



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Opatovic I, Černín a Úmonína

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Opatovice I, 9. 10. 2024

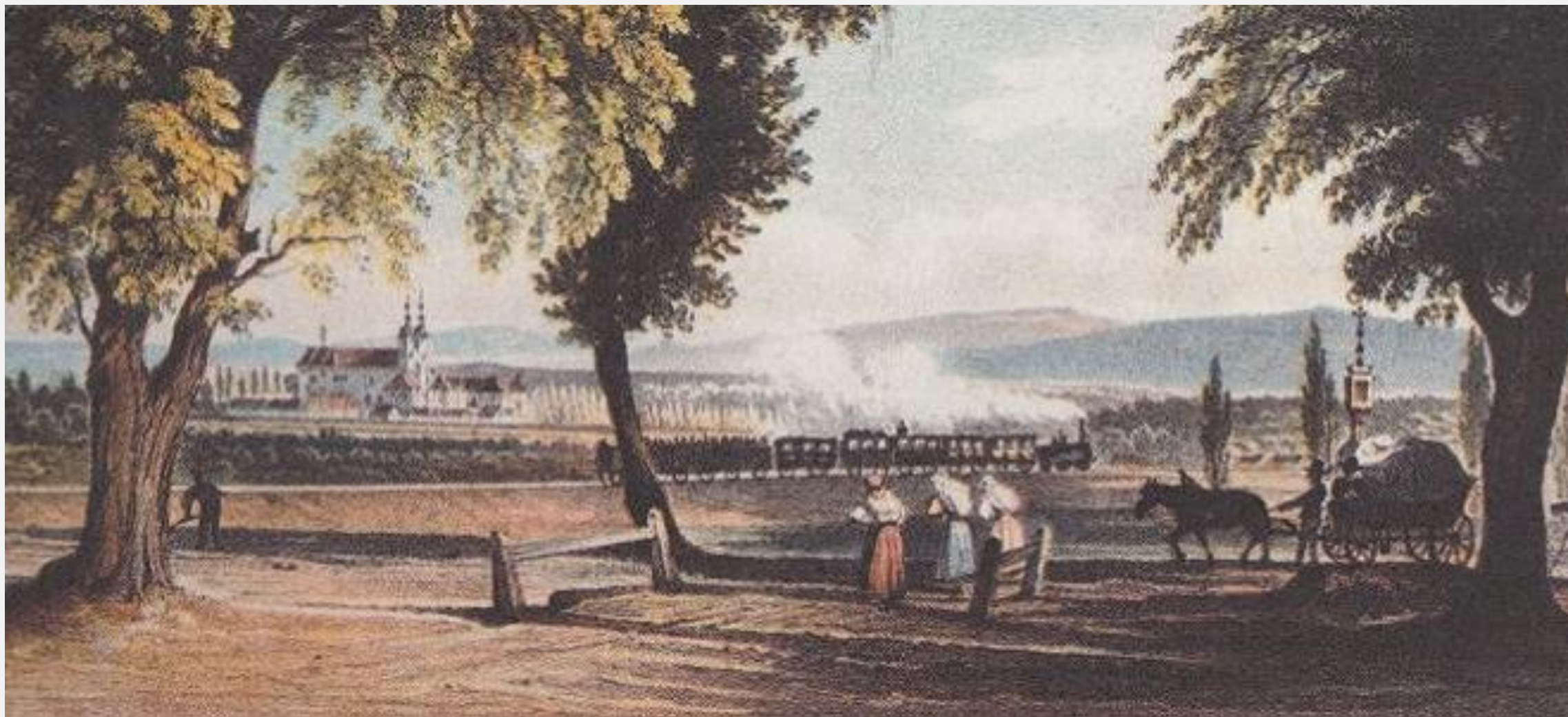


Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Změna životního stylu

[zdroj: www.cs.wikipedia.org]




Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



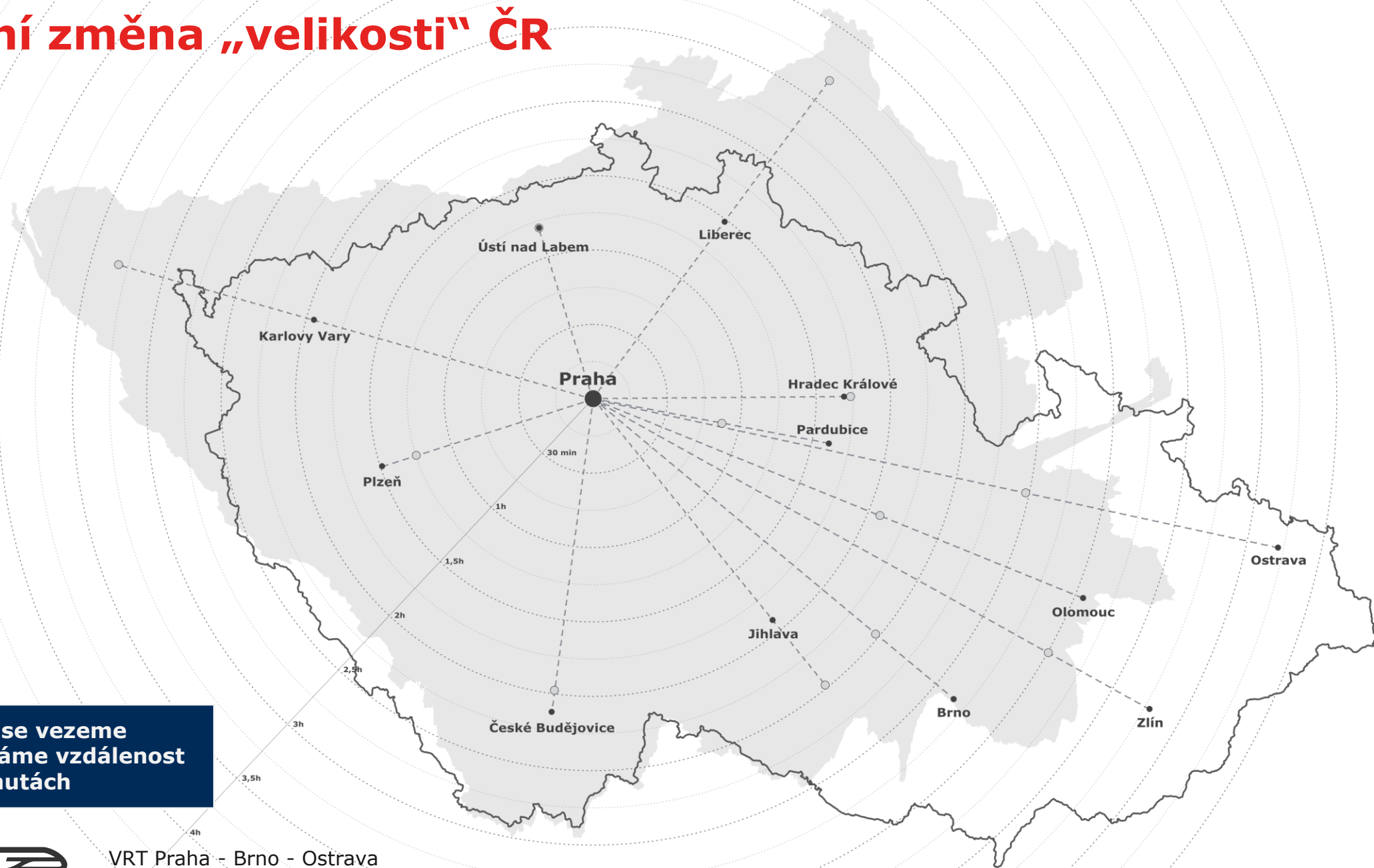
VRT Praha - Brno - Ostrava



Zásadní změna „velikosti“ ČR



 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



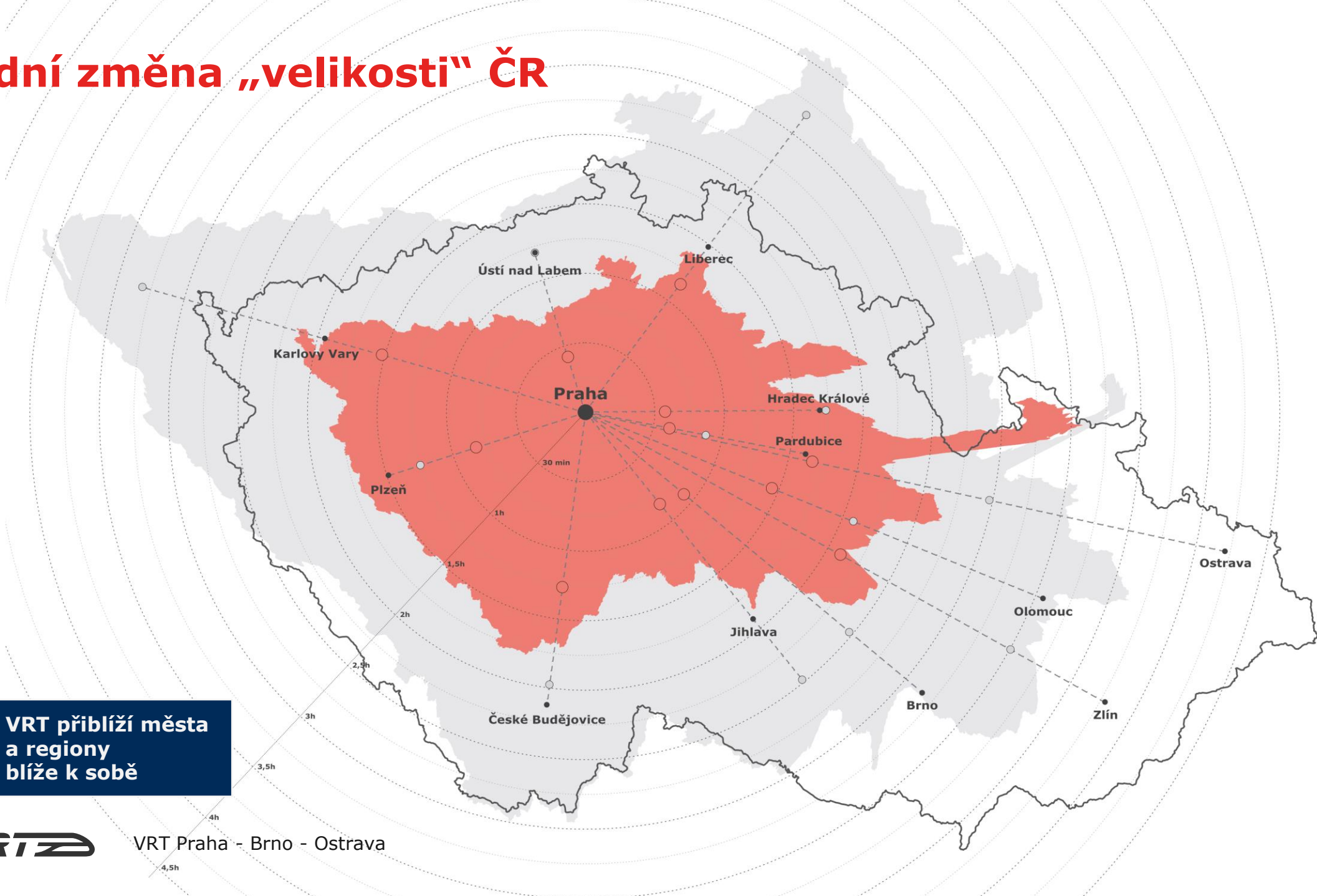
  když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR



 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě

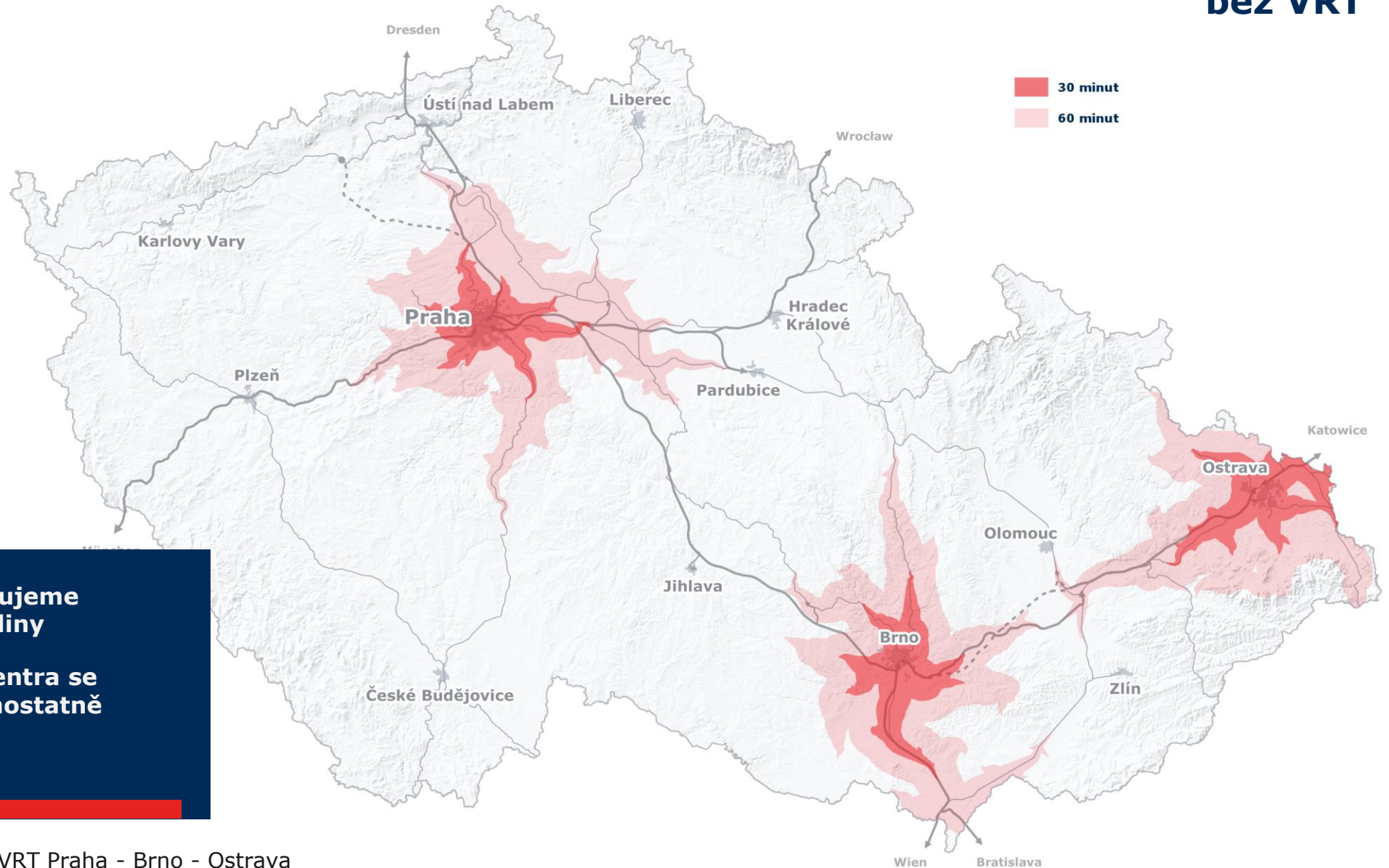


VRT Praha - Brno - Ostrava

4,5h

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



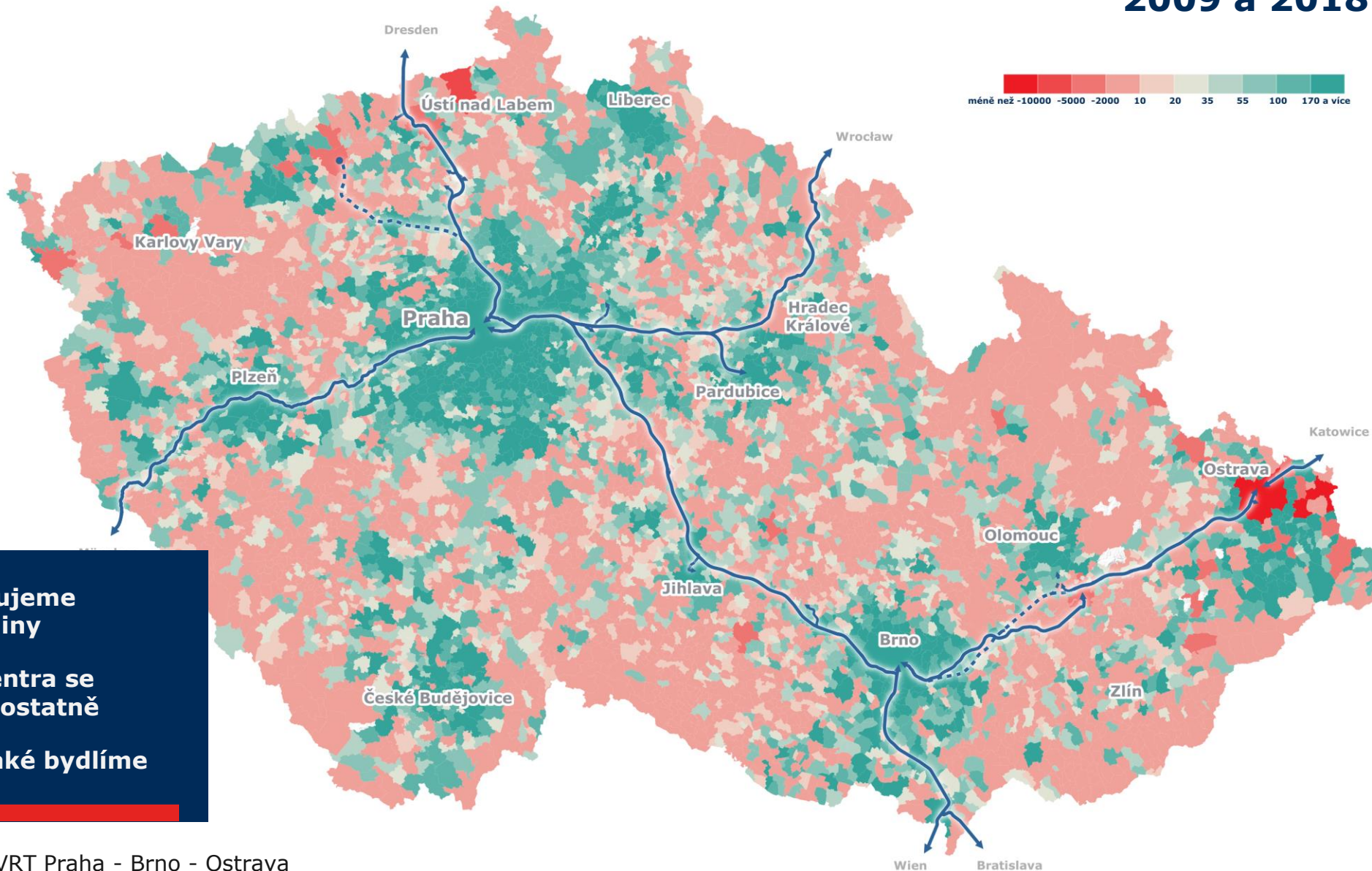
obvykle cestujeme
do jedné hodiny






Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

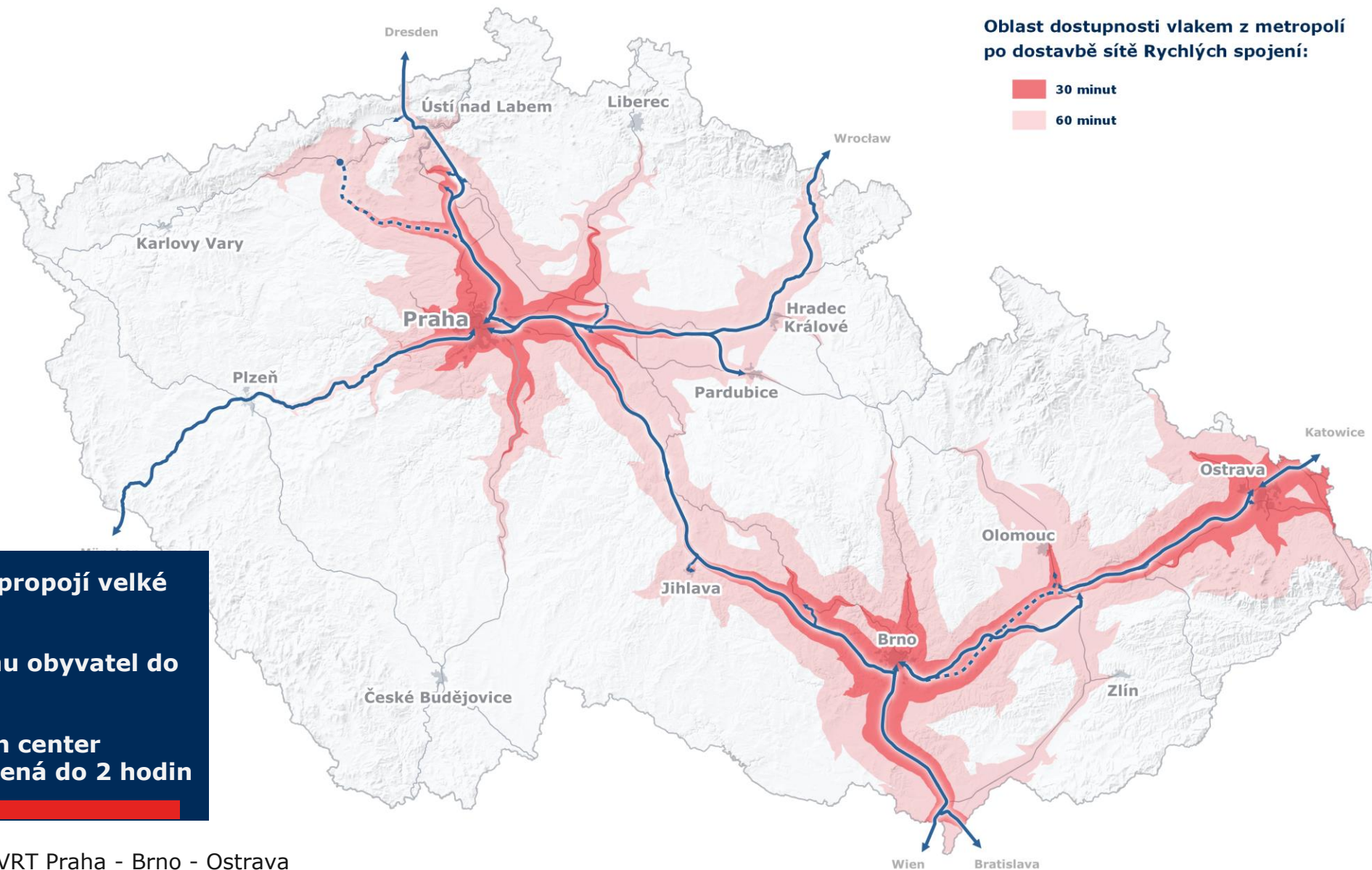
změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně
-  podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem



Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

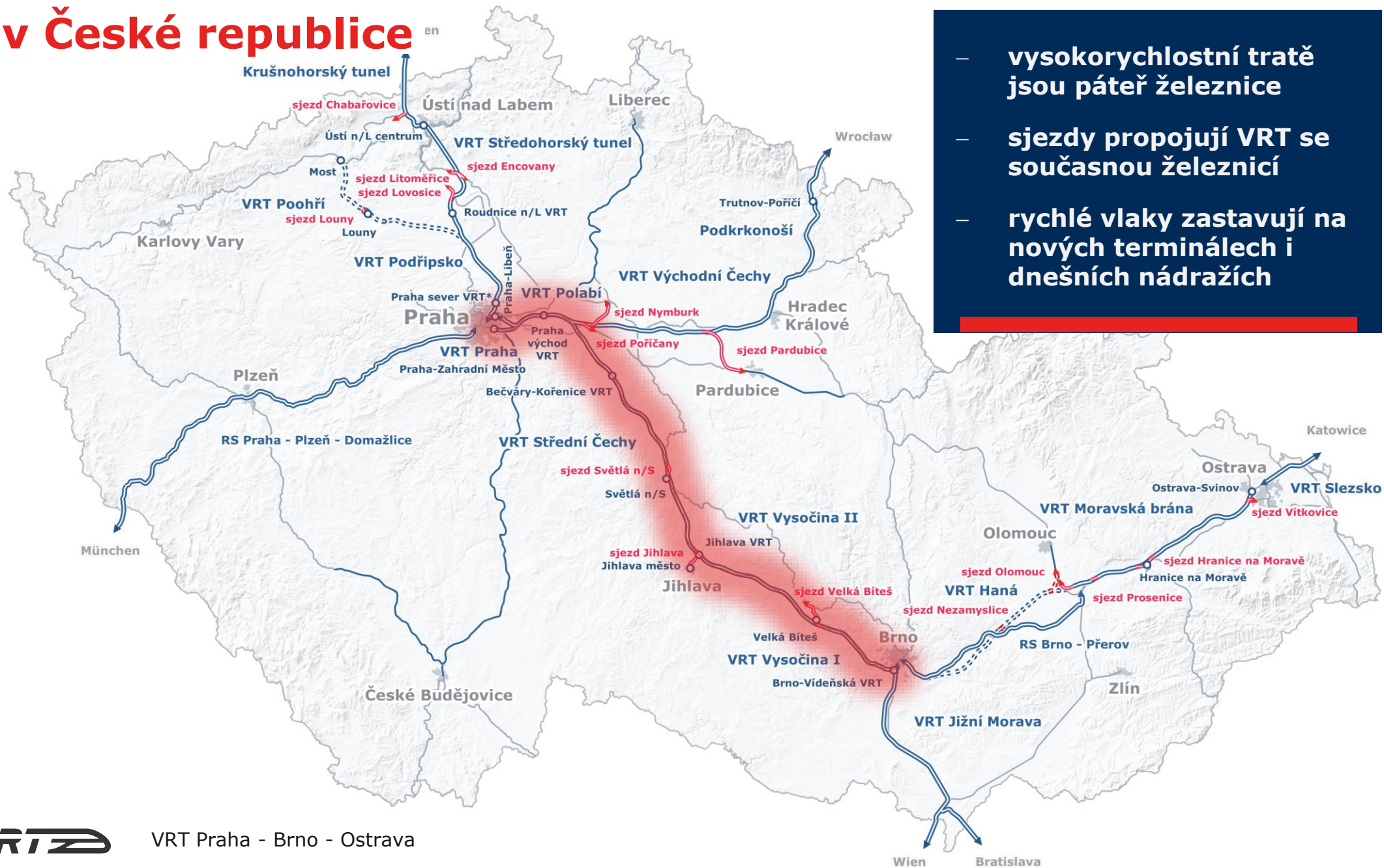
obdělávání zemědělské půdy až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



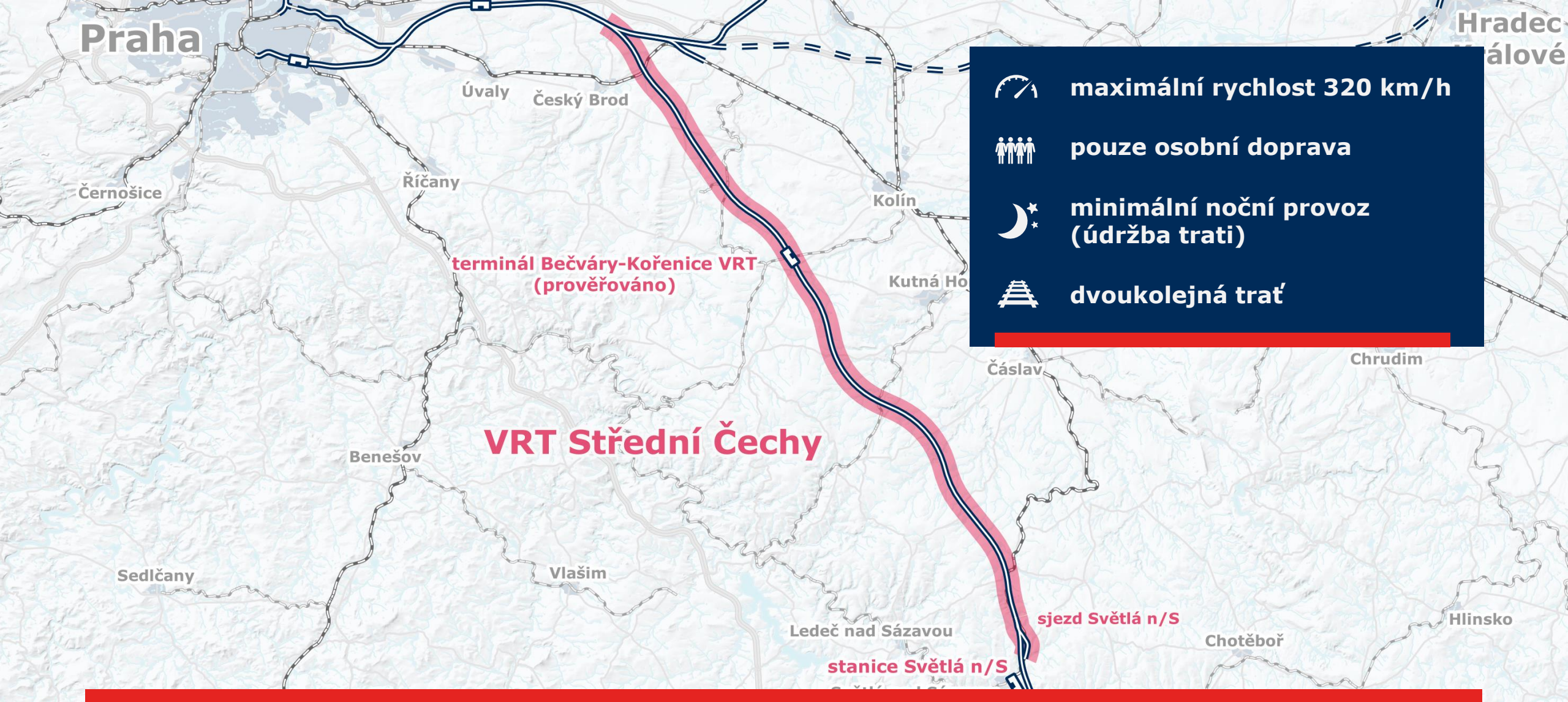
- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích







VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava



-  maximální rychlost 320 km/h
-  pouze osobní doprava
-  minimální noční provoz (údržba trati)
-  dvoukolejná trať

VRT Střední Čechy



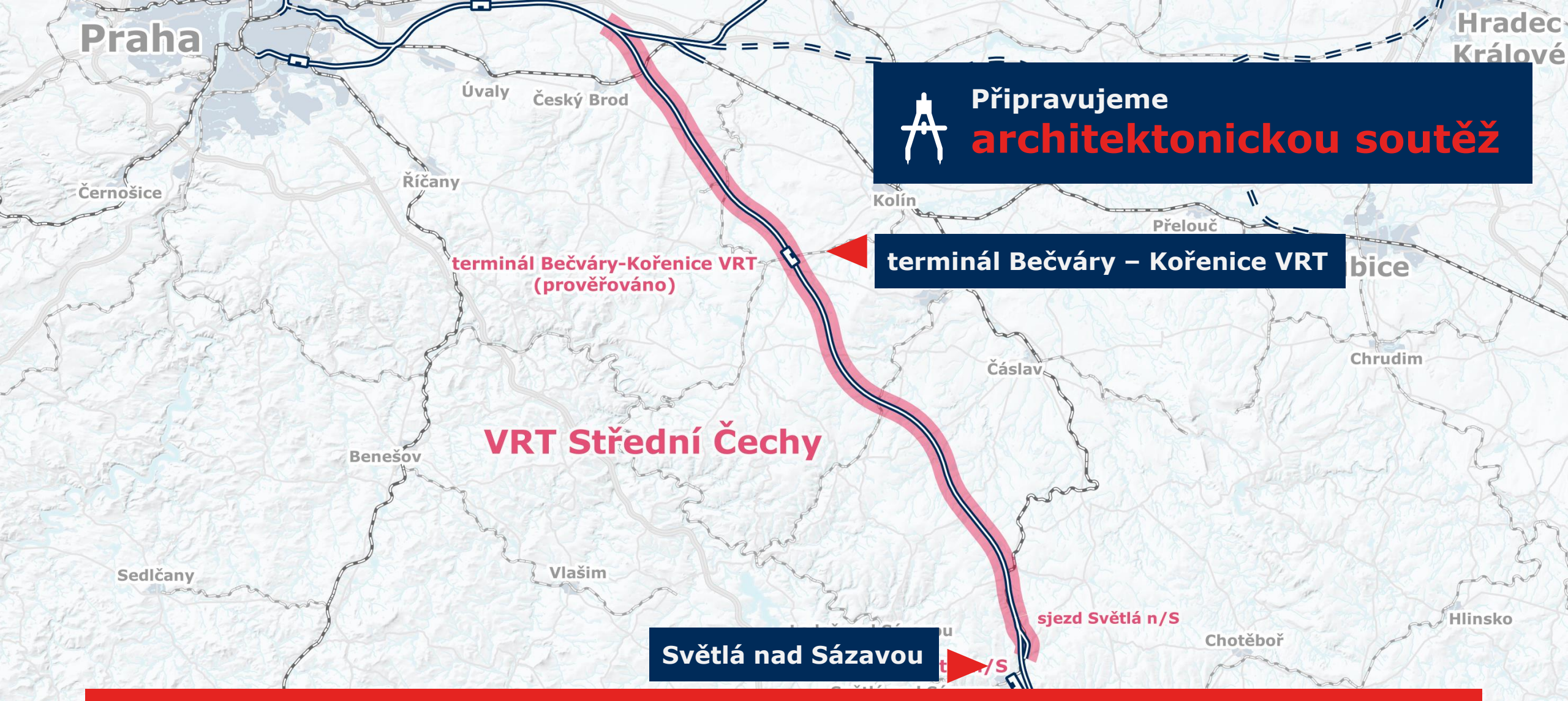
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT Střední Čechy



