



Vysokorychlostní trať spojuje

**VRT Praha - Brno – Ostrava**

# Vysokorychlostní trať v okolí Klučova a Chrášťan

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Klučov, 22. 10. 2024



## Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

# Změna životního stylu

[ zdroj: [www.klucov.cz](http://www.klucov.cz) ]




# Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



# Zásadní změna „velikosti“ ČR



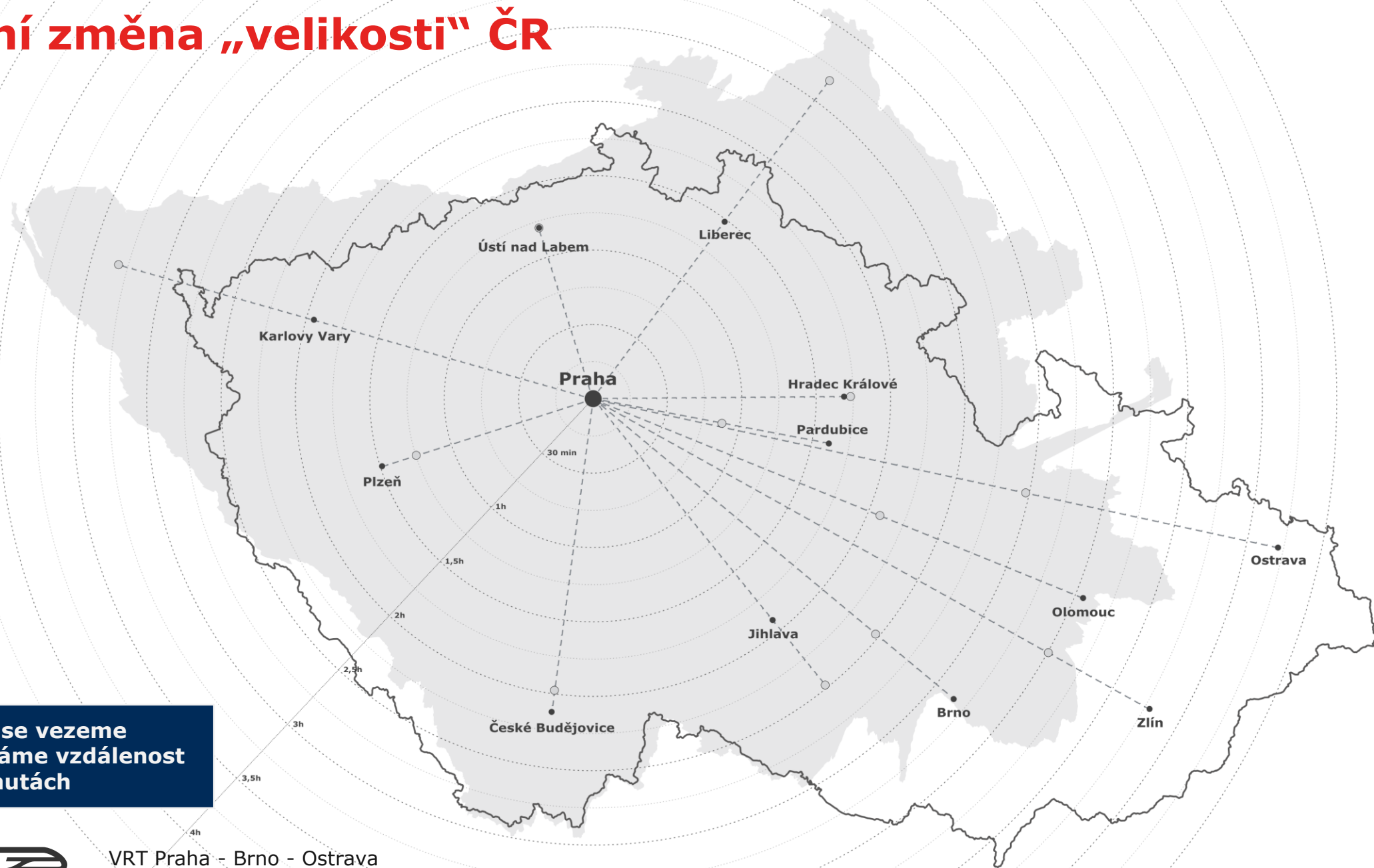
 při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech





VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



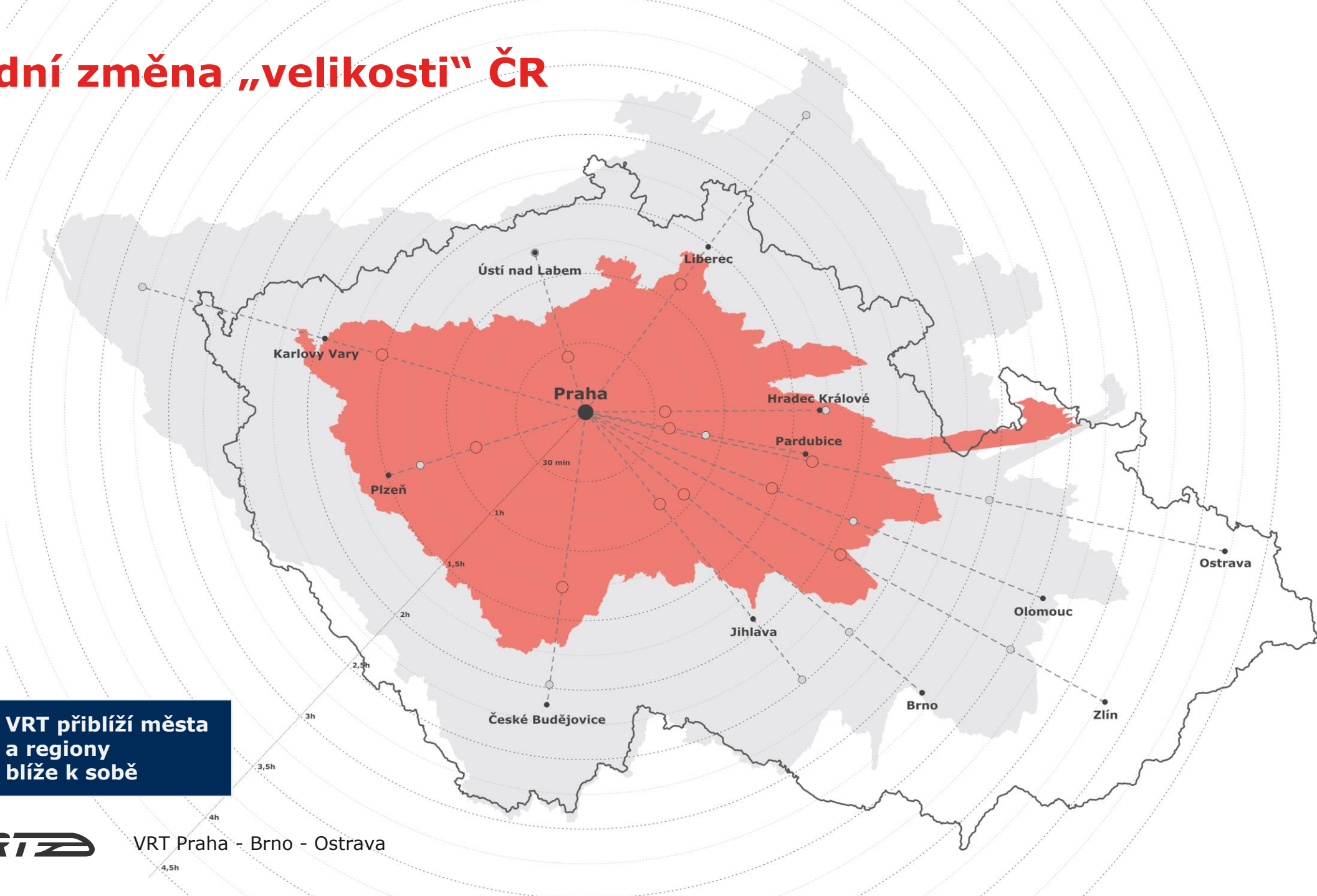
  když se vezeme  
vnímáme vzdálenost  
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě

