

Změna životního stylu

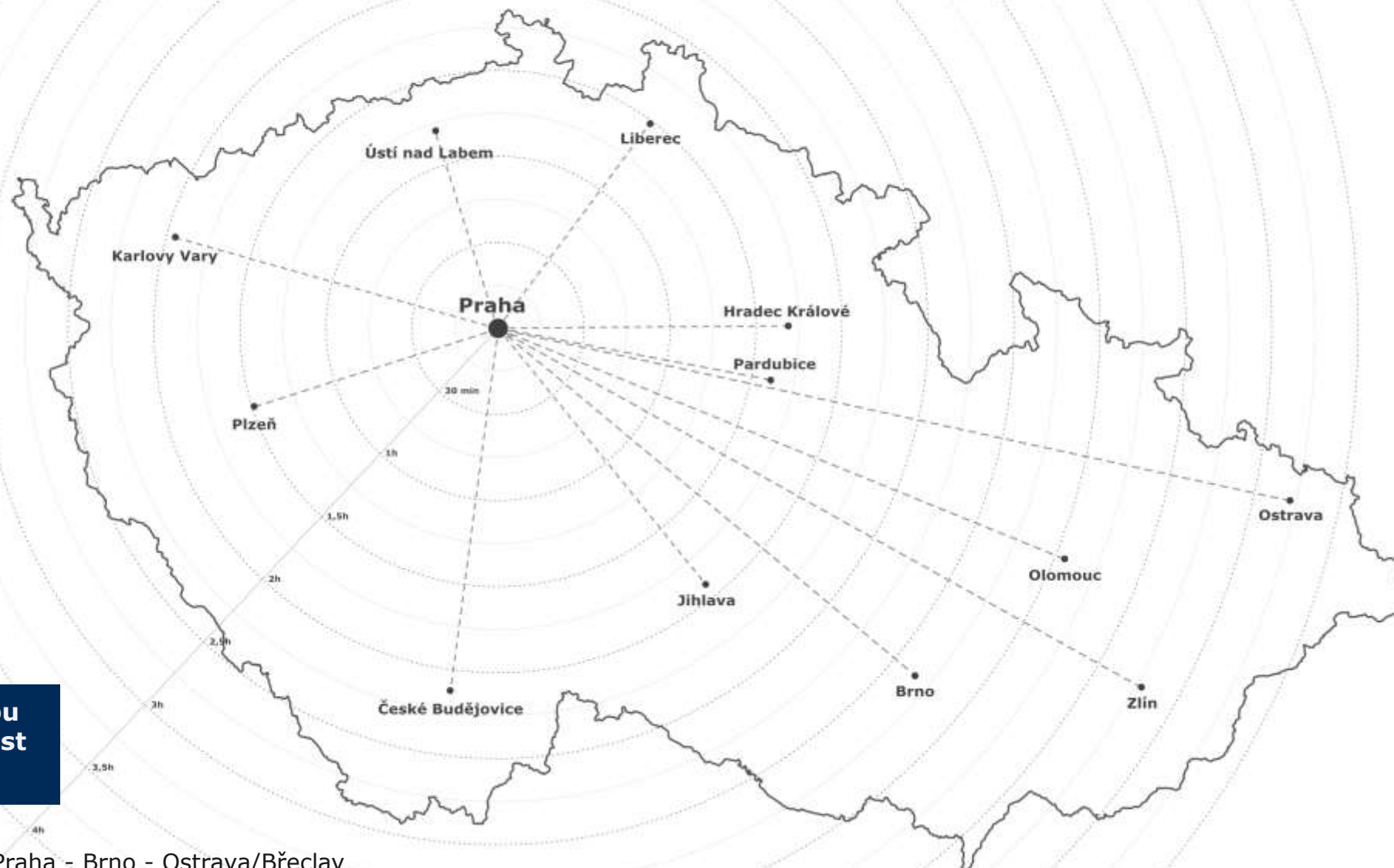
[zdroj: www.rajhrad.cz]




Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



Zásadní změna „velikosti“ ČR



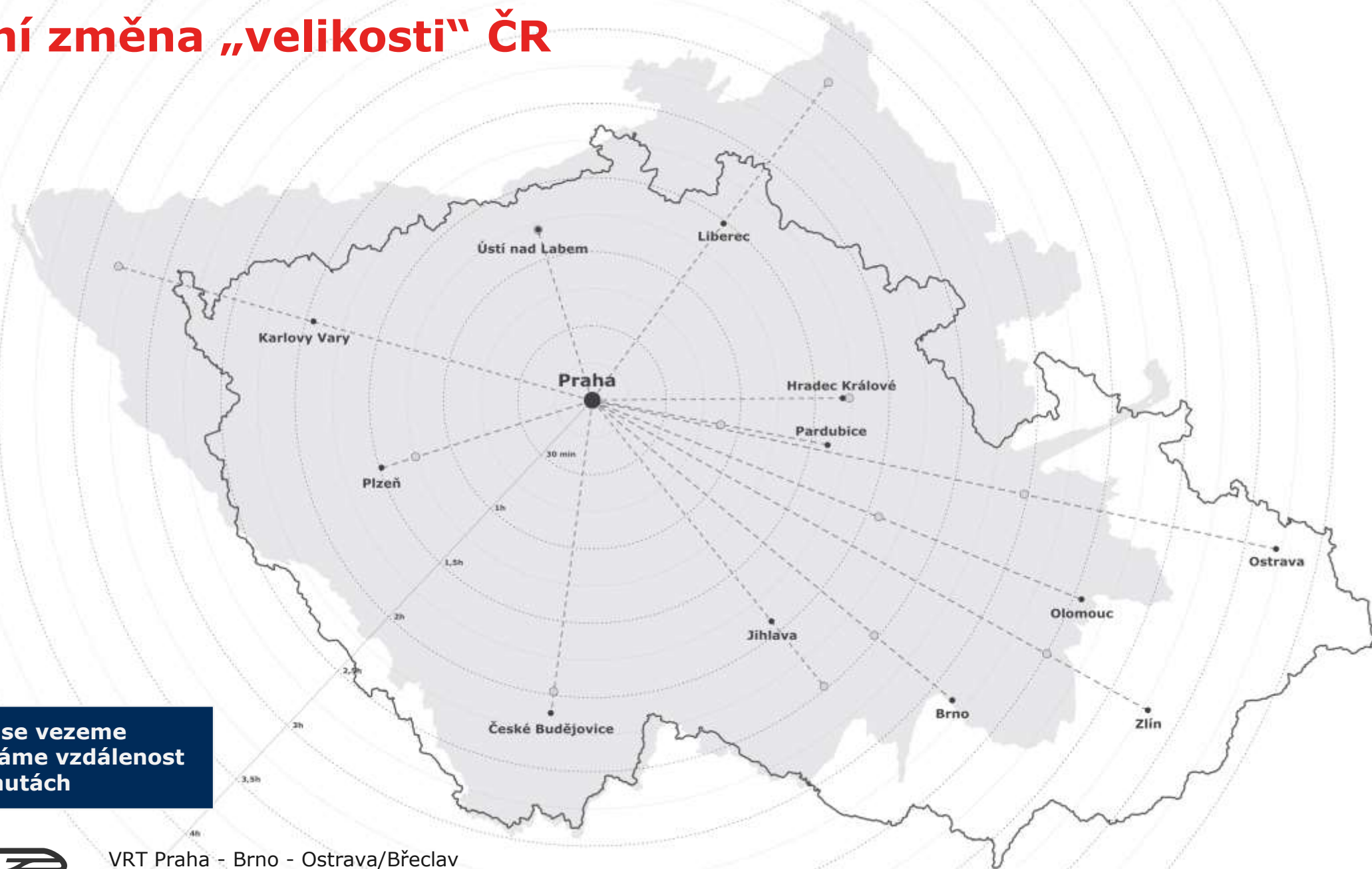
 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech





VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

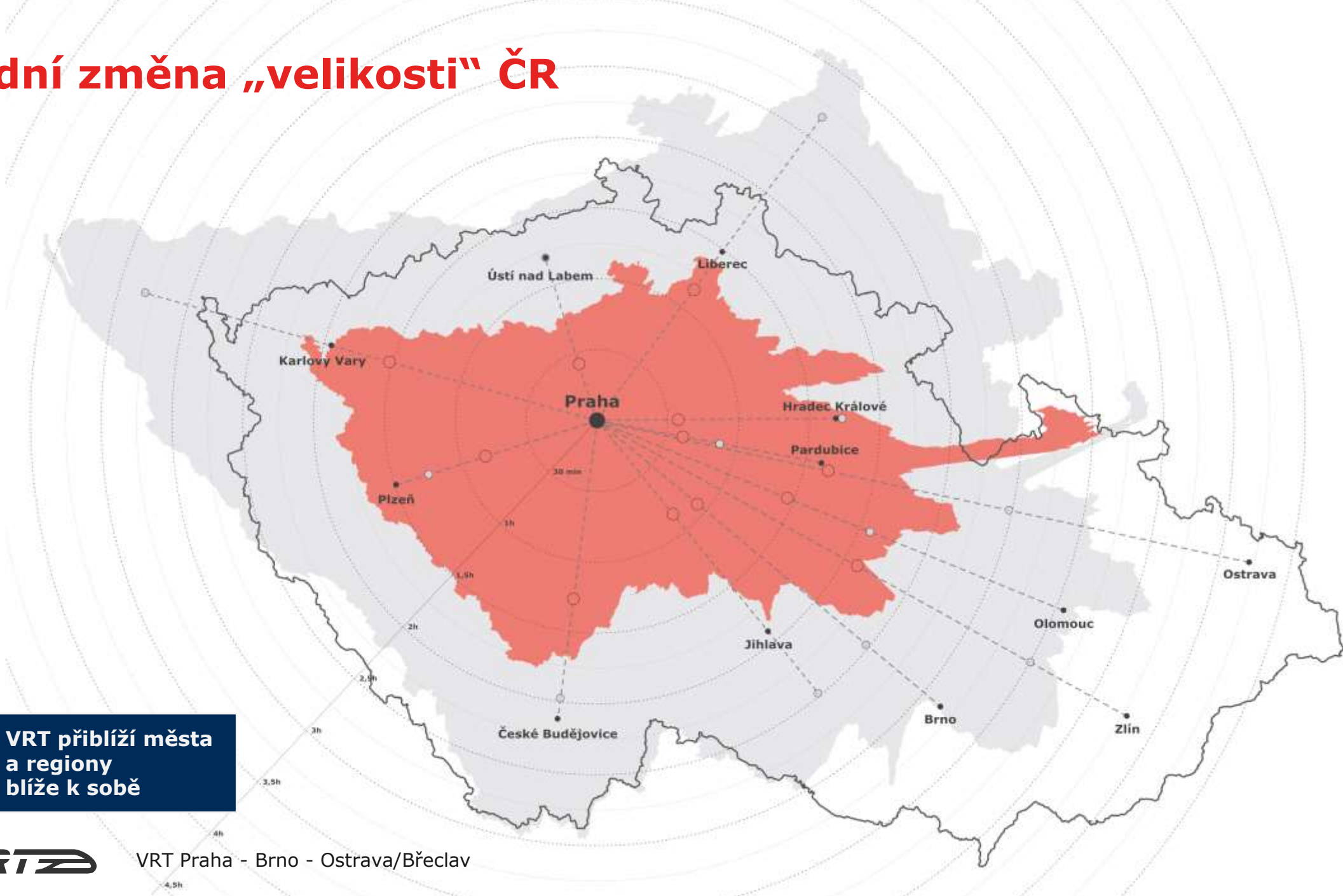
4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách

Zásadní změna „velikosti“ ČR



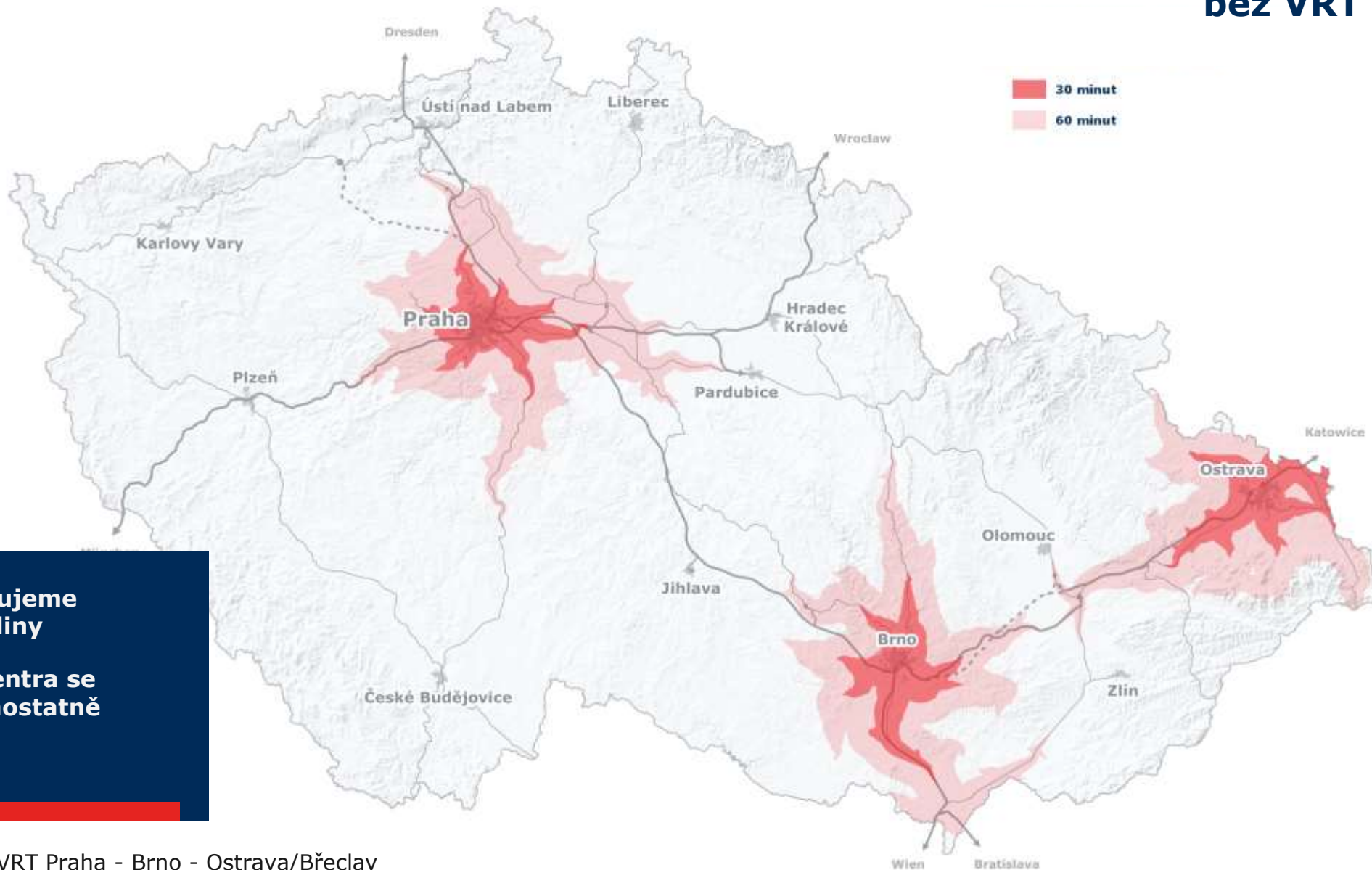
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



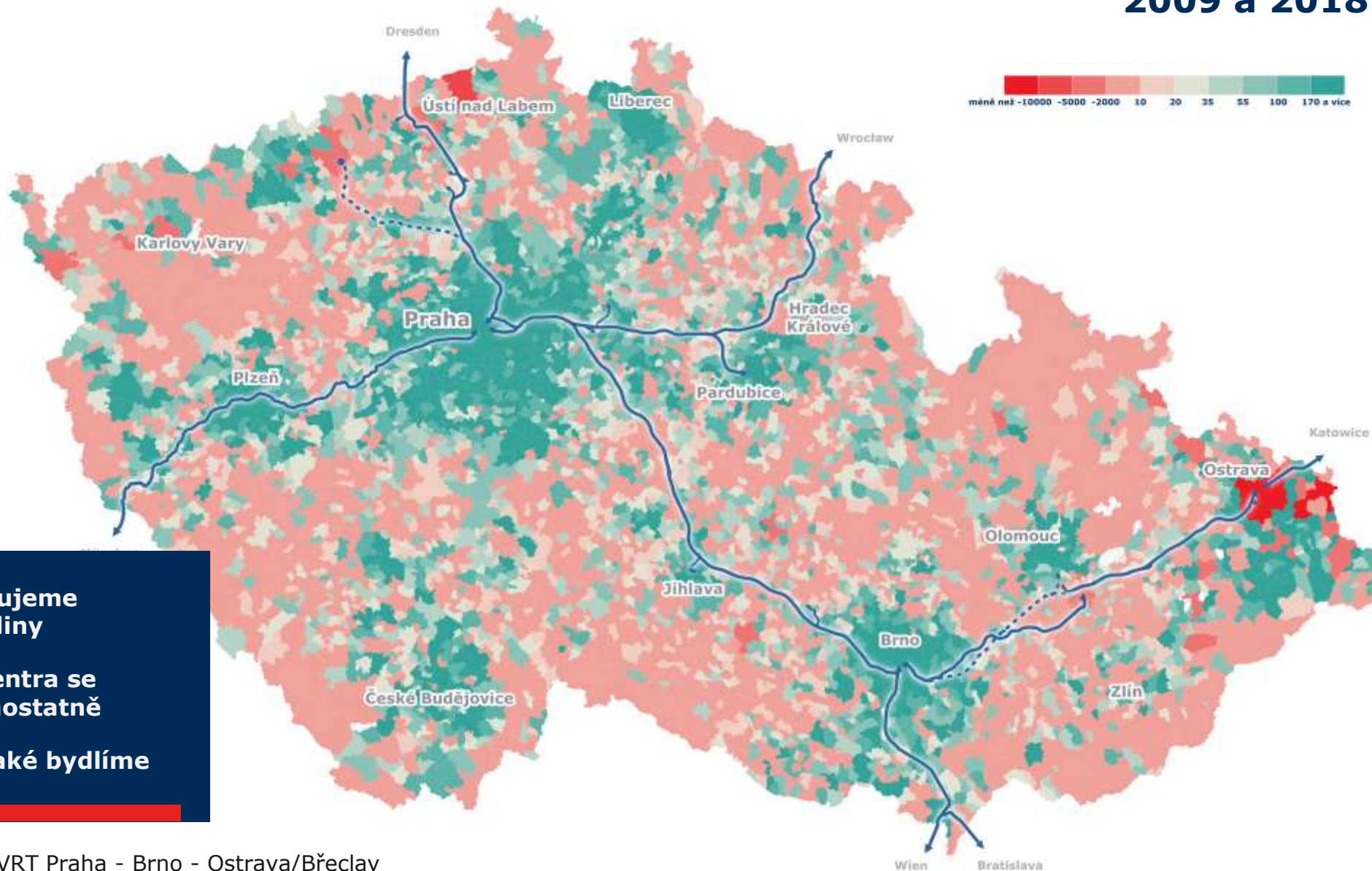
obvykle cestujeme
do jedné hodiny






Jednotlivá centra se
rozdvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

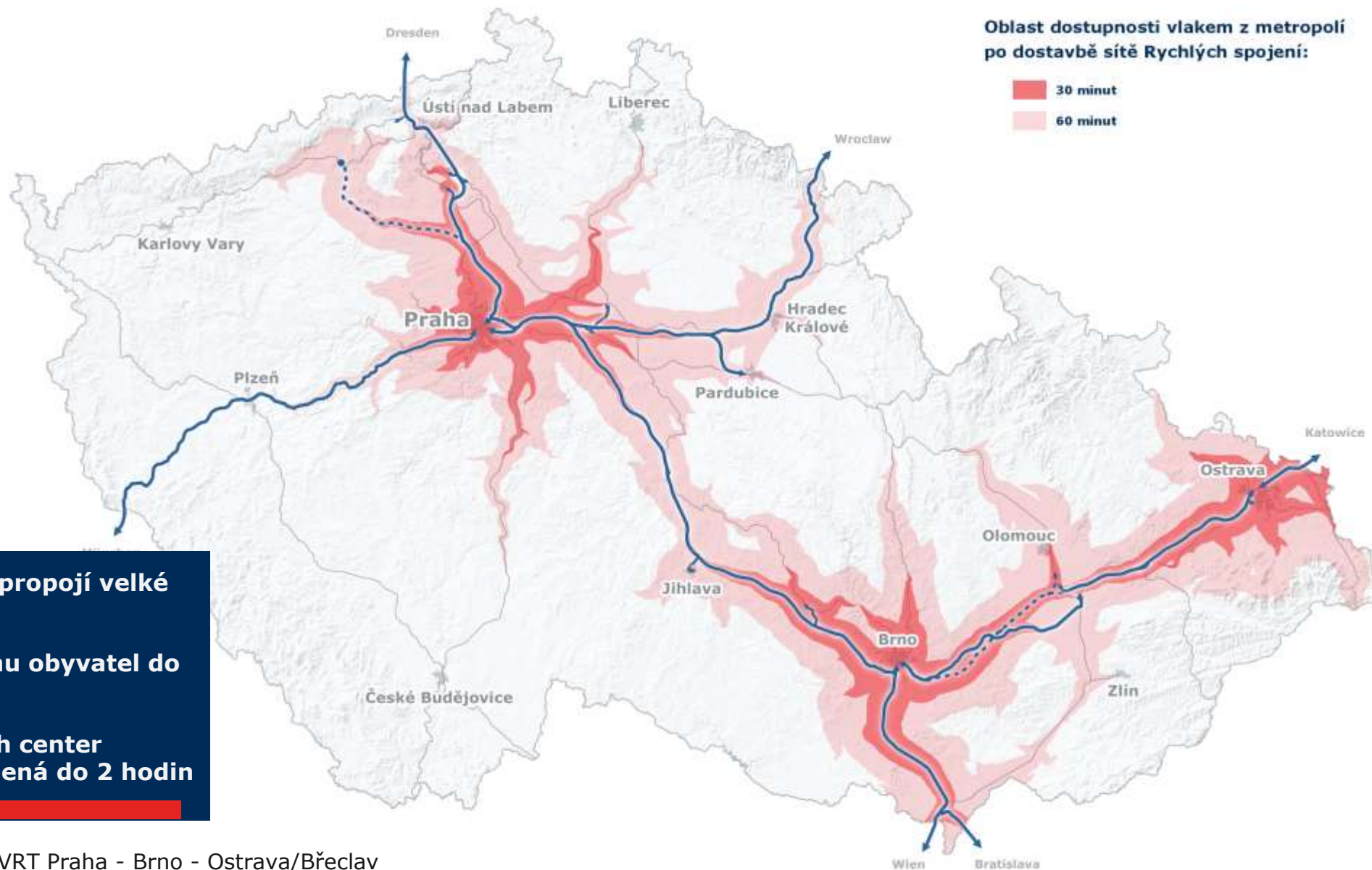
změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Různí cestující mají různé potřeby



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem

Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expremem

více místa na železnici



[zdroj: IDS JMK]