VRT Praha - Brno - Ostrava



Připravujeme
architektonickou soutěž

terminál Bečváry – Kořenice VRT

Světlá nad Sázavou

VRT Střední Čechy

**terminál Bečváry-Kořenice VRT
(prověřováno)**

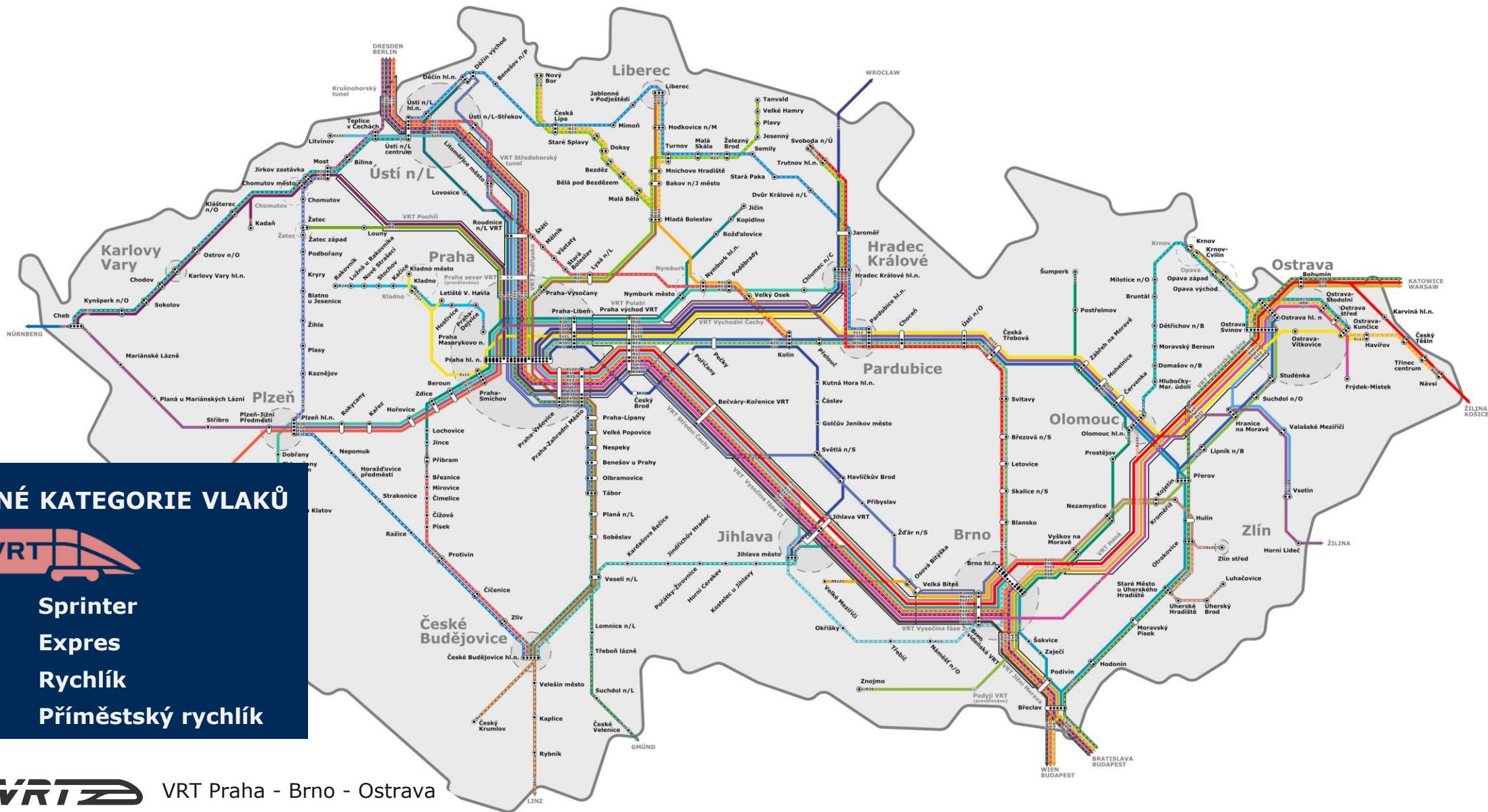
VRT Střední Čechy



VRT Praha - Brno - Ostrava

Předpokládané linkové vedení

dálková doprava

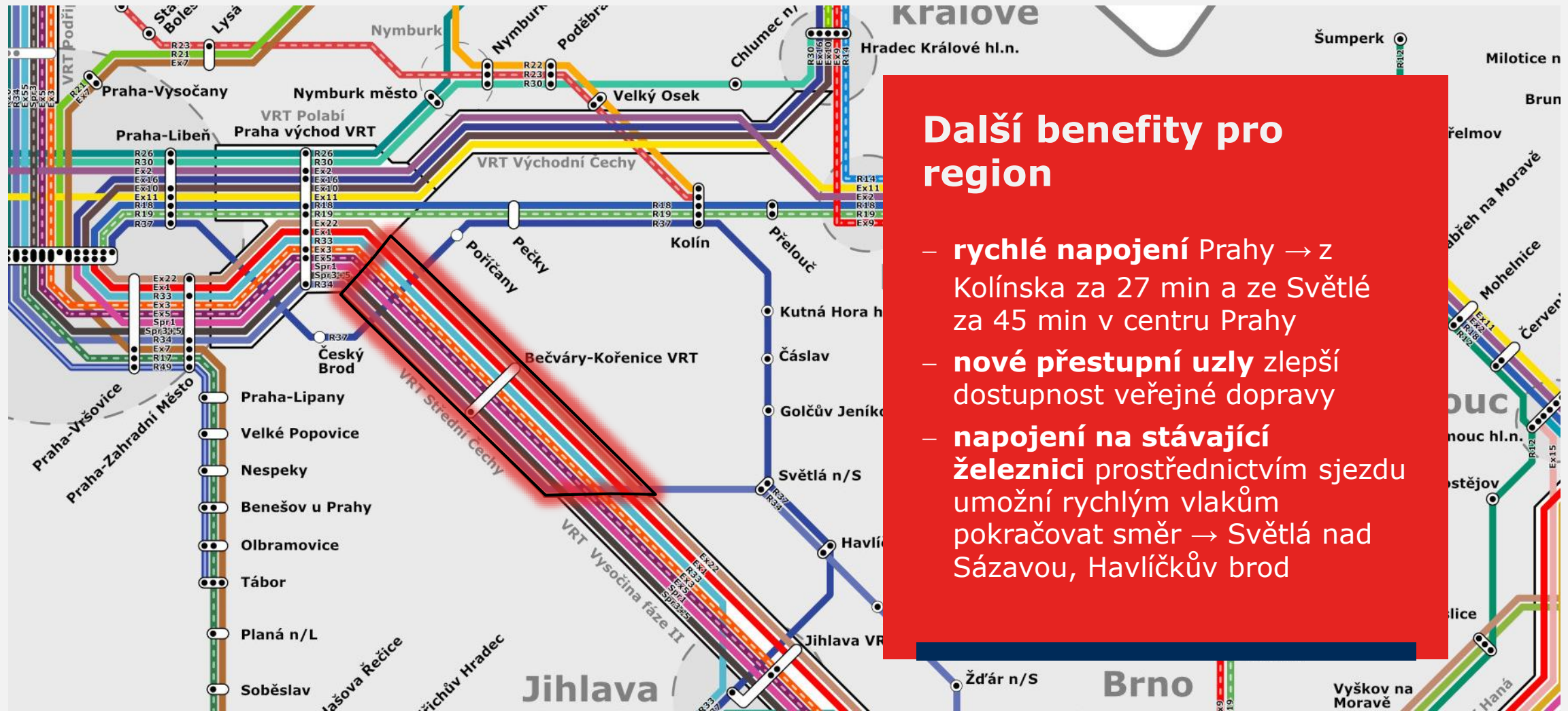


RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



- Sprinter
- Expres
- Rychlík
- Příměstský rychlík

Linky rychlé železnice ve středních Čechách



Další benefity pro region

- **rychlé napojení** Prahy → z Kolínska za 27 min a ze Světlé za 45 min v centru Prahy
- **nové přestupní uzly** zlepši dostupnost veřejné dopravy
- **napojení na stávající železnici** prostřednictvím sjezdu umožní rychlým vlakům pokračovat směr → Světlá nad Sázavou, Havlíčkův brod

Zrychlení české železnice



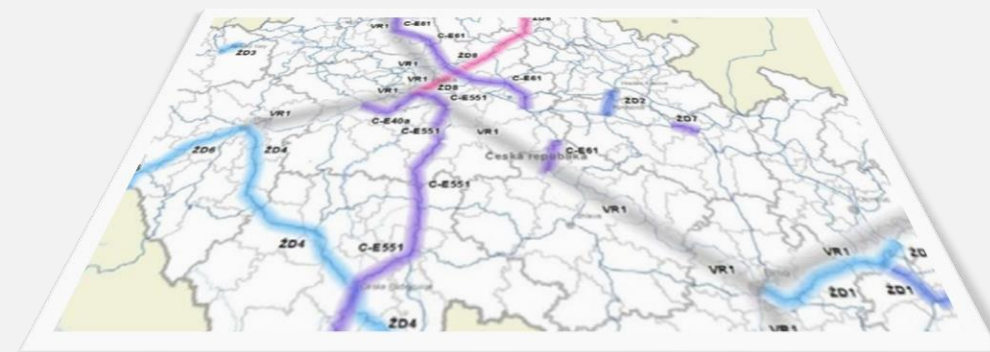
Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a
strategie

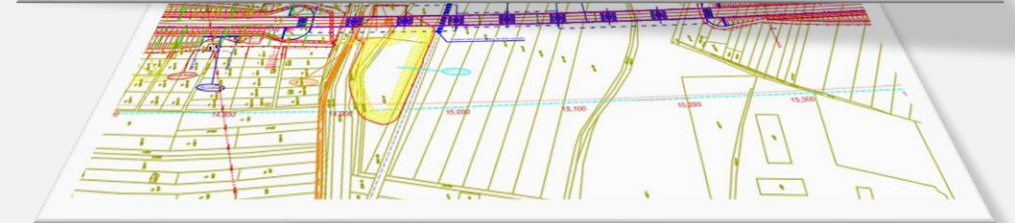
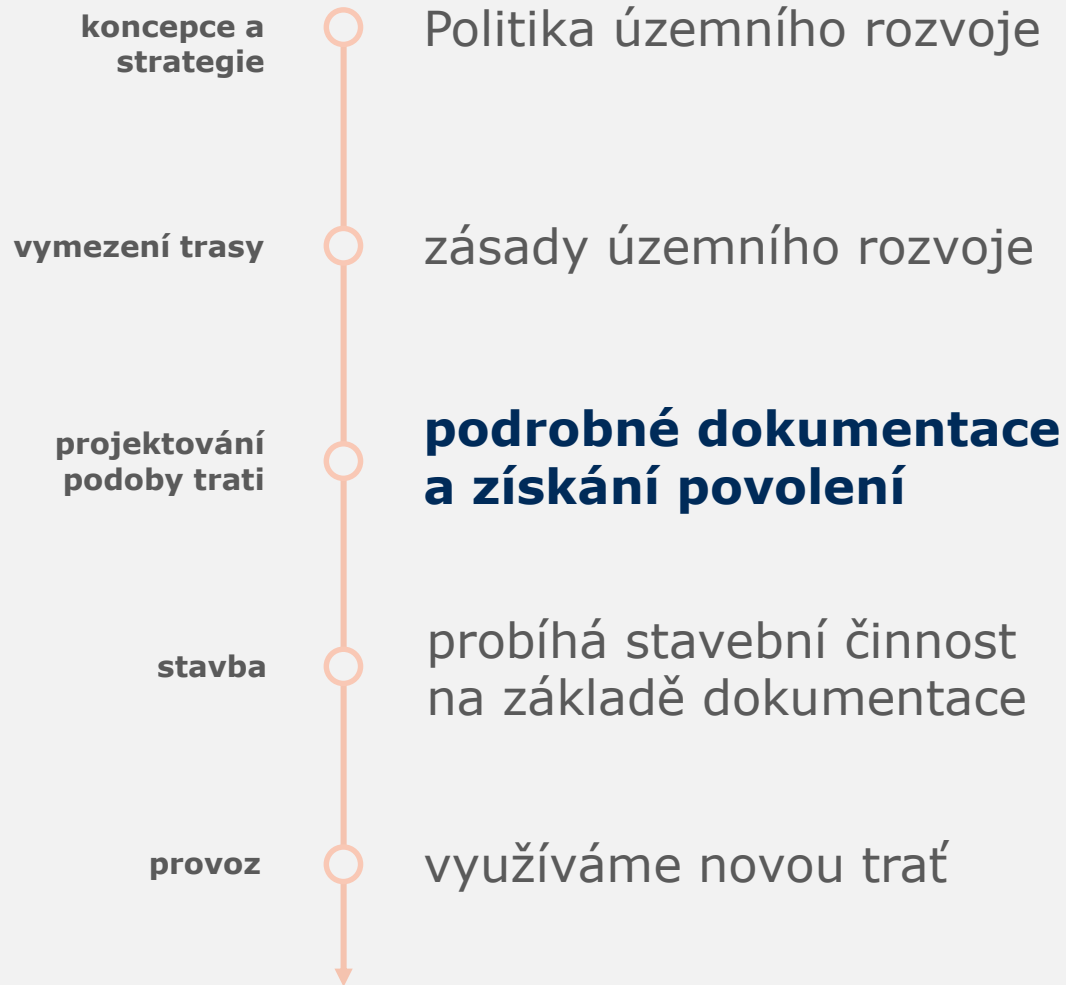
Politika územního rozvoje