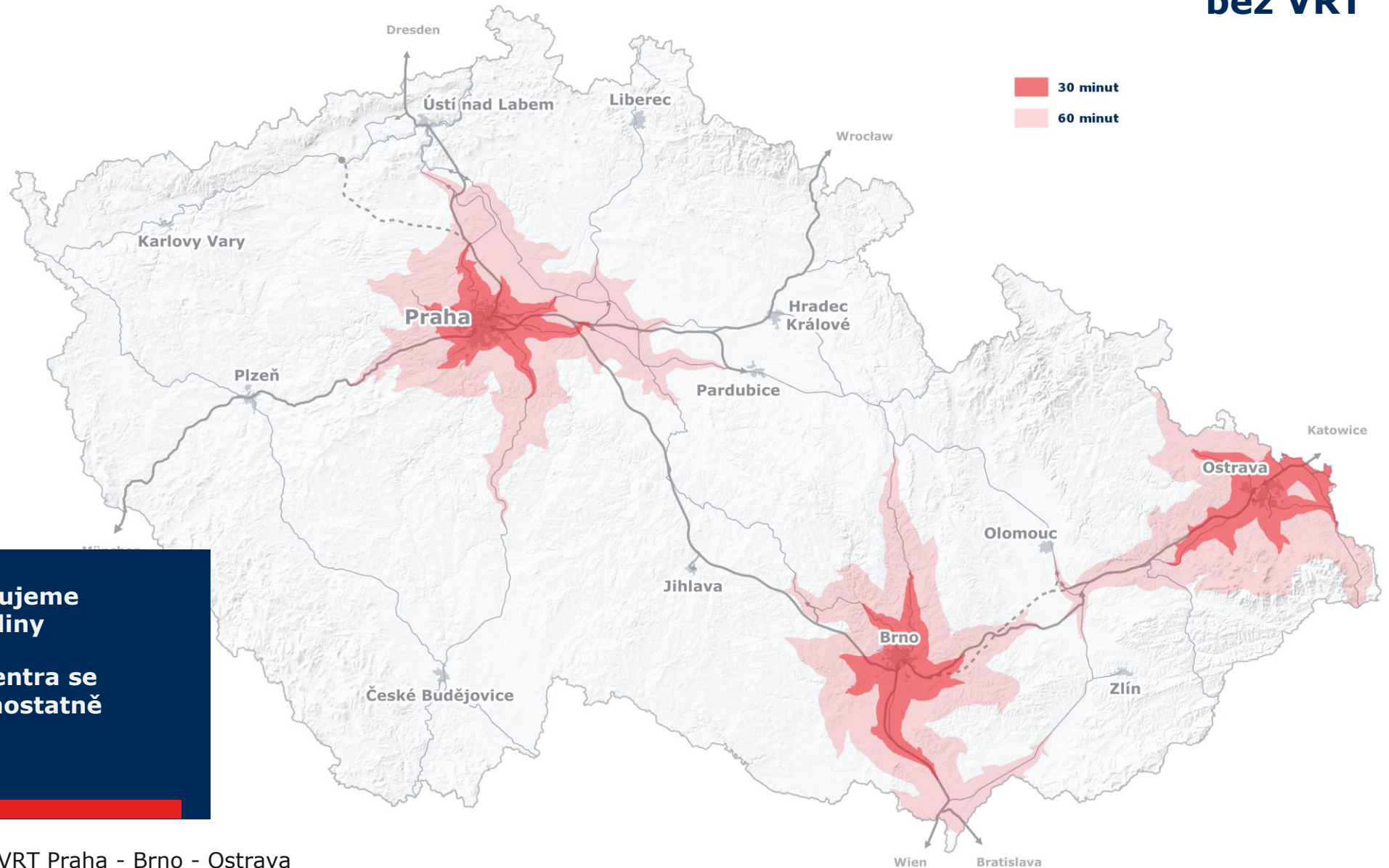


VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



obvykle cestujeme  
do jedné hodiny

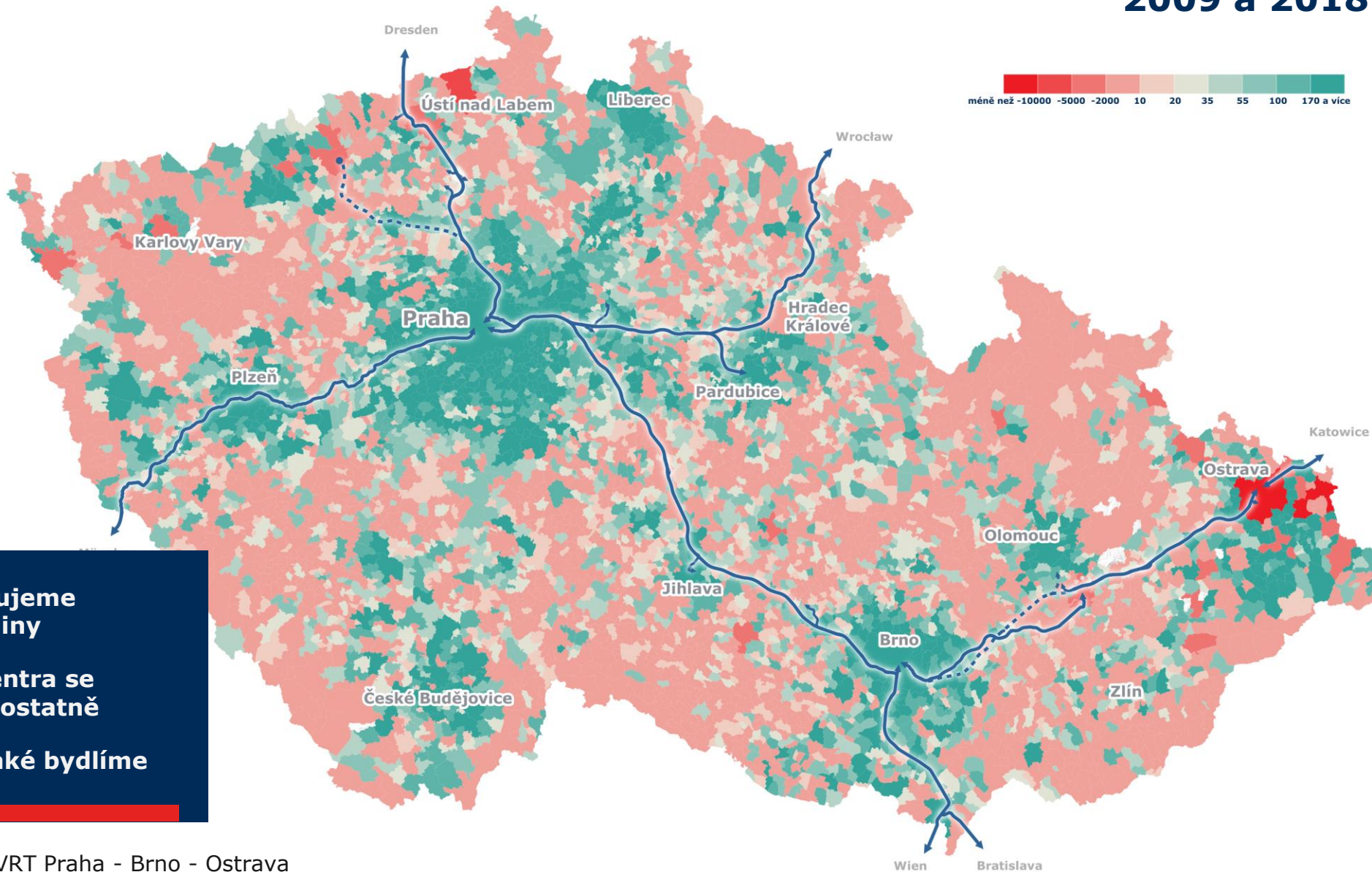





Jednotlivá centra se  
rozdvíjejí samostatně



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

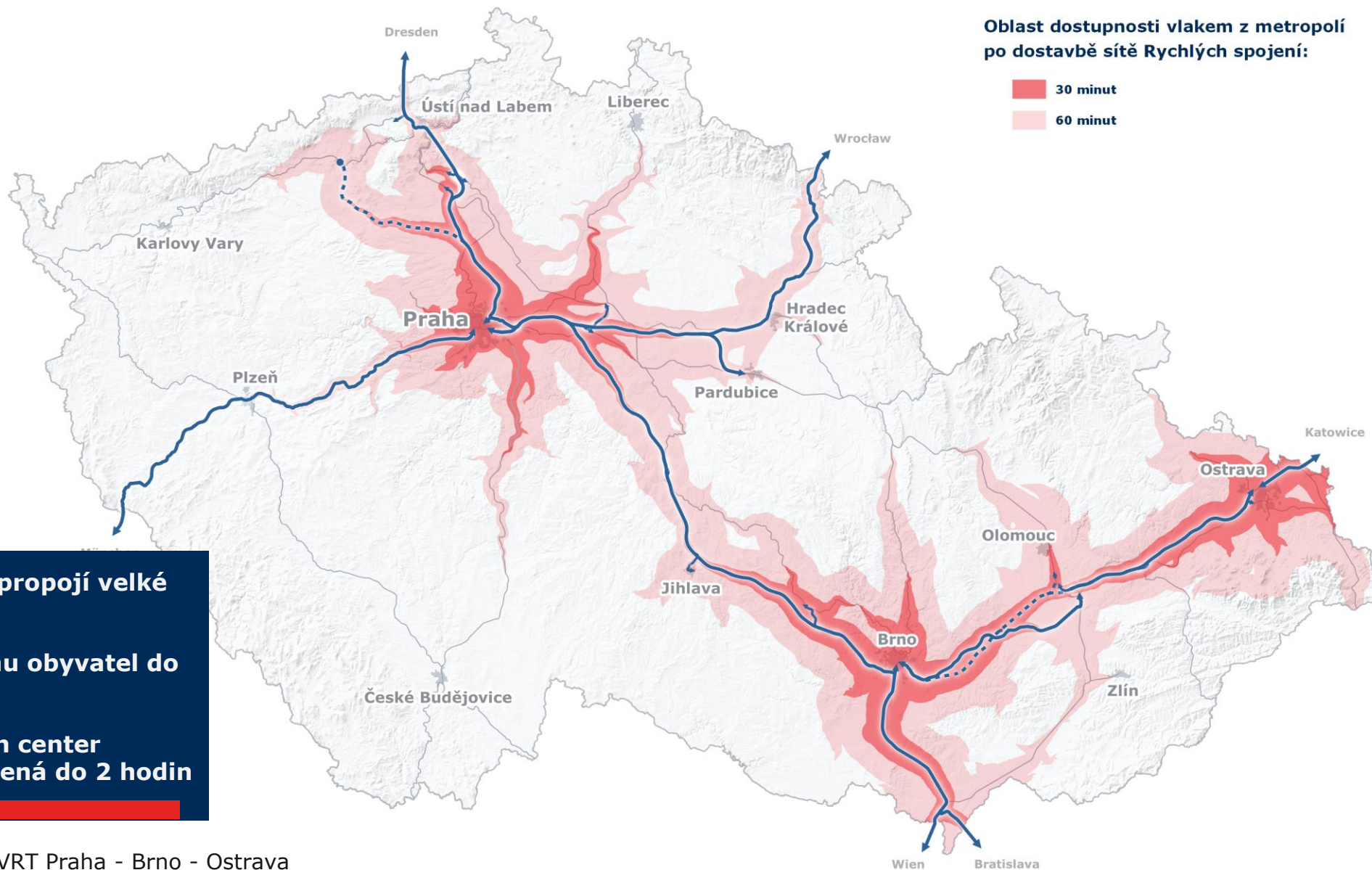
změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

## dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

# VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



# Nejenom zkrácení času

**zlepšení pro ty, kteří cestují  
příměstským vlakem nebo autem**



# Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás  
všechny

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

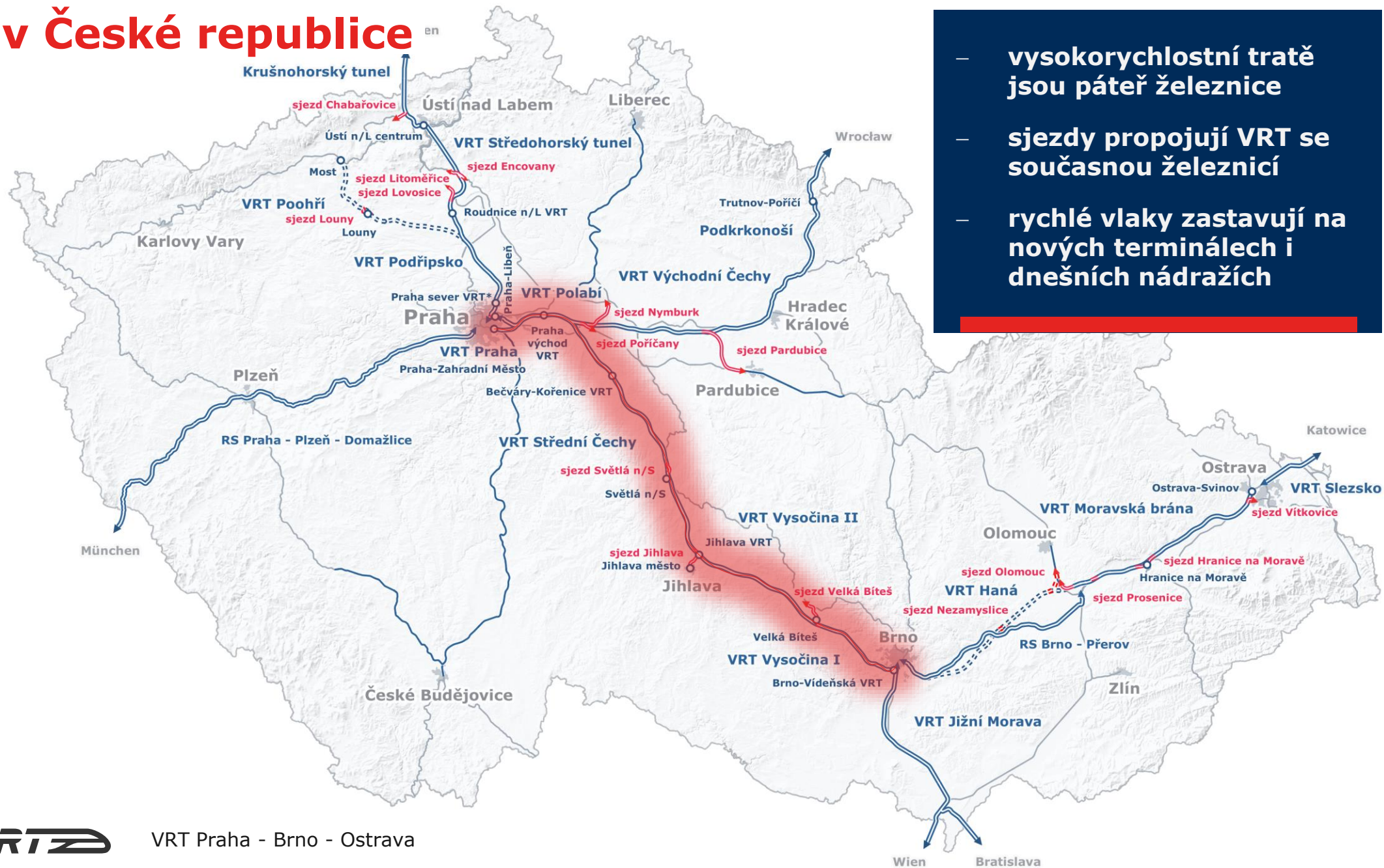
# Kde se budou nové tratě stavět ?

---

# Různí cestující mají různé potřeby



# VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích

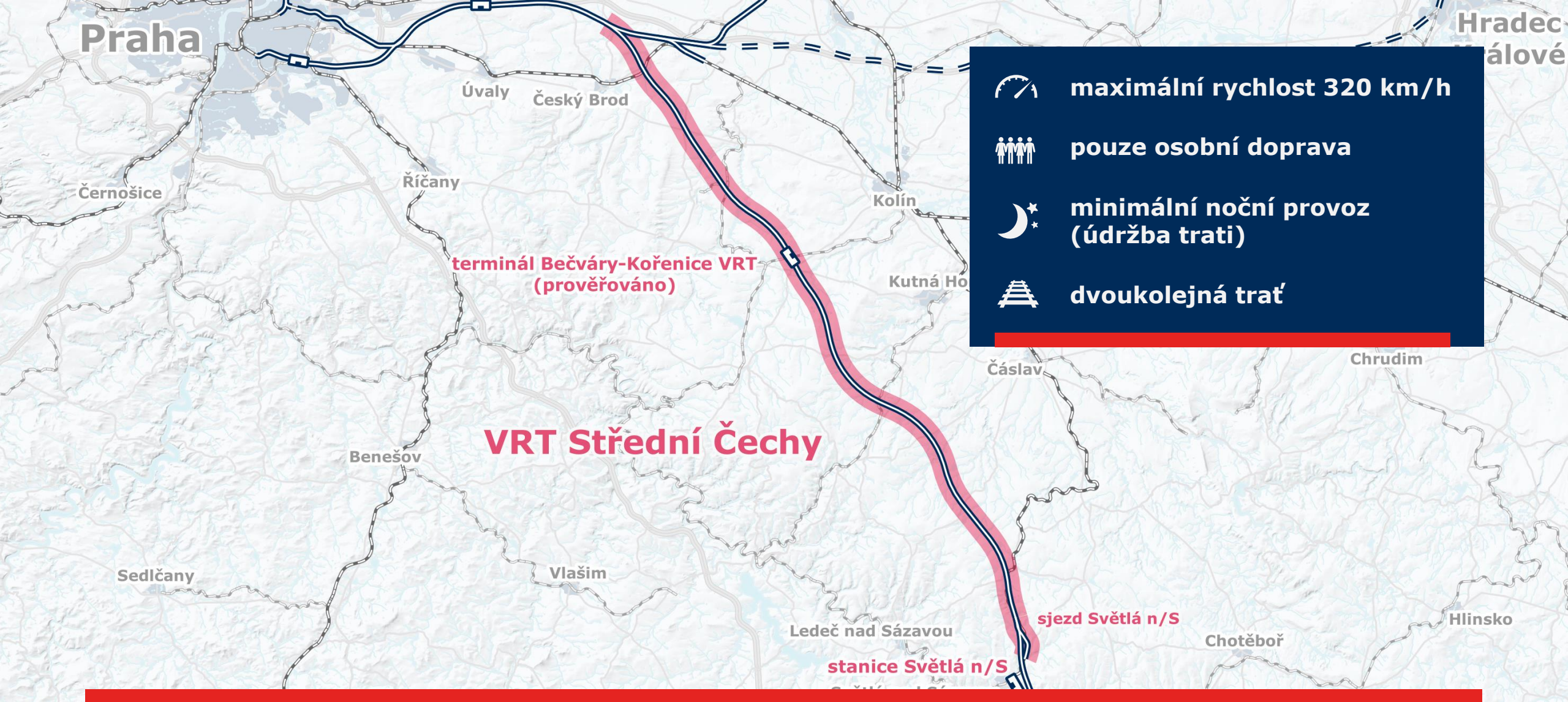








## VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava



-  maximální rychlost 320 km/h
-  pouze osobní doprava
-  minimální noční provoz (údržba trati)
-  dvoukolejná trať