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

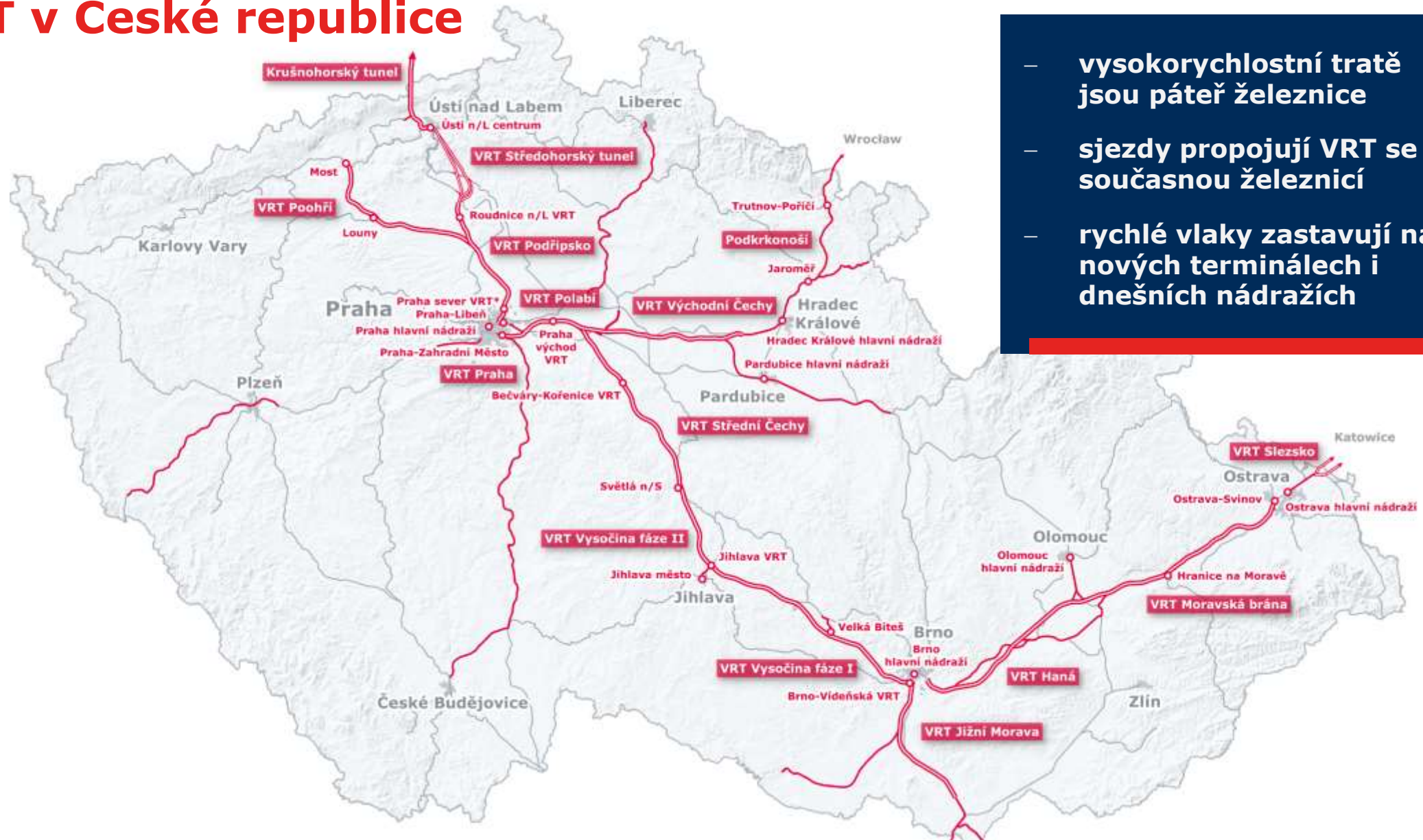
- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?



VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



příprava na odbočení nové trati směr Znojmo

VRT Jižní Morava

návaznost na modernizaci dnešní tratě

příprava na prodloužení VRT směr Slovensko



maximální rychlost 320 km/h



pouze osobní doprava



minimální noční provoz (údržba trati)



dvoukolejná trať

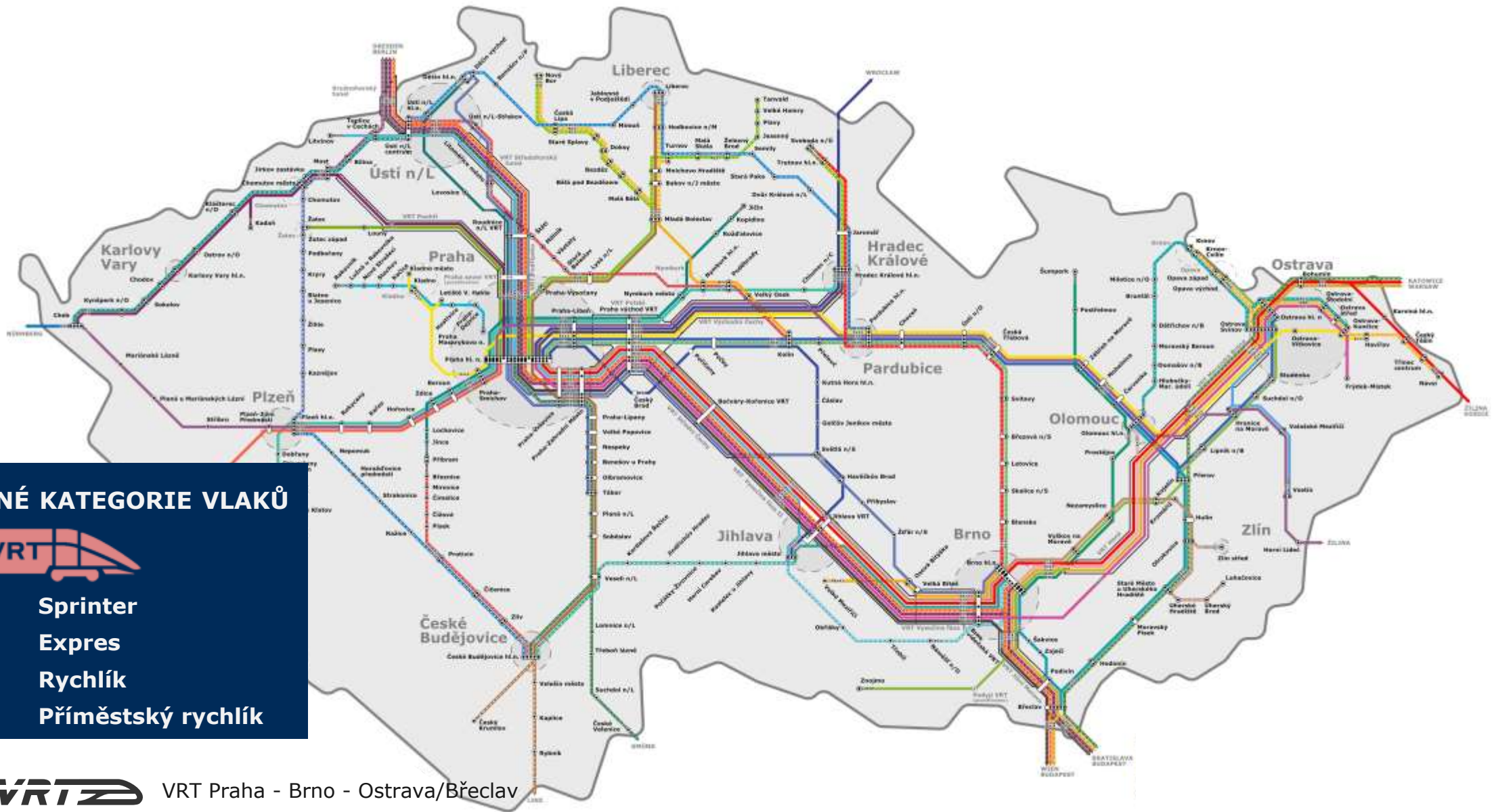
VRT Střední Čechy



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

Rychlík

Příměstský rychlík

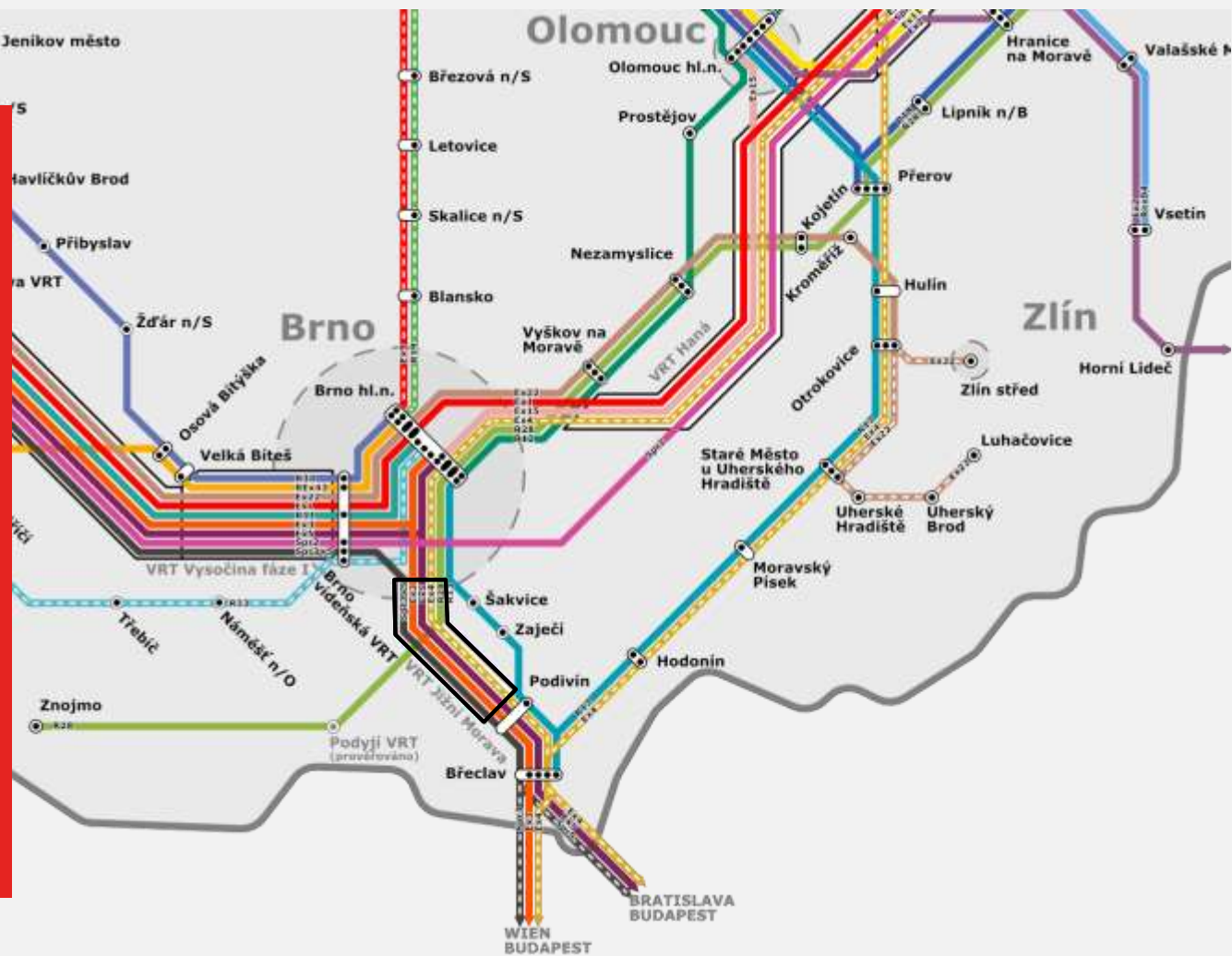


VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Linky rychlé železnice na jižní Moravě

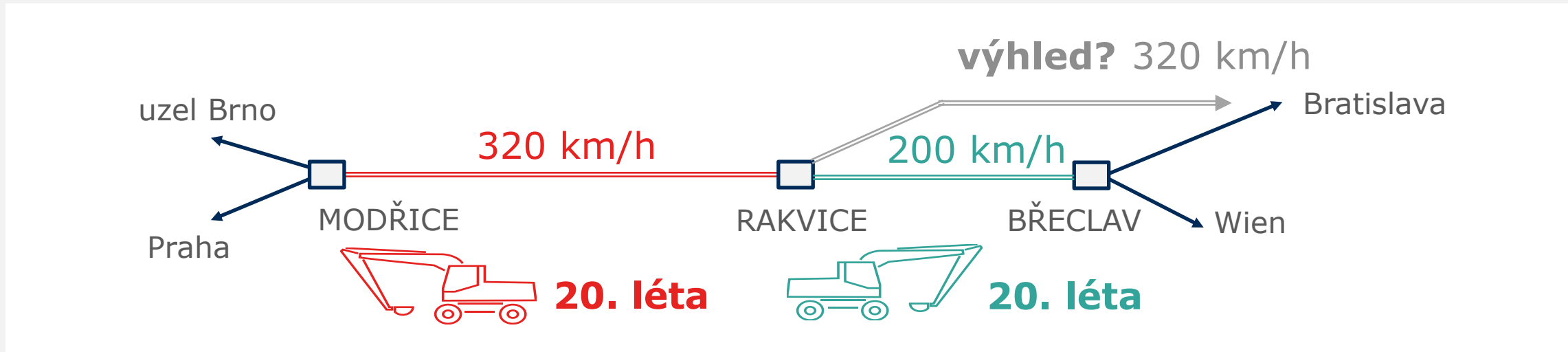
Další benefity pro region

- rychlé napojení brněnské aglomerace i ze vzdálenějších koutů regionu
- současné rychlíky budou dál zastavovat v Šakvicích, Zaječích a Podivíně
- díky napojení na trať u Rakvic budou rychlovlaky zastavovat v Břeclavi – přímé vlaky směr Praha i Ostrava