vymezení trasy

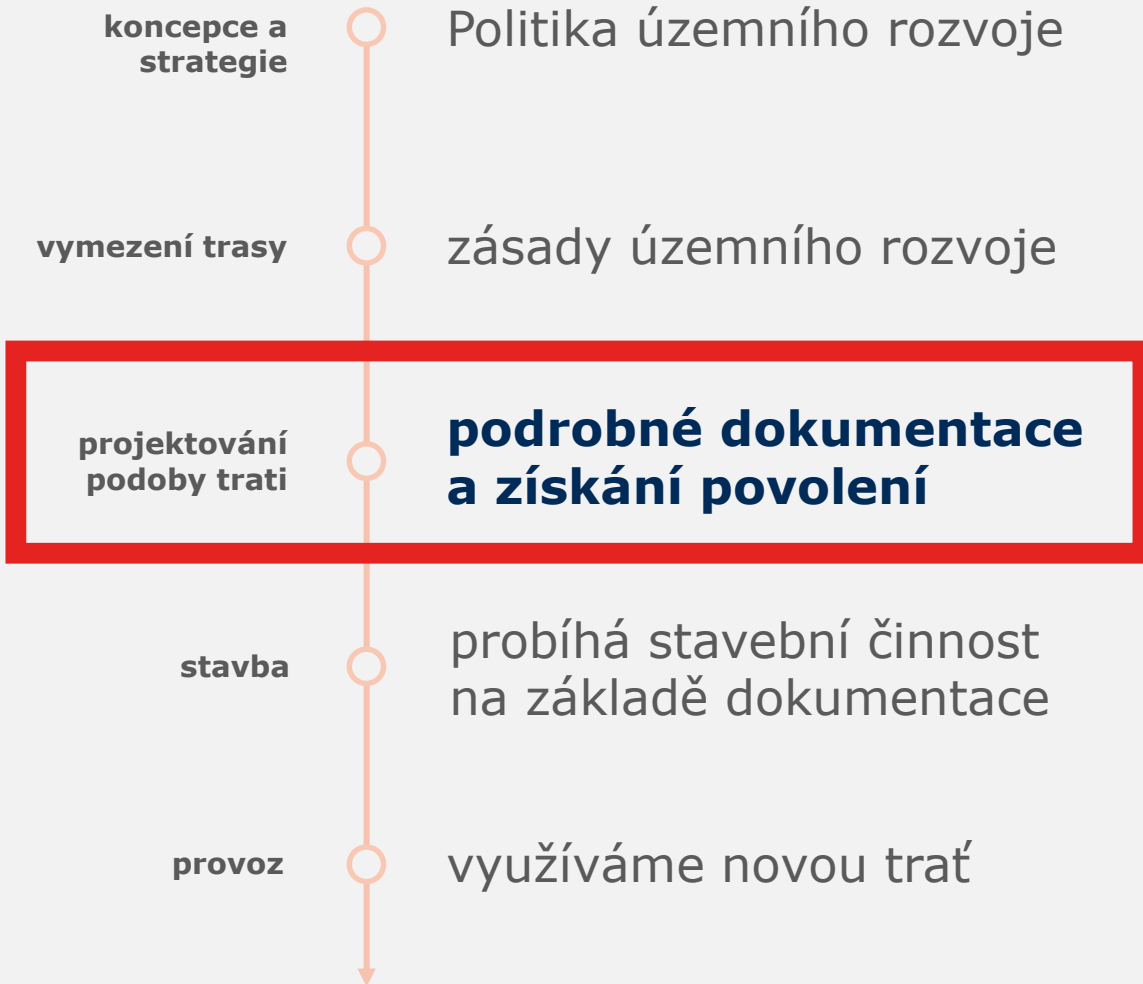
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



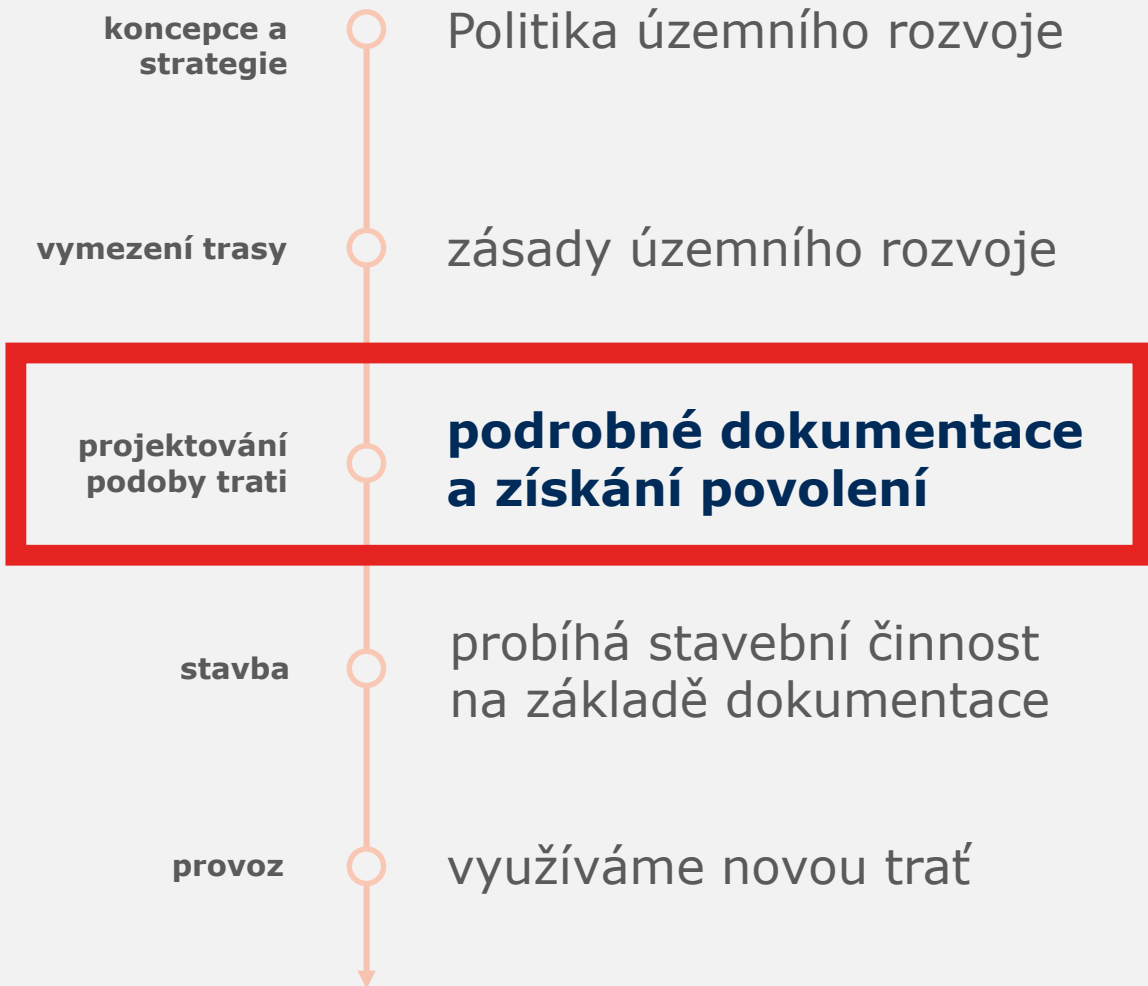
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

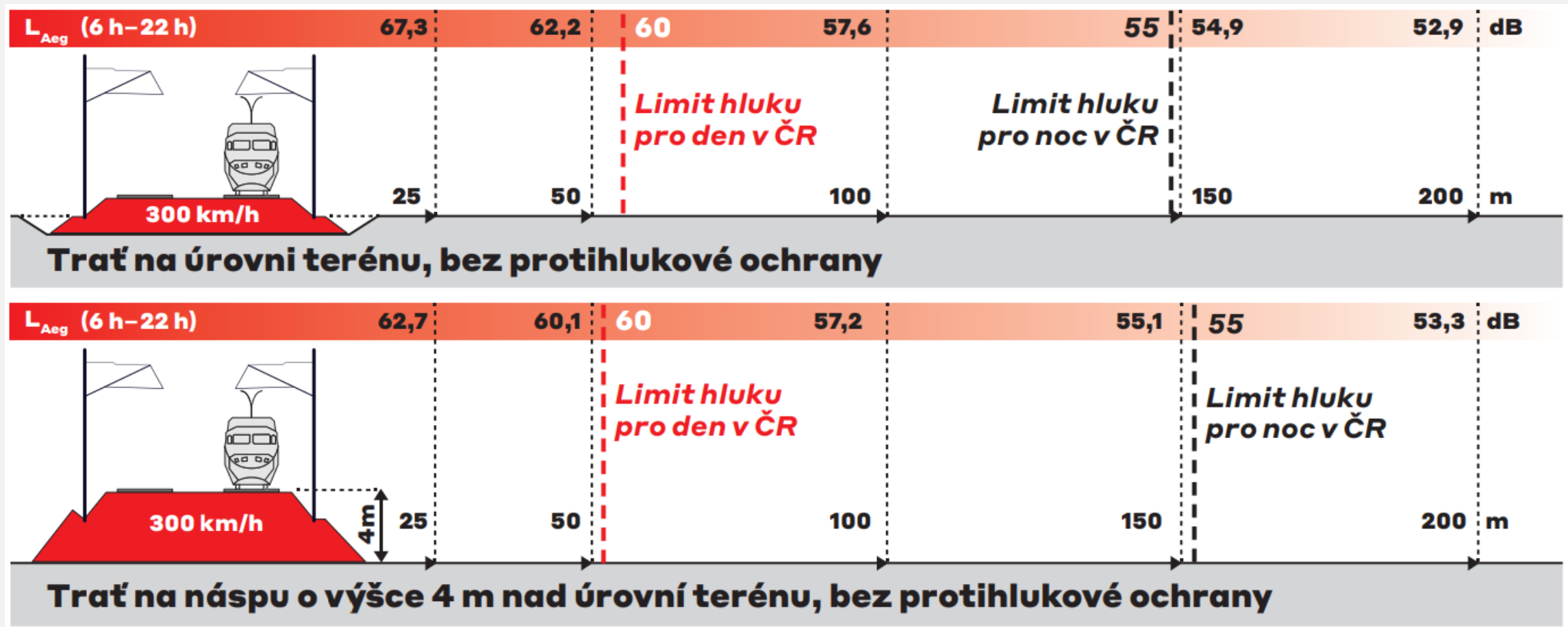
francouzský příklad



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

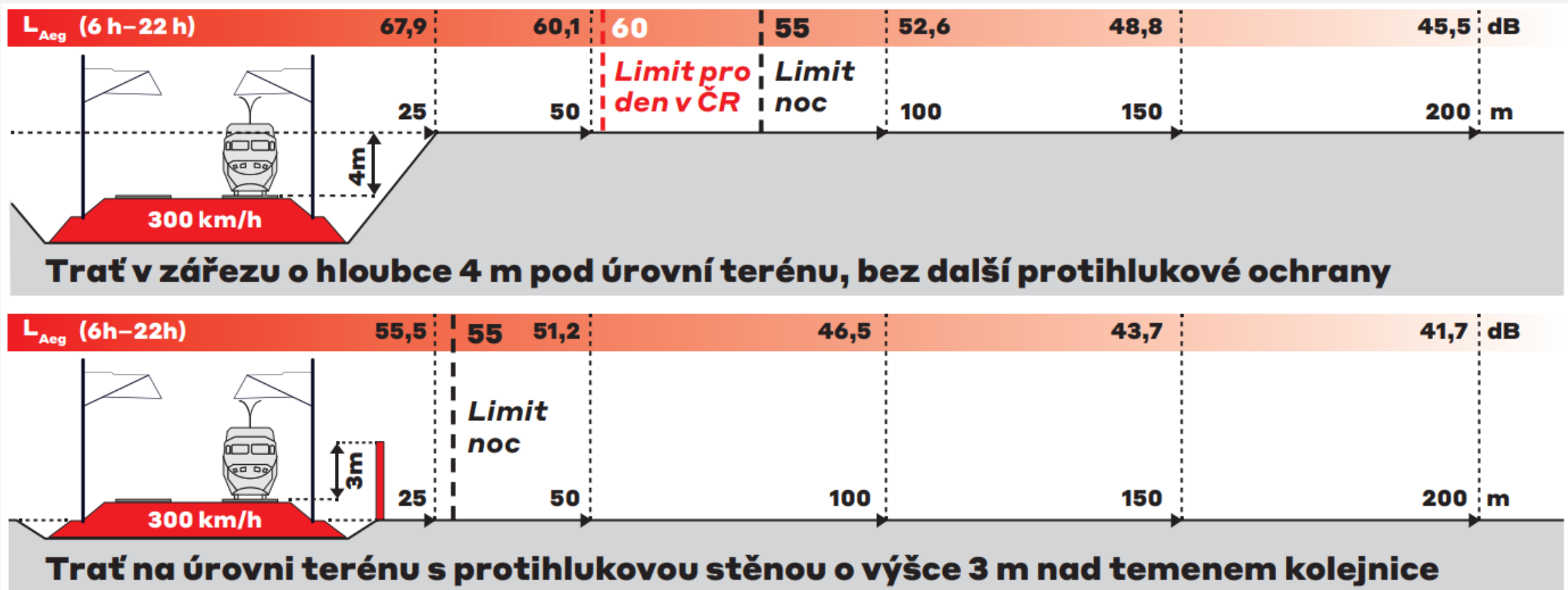
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

