



Vysokorychlostní trať spojuje

**VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav**

# Vysokorychlostní trať v okolí Zaječí

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Zaječí, 27. 5. 2024

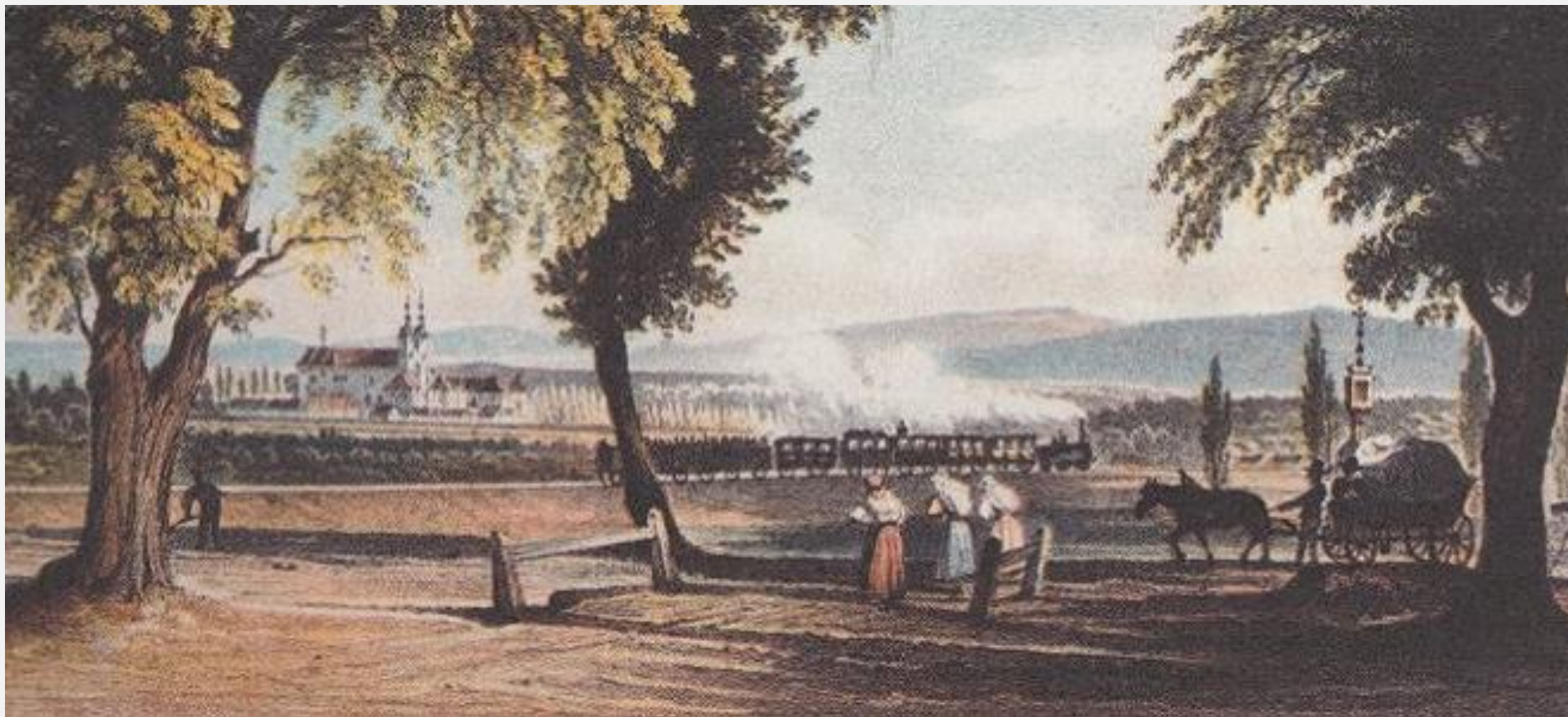


## Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

# Změna životního stylu

[ zdroj: [www.cs.wikipedia.org](http://www.cs.wikipedia.org) ]