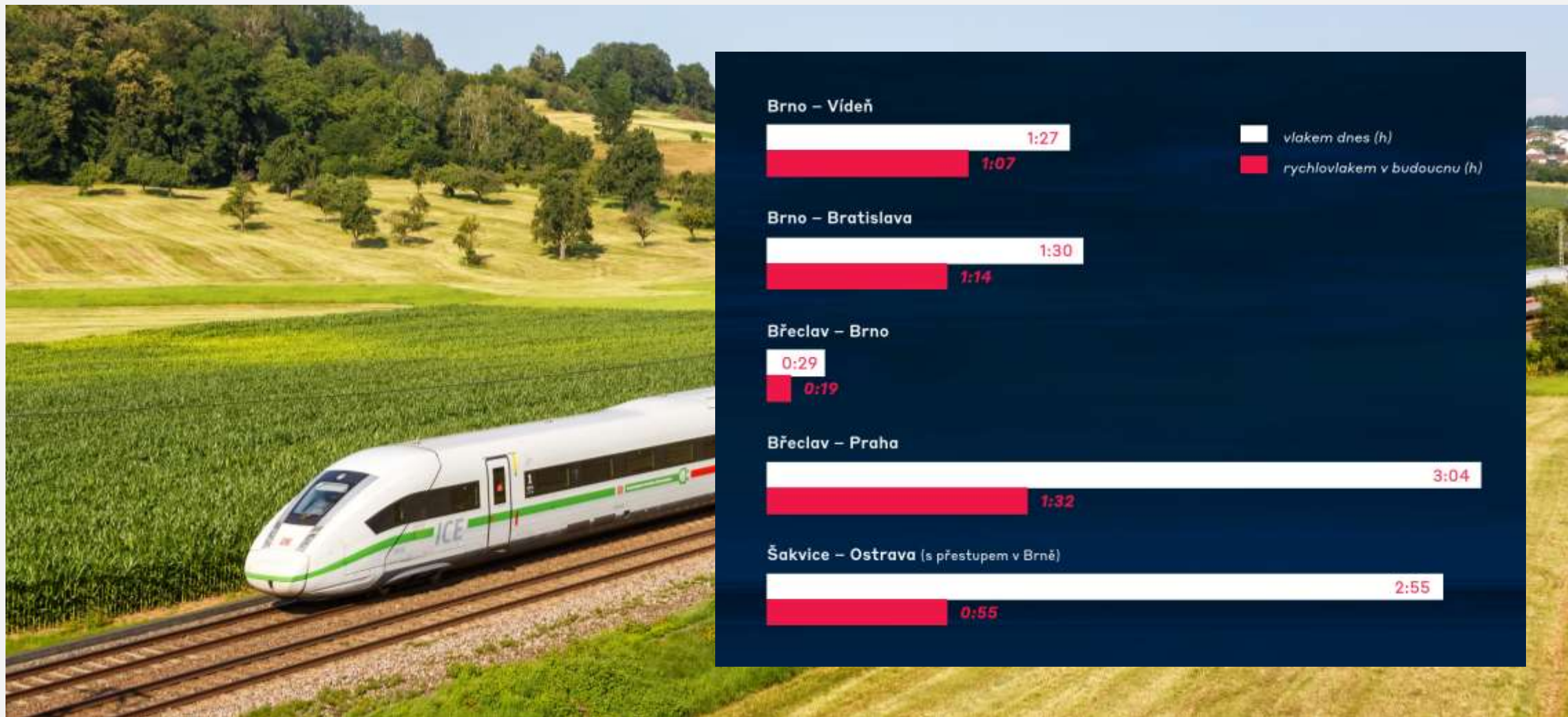


VRT Jižní Morava

realizace

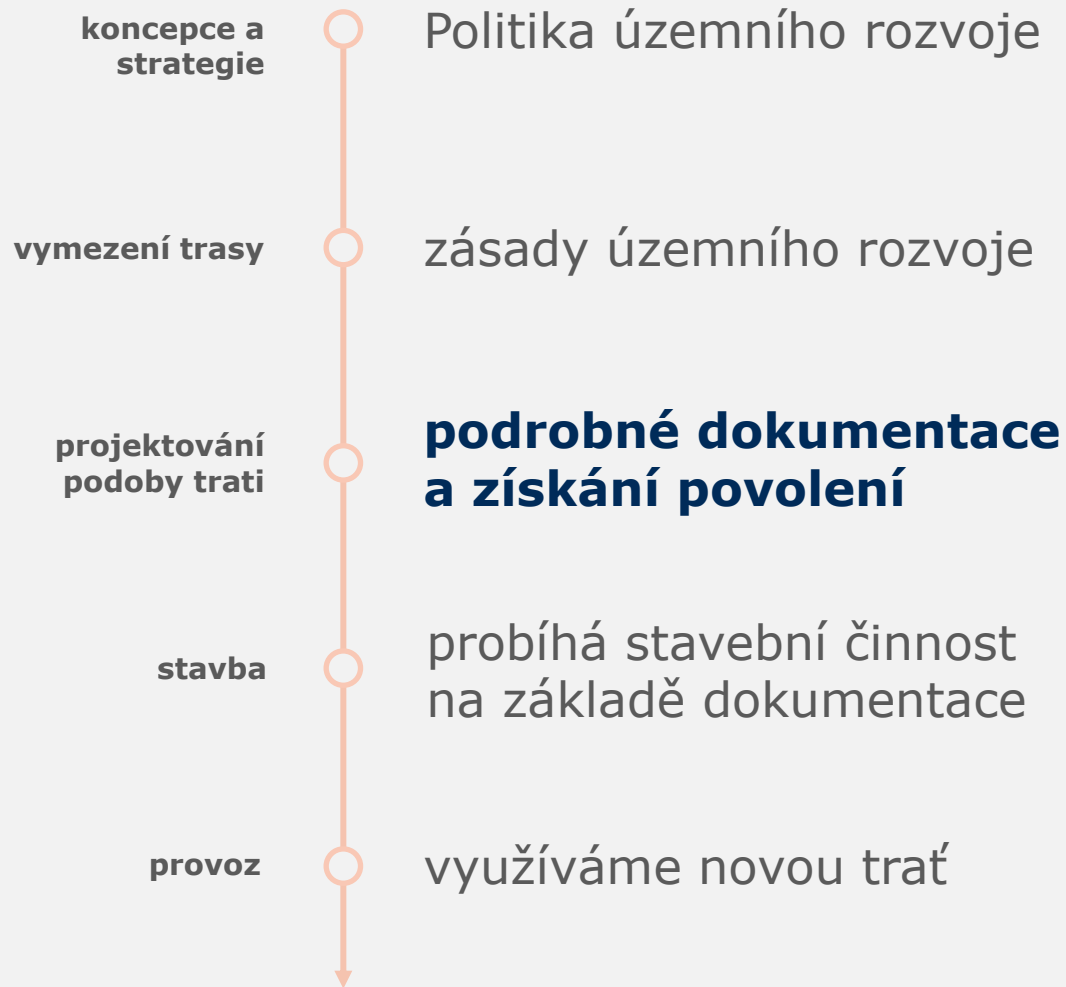


Zrychlení české železnice

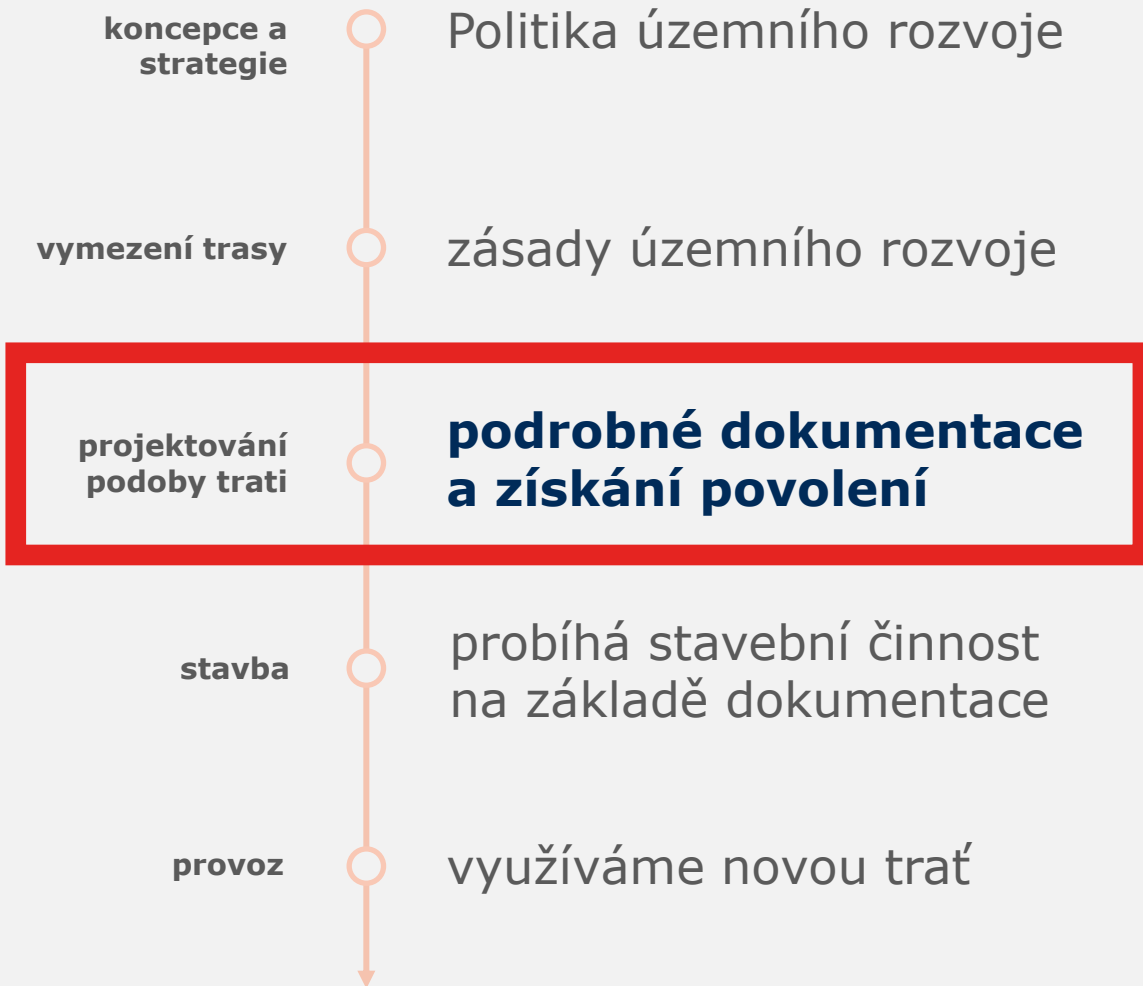


VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Jak se trasa zpřesňuje?