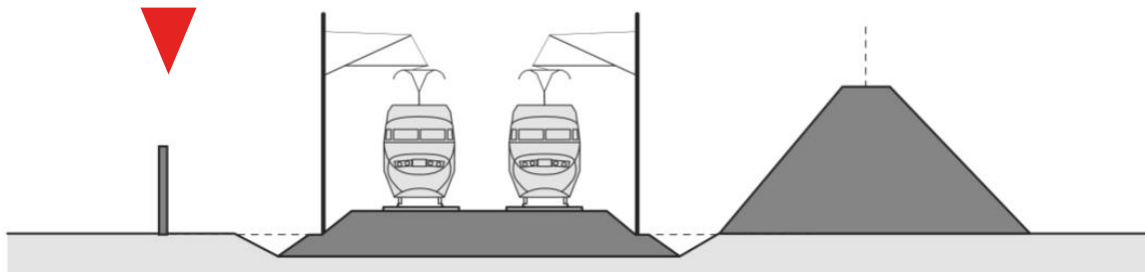
Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany

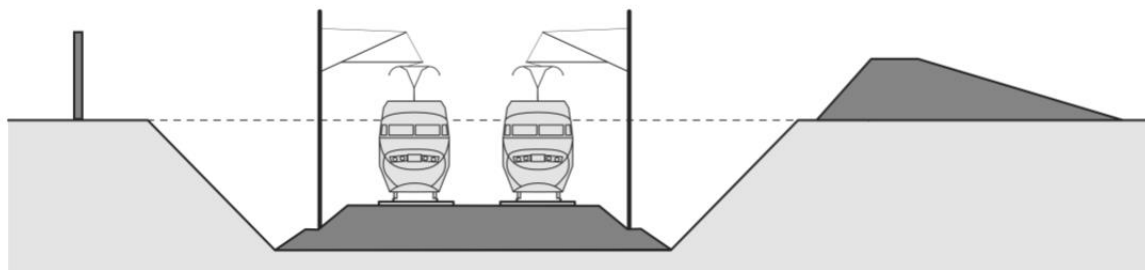


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

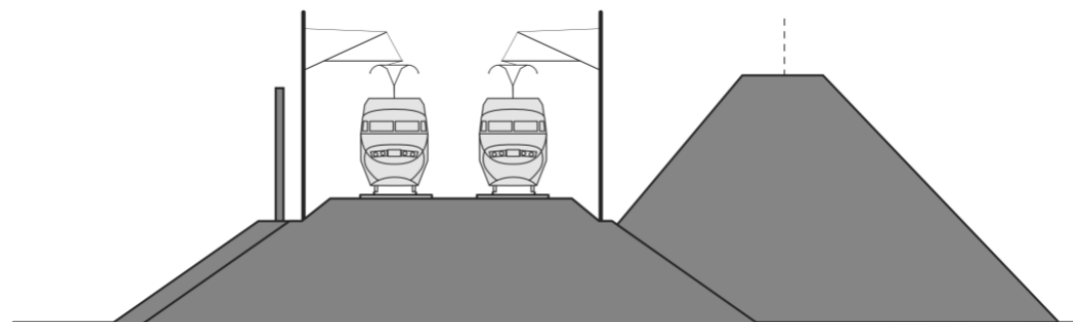
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

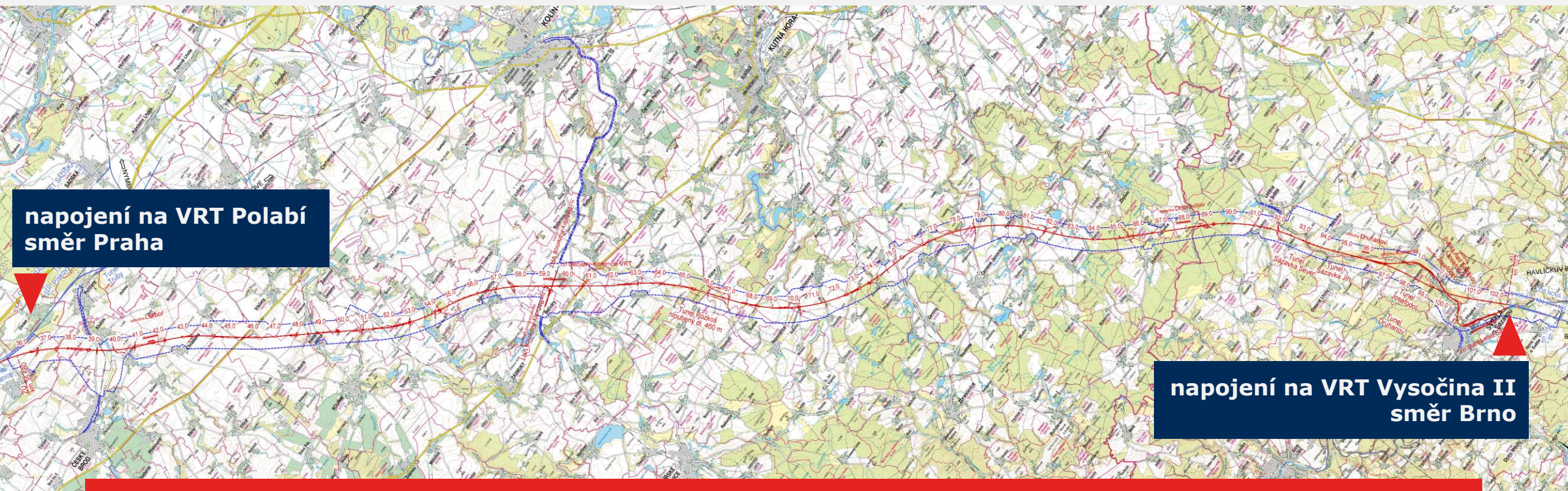


val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

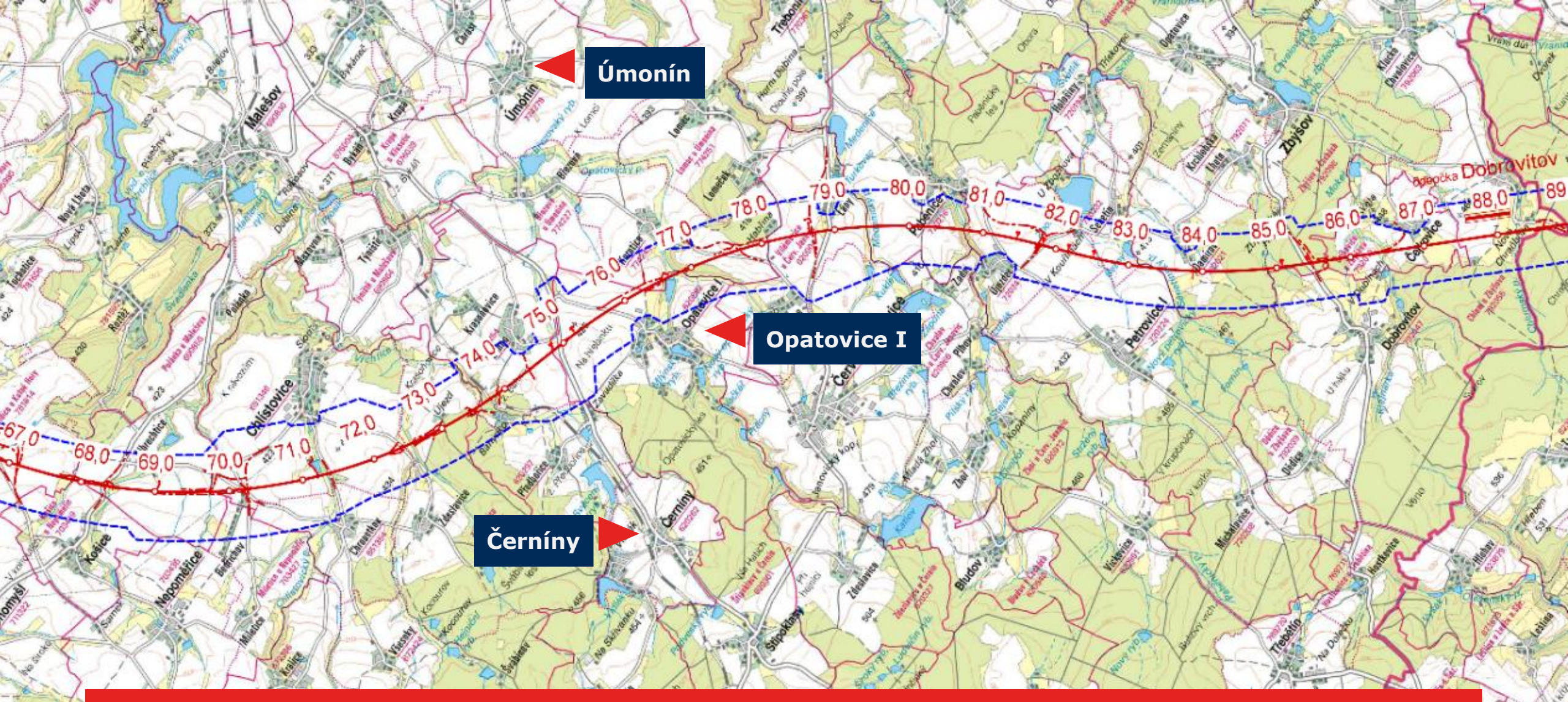
Vysokorychlostní trať v okolí Opatovic I, Černín a Úmonína



