



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať v okolí Ledců

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Ledce, 21. 10. 2024



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Změna životního stylu

[zdroj: www.zidlochovice.cz]

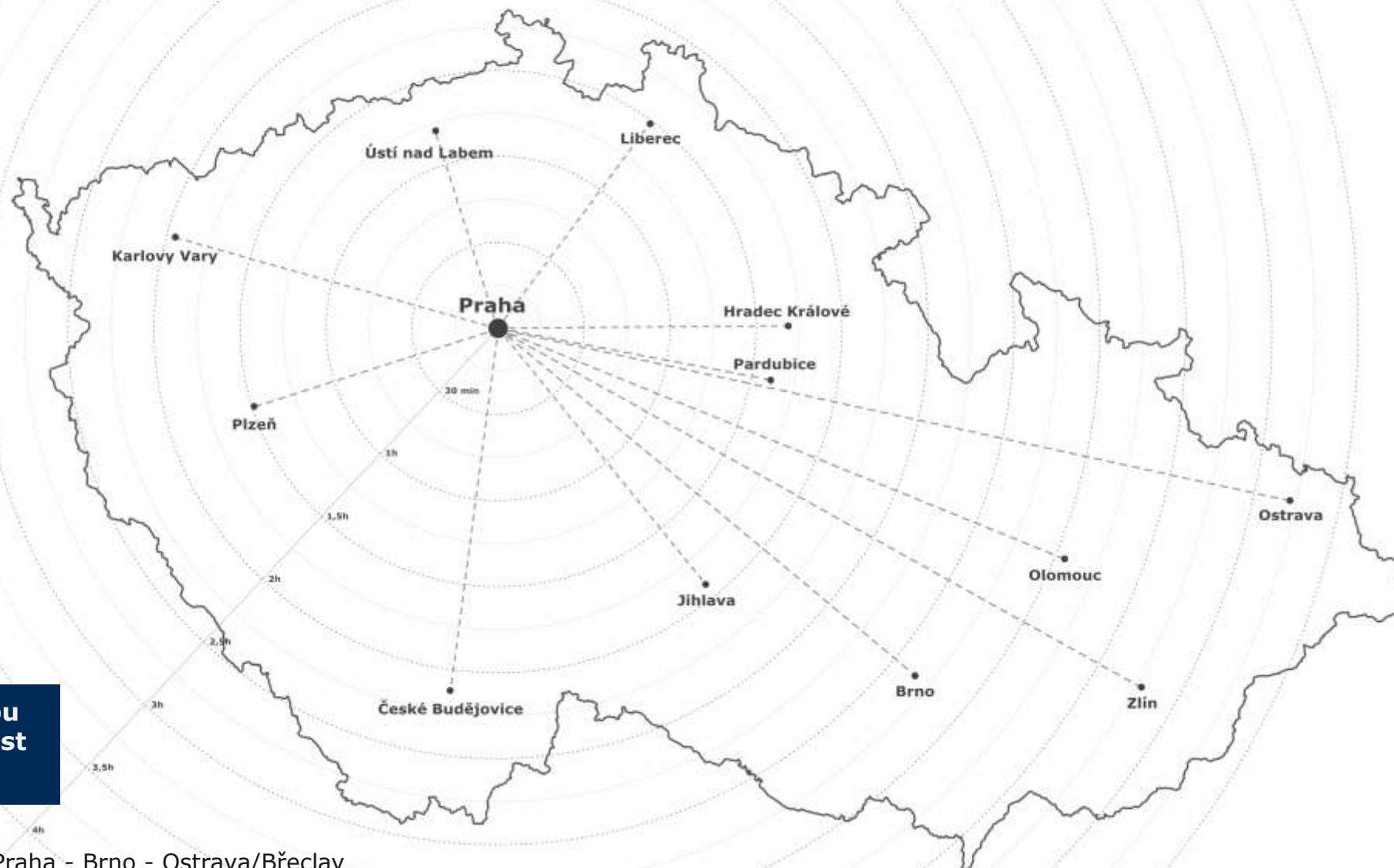



Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

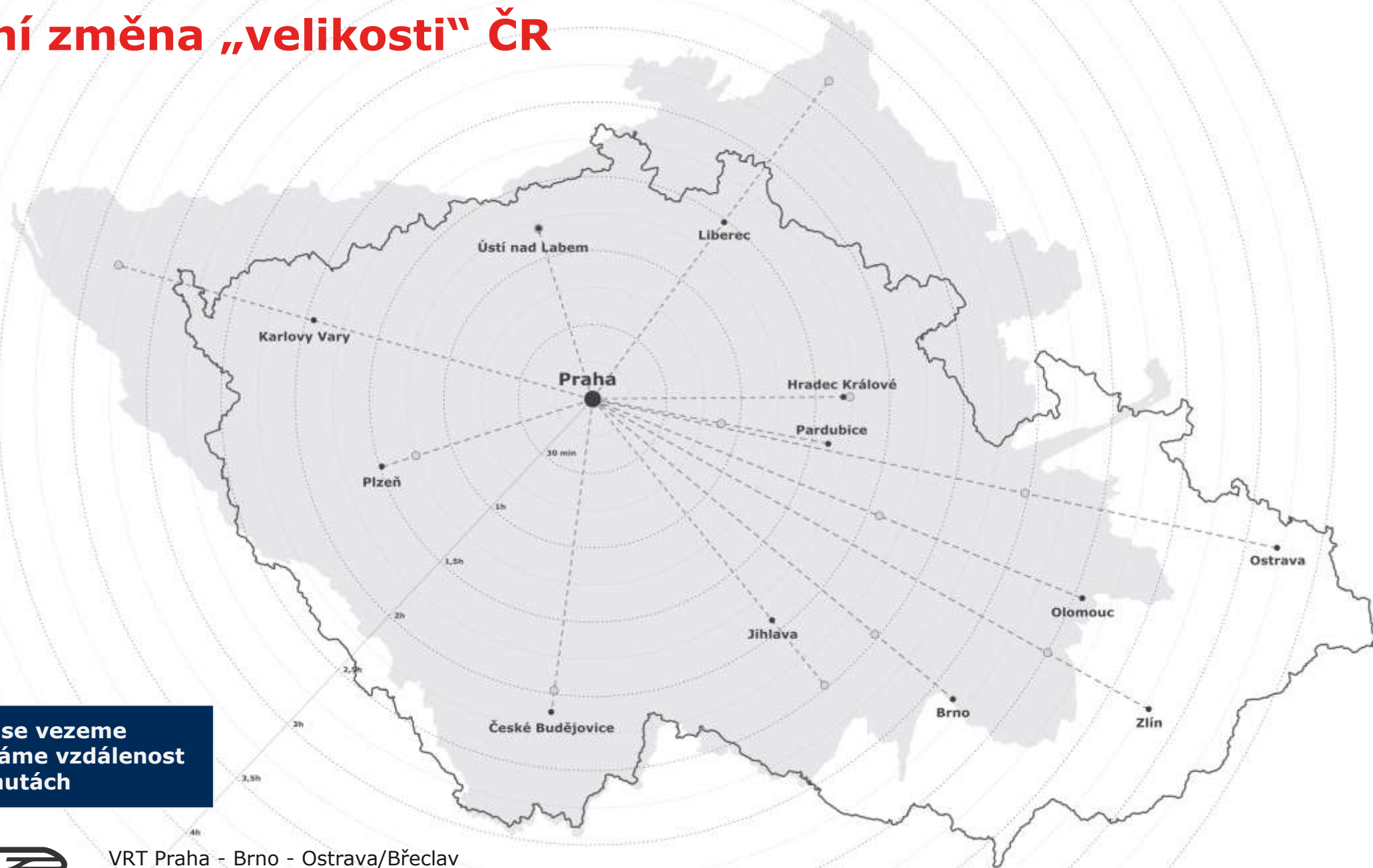




 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

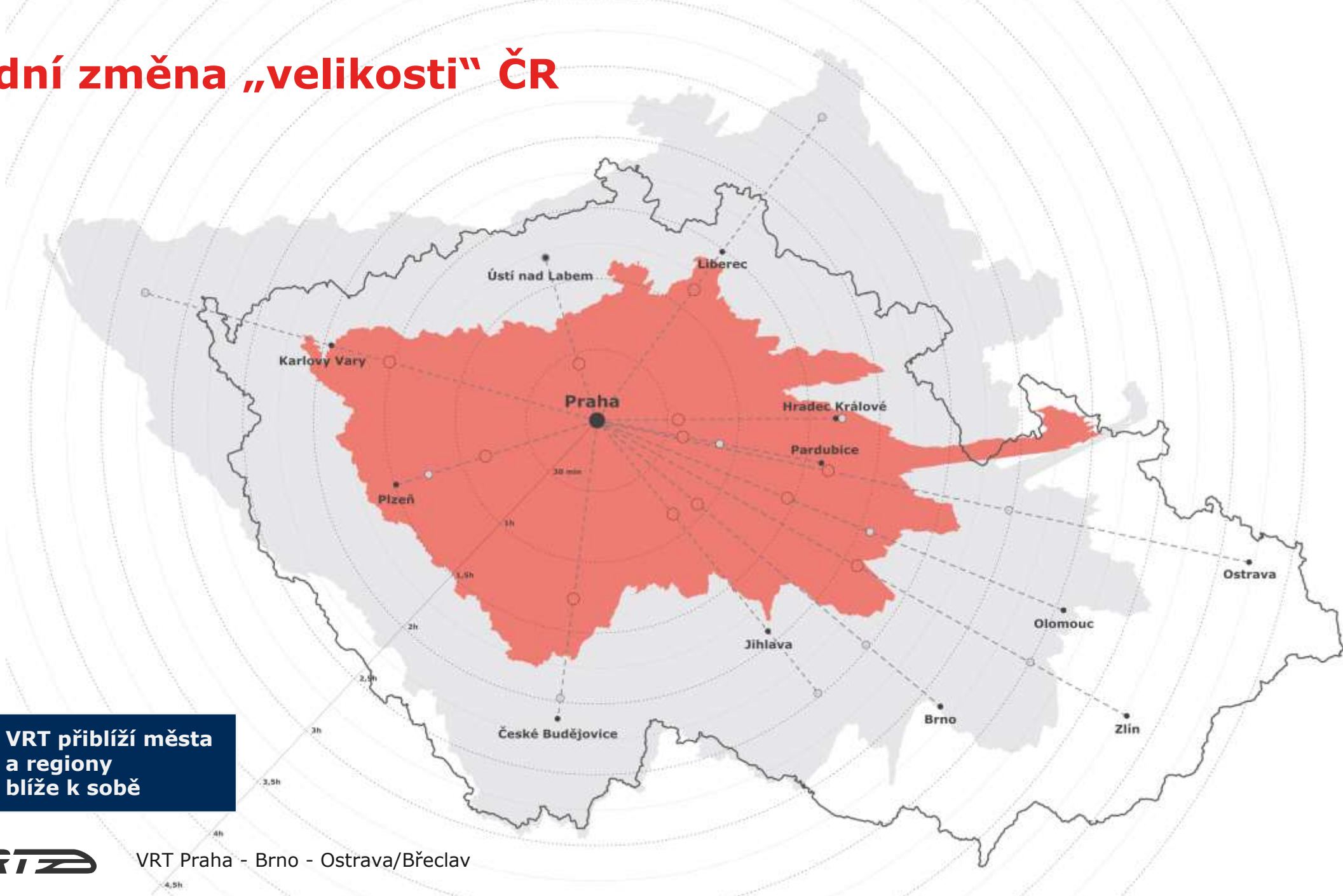


  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR



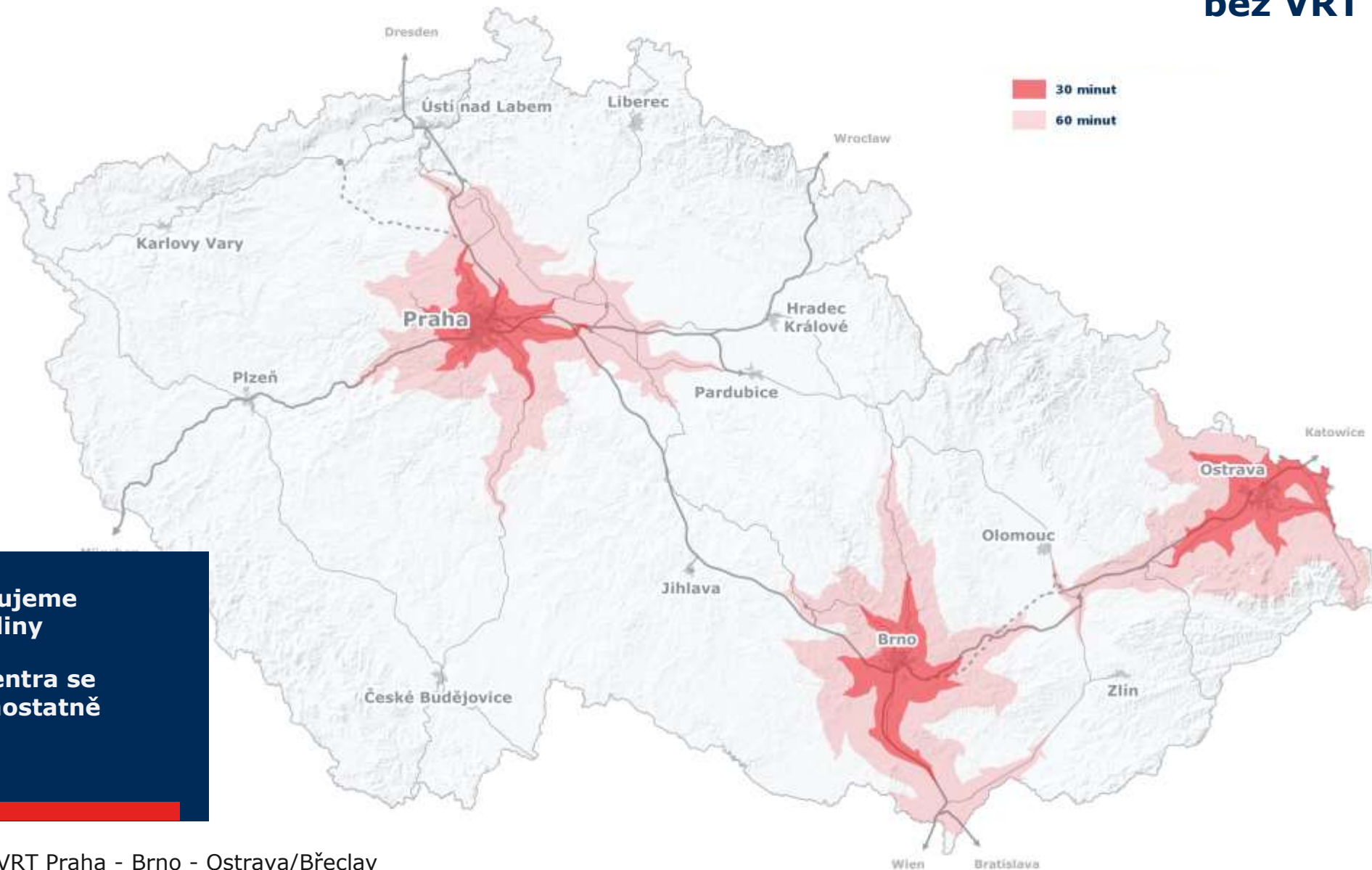