## VRT Střední Čechy



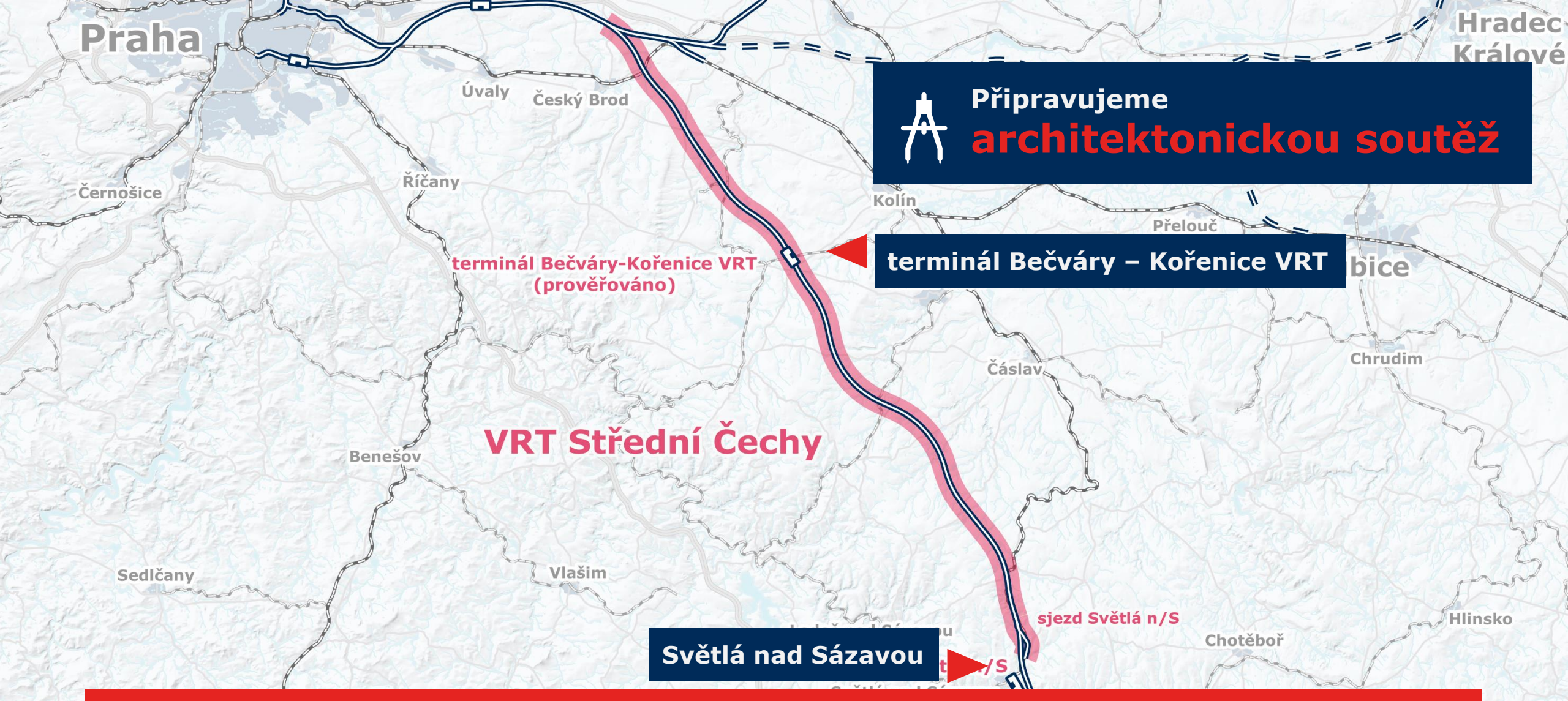
VRT Praha - Brno - Ostrava



## VRT Střední Čechy



VRT Praha - Brno - Ostrava



Připravujeme  
**architektonickou soutěž**

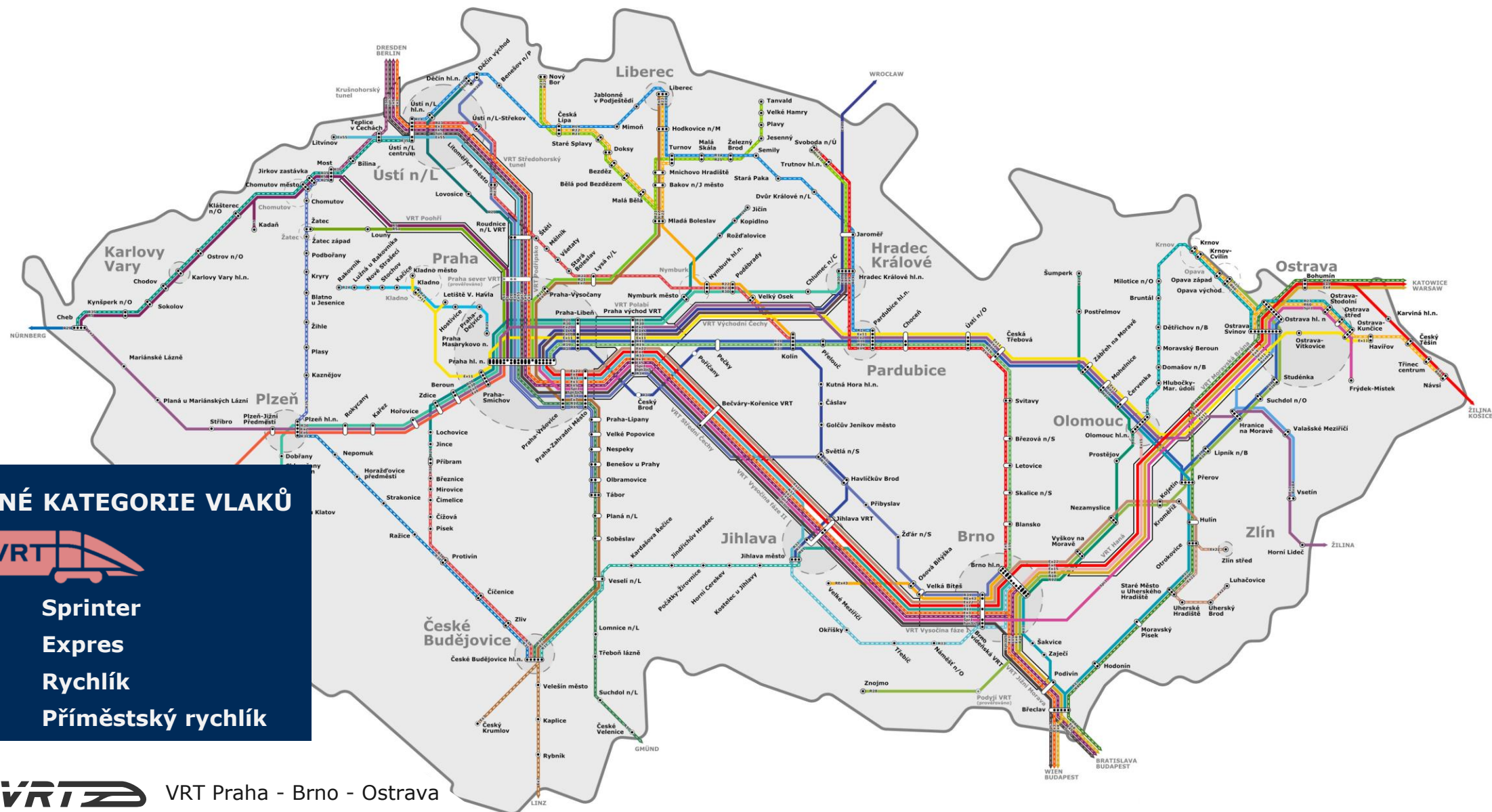
**terminál Bečváry - Kořenice VRT**

**Světlá nad Sázavou**

# VRT Střední Čechy

# Předpokládané linkové vedení

# dálková doprava

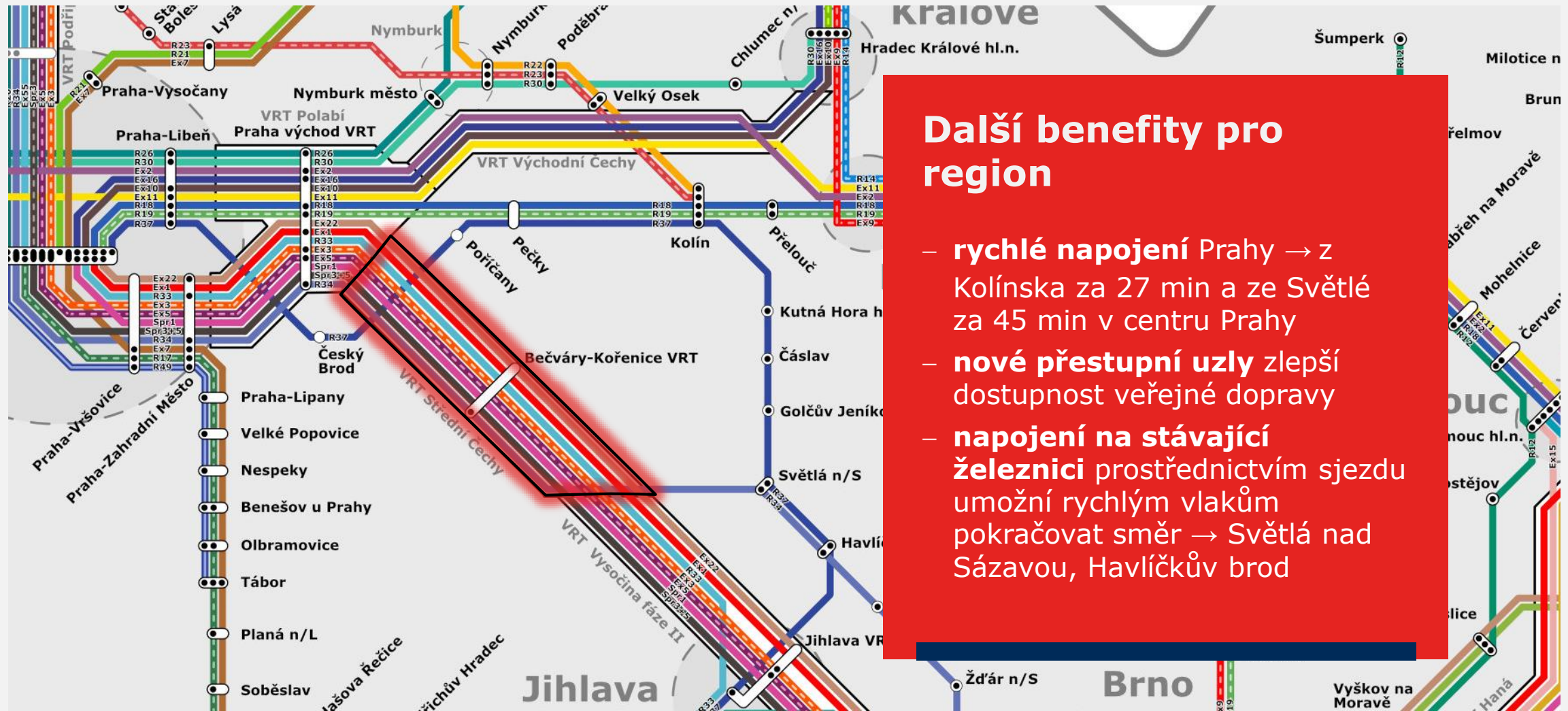


**RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ**



- Sprinter
- Expres
- Rychlík
- Příměstský rychlík

# Linky rychlé železnice ve středních Čechách



## Další benefity pro region

- **rychlé napojení** Prahy → z Kolínska za 27 min a ze Světlé za 45 min v centru Prahy
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Světlá nad Sázavou, Havlíčkův brod