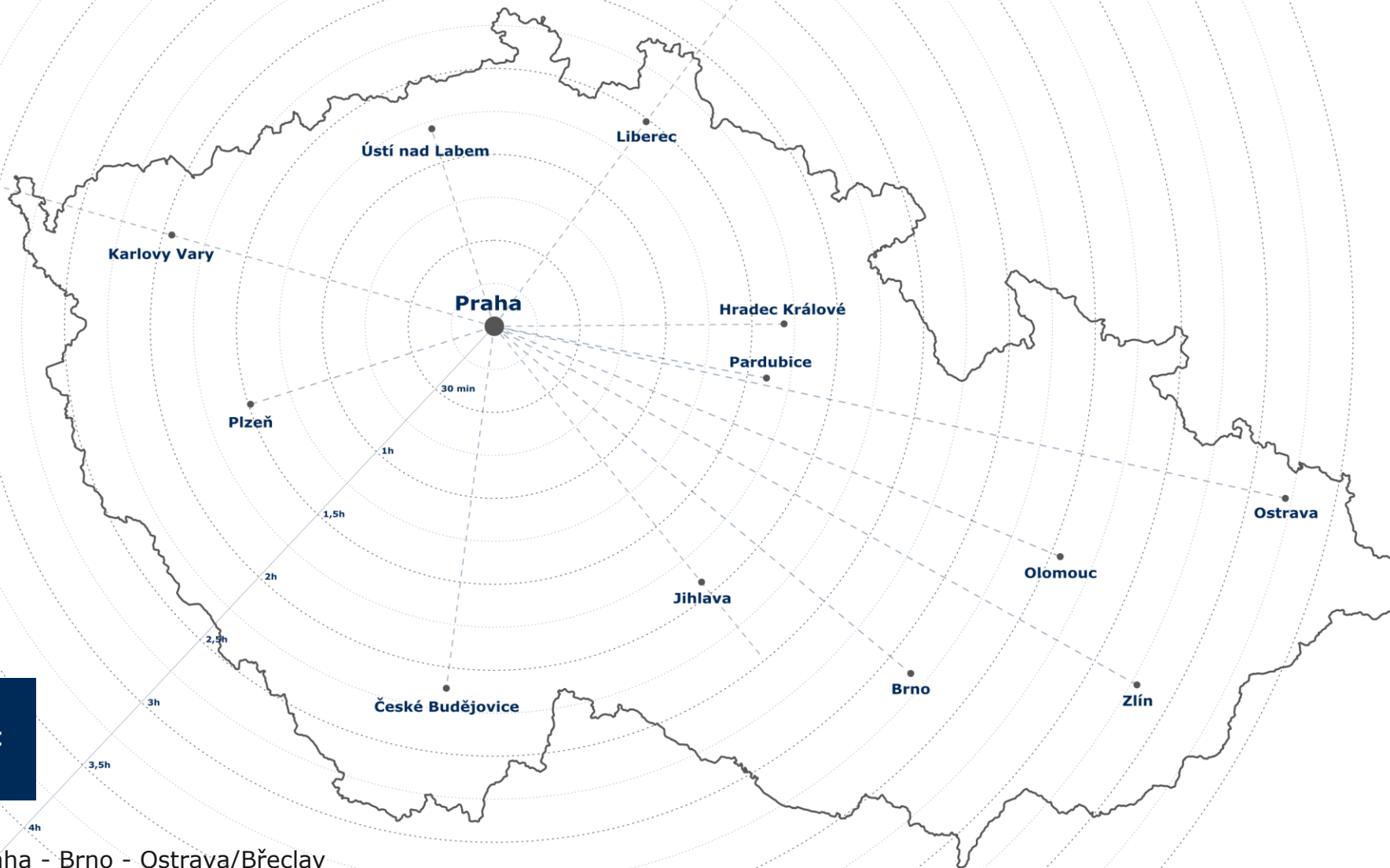



# Proč potřebujeme vysokorychlostní tratiště ?



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

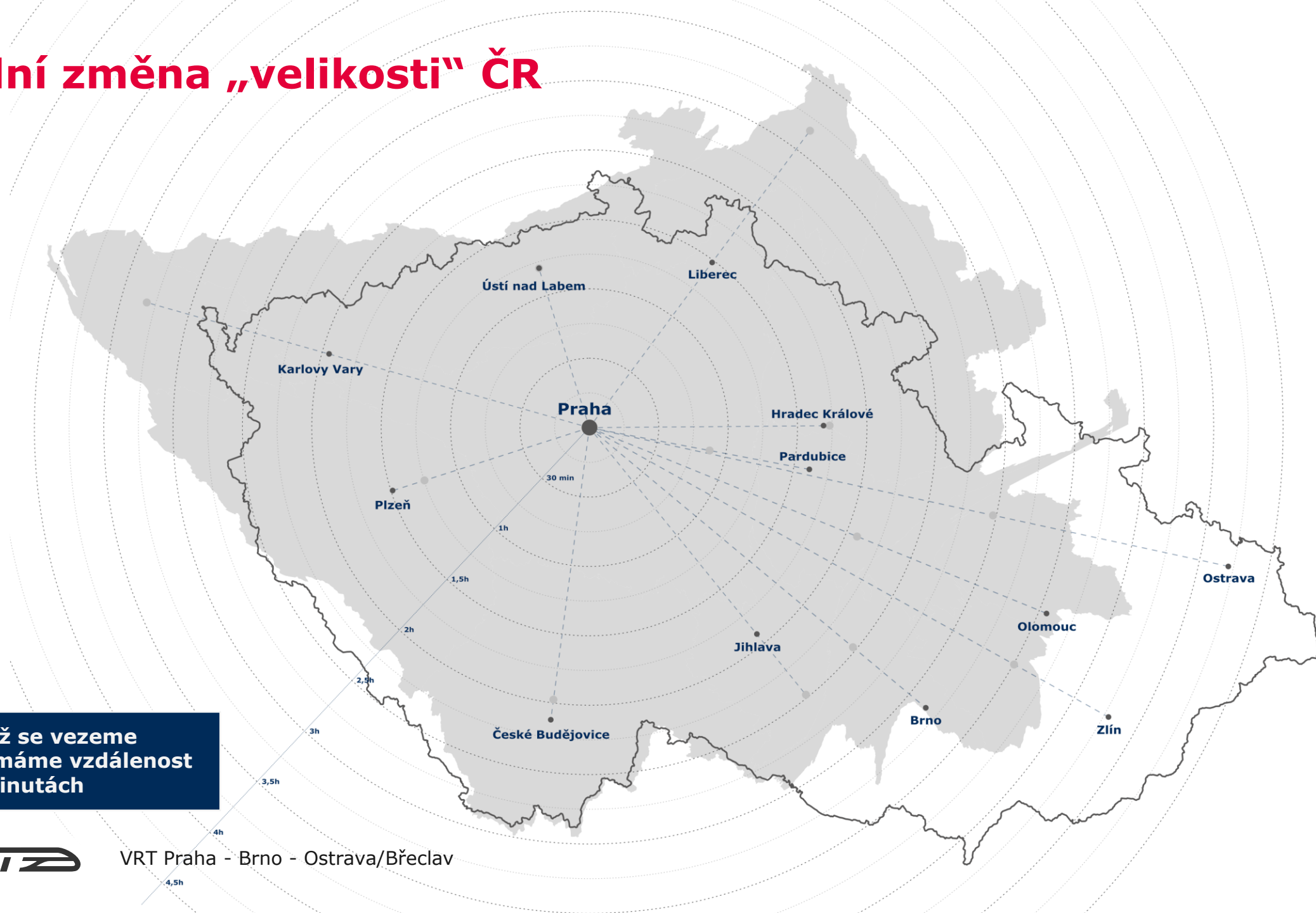