 VRT přiblíží města
a regiony
blíže k sobě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



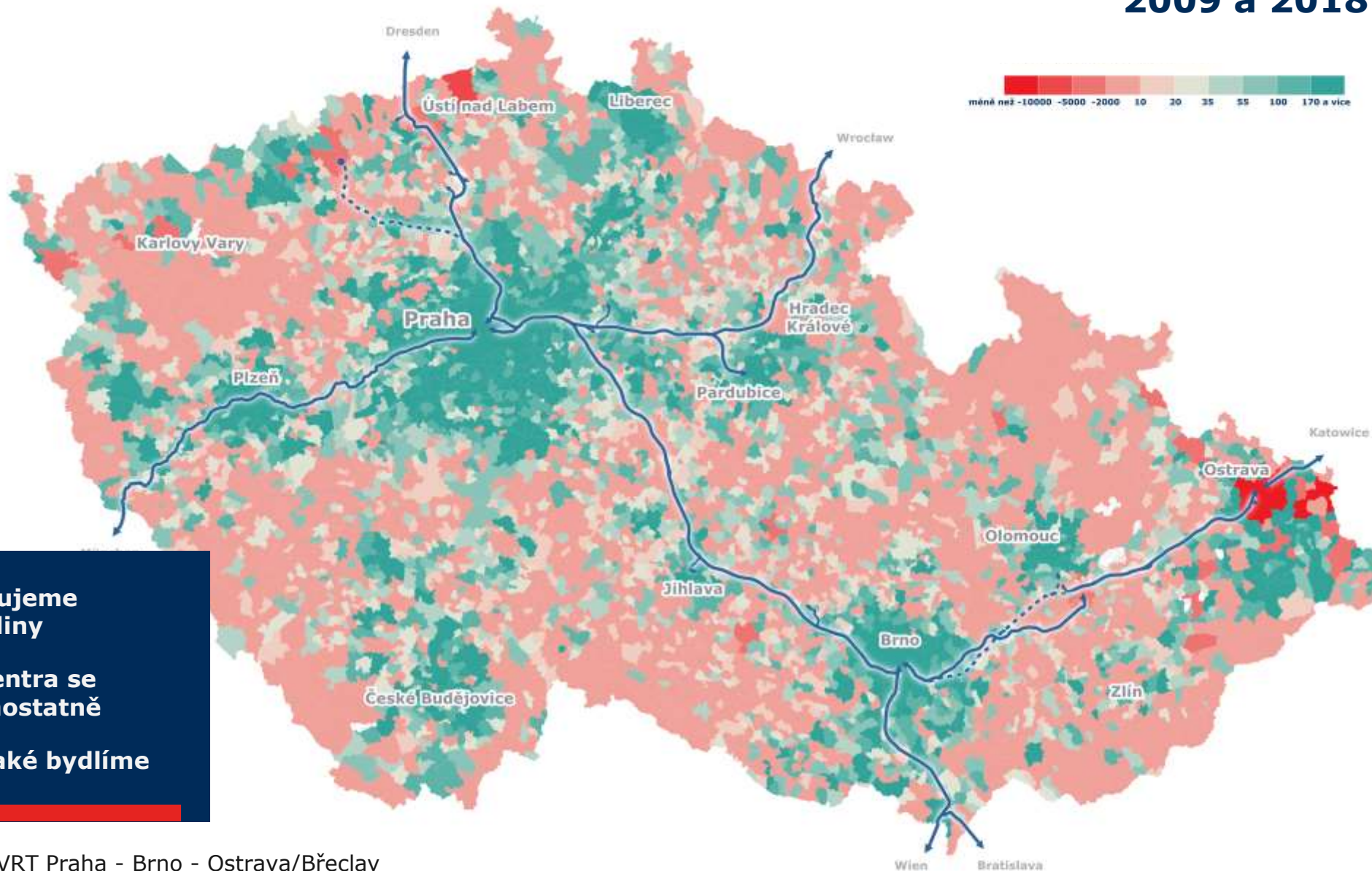
obvykle cestujeme
do jedné hodiny






Jednotlivá centra se
rozdvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

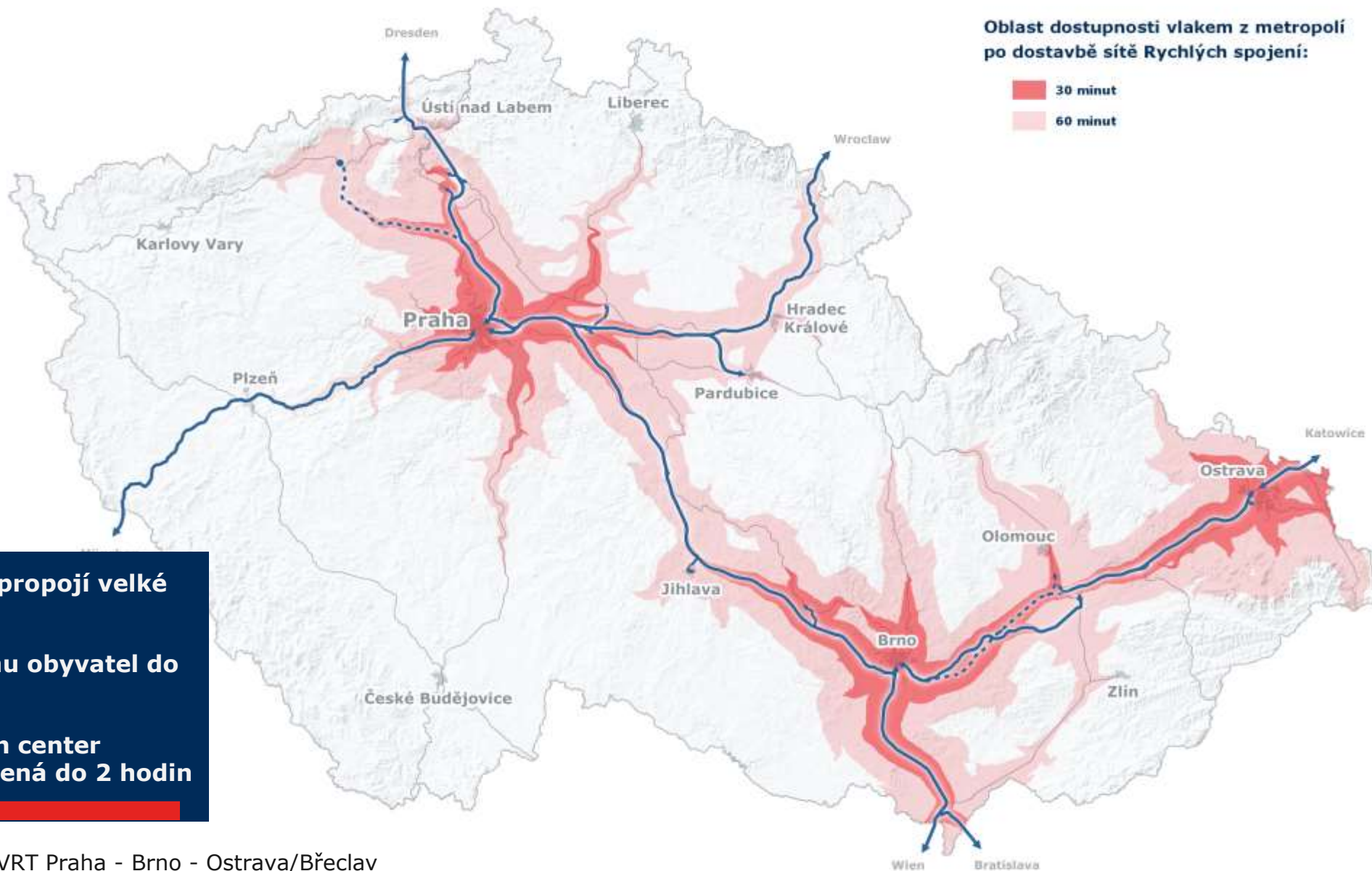
změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem

Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expremem

více místa na železnici



[zdroj: IDS JMK]

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy
až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