# Zrychlení české železnice



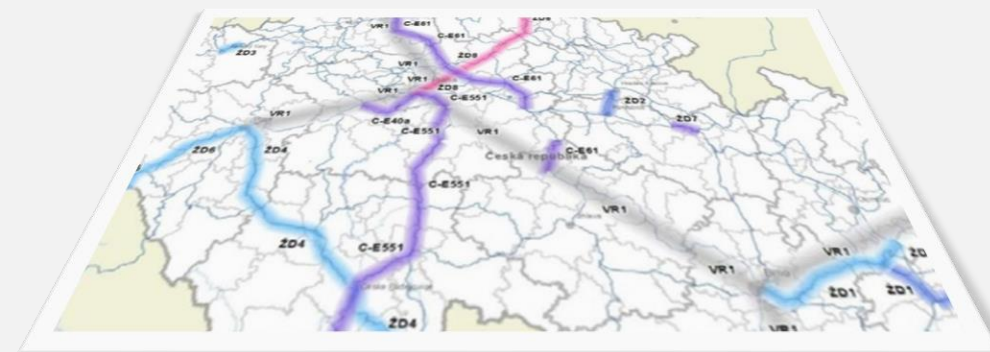
# Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a strategie

Politika územního rozvoje

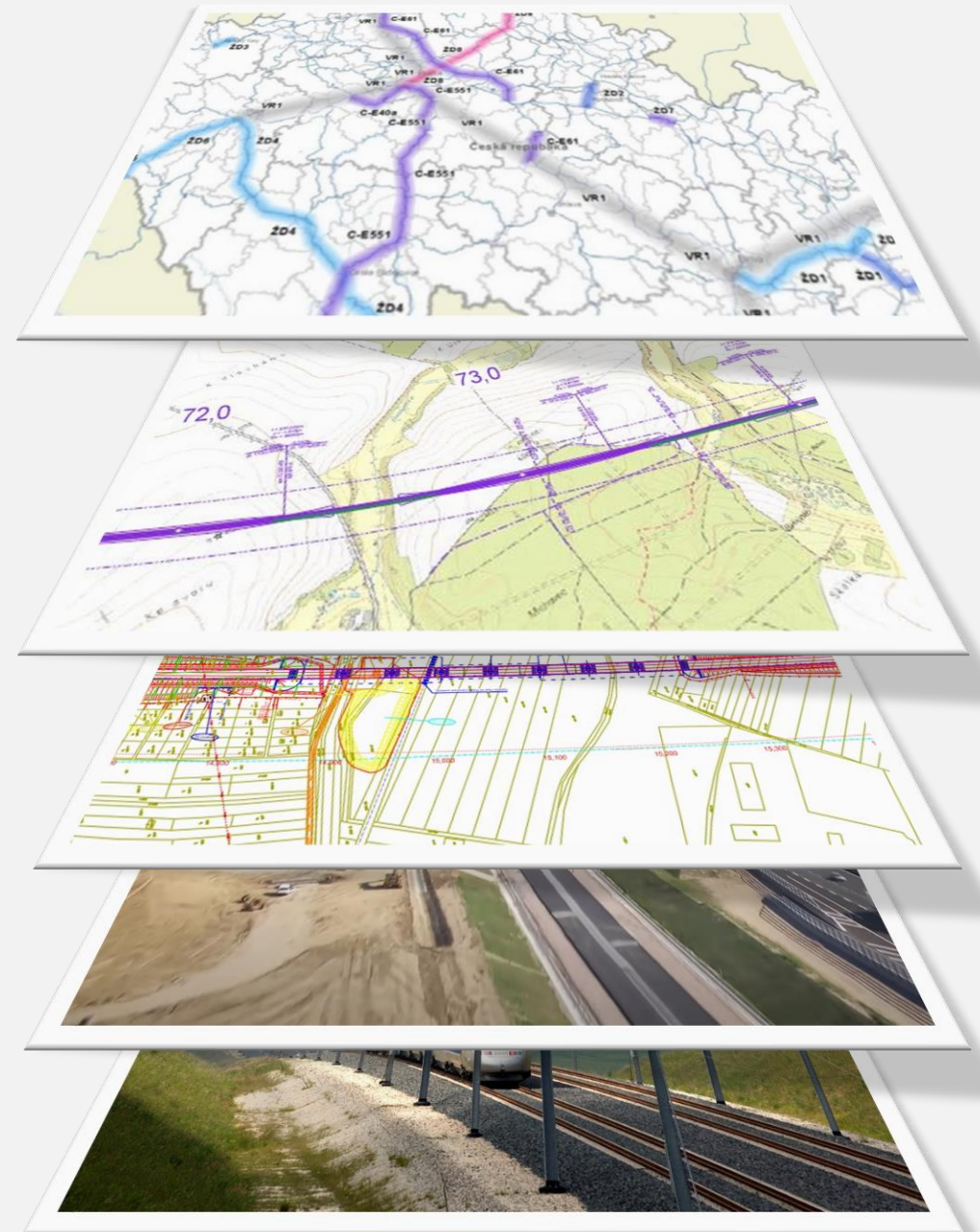
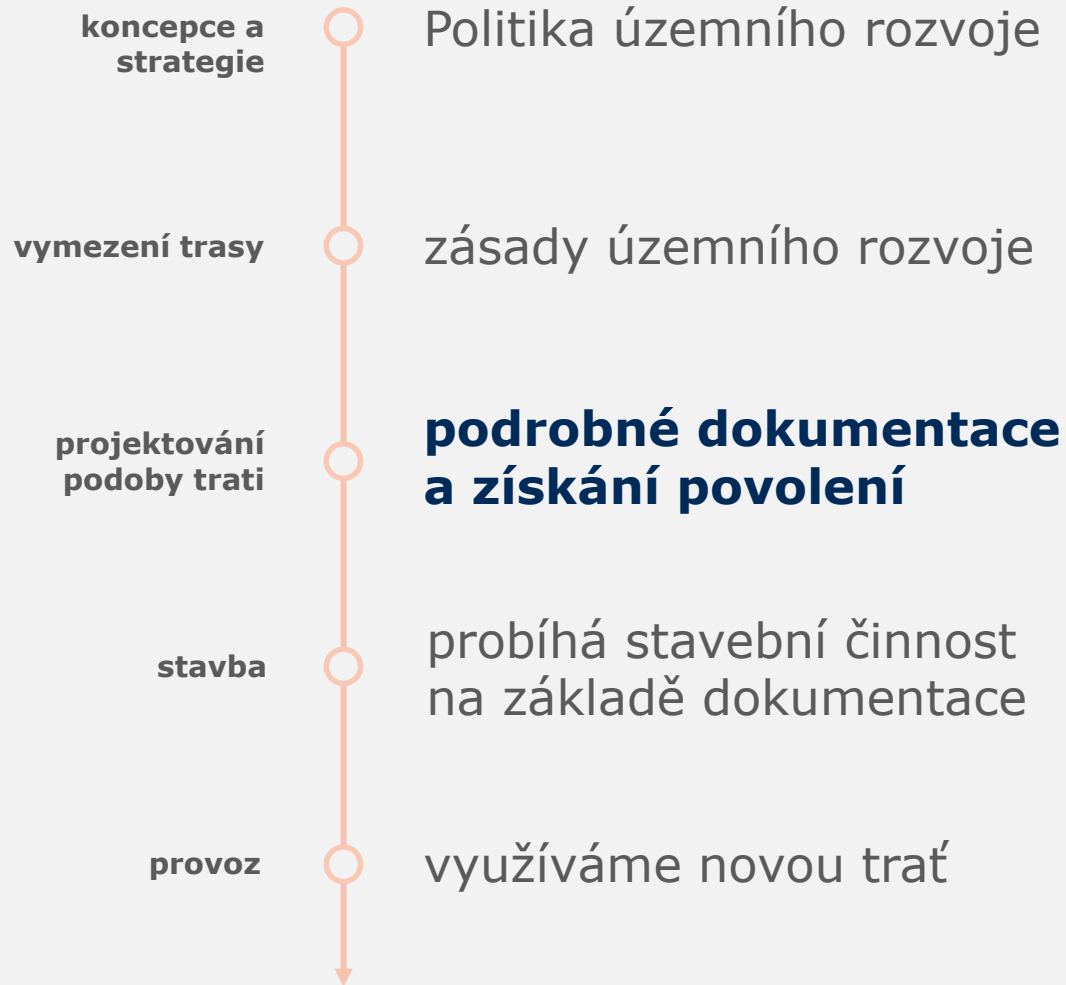
vymezení trasy