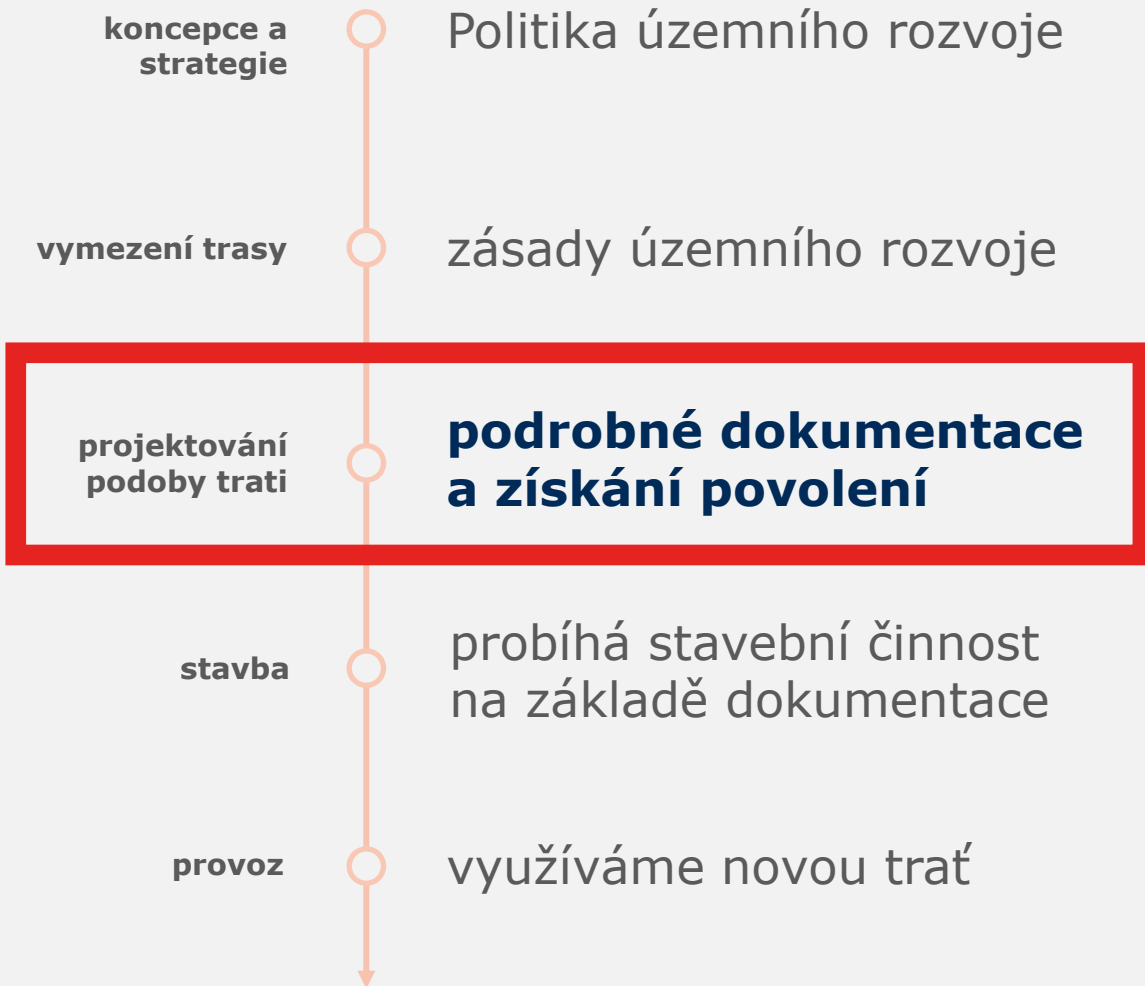
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně záznamů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem - esmínásobek a jedernapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedernapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasilané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?

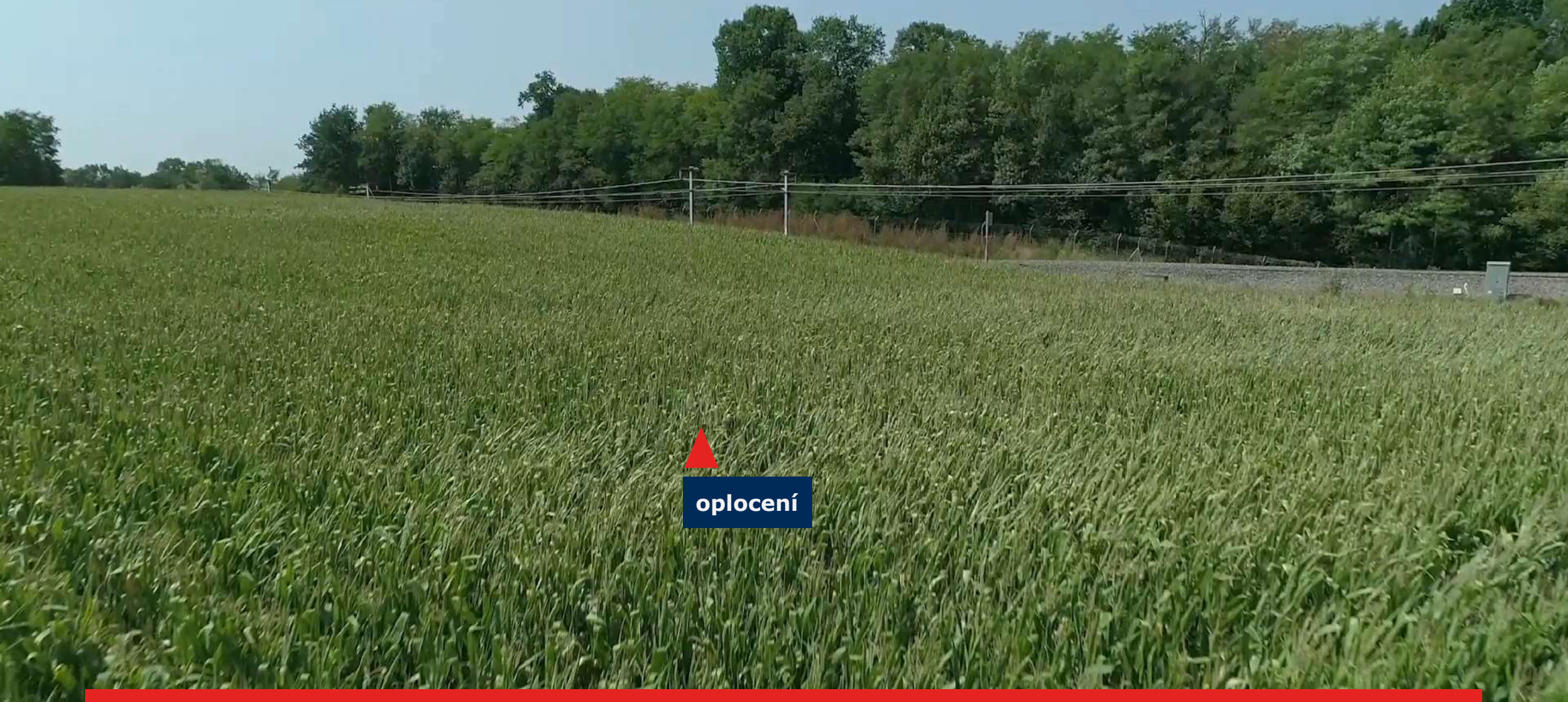




Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať



cca 11 m

příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

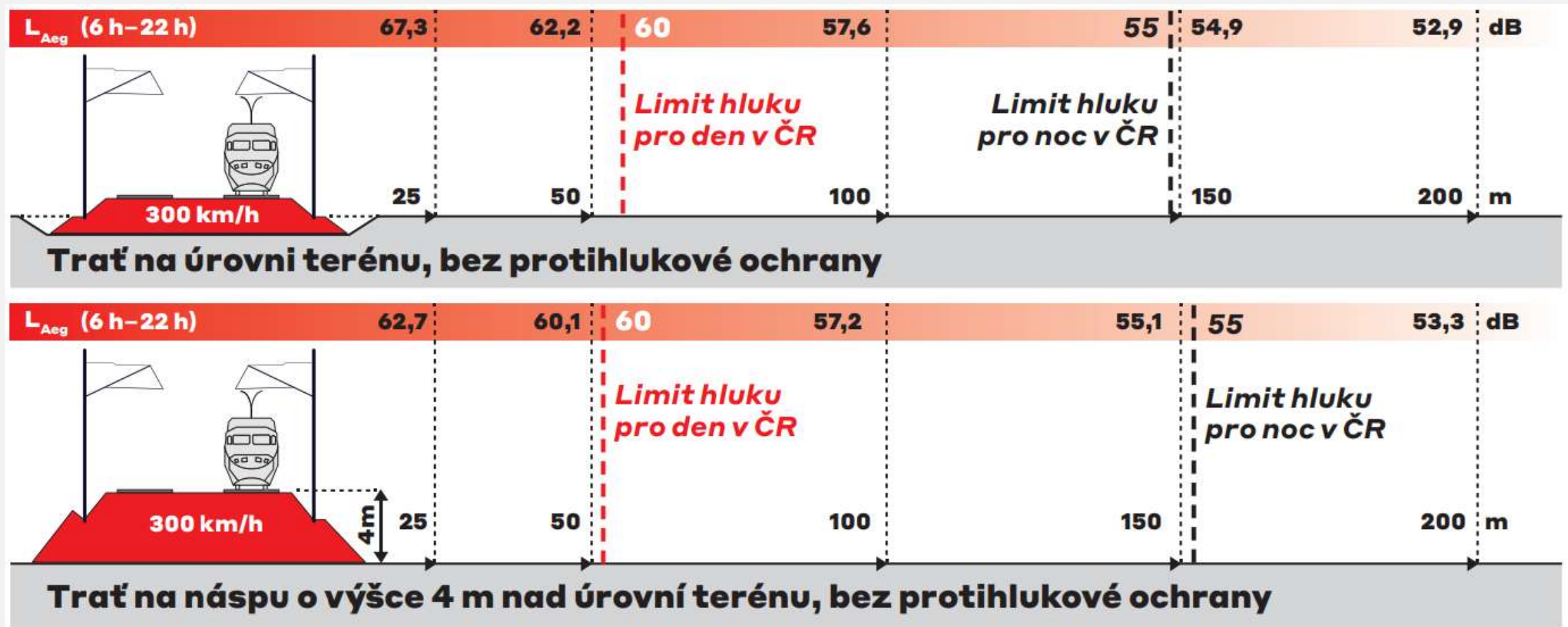
Vysokorychlostní trať



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

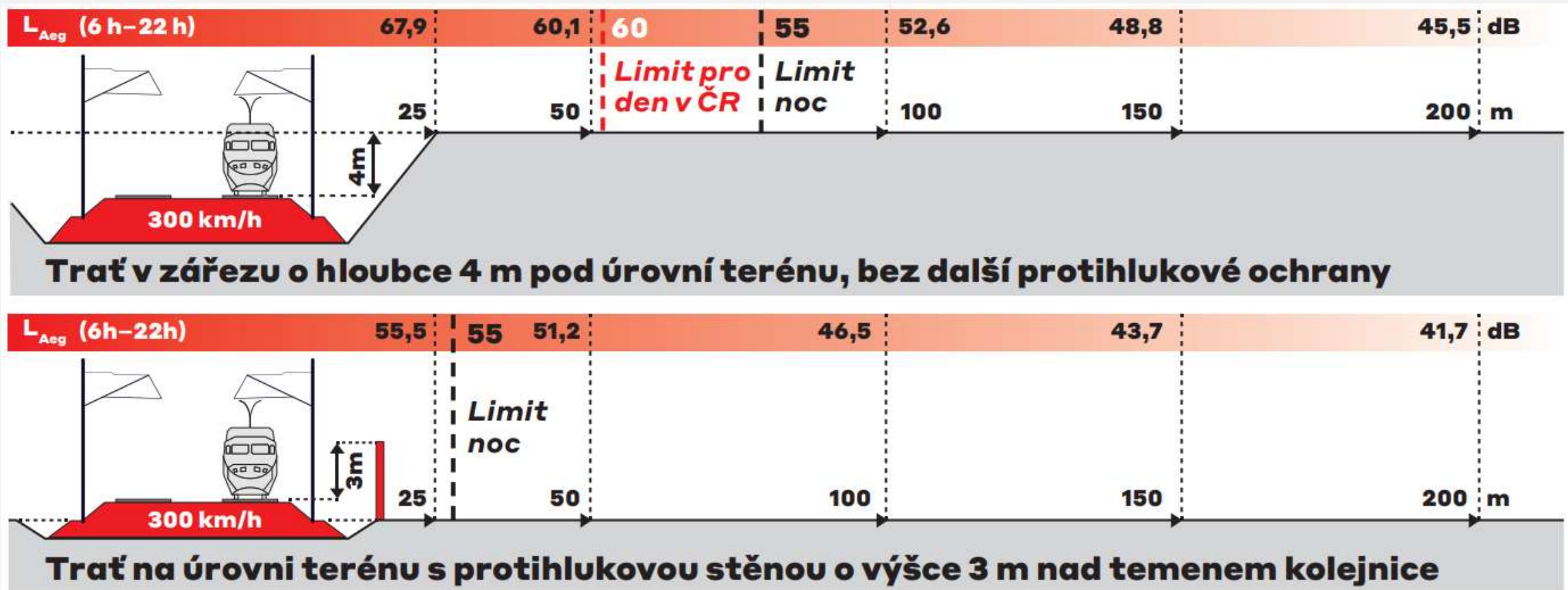
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