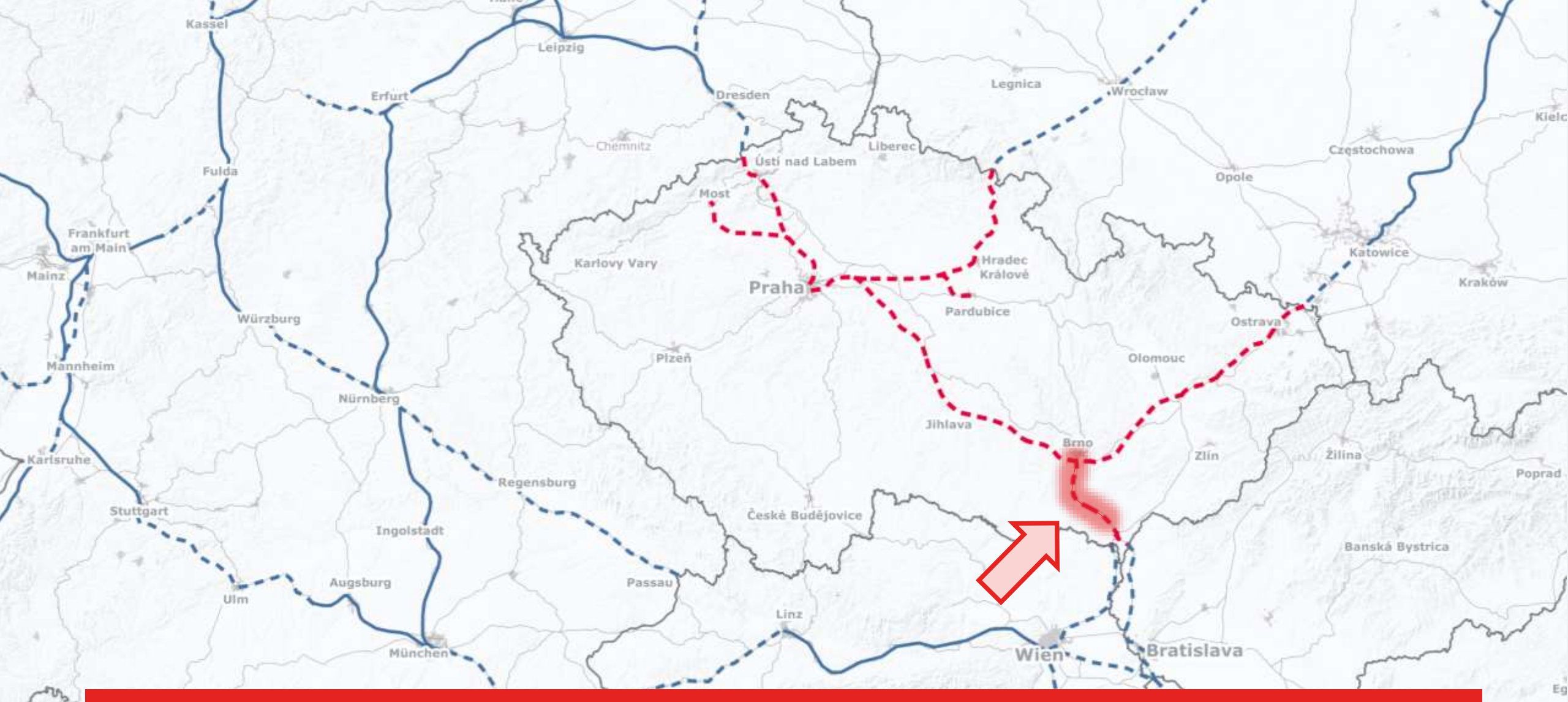


Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice





VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



příprava na odbočení nové trati směr Znojmo

VRT Jižní Morava

návaznost na modernizaci dnešní tratě

příprava na prodloužení VRT směr Slovensko



maximální rychlost 320 km/h



pouze osobní doprava



minimální noční provoz (údržba trati)



dvoukolejná trať

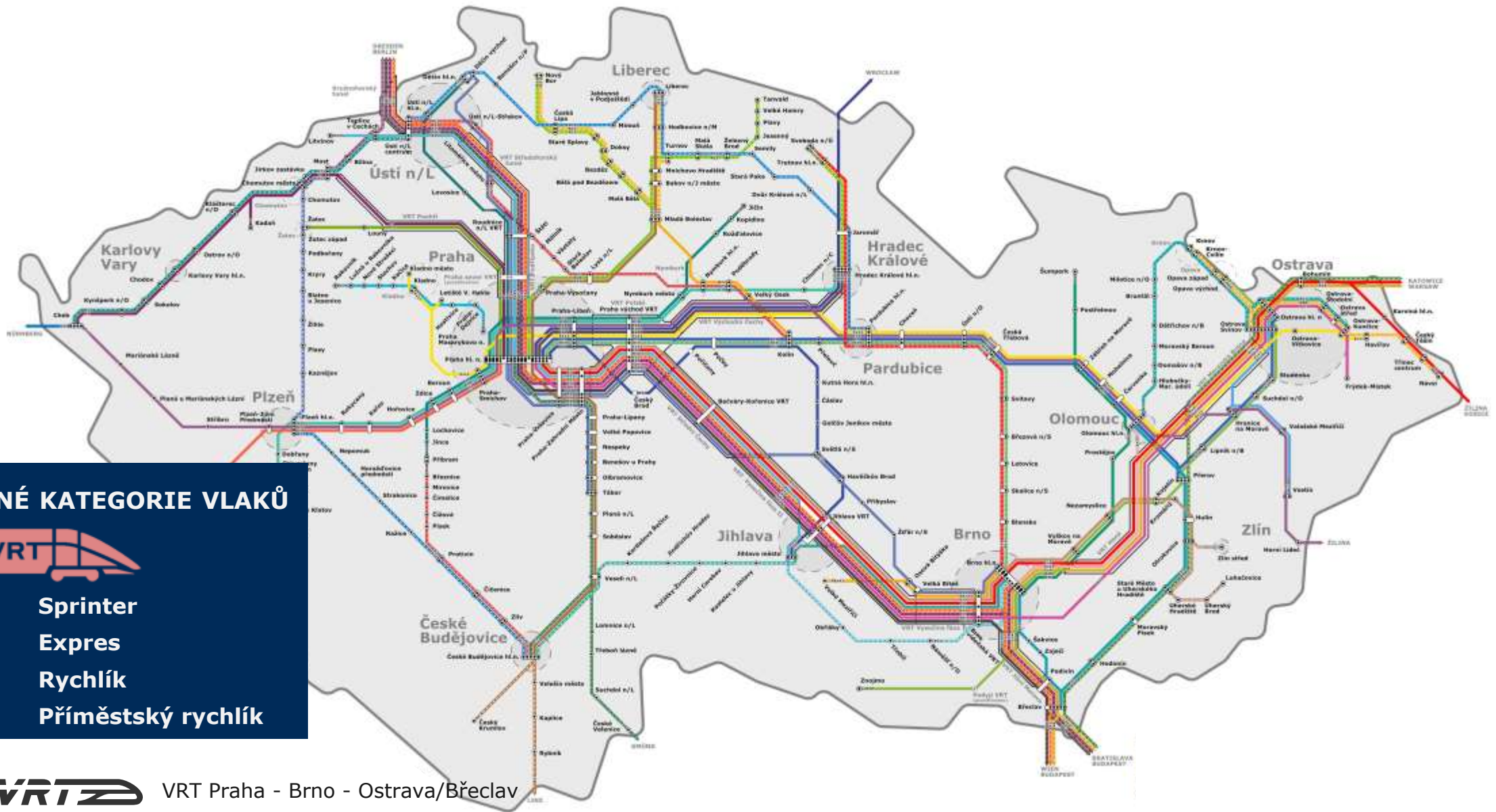
VRT Jižní Morava



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

Rychlík

Příměstský rychlík

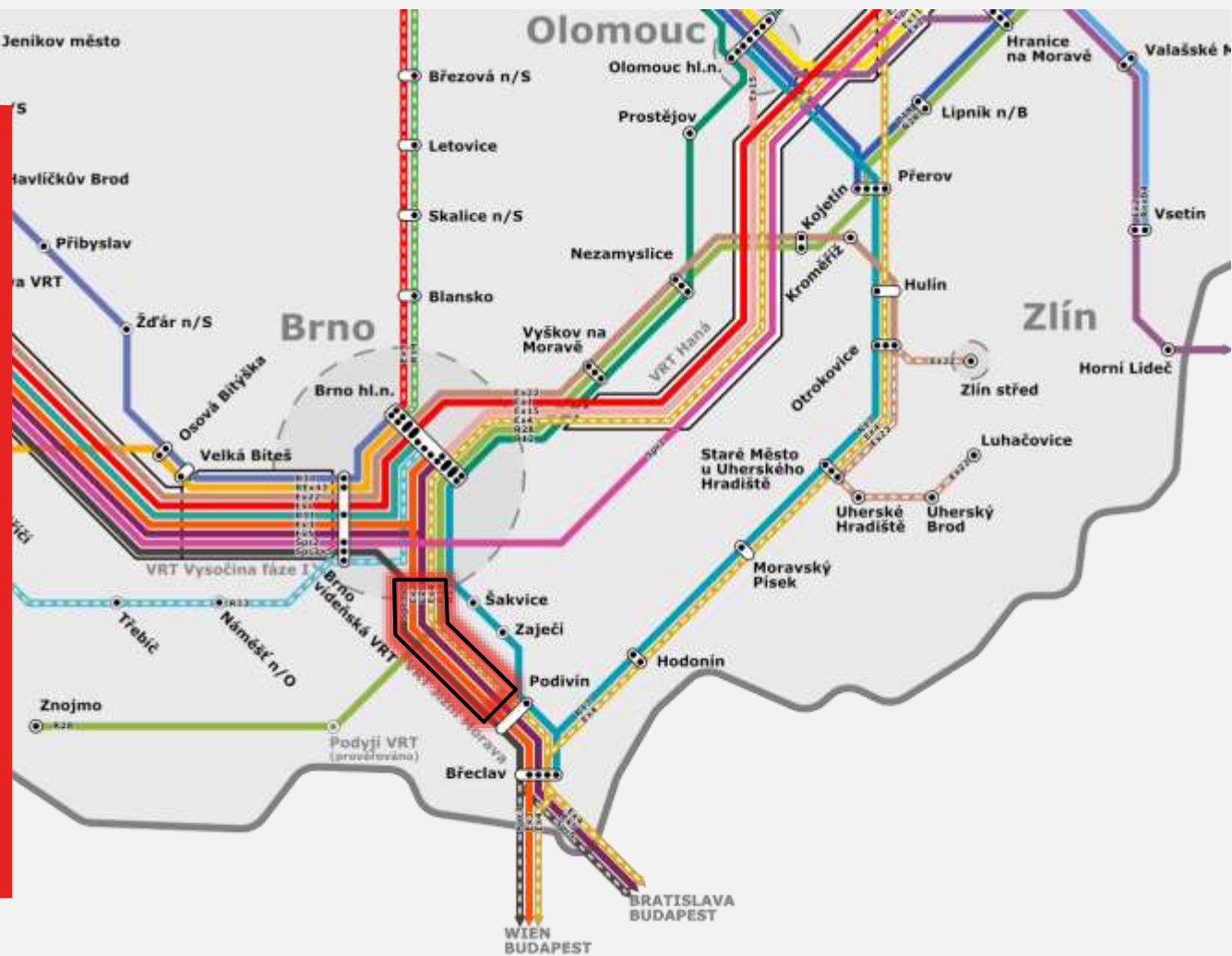


VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Linky rychlé železnice na jižní Moravě