zásady územního rozvoje

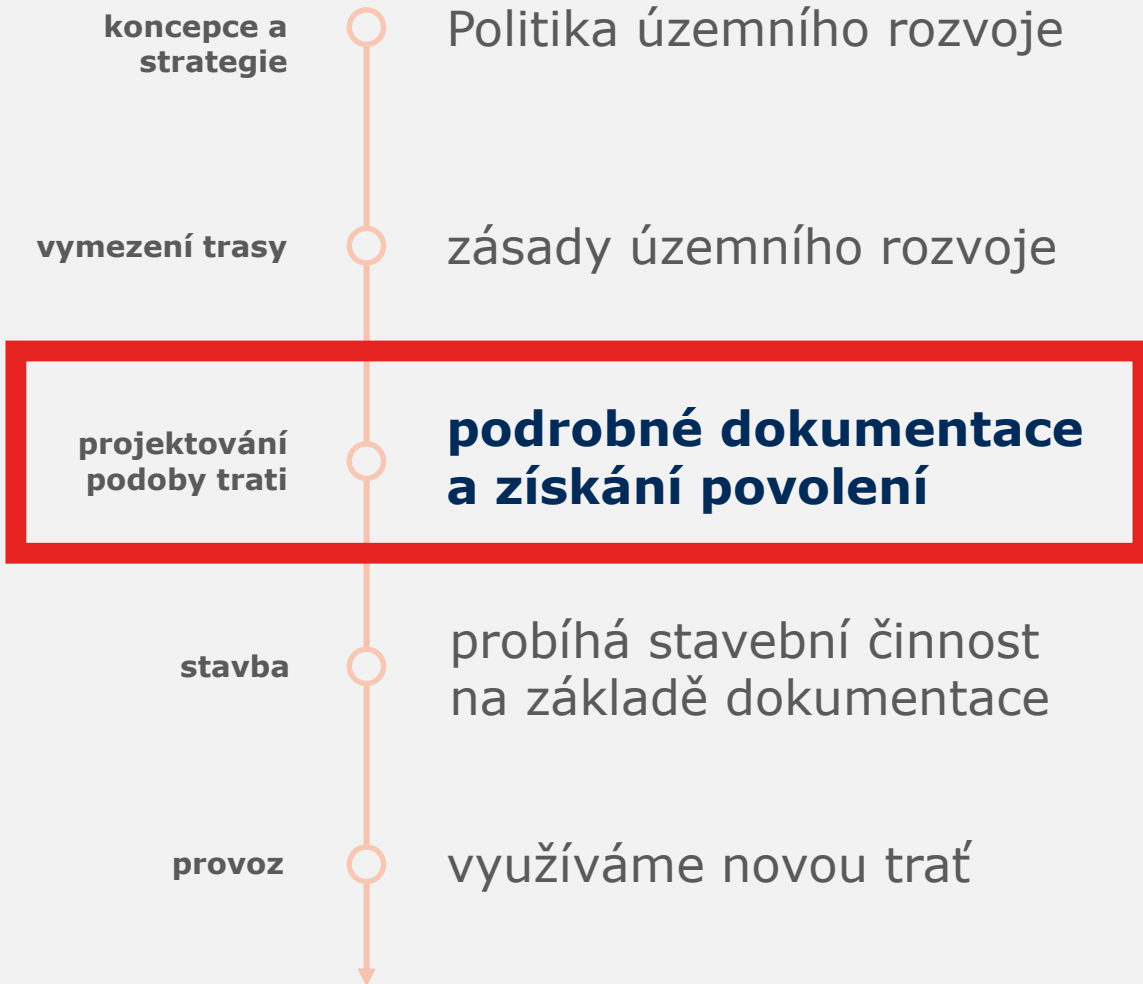




# Jak se trasa zpřesňuje?



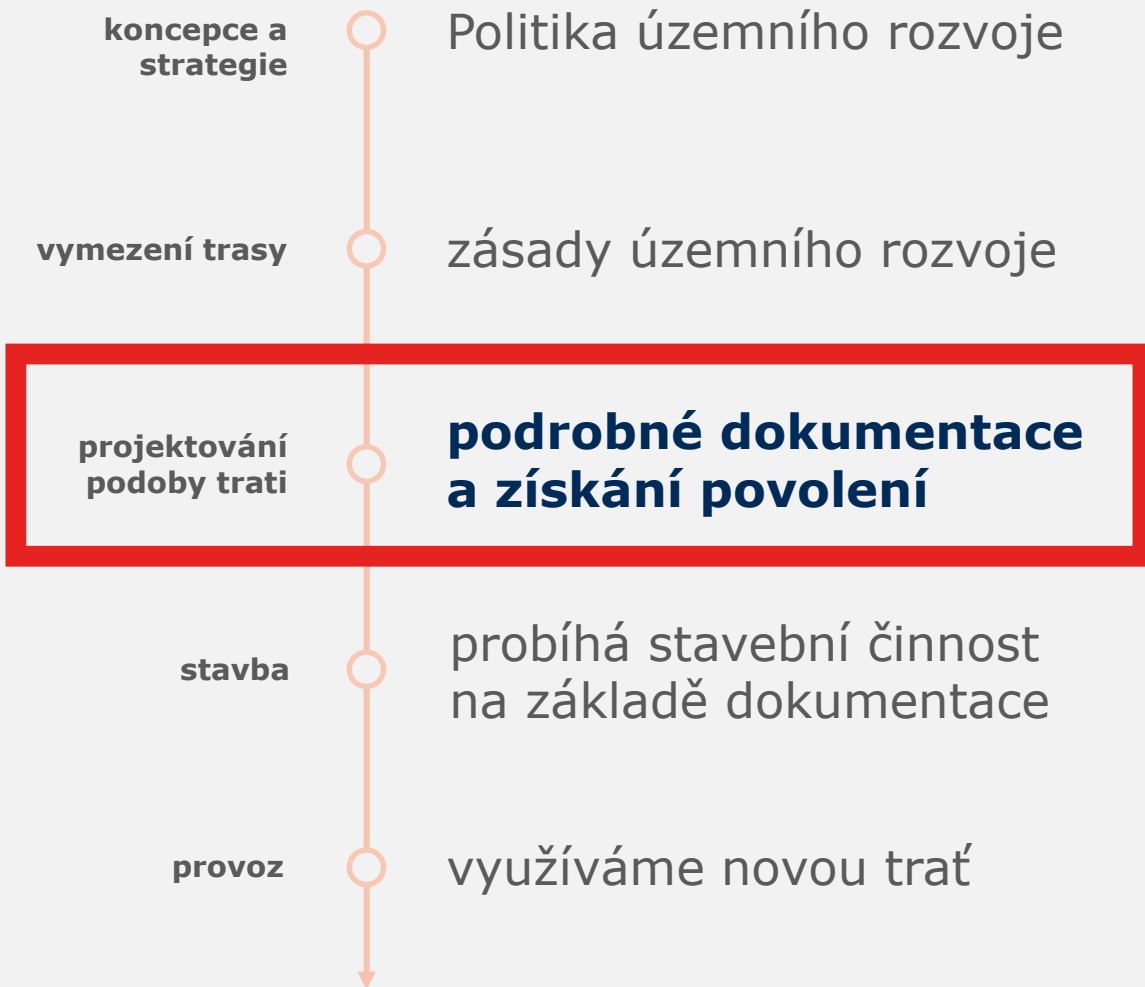
# Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



## Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
  - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
  - ostatní pozemky **8,0x**

# Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



## Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

### 01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

### 02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

### 03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

### 04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

### 05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

# Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?



VRT Praha - Brno - Ostrava



## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

# Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

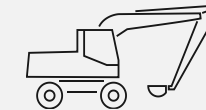
# Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



# Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[ zdroj: Jihomoravský kraj ]

# Stavba vysokorychlostní trati

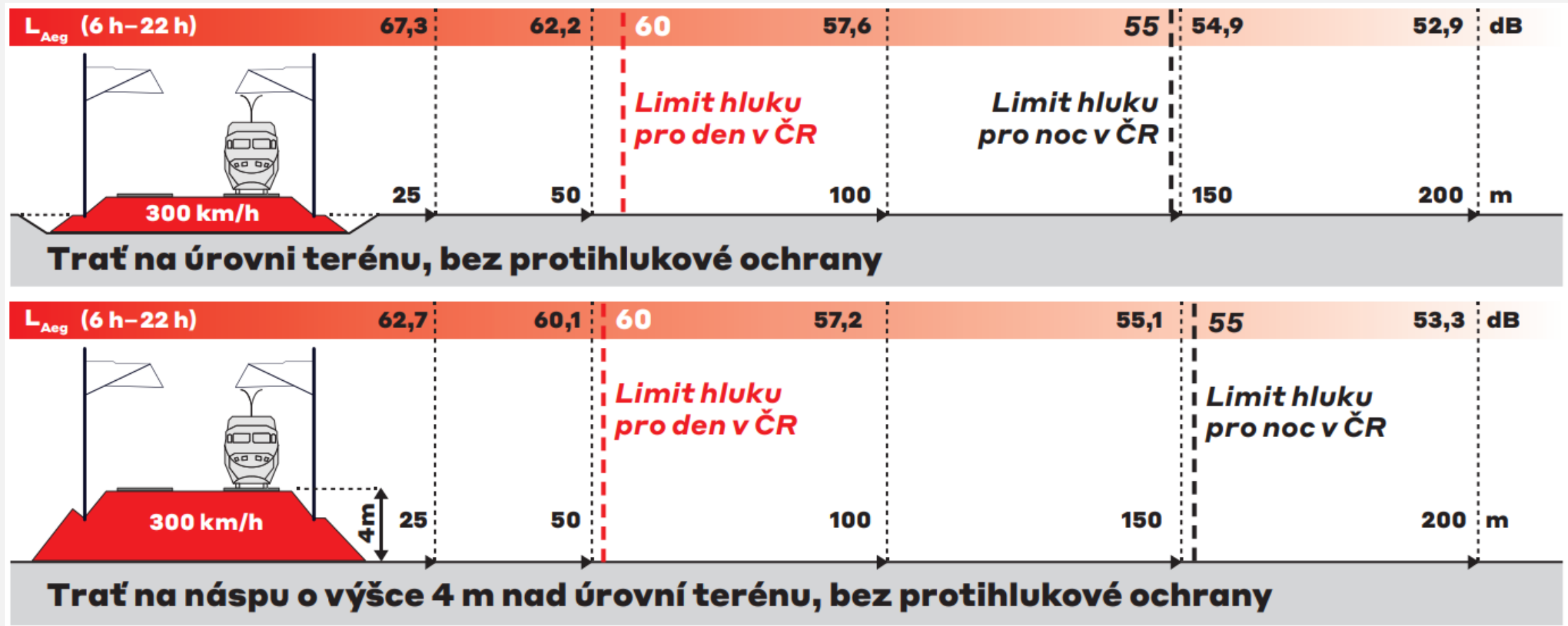
francouzský příklad



# Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

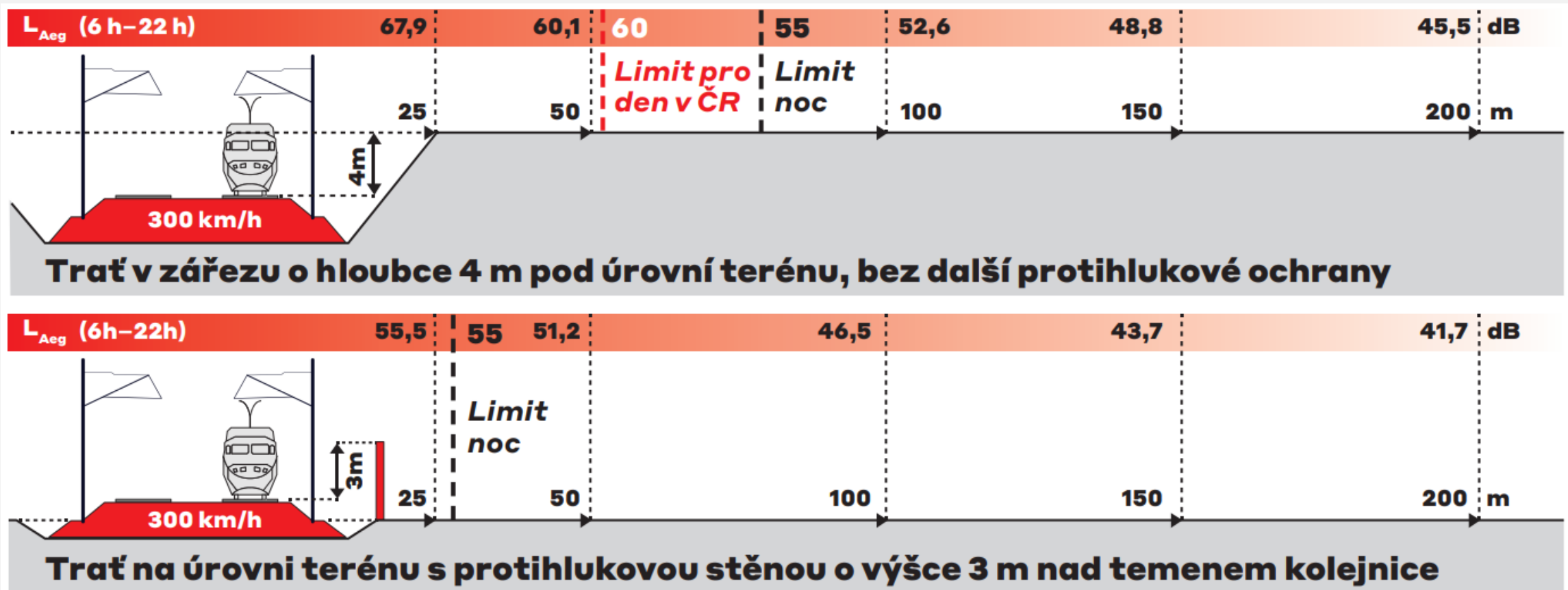
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



# Negativní vliv na okolí?

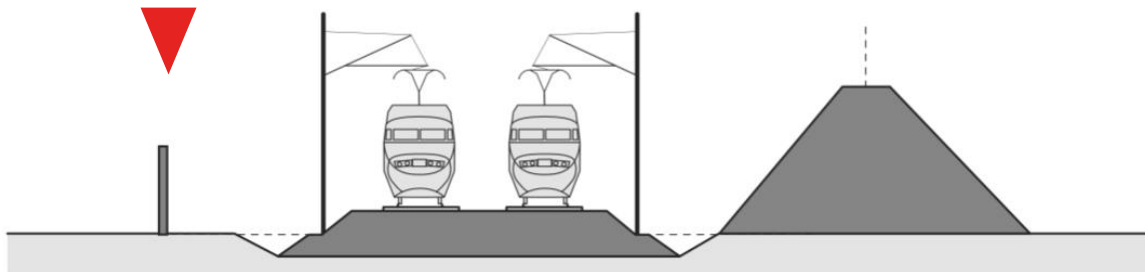
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

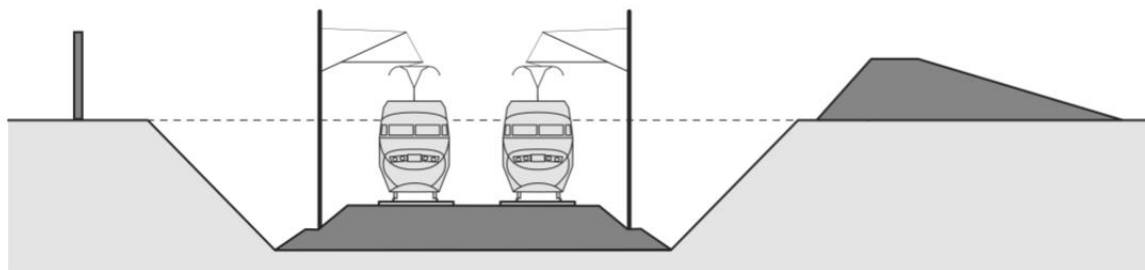


# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

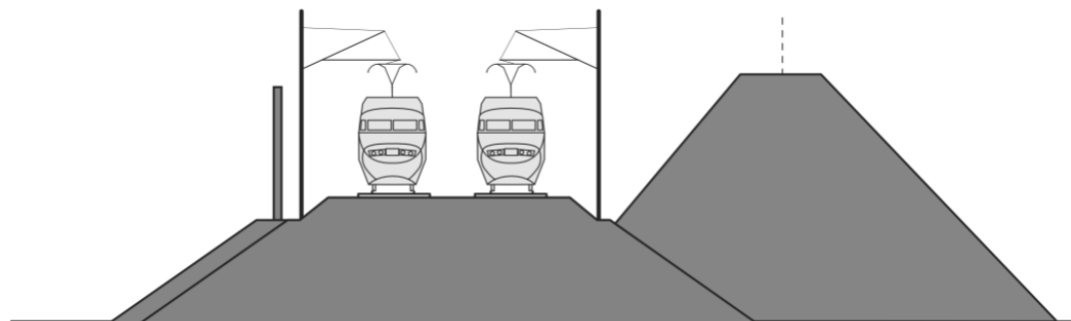
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