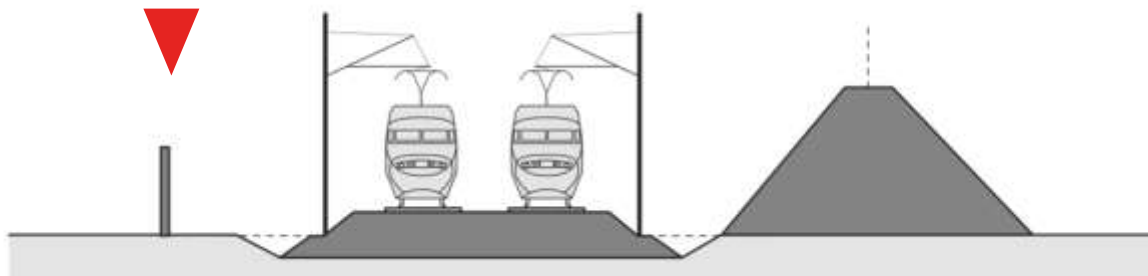
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

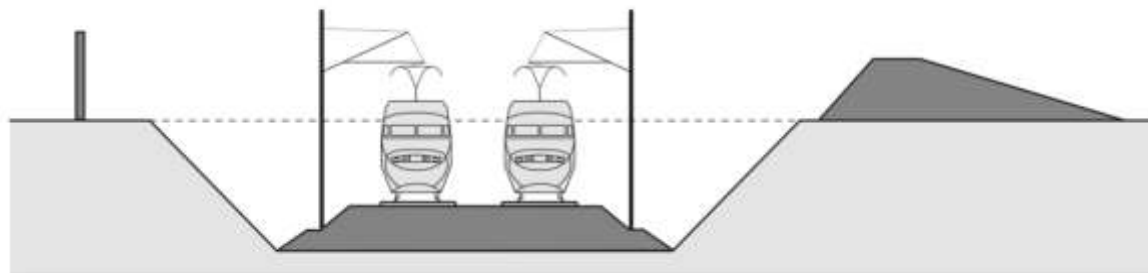


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

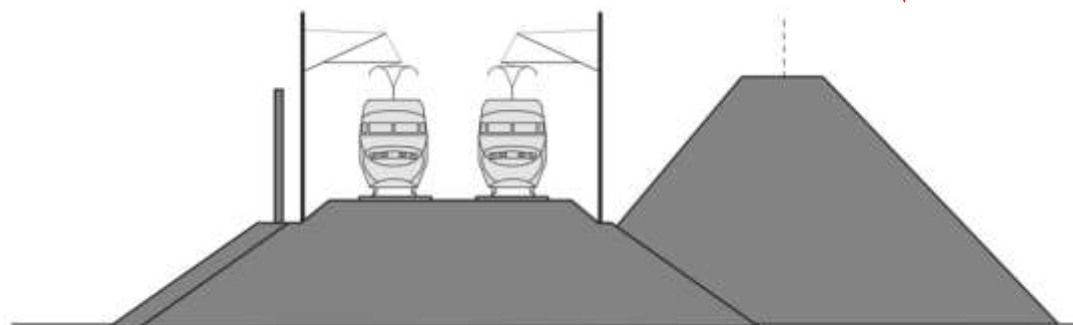
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

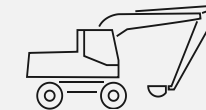


val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

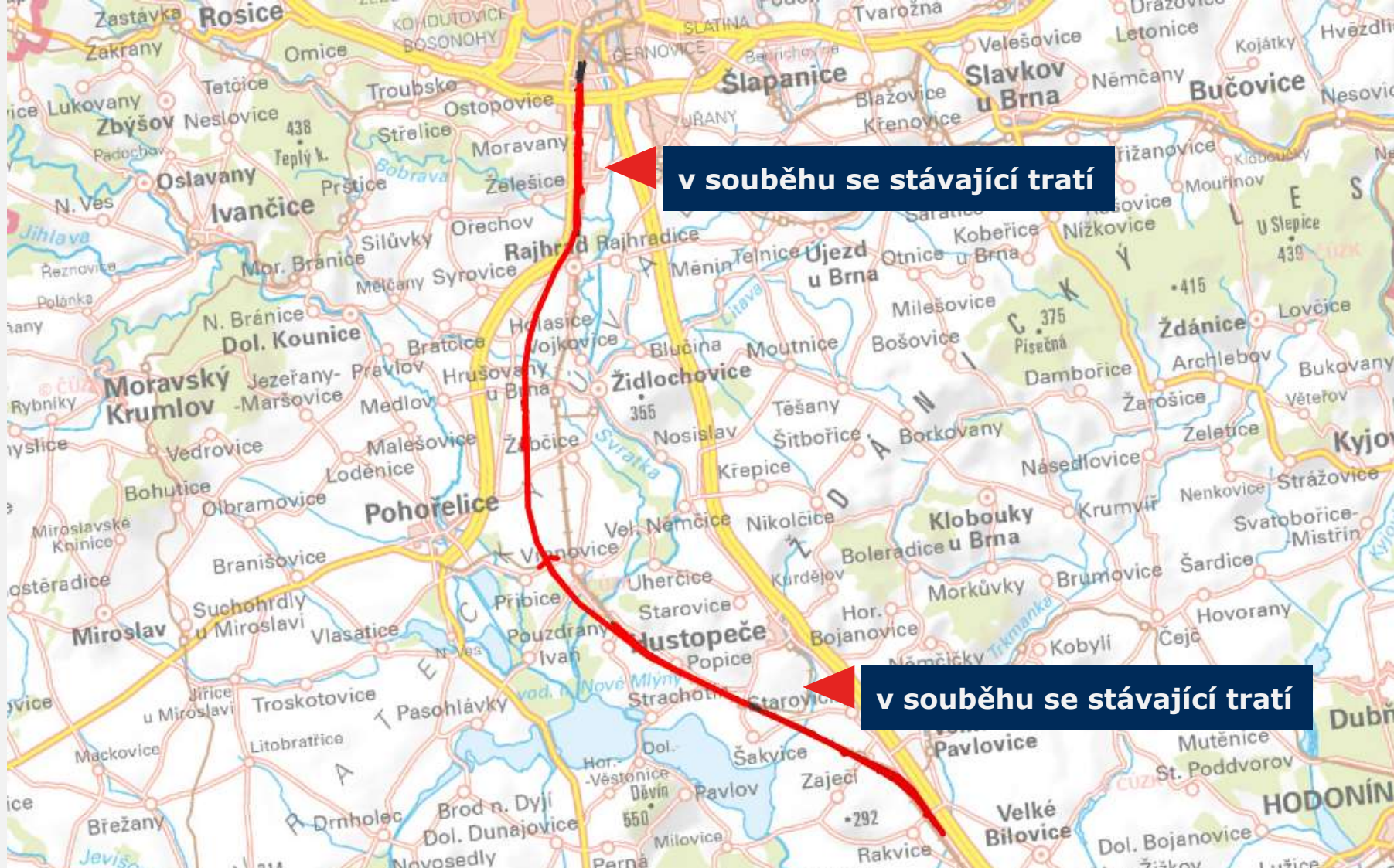
francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii

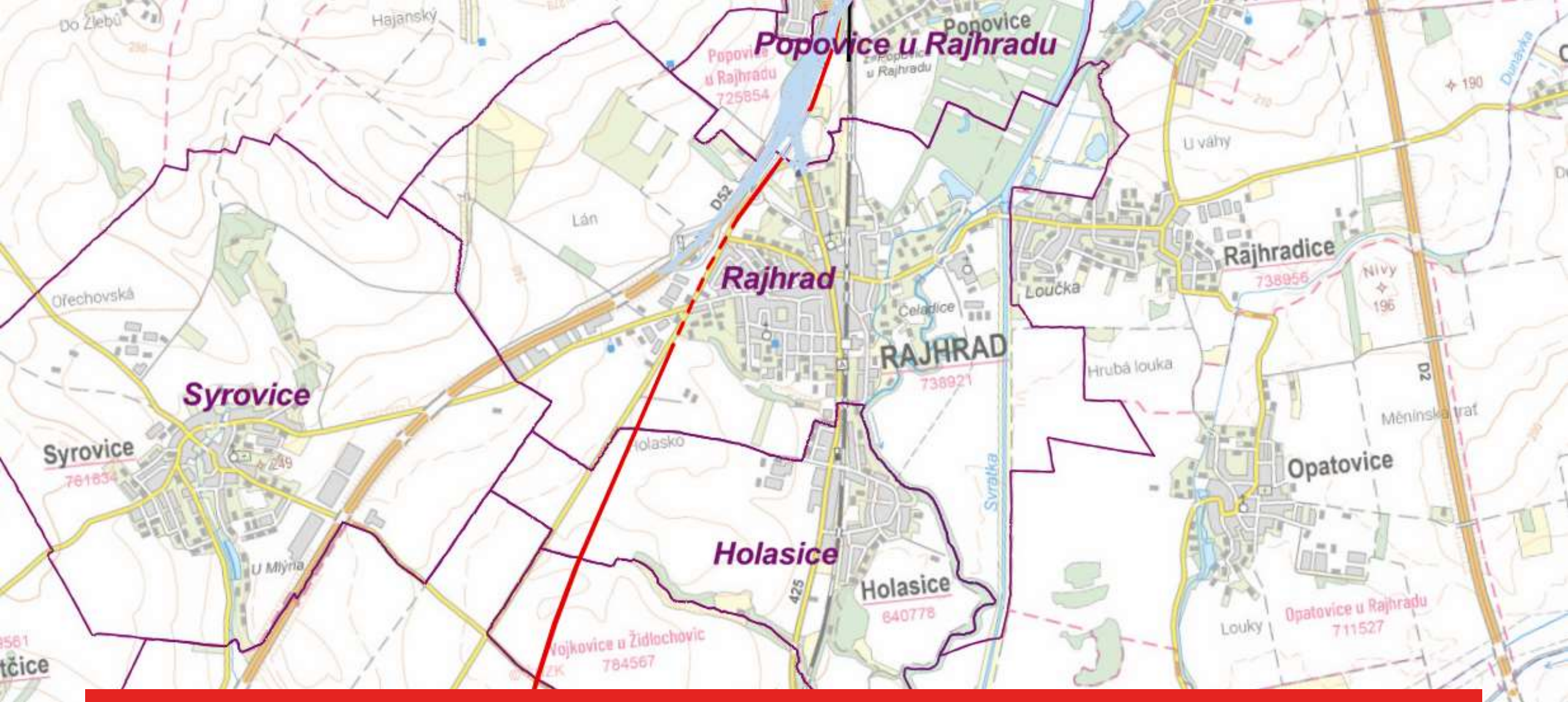


v průběhu stavby lze využít jako silnice

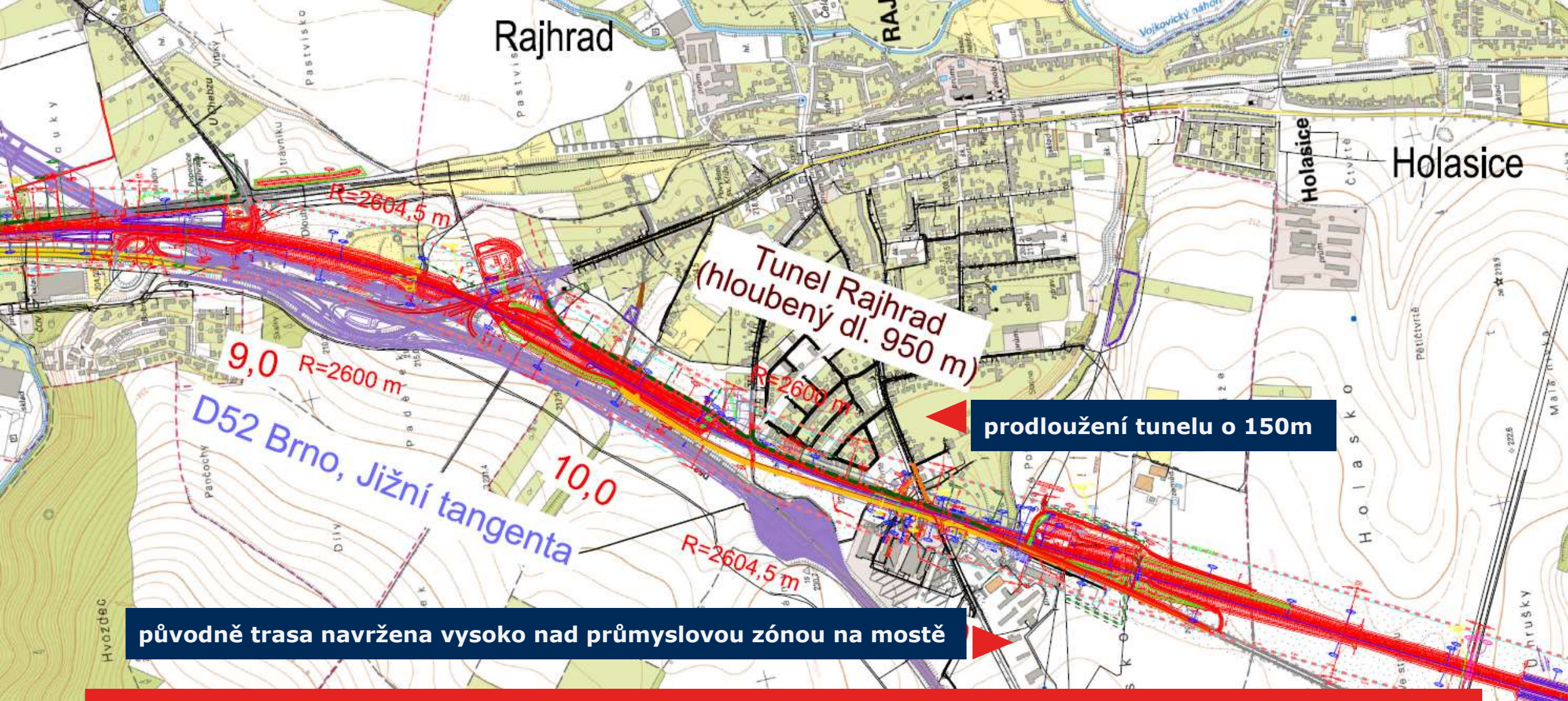
Vysokorychlostní trať v okolí Rajhradu



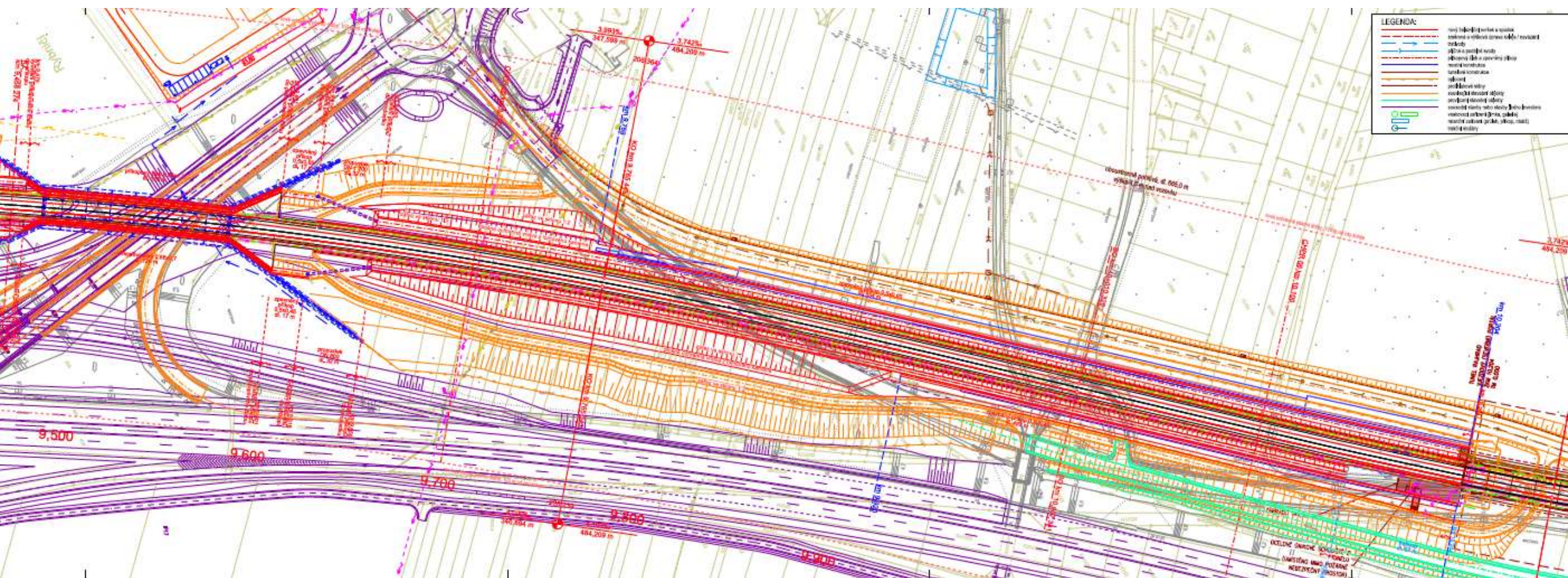
Vedení VRT v širším okolí



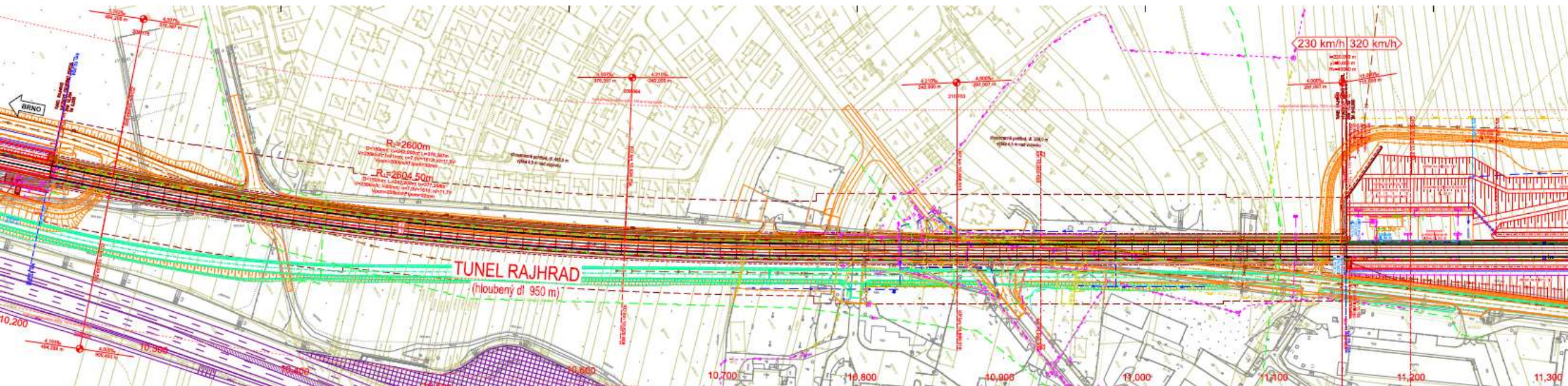
Vedení VRT v širším okolí



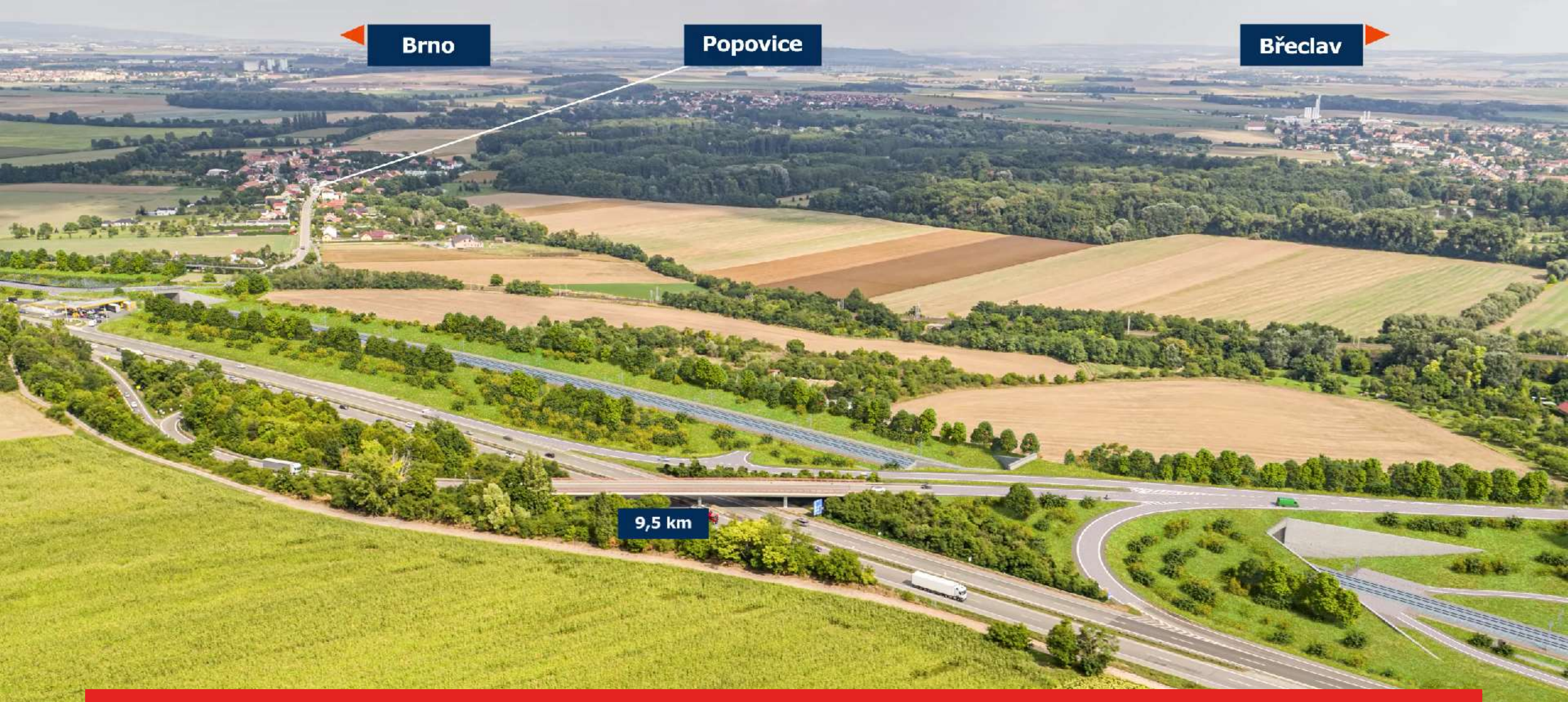
Vedení VRT v Rajhradě



Vedení VRT v Rajhradě



Vedení VRT v Rajhradě



VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



10,0 km

VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



10,0 km

VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



aktuální návrh vrací silnici do původní polohy k domům

11,0 km

10,5 km

Brno

VRT v Rajhradě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Brno

Rajhrad

10,5 km

11,0 km

11,5 km

VRT v Rajhradě



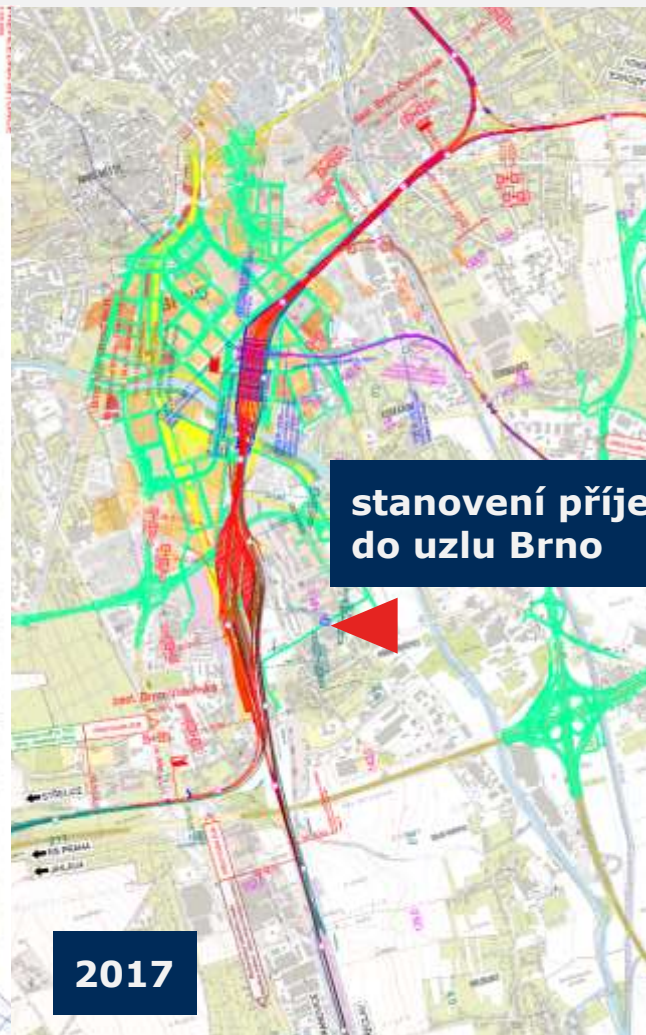
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