 při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



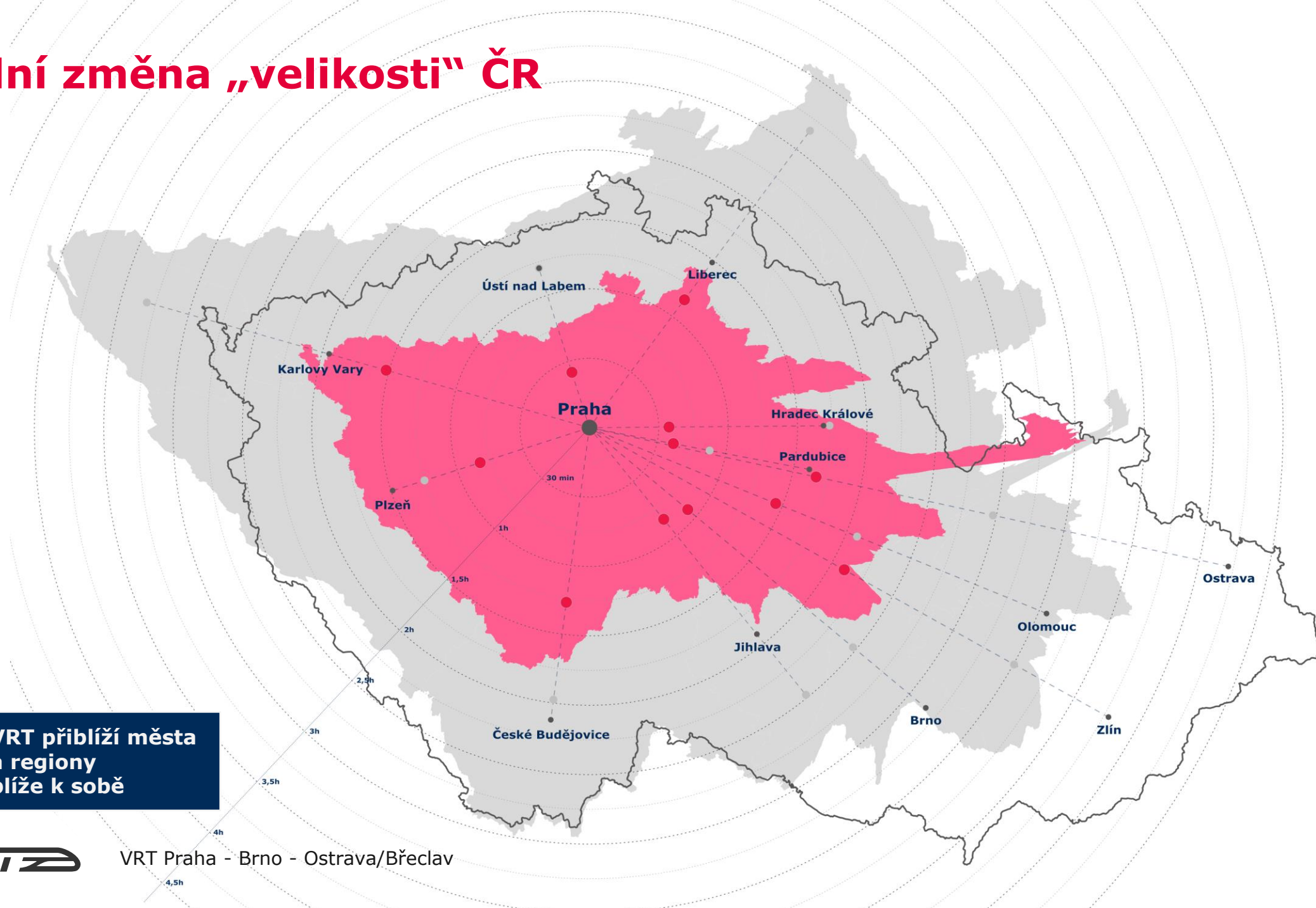
 když se vezeme  
 vnímáme vzdálenost  
v minutách