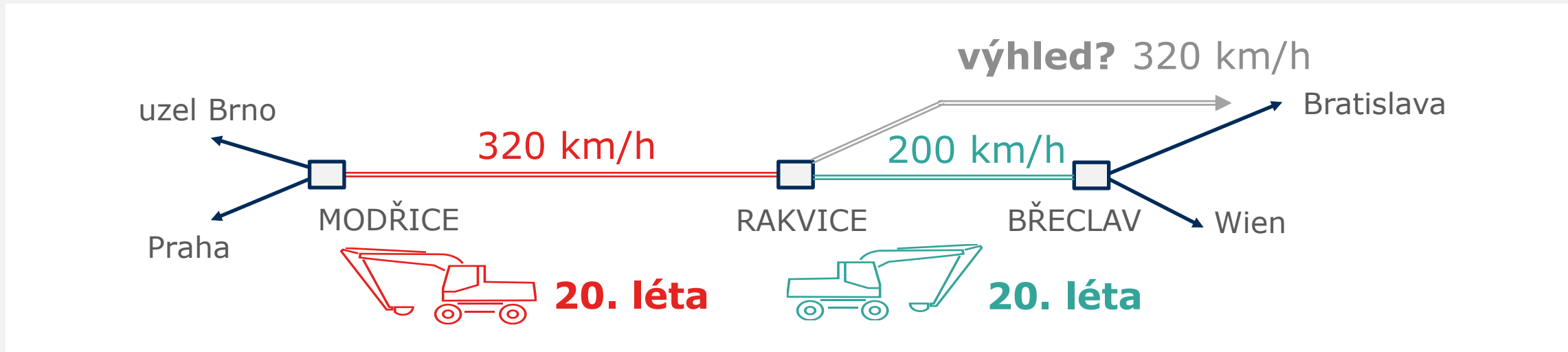
Další benefity pro region

- rychlé napojení brněnské aglomerace i ze vzdálenějších koutů regionu
- současné rychlíky budou dál zastavovat v Šakvicích, Zaječí a Podivíně
- díky napojení na trať u Rakvic budou rychlovlaky zastavovat v Břeclavi – přímé vlaky směr Praha i Ostrava

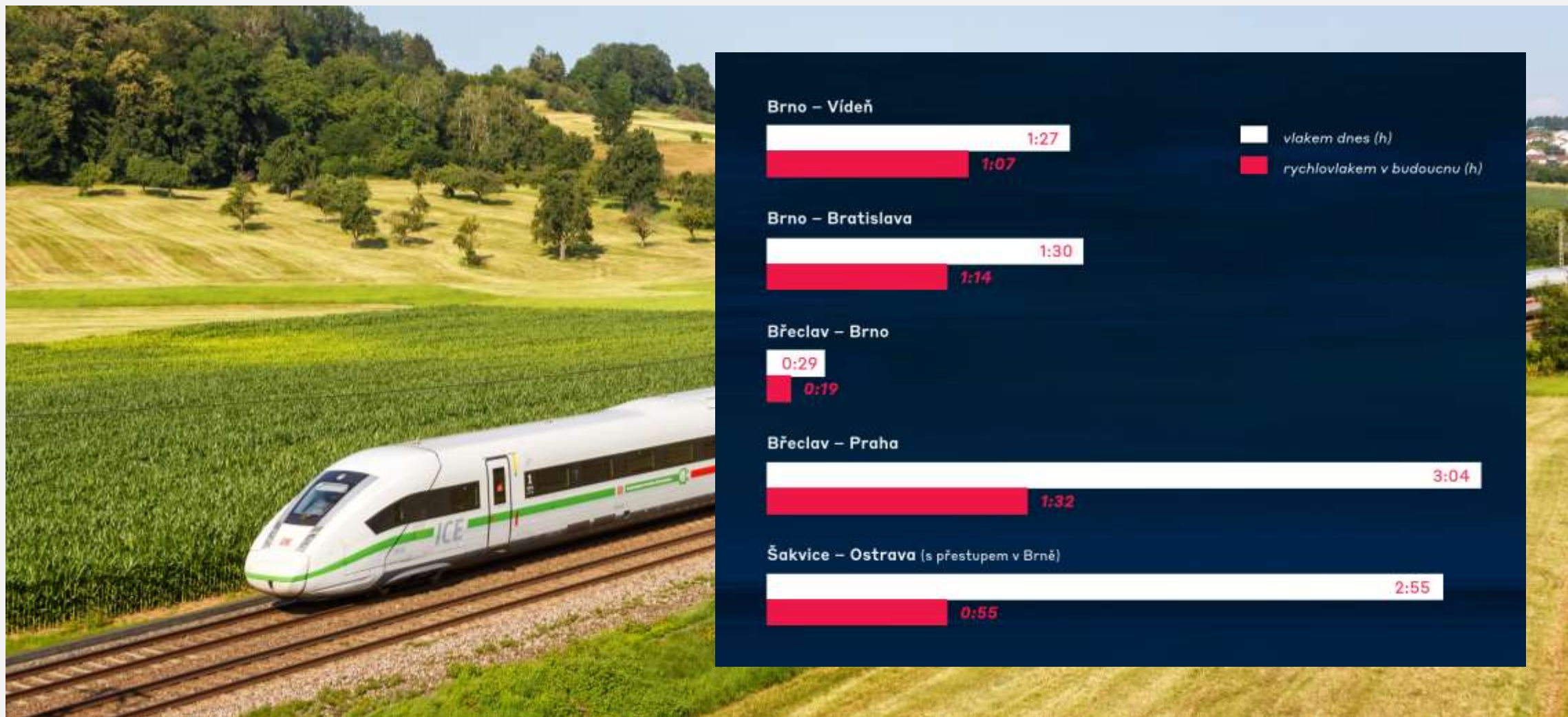


VRT Jižní Morava

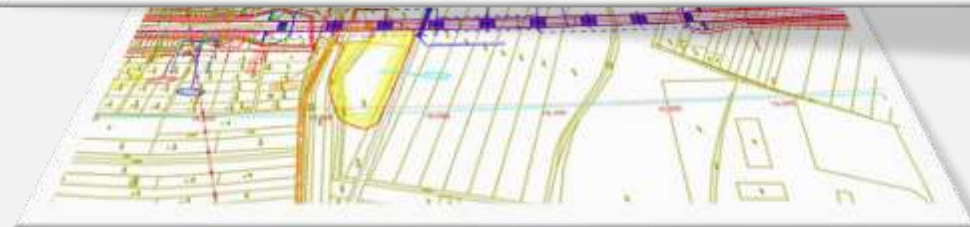
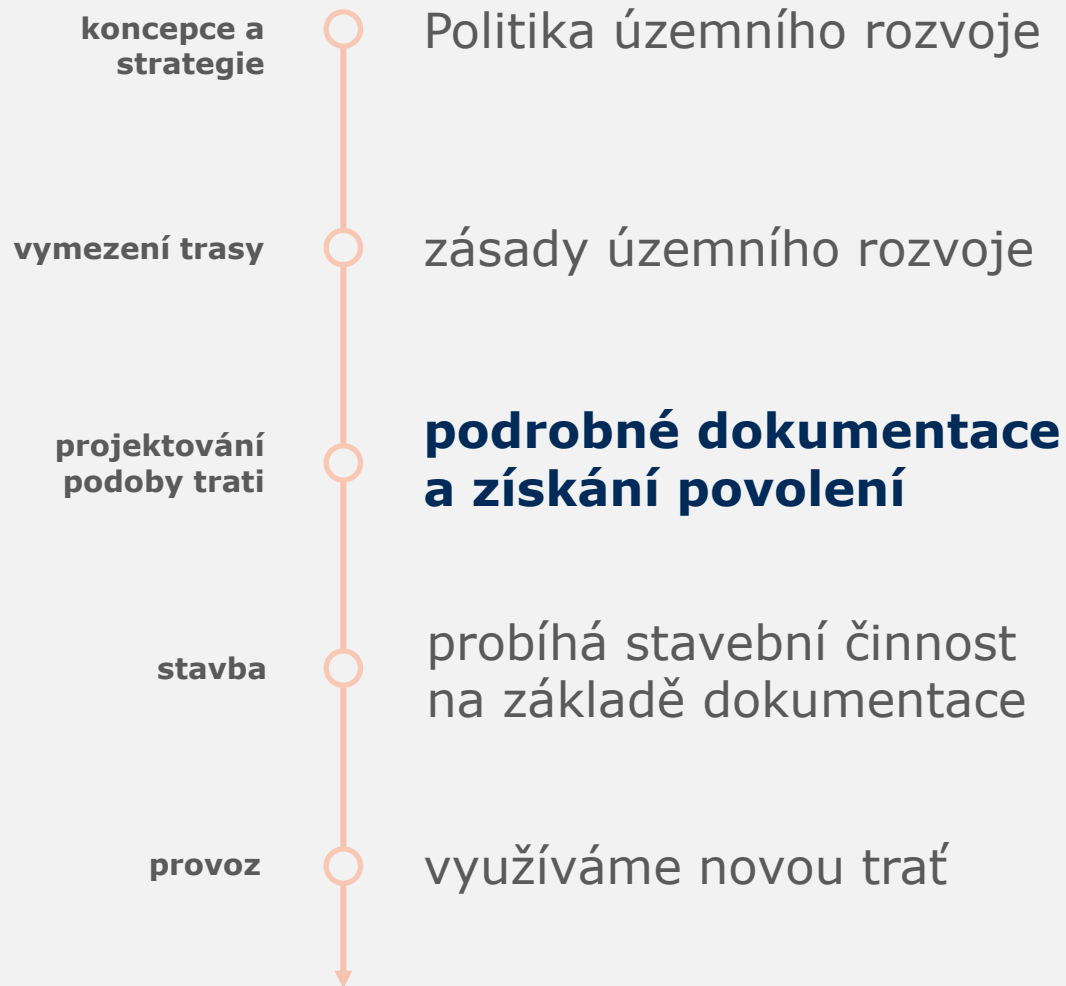
realizace