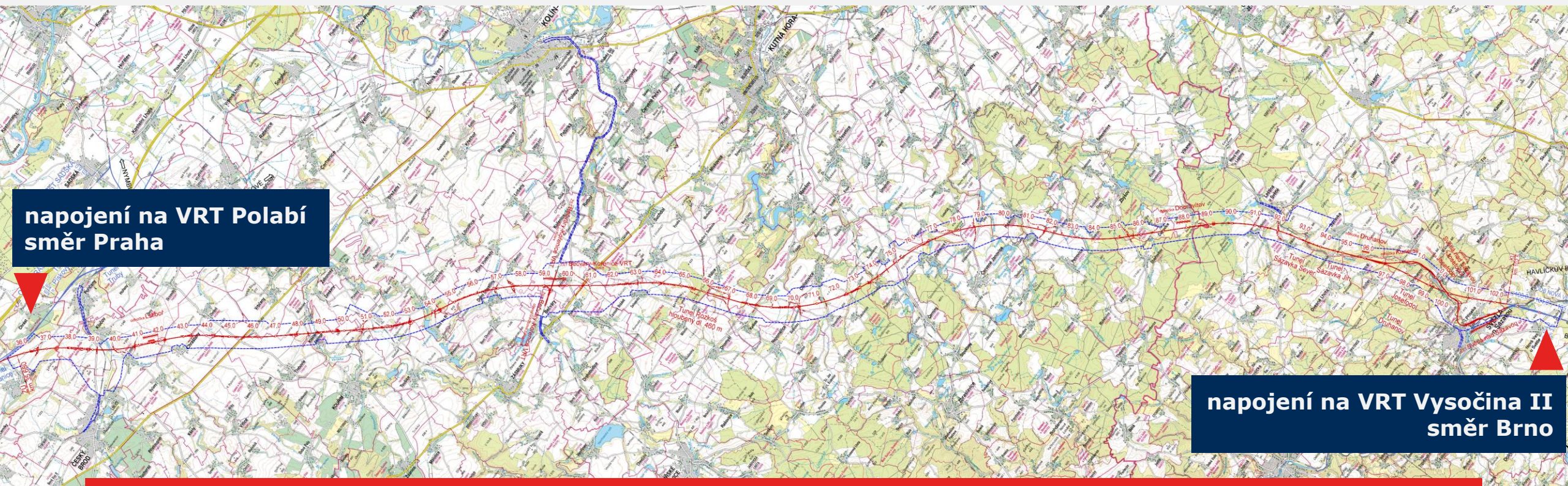
val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