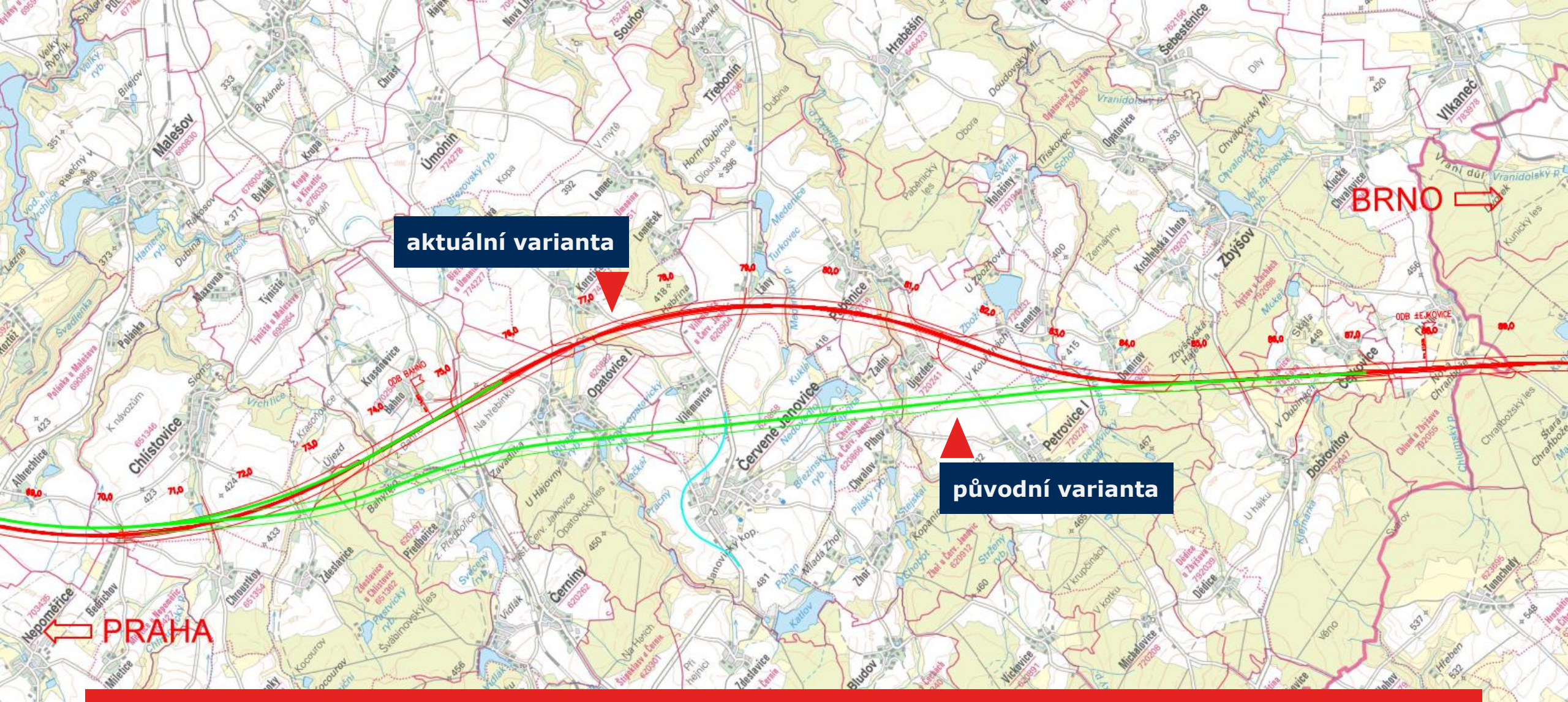
napojení na VRT Polabí
směr Praha

napojení na VRT Vysočina II
směr Brno

Vedení VRT Střední Čechy

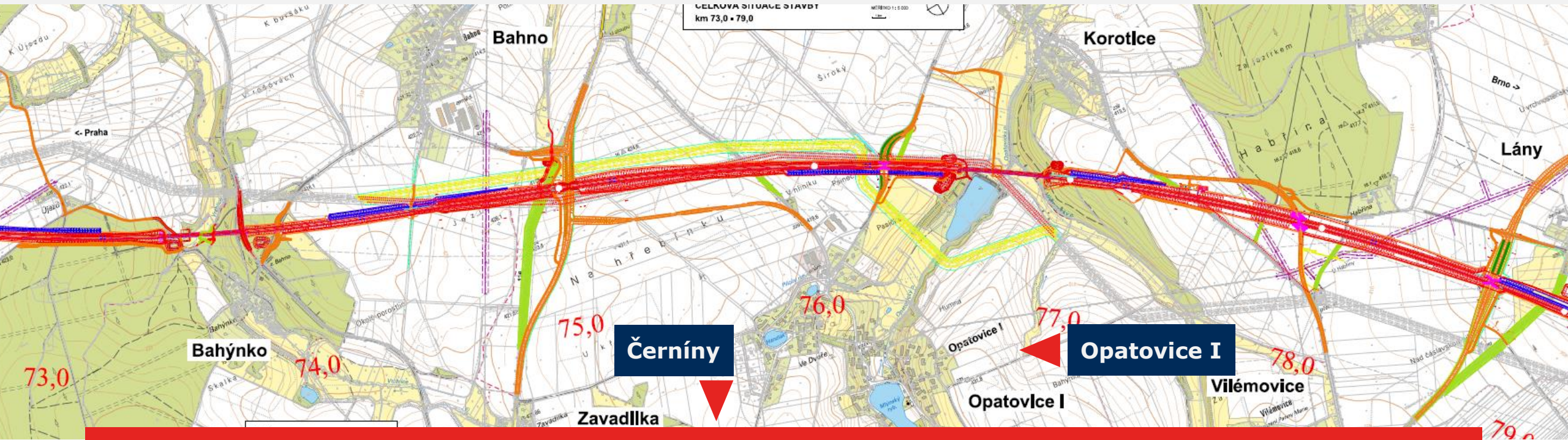


Vedení VRT v širším okolí

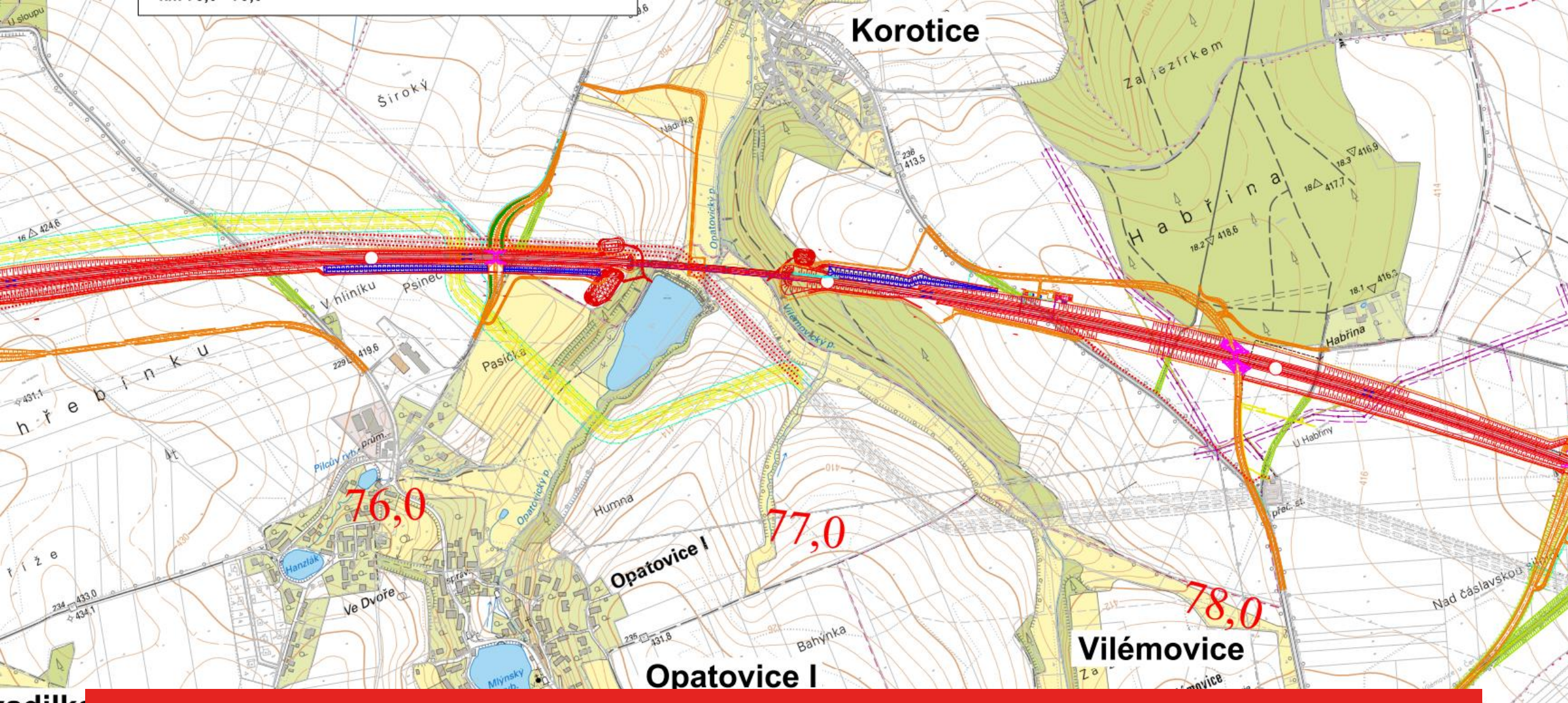


Vedení VRT v širším okolí – původně prověřované varianty

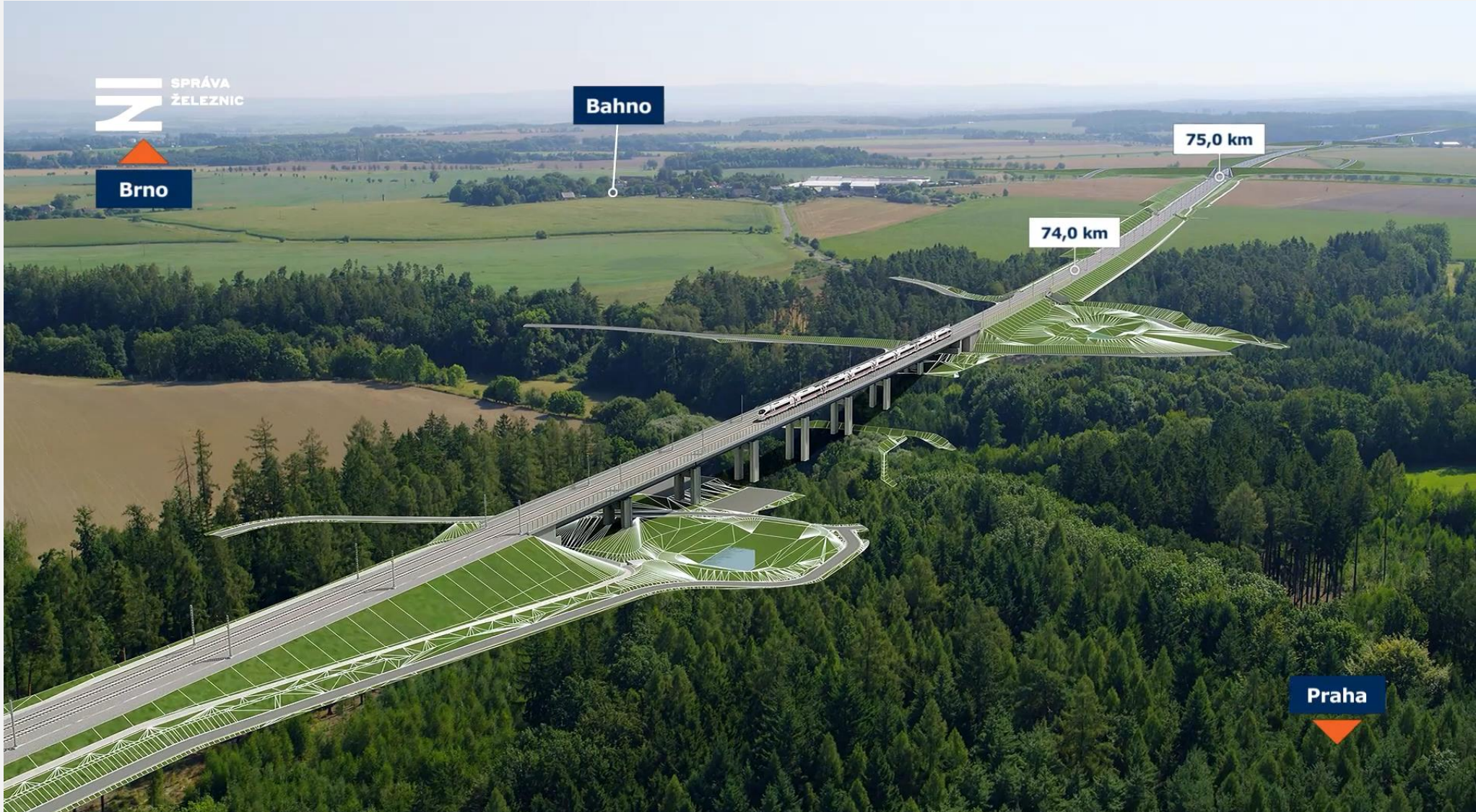
Úmonín



Vedení VRT v širším okolí



Vedení VRT v Opatovicích I, Korotících a Vilémovicích



Vedení VRT v Malešově, Albrechticích a Polánce

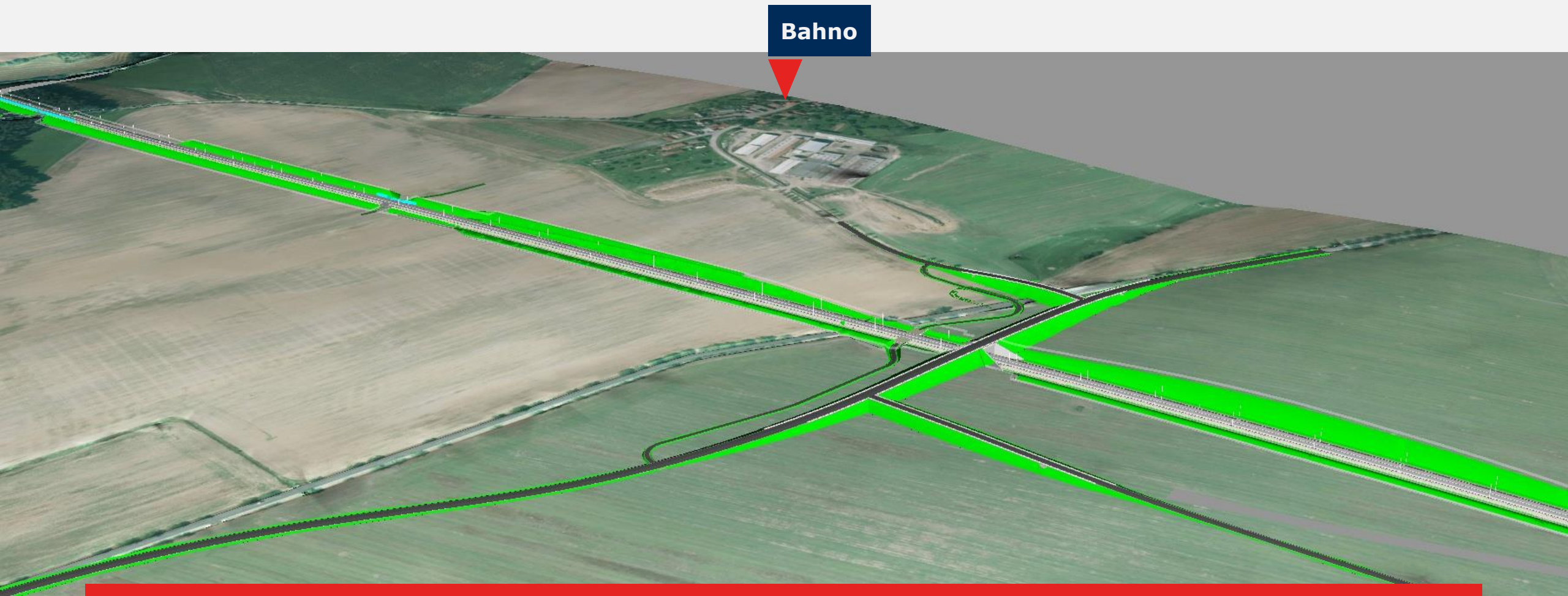
Bahno



Vedení VRT v Bahně a Opatovicích I

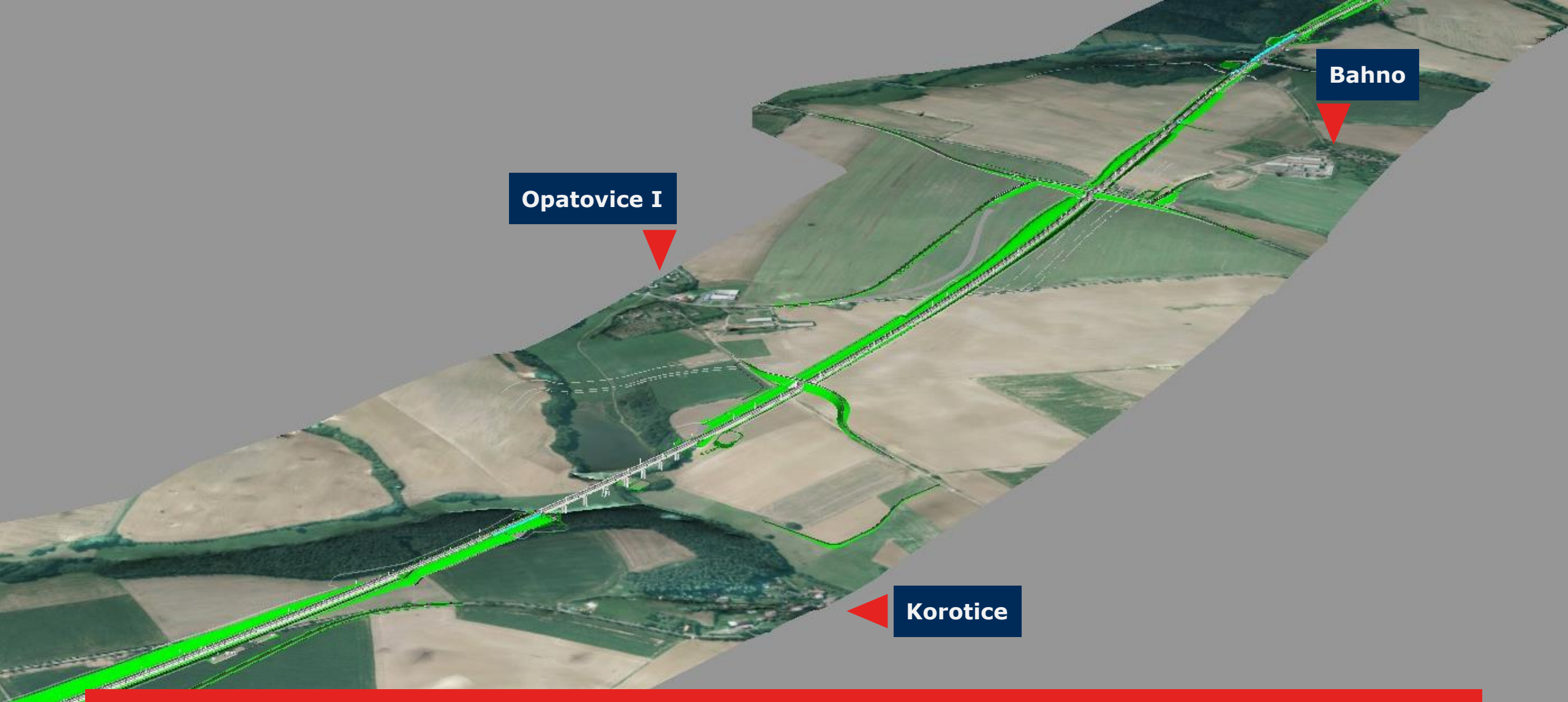


VRT Praha - Brno - Ostrava



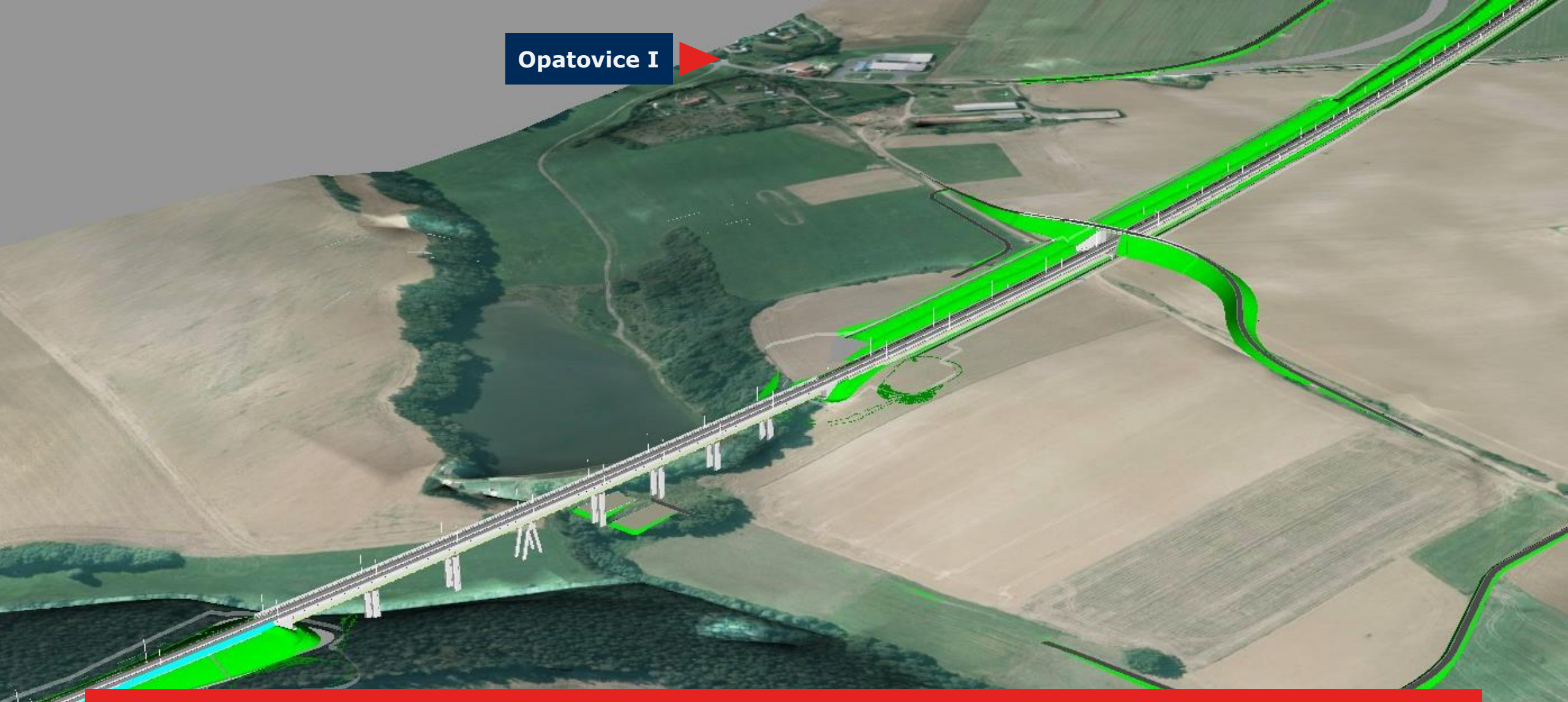
Bahno

Vedení VRT v Bahně a Opatovicích I



Vedení VRT v Opatovicích I, Korotících

Opatovice I



Vedení VRT v Opatovicích I, Koroticích



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení VRT v Opatovicích I, Černínech a Úmoníně

Technické řešení lze najít i online

VRT2D

MOVE
ZOOM
TILT & ROTATE

Switch to touchpad

možno položit dotaz

KLIKNĚTE ZDE

VAŠE NÁZORY

i INFORMACE

OBSAH

i 2D MAPA X

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