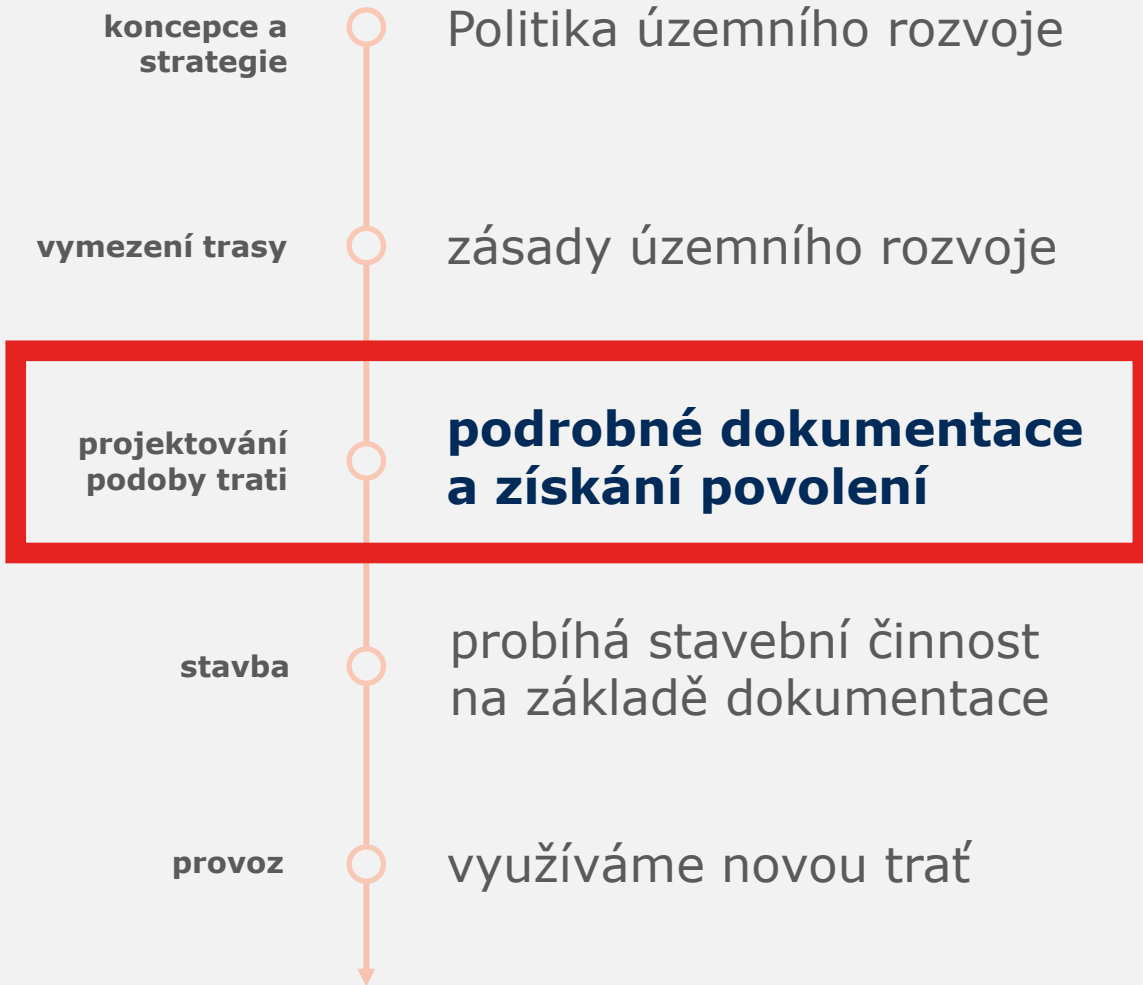
Zrychlení české železnice



Jak se trasa zpřesňuje?



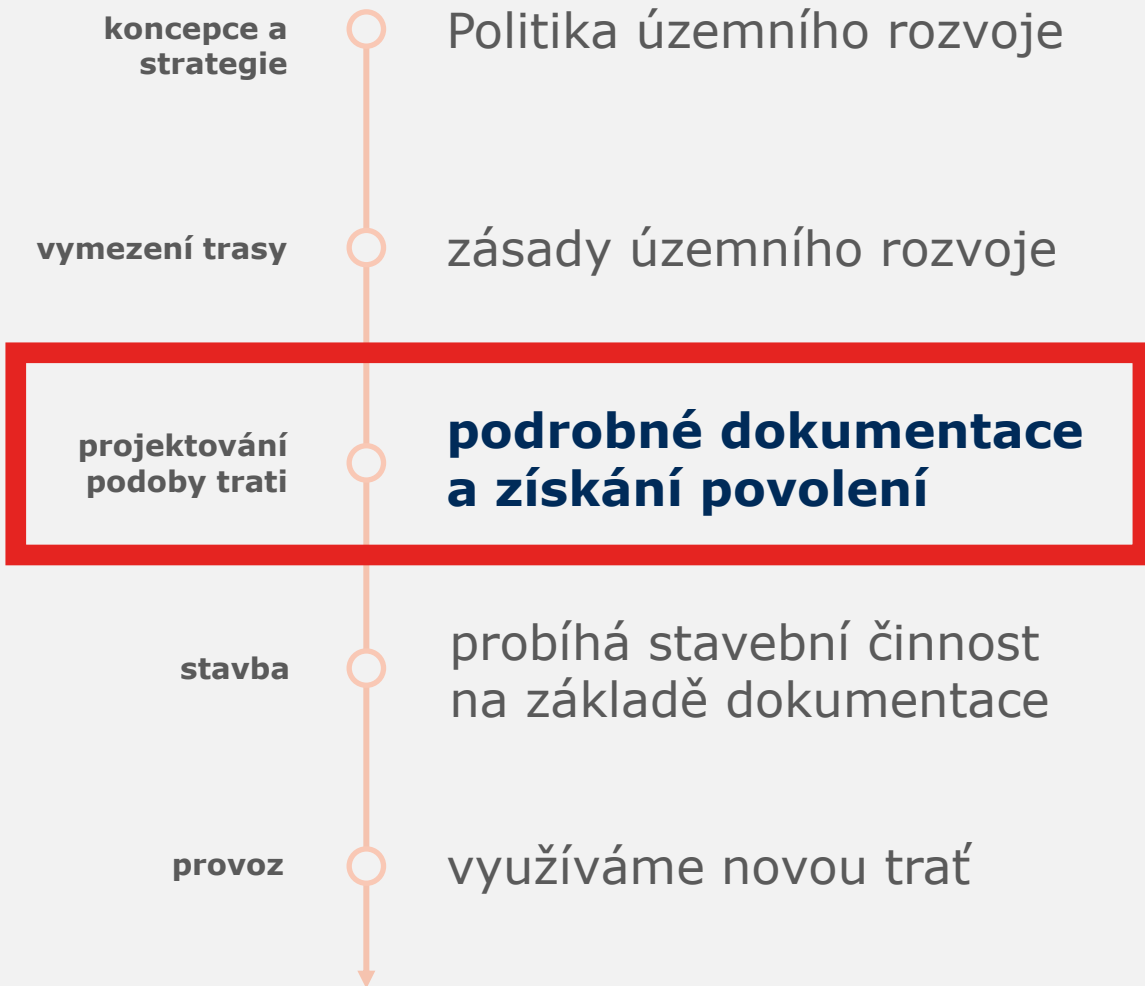
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně záznamů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben danými koeficienty – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, levů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzn. nájemná)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

- Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:
- kupní smlouvy
 - nájemní smlouvy
 - smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby fix ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasilané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

www.pozemky-pro-vrt.cz

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?