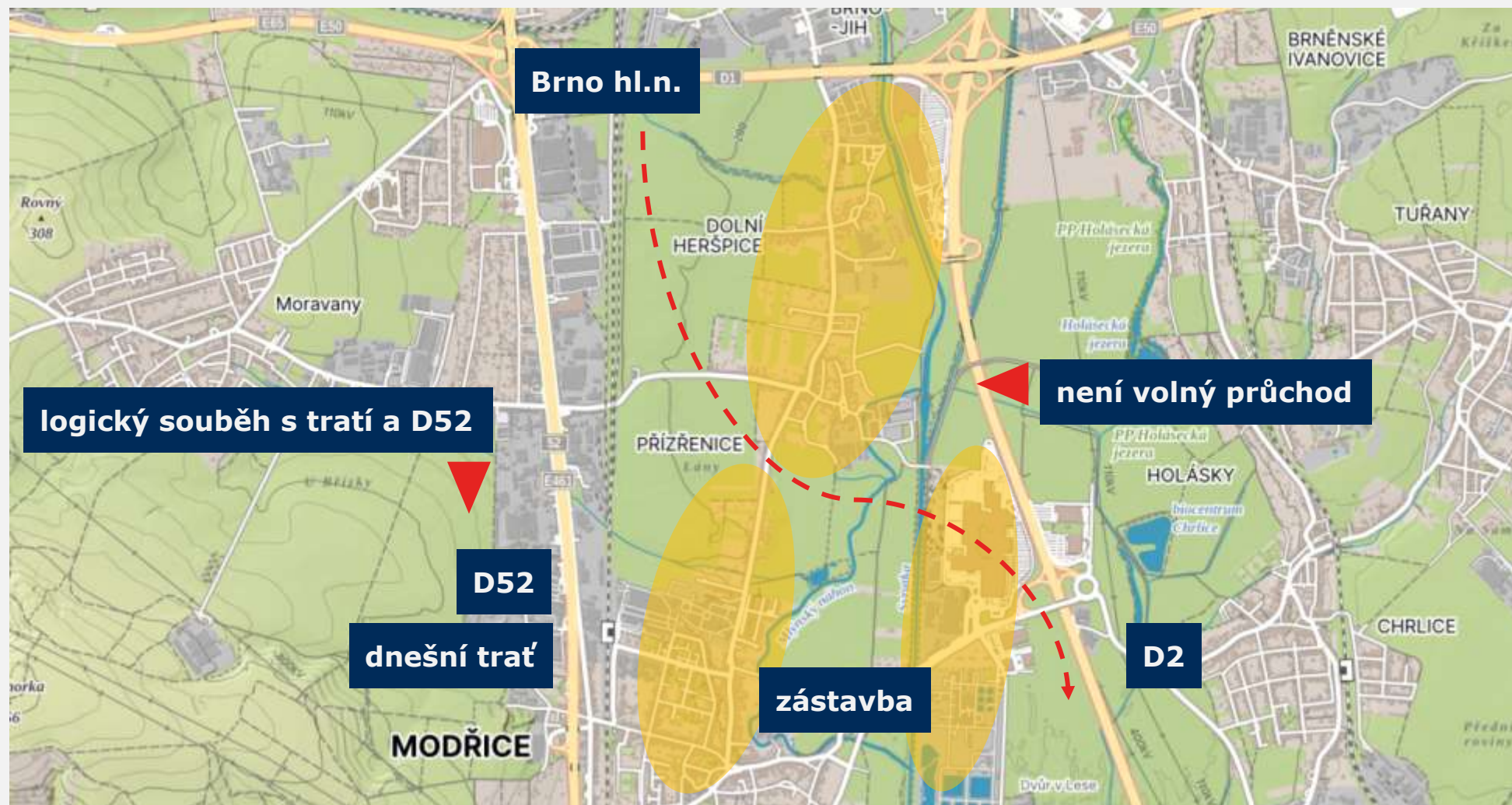
Požadavky na prodloužení tunelu

Dříve zvažované trasy

od konce 80. let minulého století



Není volná trasa z centra Brna k dálnici D2



Pozor na alternativní stránky VRT


nejsou to stránky Správy železnic

vrt2jmk.cz nová alternativa trasy RS2 Jižní Morava při D2

[Domů](#) [vrt2jmk](#) [blog](#) [NEVZDÁME TO](#)

Menu Hledat

Vysokorychlostní trať RS2 Jižní Morava



trasa RS2 lze i jinak,
a to lépe, rychleji a efektivněji,
při D2

Jste společenství podporující alternativní variantu RS2 Jižní Morava při D2.

Jste pro VRTI
Jste pro realizaci RS2 Jižní Morava!
Stojíme o udržitelné řešení trati RS2!
Stojíme o dialog!

[ANO](#)

Je současná varianta SŽ nejlepší řešení trasy RS2 pro Jižní Moravu? pro státní rozpočet? pro přírodu? pro lidi?
Jsou všechny relevantní námítky k projektu ze strany Správy železnic vypořádány?

[NE](#)

[Potkejte se s námi na nejbližším setkání „RS2 Jižní Morava“ odborníků týmu VRT Správy železnic s veřejností](#)

RAJHRAD, Na Kině / středa 16.10.2024 od 16.30 hod.
[FB UDÁLOST: VEŘEJNÉ SETKÁNÍ RAJHRAD](#)

SOBOTOVICE, obecní úřad / 21.10.2024 od 17 hod.
[PREZENTACE SŽ - SOBOTOVICE 8. 11. 2023](#)

Zadavatelem přípravy a výstavby vysokorychlostních tratí v České republice je Správa železnic s.o.
[SPRÁVA ŽELEZNIC.CZ](#)

VRT se nezastaví!
Příprava vysokorychlostních tratí je v plném proudu.
[VRTKY.CZ](#)

[Mapový portál pro komunikaci Správy železnic s veřejností](#)

Máte námět či připomínku k VRT Jižní Morava? Můžete je Správě železnic zanechat prostřednictvím mapového portálu GIS rozšířeného o modul komunikace s veřejností. Ke konkrétnímu bodu na mapě může kdokoli uložit poznámku, námět či připomínku nebo popsat příležitost, kterou oblast nabízí...
[ARCOIS.CZ](#)



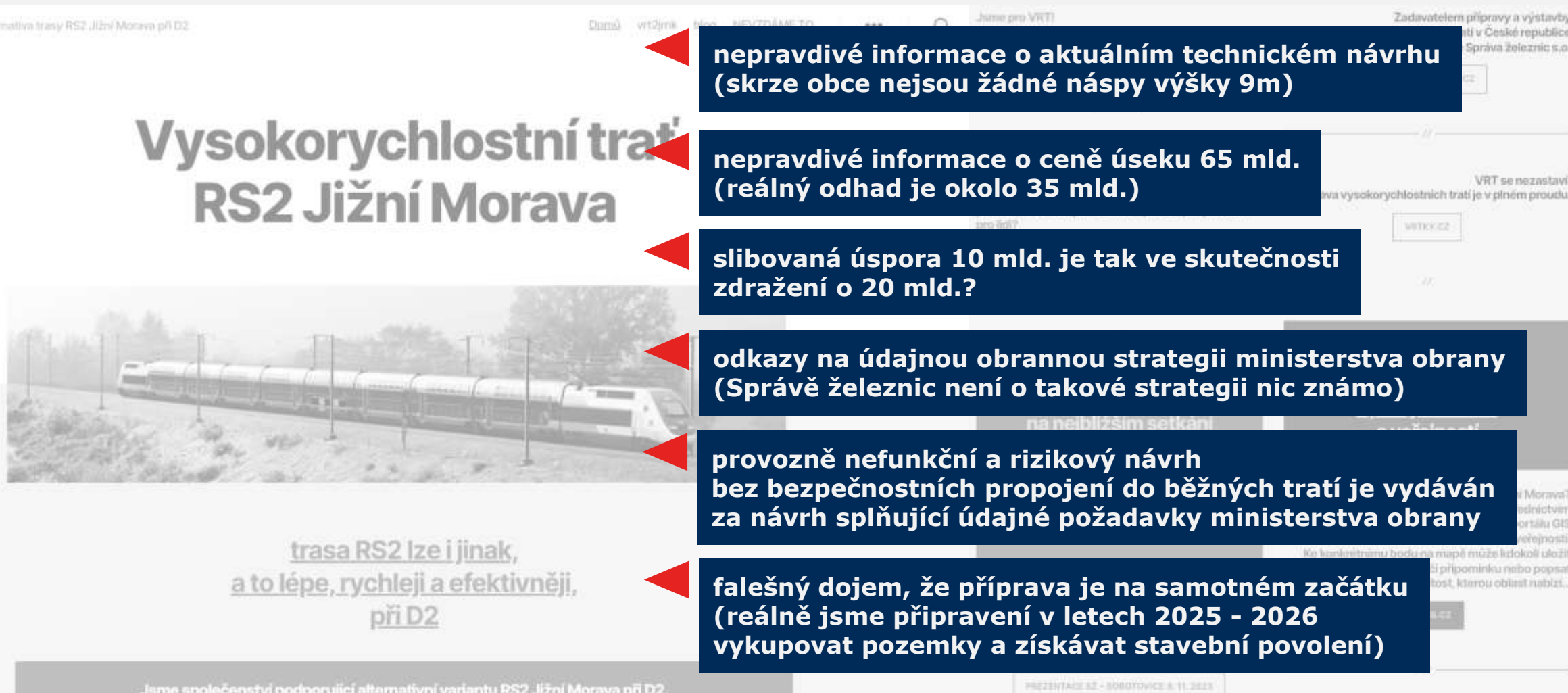
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

Nereálná řešení

pouze půdorysná čára bez návrh výšky



Nepravdivé a zavádějící informace



nová alternativa trasy RS2 Jižní Morava při D2

Vysokorychlostní trať RS2 Jižní Morava

trasa RS2 lze i jinak, a to lépe, rychleji a efektivněji, při D2

Jste pro VRTI

Zadavatelem přípravy a výstavby trati v České republice Správa železnic s.o.

VRT se nezastavil, dva vysokorychlostních tratí je v plném proudu.

VRTKY.CZ

na nejbližším setkání

Ke každému bodu na mapě může lidokoli uložit připomínku nebo popsat oblast, kterou oblast nabízí...

Jste společnost podporující alternativní variantu RS2 Jižní Morava při D2.

PREZENTACE RS2 - BOBOTOVICE 9. 11. 2023

nepravdivé informace o aktuálním technickém návrhu (skrže obce nejsou žádné násypy výšky 9m)

nepravdivé informace o ceně úseku 65 mld. (reálný odhad je okolo 35 mld.)

slibovaná úspora 10 mld. je tak ve skutečnosti zdražení o 20 mld.?

odkazy na údajnou obrannou strategii ministerstva obrany (Správě železnic není o takové strategii nic známo)

provozně nefunkční a rizikový návrh bez bezpečnostních propojení do běžných tratí je vydáván za návrh splňující údajné požadavky ministerstva obrany

falešný dojem, že příprava je na samotném začátku (reálně jsme připravení v letech 2025 - 2026 vykupovat pozemky a získávat stavební povolení)

Aktuální technické řešení lze najít i online

stránky Správy železnic

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Jižní Morava
RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

Info Souřadnice Tisk

Vstup menu

- Dotazy / připomínky
- Technické řešení
- Hlukové mapy
- Katastrální mapa
- Hranice obcí
- Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK
- Územní plány

možno položit dotaz

Legenda

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

- staničení
- osy kolejí
 - nové
 - stávající
- osy kolejí - napojení na uzel Brno

Valbek, spol. s r.o.
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Aktuální technické řešení lze najít i online

stránky Správy železnic

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Jižní Morava

RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

VRT Jižní ...

Info Souřadnice Tisk

Legenda

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

- staničení
- osy kolejí
- nové

500 m 1 000 ft

Vložit dotaz / př...

ČÚZK Powered by Esri

Valbek, spol. s r.o.

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

nebo na www.vrtky.cz/ovlivnete-vrt



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Rajhradu

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz