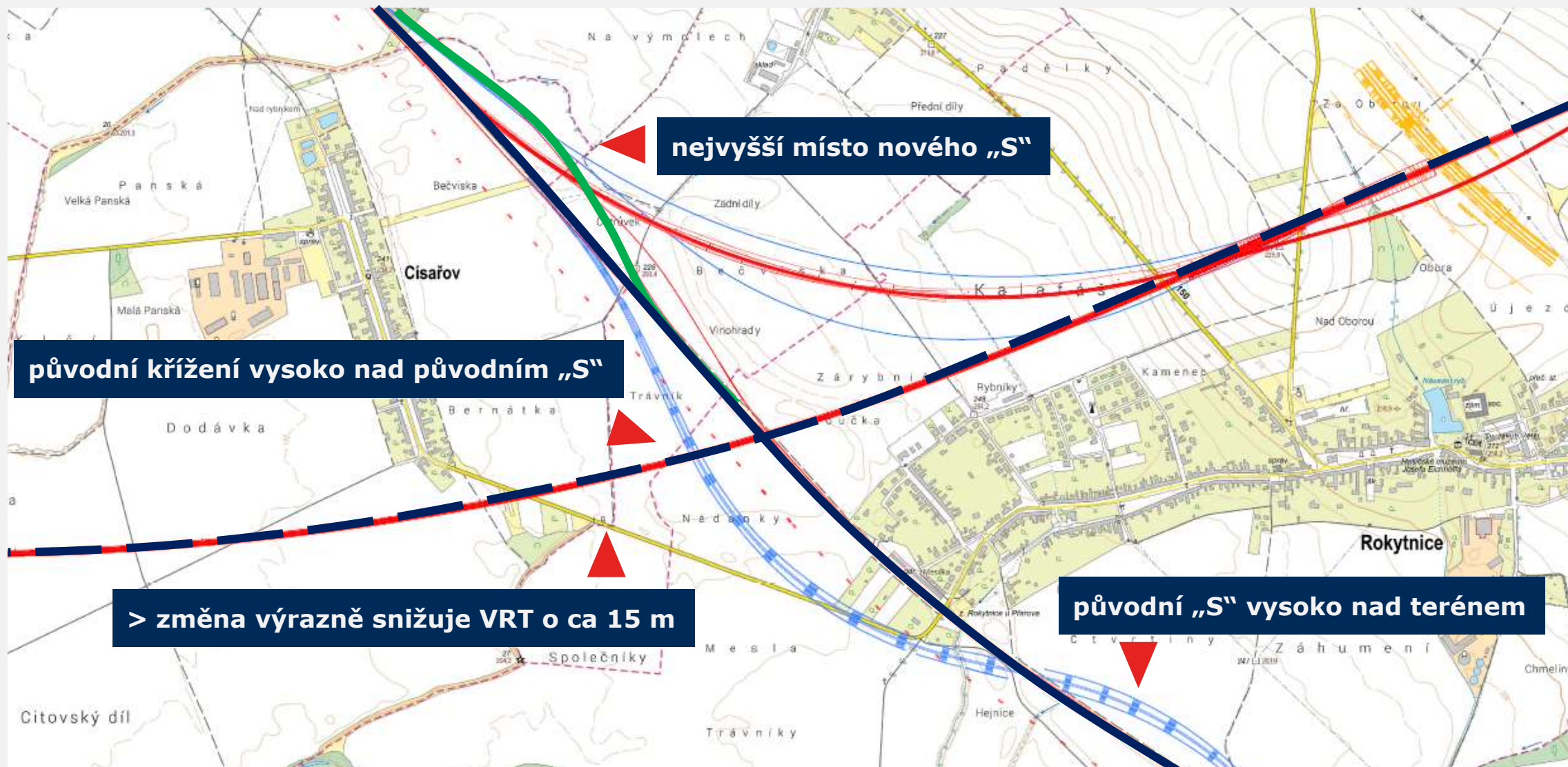
VRT od Lukové



VRT Praha - Brno - Ostrava

Původní a nové řešení

odsun přesmyku a výrazné snížení VRT



Technické řešení je online

SPRÁVA ŽELEZNIC

Mapový portál vysokorychlostních tratí

VRT

Legenda

Dotazy a připomínky k VRT

- Nezodpovězeno
- Zodpovězeno

Legenda k technickým řešením

- Osa koleji
- Osa koleji - skrytá
- Svah náspu
- Svah zářezu
- Oplocení
- Protihluková stěna
- Most

Možnosti: Měření, Dotazy, Porovnání, Návod

možno položit dotaz



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Rokytnice, Císařova a Brodku

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz / vrtky.cz