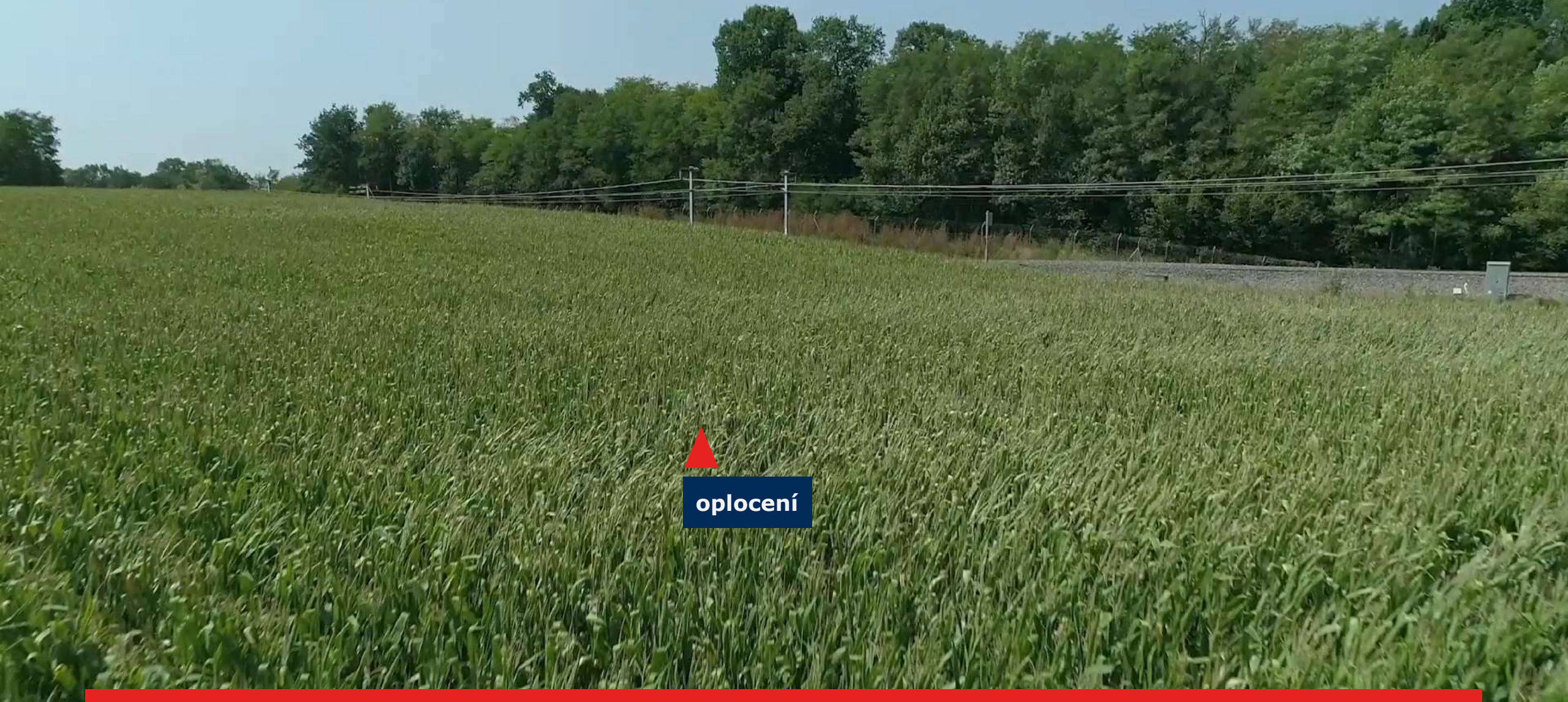




Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať



vypadá jako běžná trať

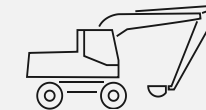


je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii

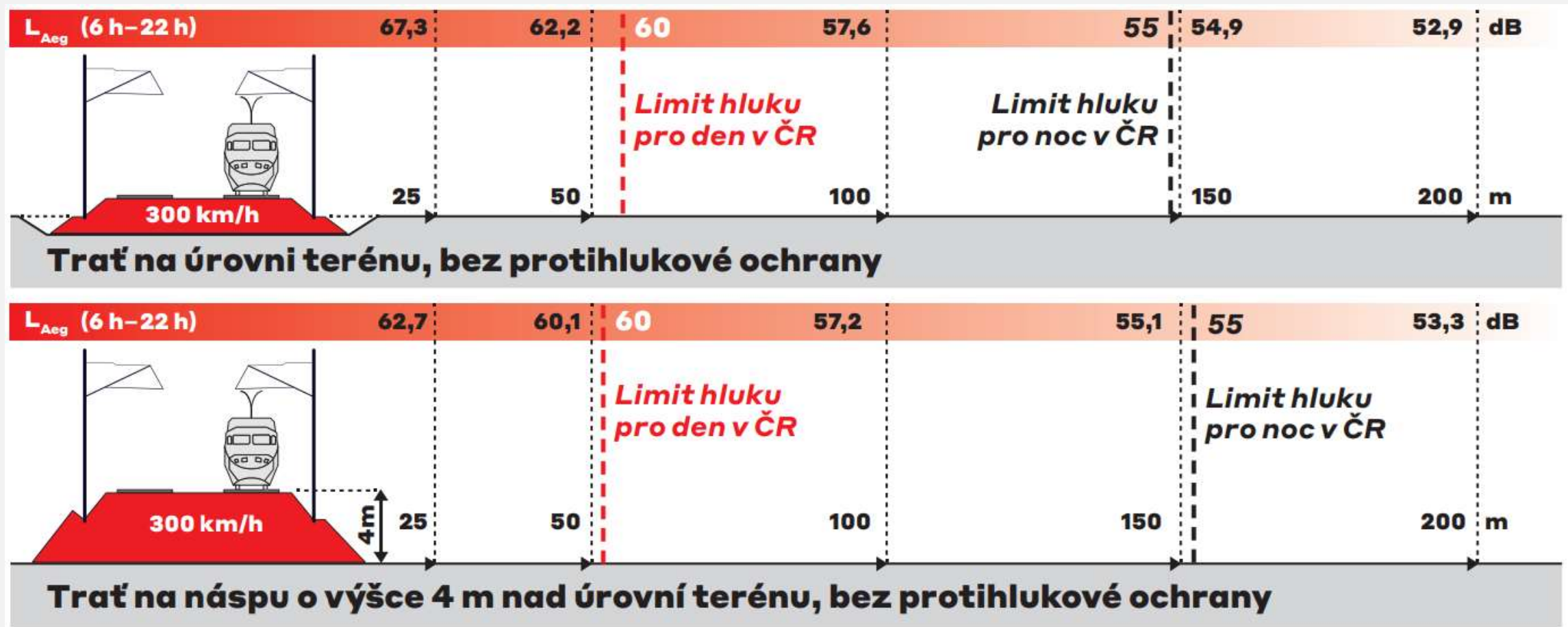


v průběhu stavby lze využít jako silnice

Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

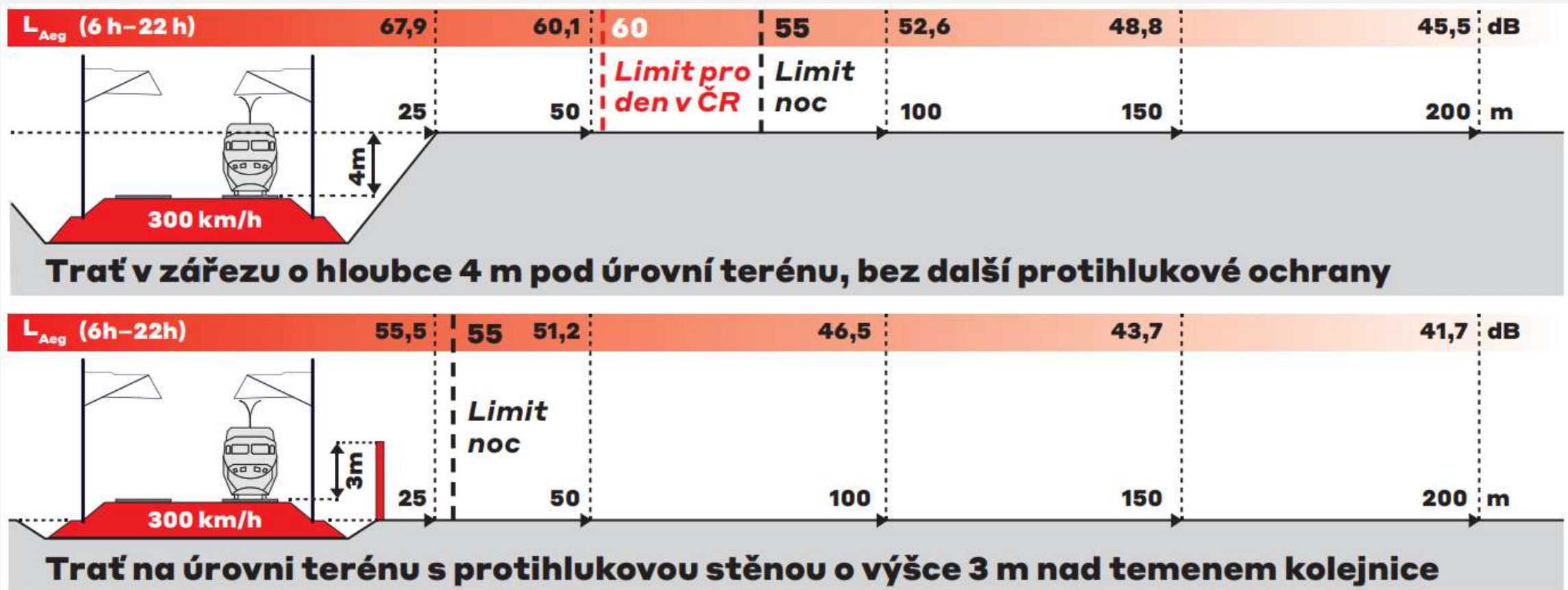
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

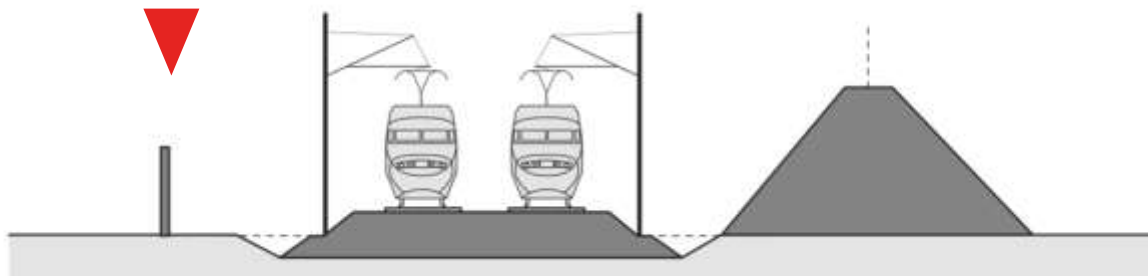
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

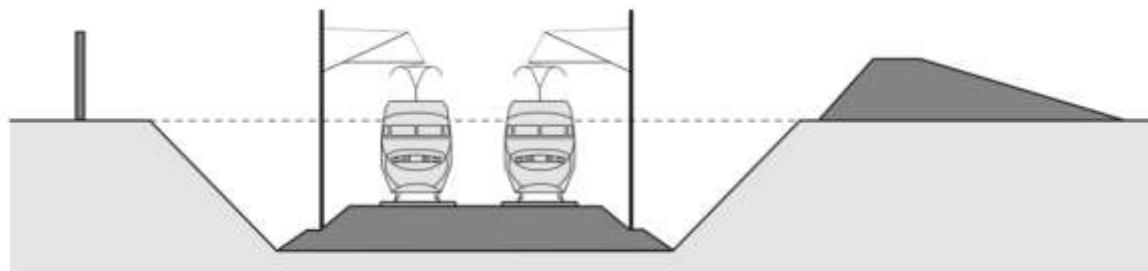


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

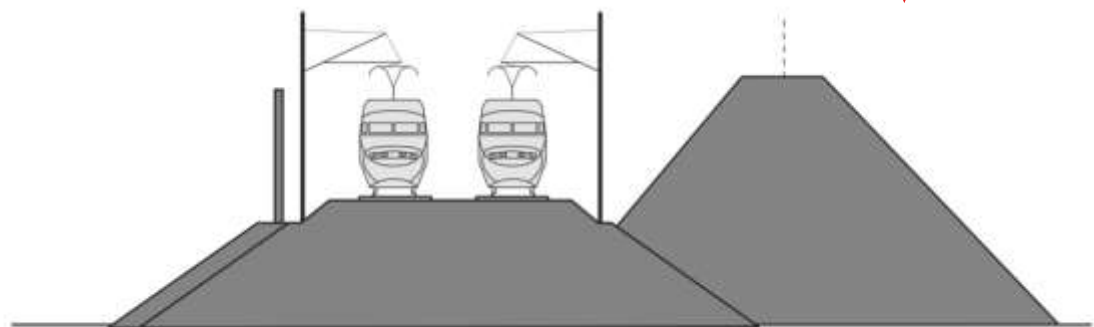
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

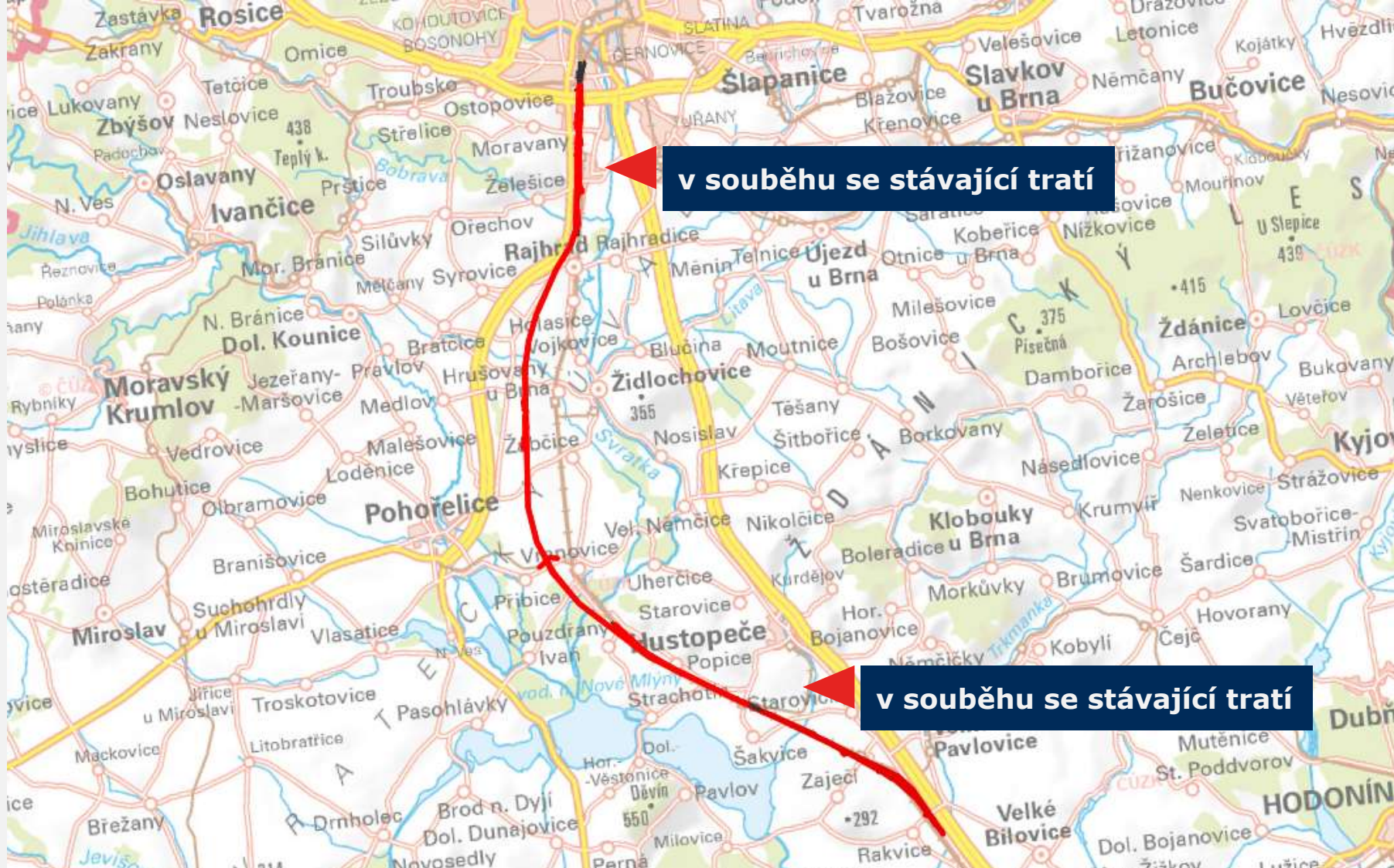


val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)