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

4,5h

# Zásadní změna „velikosti“ ČR



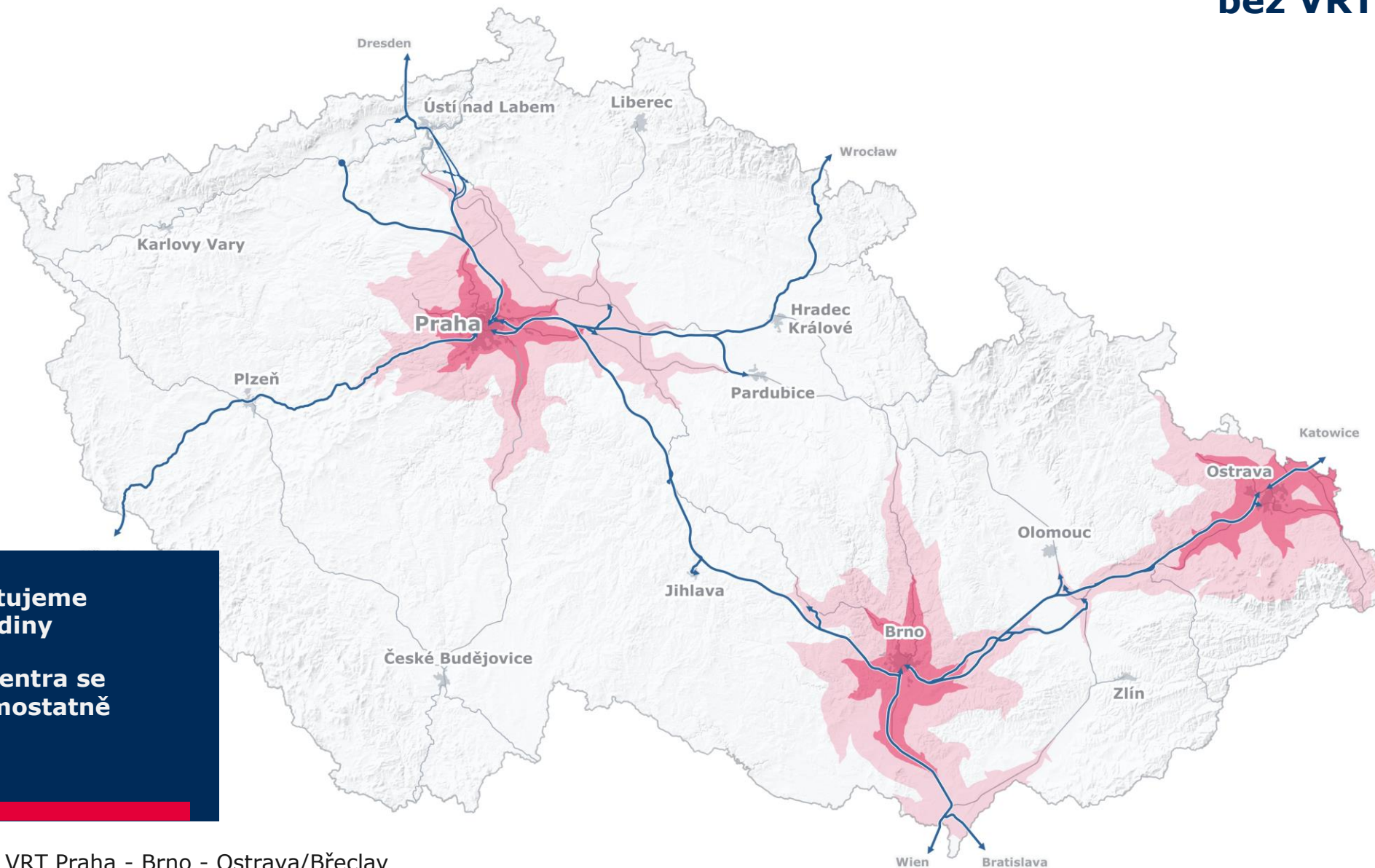
 VRT přiblíží města a regiony blíže k sobě





VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



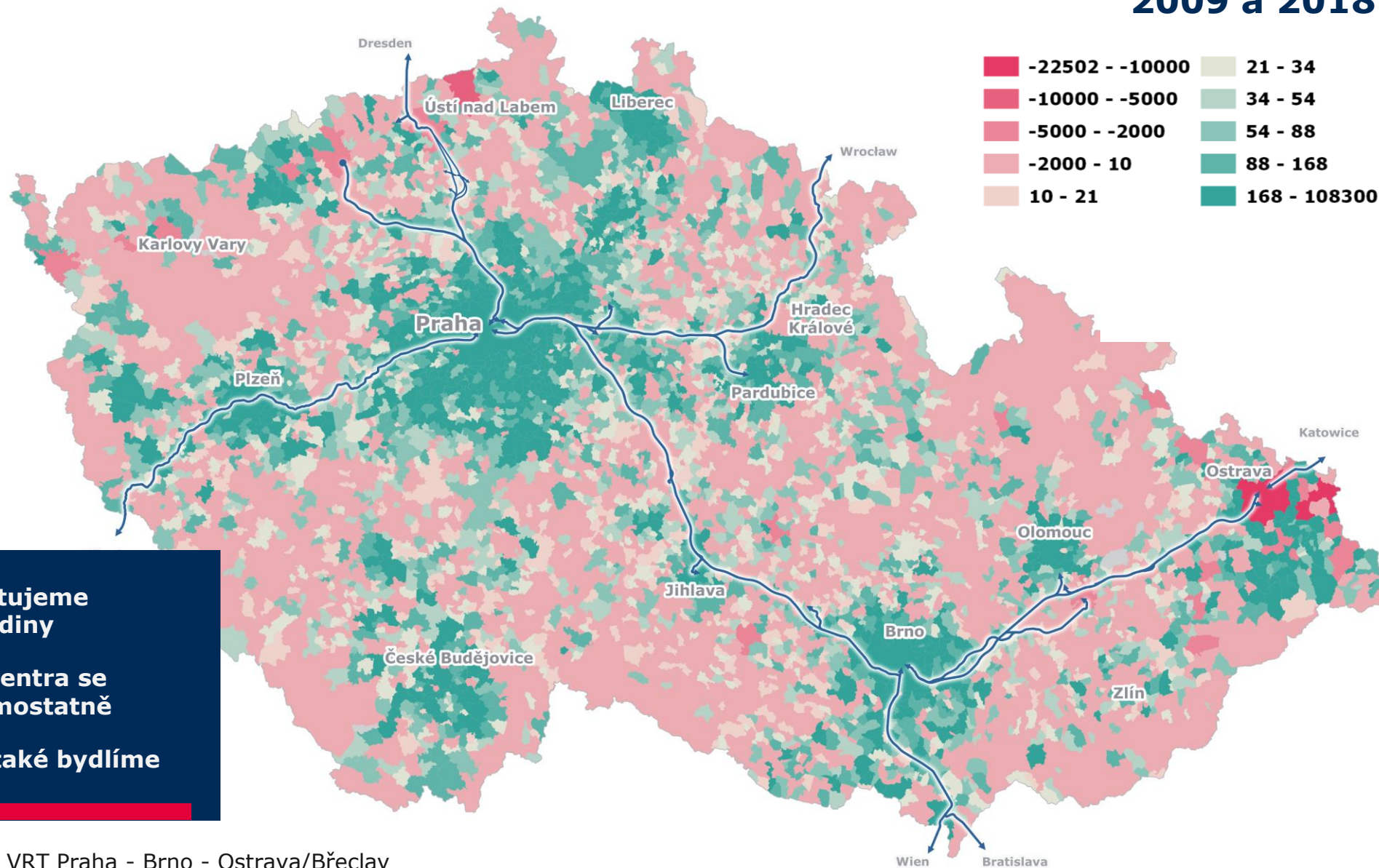
 obvykle cestujeme do jedné hodiny

 Jednotlivá centra se rozvíjejí samostatně



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



obvykle cestujeme  
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se  
rozvíjejí samostatně



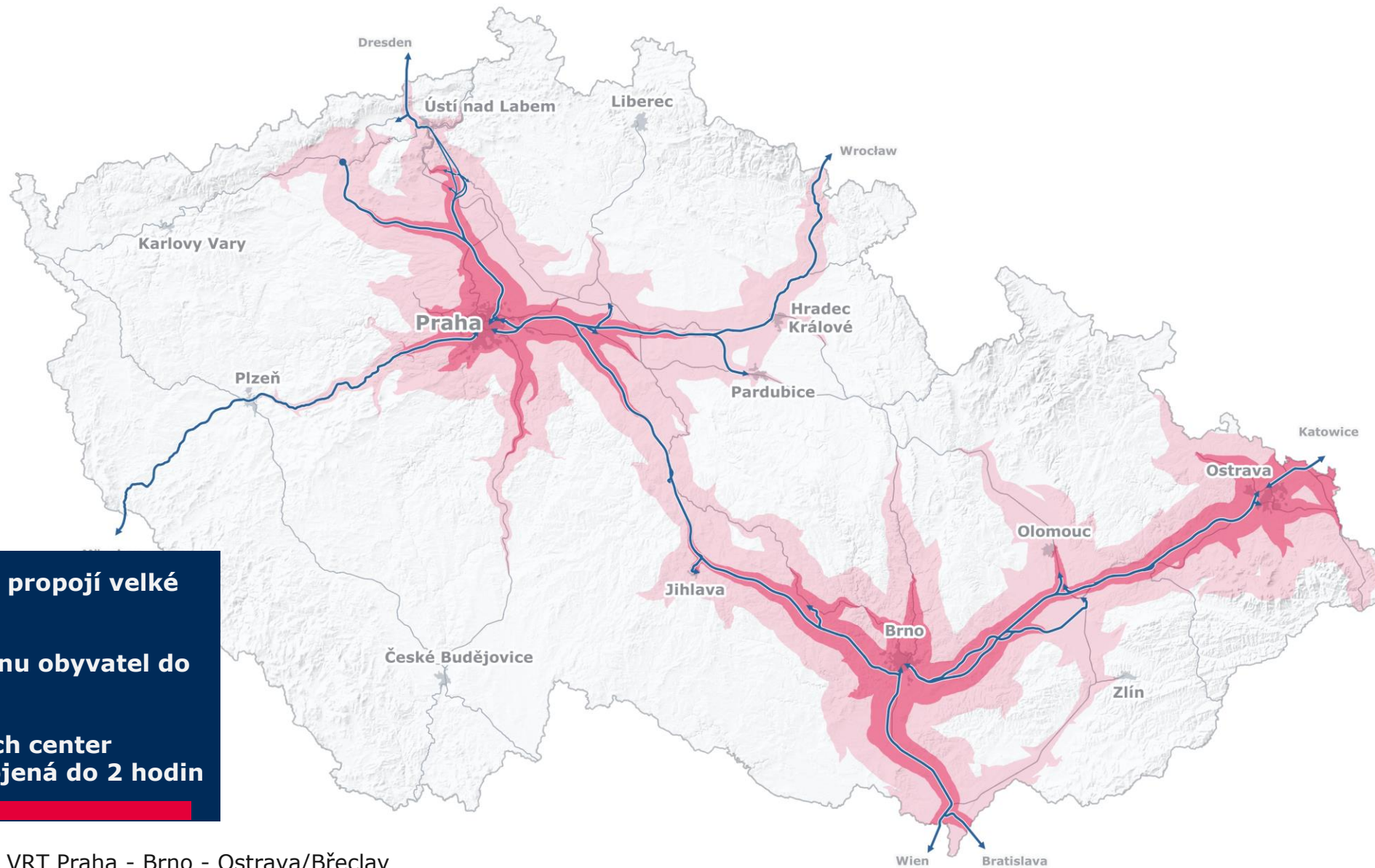
podle toho také bydlíme



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

# VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



# Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují autem



# Nejenom zkrácení času

zlepšení pro ty, kteří cestují  
příměstským vlakem

## Stále cestuje více lidí je potřeba posílit příměstskou dopravu

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- oddělení dálkové a regionální dopravy zajistí méně zpoždění, příměstský vlak nebude muset čekat na předjetí expremem

více místa na železnici



[ zdroj: IDS JMK ]

# Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás  
všechny

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Kde se budou nové tratě stavět ?