# Vysokorychlostní trať v okolí Klučova a Chrášťan

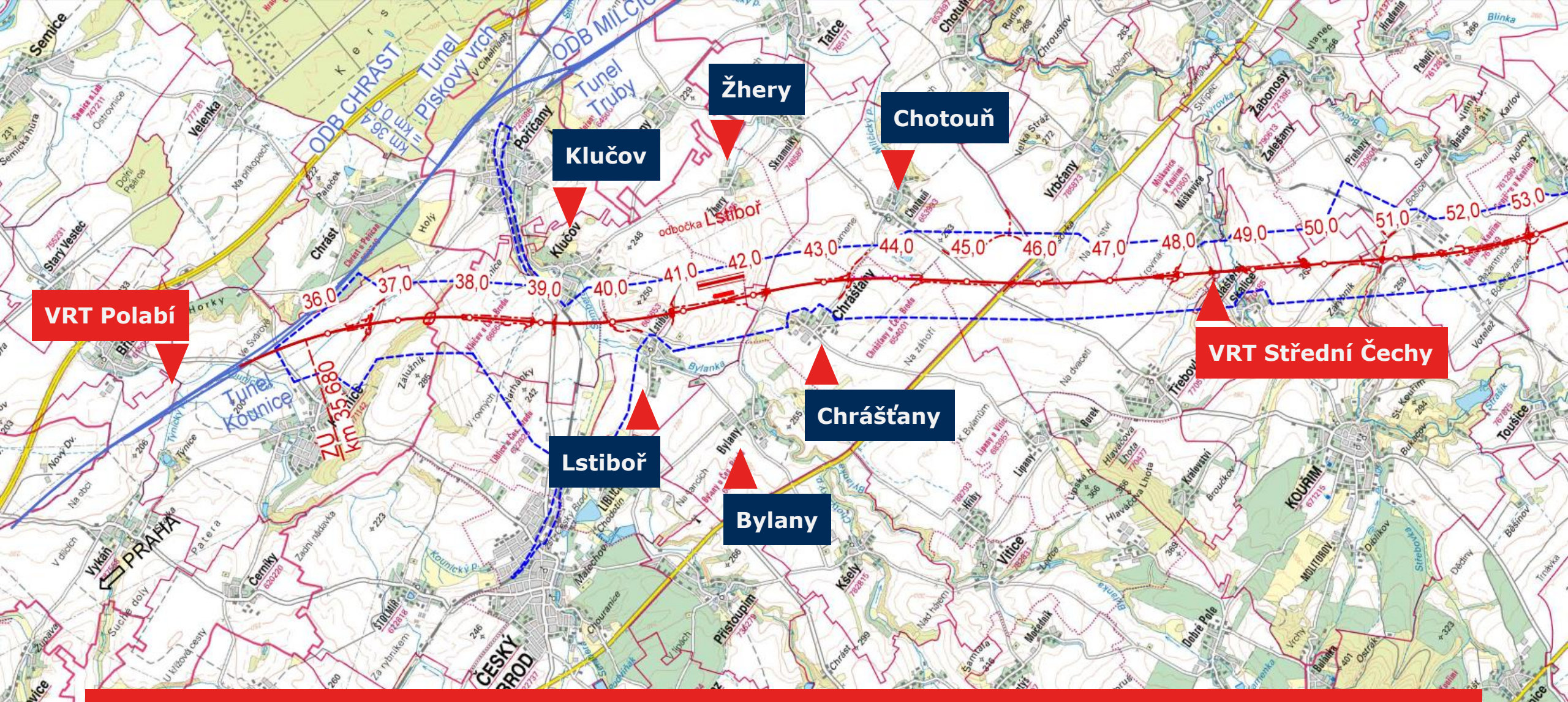
---



napojení na VRT Polabí  
směr Praha

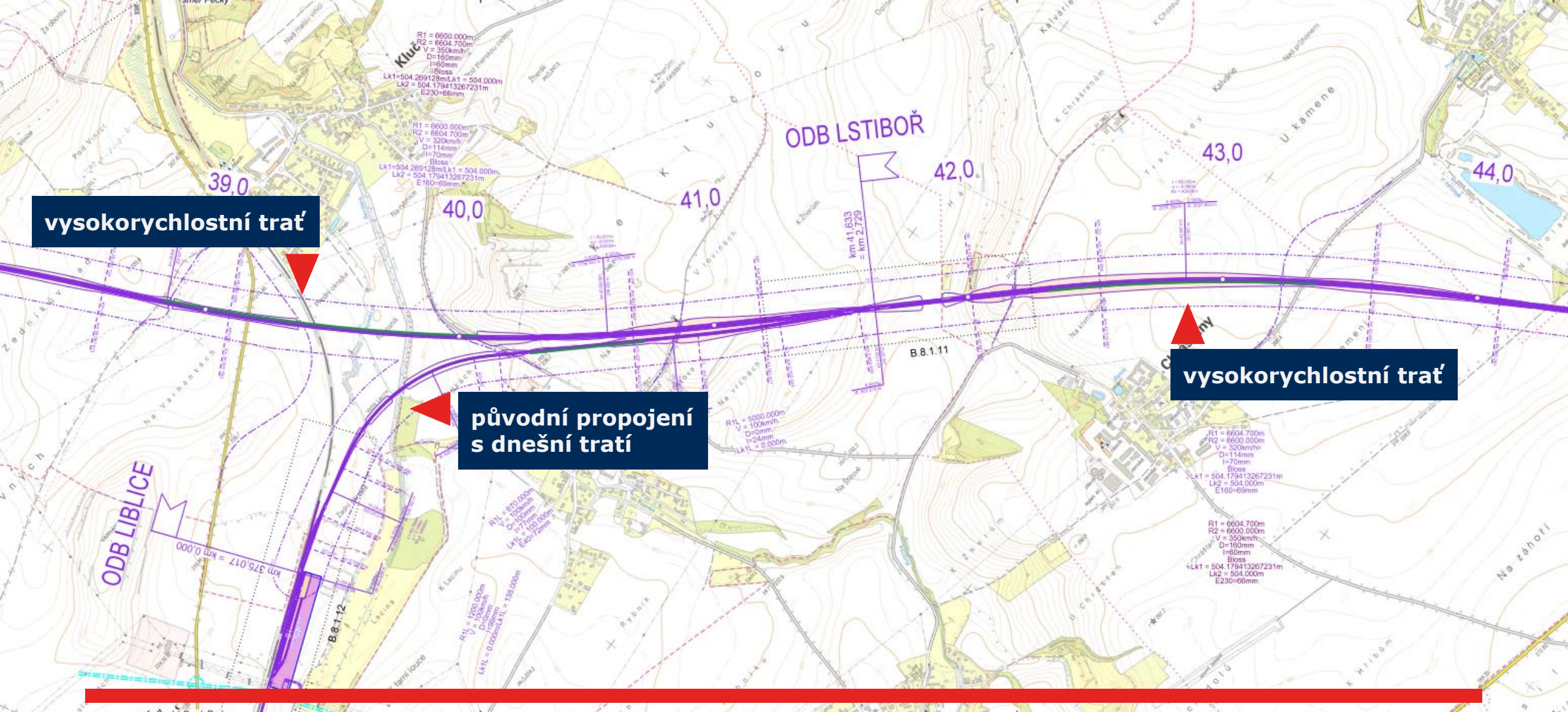
napojení na VRT Vysočina II  
směr Brno

## Vedení VRT Střední Čechy

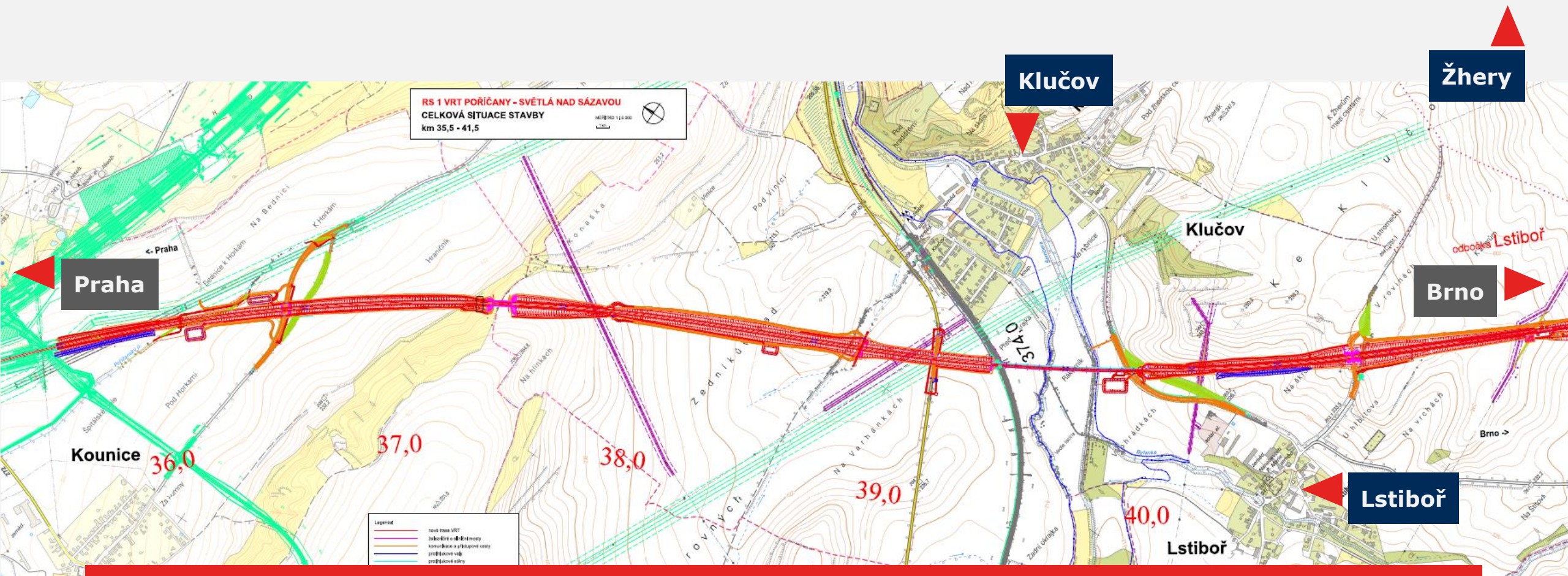


## Vedení VRT v širším okolí

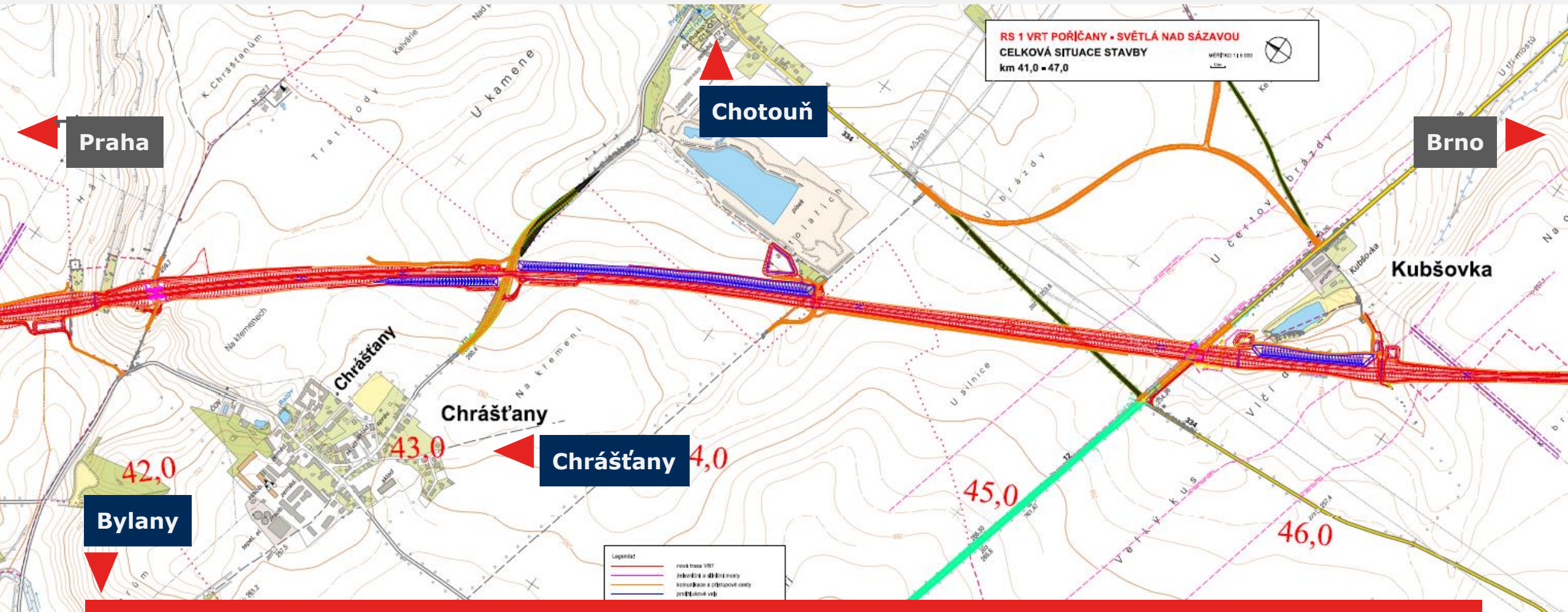




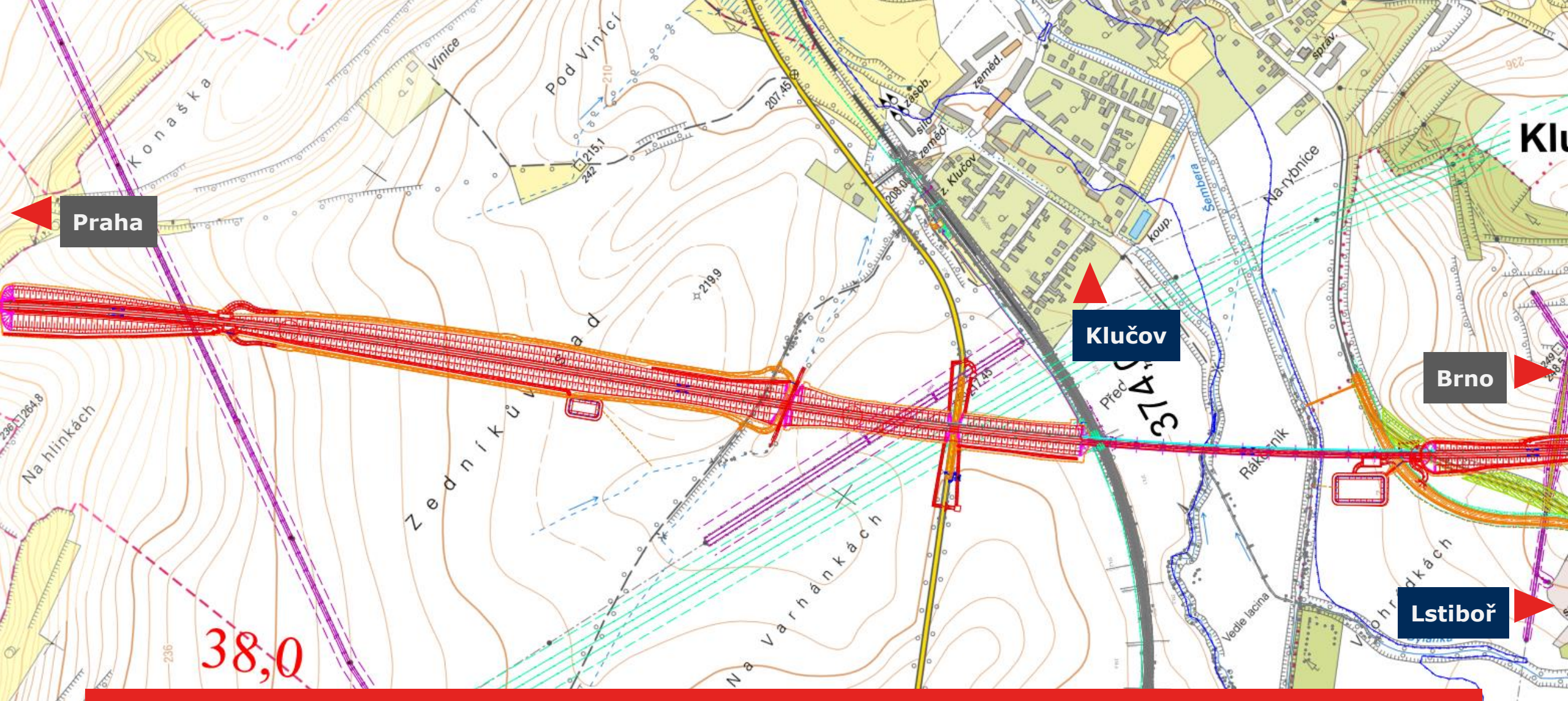
**původní řešení napojení na dnešní trať – nebude postaveno**