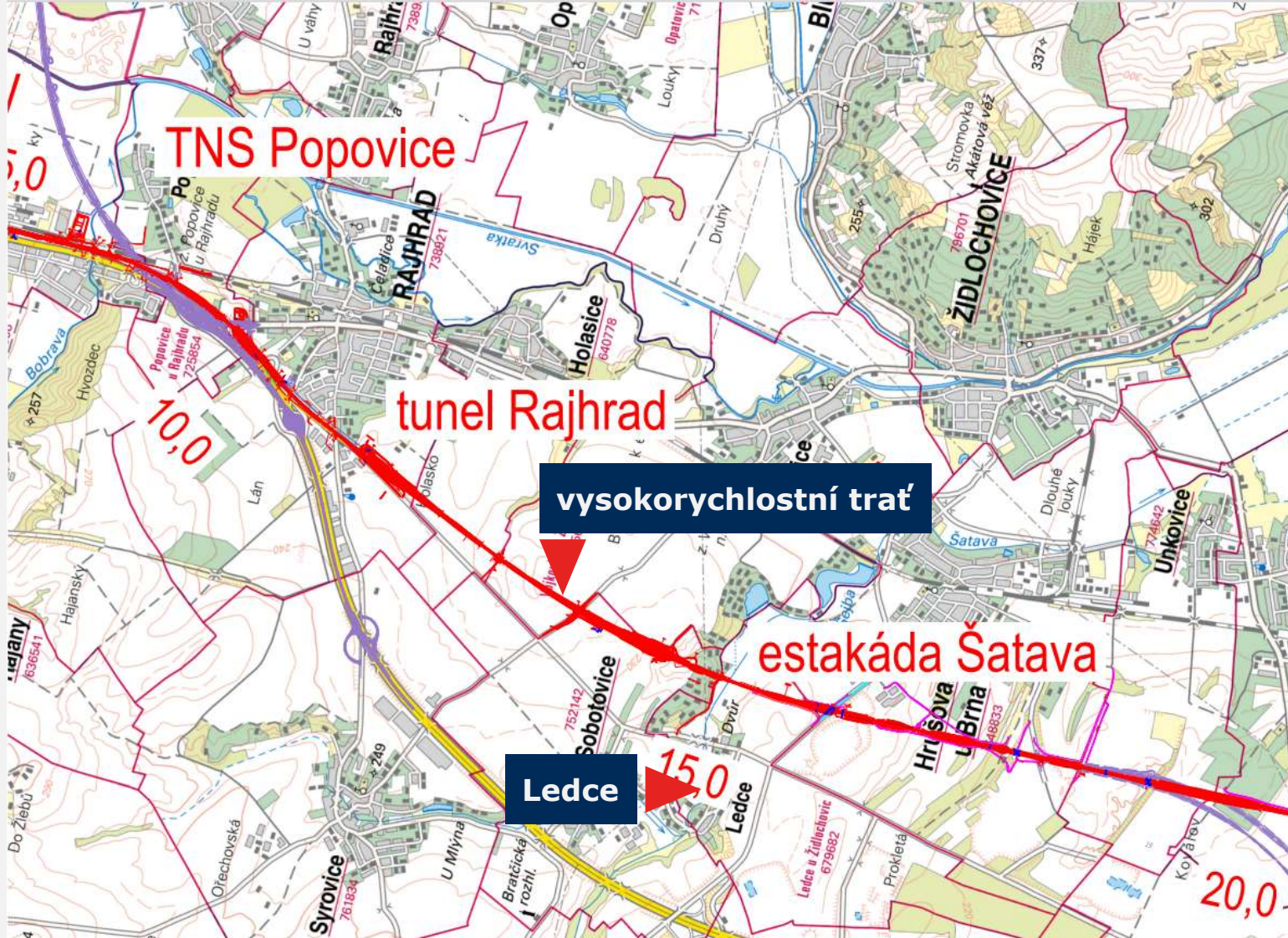


- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Vysokorychlostní tratič v okolí Ledců