Portál slouží k informování široké veřejnosti o stavbě s interaktivní možností vkládání dotazů, připomínek či podnětů k připravovanému záměru. Vaše podněty můžete vytvářet skrze tlačítko "PODĚLIT SE O SVÉ NÁZORY NA TOMTO PROJEKTU" NA SPODNÍ LIŠTĚ.

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.

Technické řešení lze najít i online

VR
U trníčka
z Pučery
Za dvorem
Pučery
ke mlý
Podolský
ZOBRAZENÍ CELKU
MAKETA

2D MAPA

VRT Střední Čechy

Vysokorychlostní trať Střední Čechy je součástí v budoucnu nejvytíženější VRT Praha – Brno. Výstavba úseku v návaznosti na VRT Polabí umožní zkrácení jízdních dob vlaků na trase Praha – Brno na přibližně dvě hodiny a nově přinese konkurenceschopné spoje na trase Praha – Jihlava. Ty svoji cestu zvládnou za zhruba hodinu a půl. [Zobrazit více](#)

nebo na www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt

KLIKNĚTE ZDE

VÁŠE NÁZORY 2

1 INFORMACE

OBSAH

Mapové podklady slouží pouze pro informativní charakter.



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Opatovic I, Černín a Úmonína

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

vrt@spravazeleznic.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz / vrtky.cz