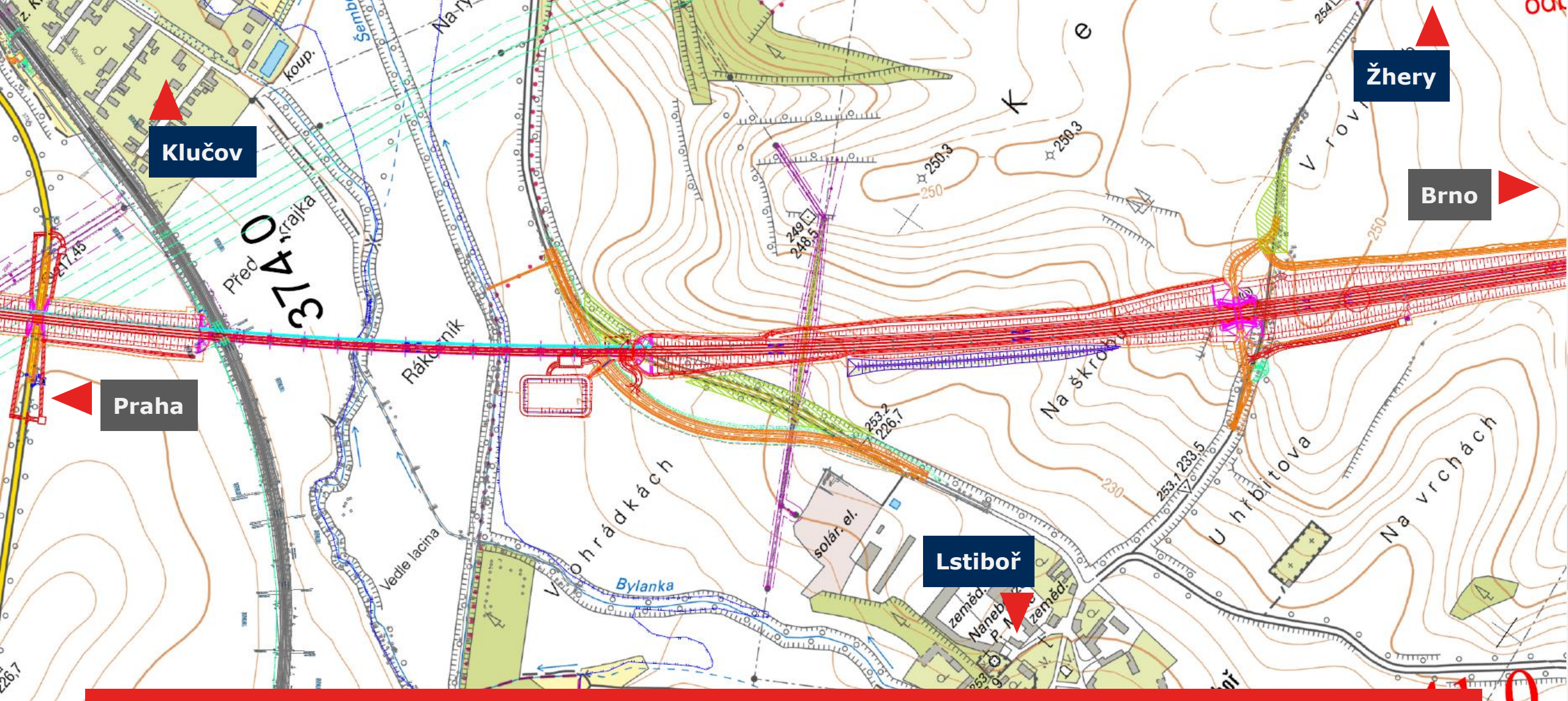
## Vedení VRT v okolí Klučova



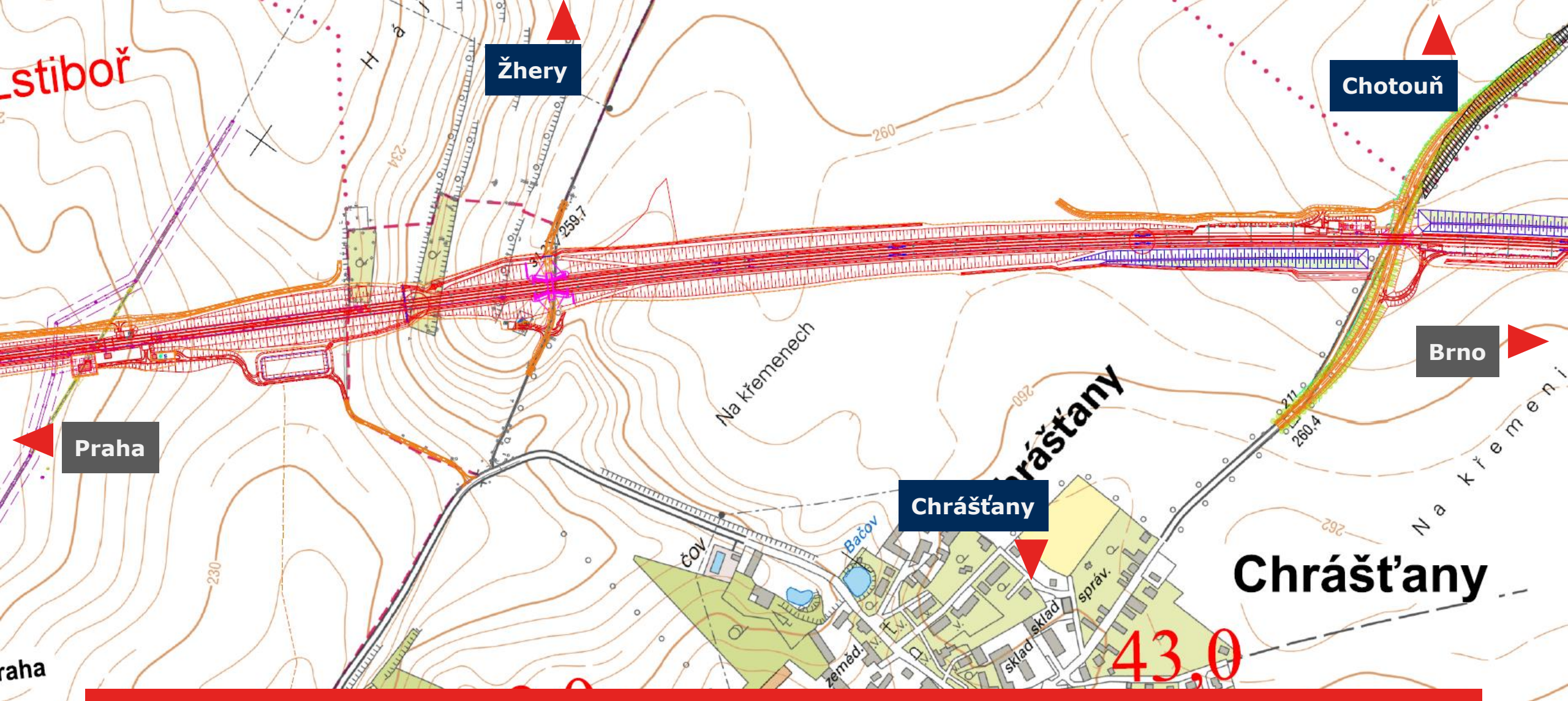
## Vedení VRT v okolí Chrášťan



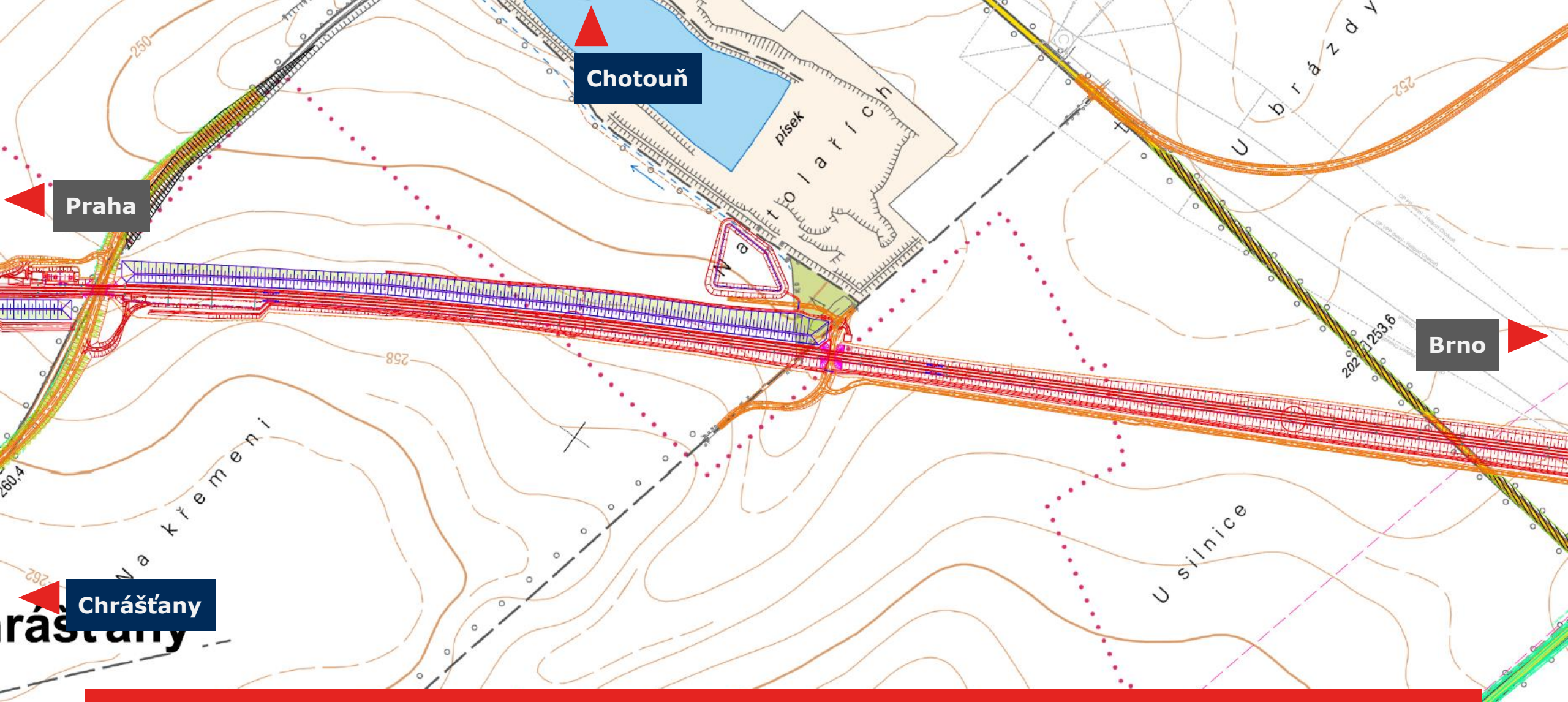
## Vedení VRT v Klučově a Lstiboři



## Vedení VRT v Klučově a Lstiboři



## Vedení VRT v Chrášťanech



## Vedení VRT v Chráštanech a Chotouni



## Vedení VRT v Chrášťanech a Chotouni





Poříčany



## Vedení VRT v okolí Klučova a Chrástán



VRT Praha - Brno - Ostrava

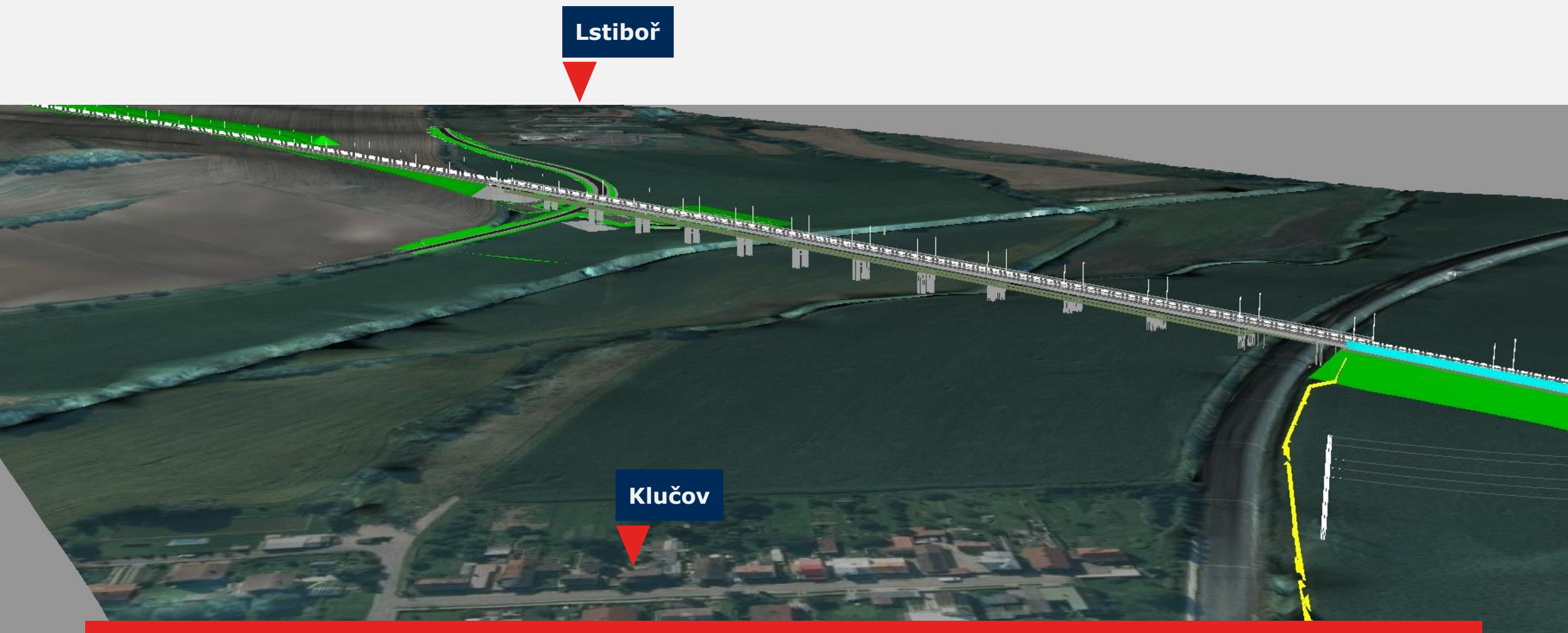
Klučov



## Vedení VRT v Klučově a Chrášťanech



VRT Praha - Brno - Ostrava



## Vedení VRT v Klučově a Chrášťanech



## Vedení VRT v Klučově a Chrástanech



VRT Praha - Brno - Ostrava



## Vedení VRT v Klučově a Chrášťanech



Chrášťany

## Vedení VRT v Klučově a Chrášťanech



VRT Praha - Brno - Ostrava



Chrášťany

## Vedení VRT v Klučově a Chrášťanech

Chrástany

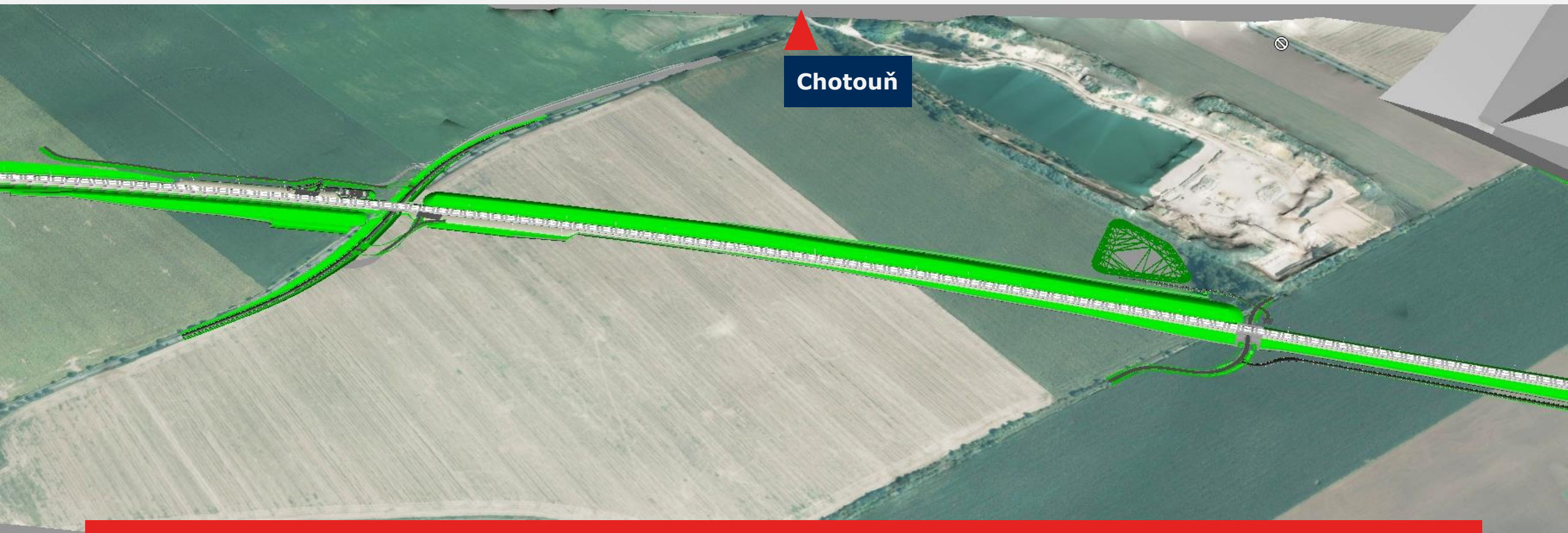


## Vedení VRT v Klučově a Chrástanech



VRT Praha - Brno - Ostrava





## Vedení VRT v Klučově a Chrástanech

# Technické řešení lze najít i online

**VRT2D**

MOVE  
ZOOM  
TILT & ROTATE

Switch to touchpad

**možno položit dotaz**

KLIKNĚTE ZDE

VAŠE NÁZORY

**i** INFORMACE

OBSAH

**i** 2D MAPA X

### VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

Portál slouží k informování široké veřejnosti o stavbě s interaktivní možností vkládání dotazů, připomínek či podnětů k připravovanému záměru. Vaše podněty můžete vytvářet skrze tlačítko "PODĚLIT SE O SVÉ NÁZORY NA TOMTO PROJEKTU" NA SPODNÍ LIŠTĚ.

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.

# Technické řešení lze najít i online

VR

U trníčka

z Pučery

Za dvorem

Pučery

ke mlý

Podolský

Switch

KLIKNĚTE ZDE

ZOBRAZENÍ CELKU

2D MAPA

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

nebo na [www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt](http://www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt)

NÁZORY 2

INFORMACE

OBSAH

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.



Vysokorychlostní trať spojuje

## Vysokorychlostní trať v okolí Klučova a Chrášťan

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)



Spolufinancováno  
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) / [vrtky.cz](http://vrtky.cz)