Vedení VRT v širším okolí



Vedení VRT v širším okolí



Vedení VRT v Ledcích



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Brno

Břeclav

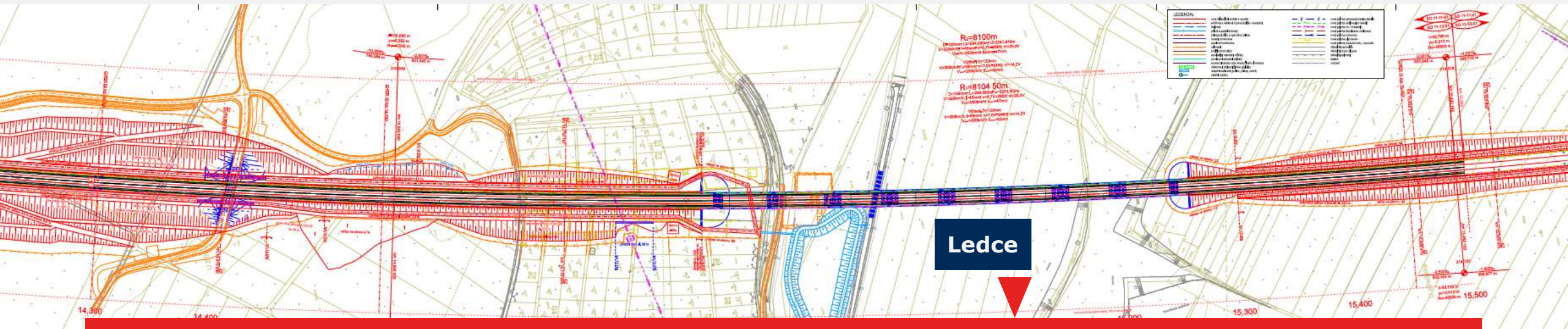


Ledce

Vedení VRT v Ledcích

Brno

Břeclav



Vedení VRT v Ledcích



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

k.u. Vojkovice u Zidlochovic

km 13,650

Brno

ZS km 14,350

Břeclav

14,0

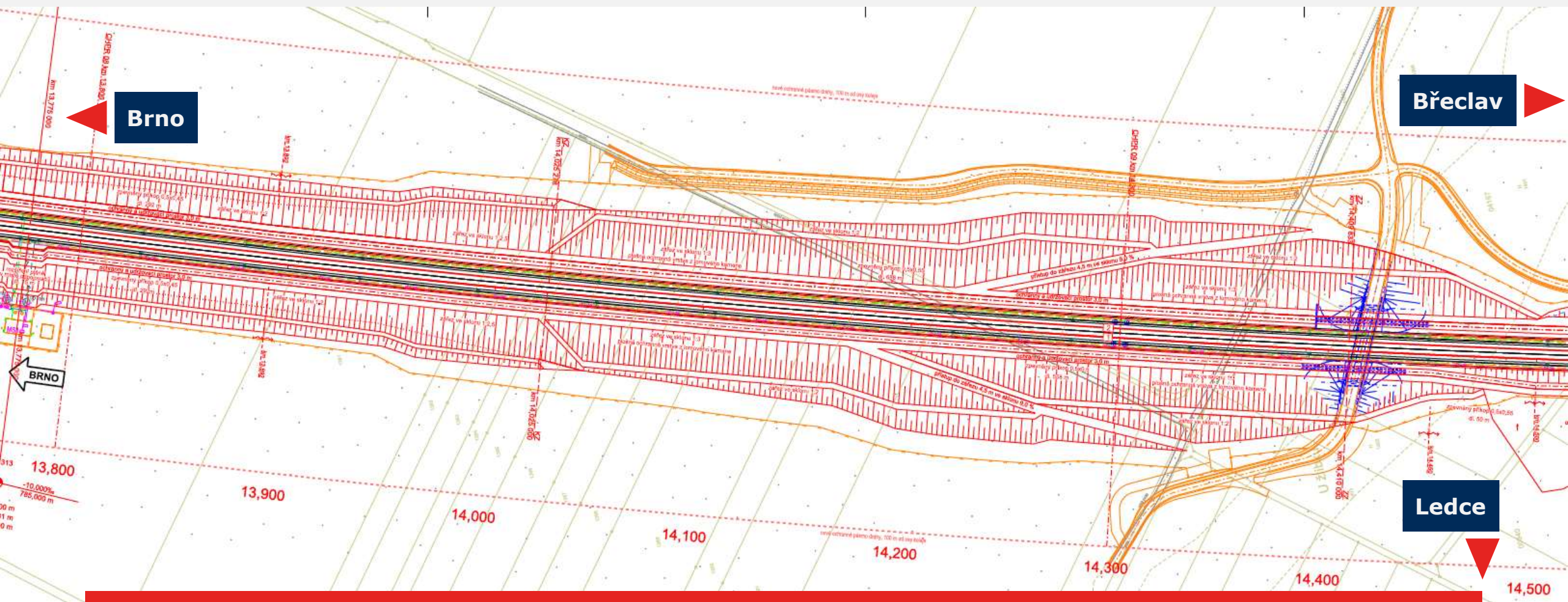
ZS km 14,250

Ledce

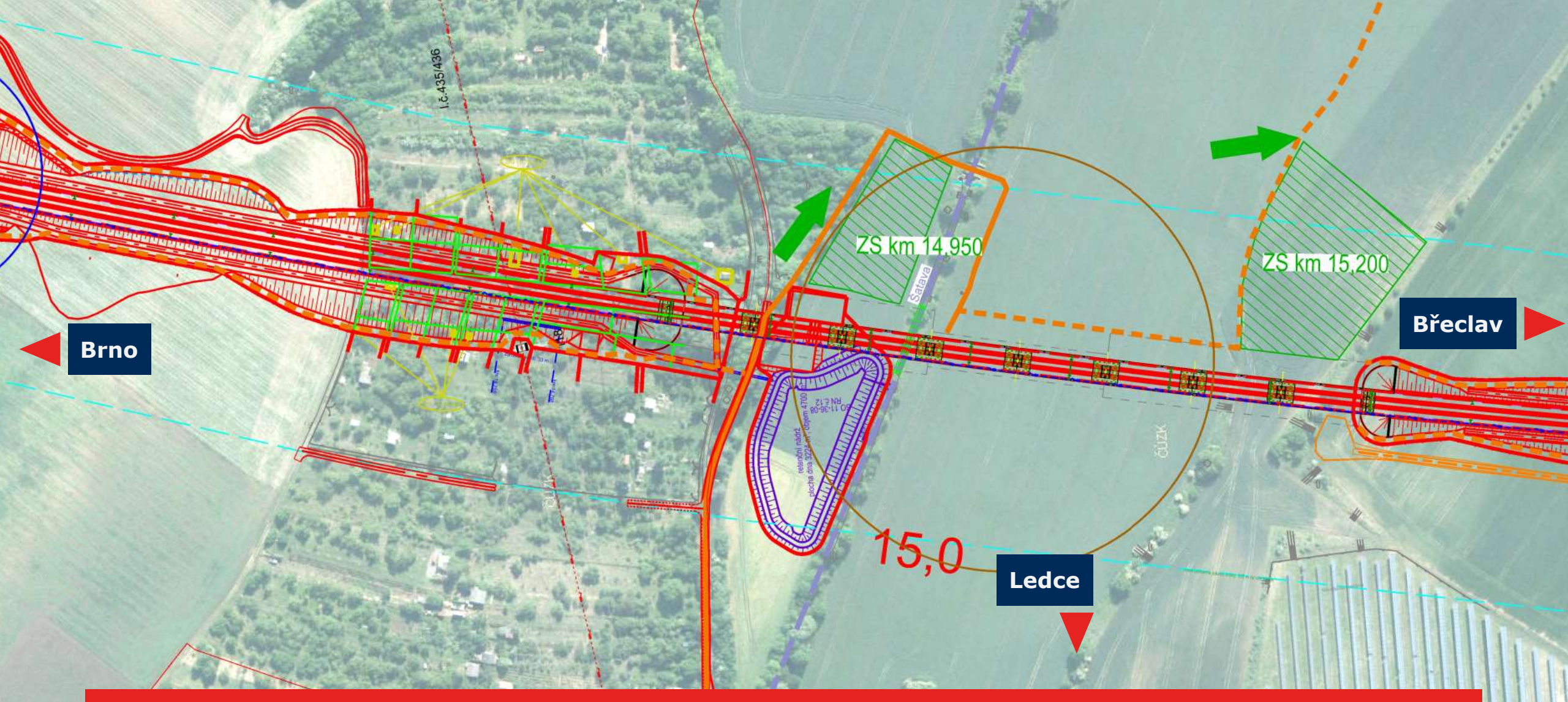
Vedení VRT v Ledcích



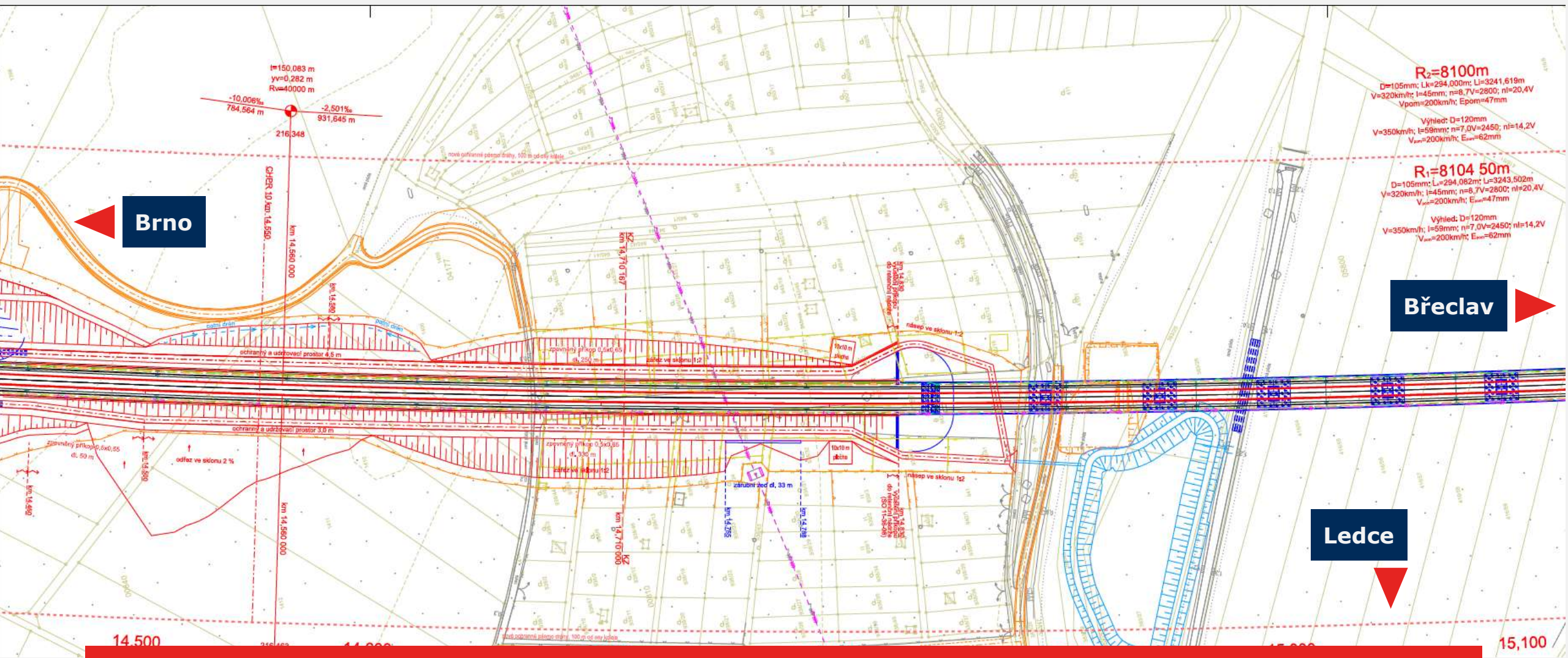
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



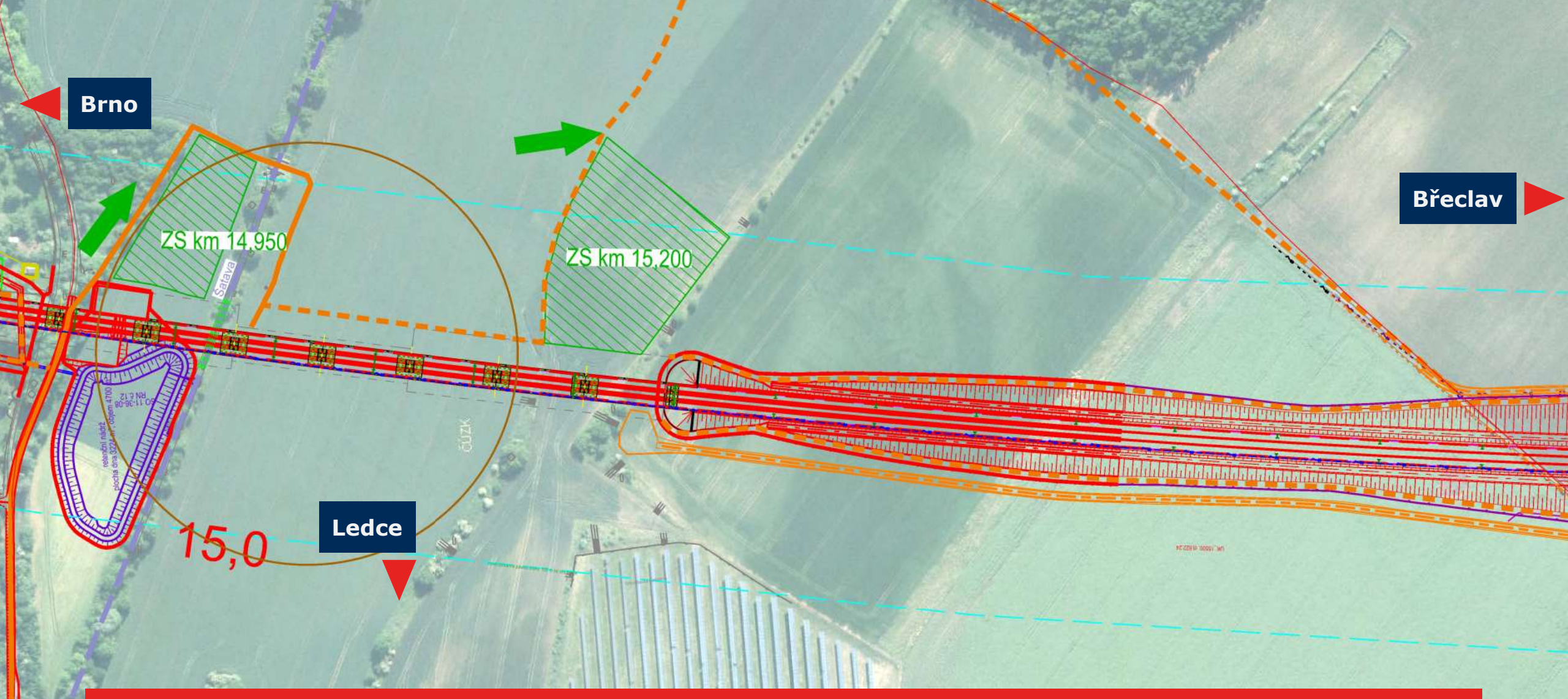
Vedení VRT v Ledcích



Vedení VRT v Ledcích



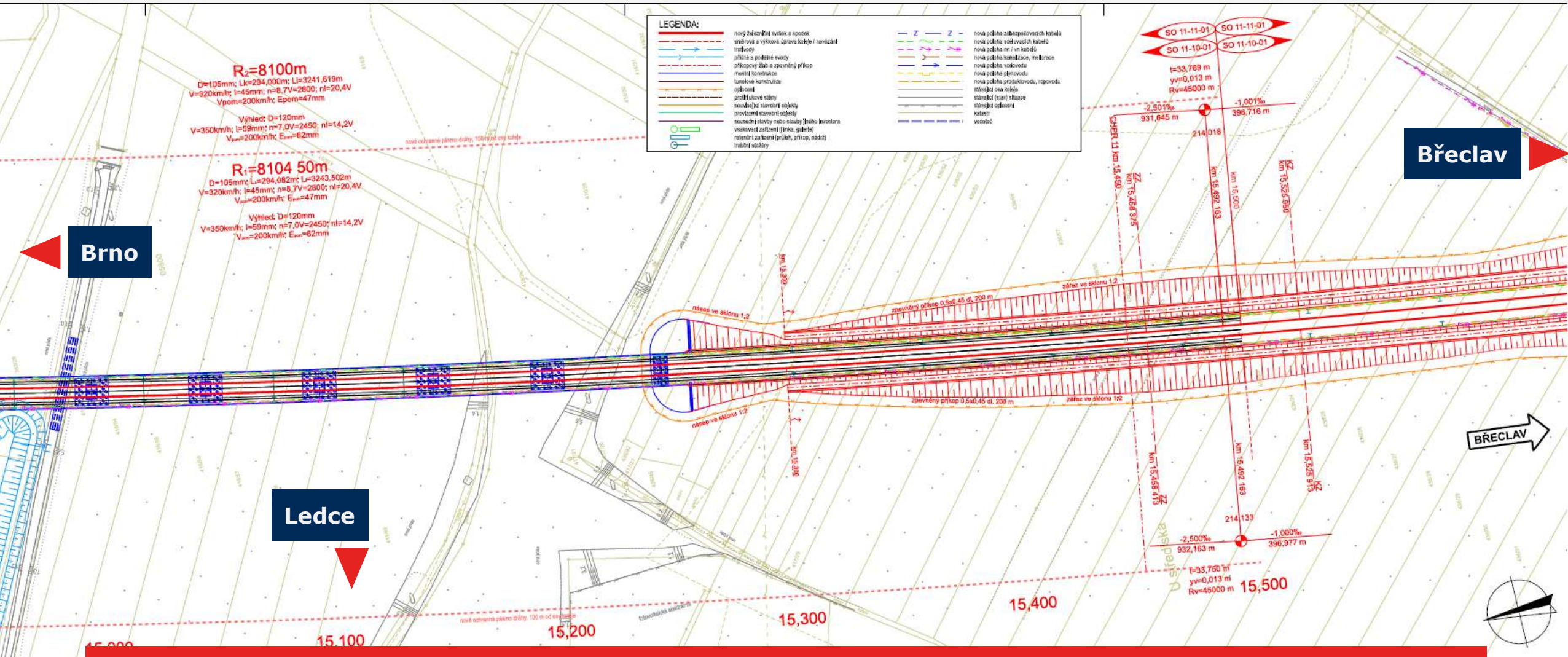
Vedení VRT v Ledcích



Vedení VRT v Ledcích



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Vedení VRT v Ledcích



Vedení VRT v Ledcích



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Břeclav

Ledce

Sobotovice

14,5 km

14,0 km

13,5 km

Vedení VRT v Ledcích



Vedení VRT v Ledcích

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Jižní Morava
RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

Info Souřadnice Tisk

Vstup manu

- Dotazy / připomínky
- Technické řešení
- Hlukové mapy
- Katastrální mapa
- Hranice obcí
- Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK
- Územní plány

možno položit dotaz

Legenda

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

staničení

-

osy kolejí

- nové
- stávající

osy kolejí - napojení na uzel Brno

Valbek, spol. s r.o.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technické řešení lze najít i online



The image shows a screenshot of the VRT Jižní Morava online portal. The page title is "VRT Jižní Morava" and the subtitle is "RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)". The page includes a search bar, a legend, and a list of technical solutions. A large QR code is overlaid on the left side of the page, with the text "SCAN ME" below it. A blue banner at the bottom right contains the text "nebo na www.vrtky.cz/ovlivnete-vrt".

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Jižní Morava

RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

Info Souřadnice Tisk

Legenda

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

- staničení
- osy kolejí
- nové

500 m 1 000 ft

Vložit dotaz / př...

ČÚZK Powered by Esri

Valbek, spol. s r.o. Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Ledců

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

vrt@spravazeleznic.cz