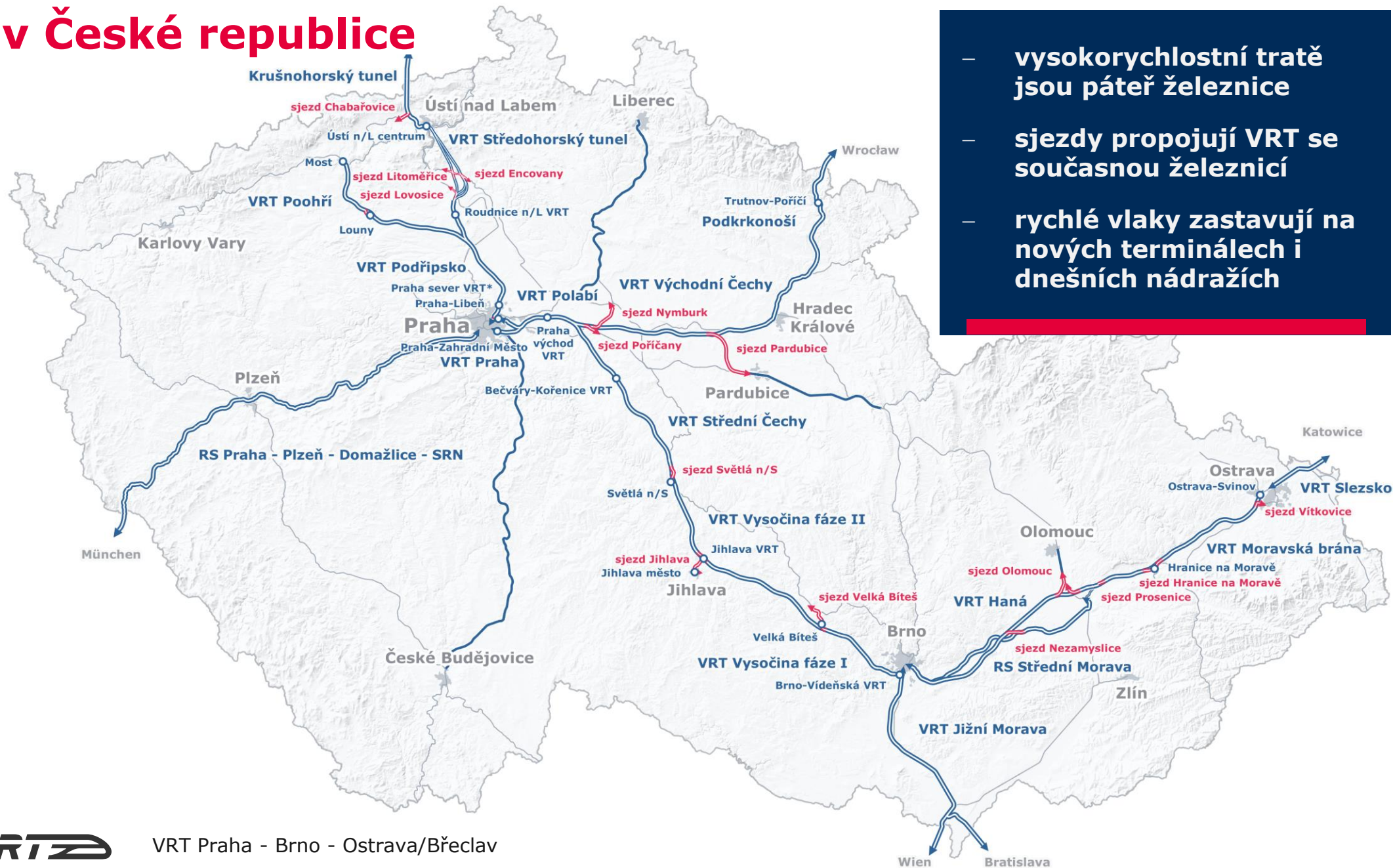


# Různí cestující mají různé potřeby

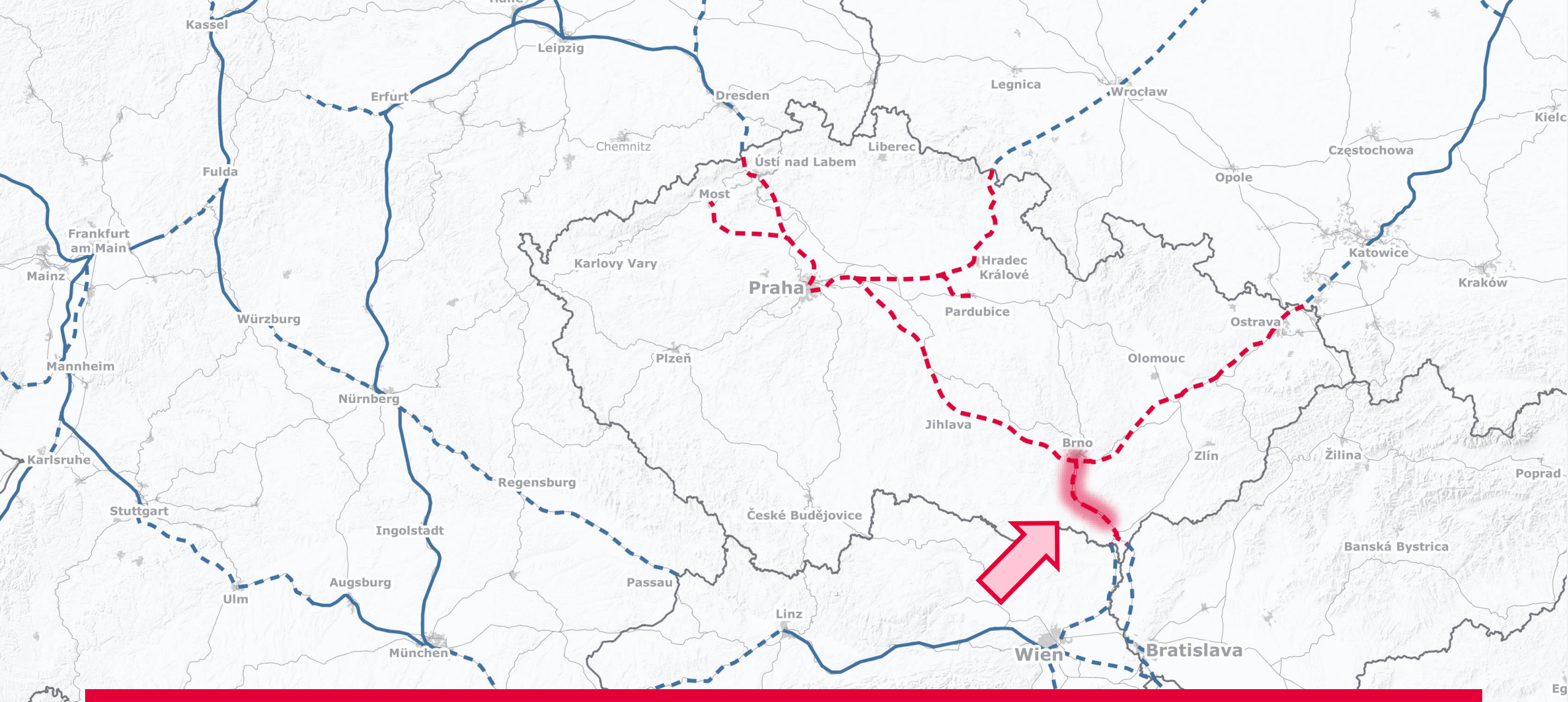




# VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železnicí
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



## VRT ve Střední Evropě



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

**terminál Brno-Vídeňská**

**příprava na odbočení nové trati směr Znojmo**

**návaznost na modernizaci dnešní tratě**

**příprava na prodloužení VRT směr Slovensko**



**maximální rychlost 320 km/h**



**pouze osobní doprava**



**minimální noční provoz  
(údržba trati)**



**dvoukolejná trať**

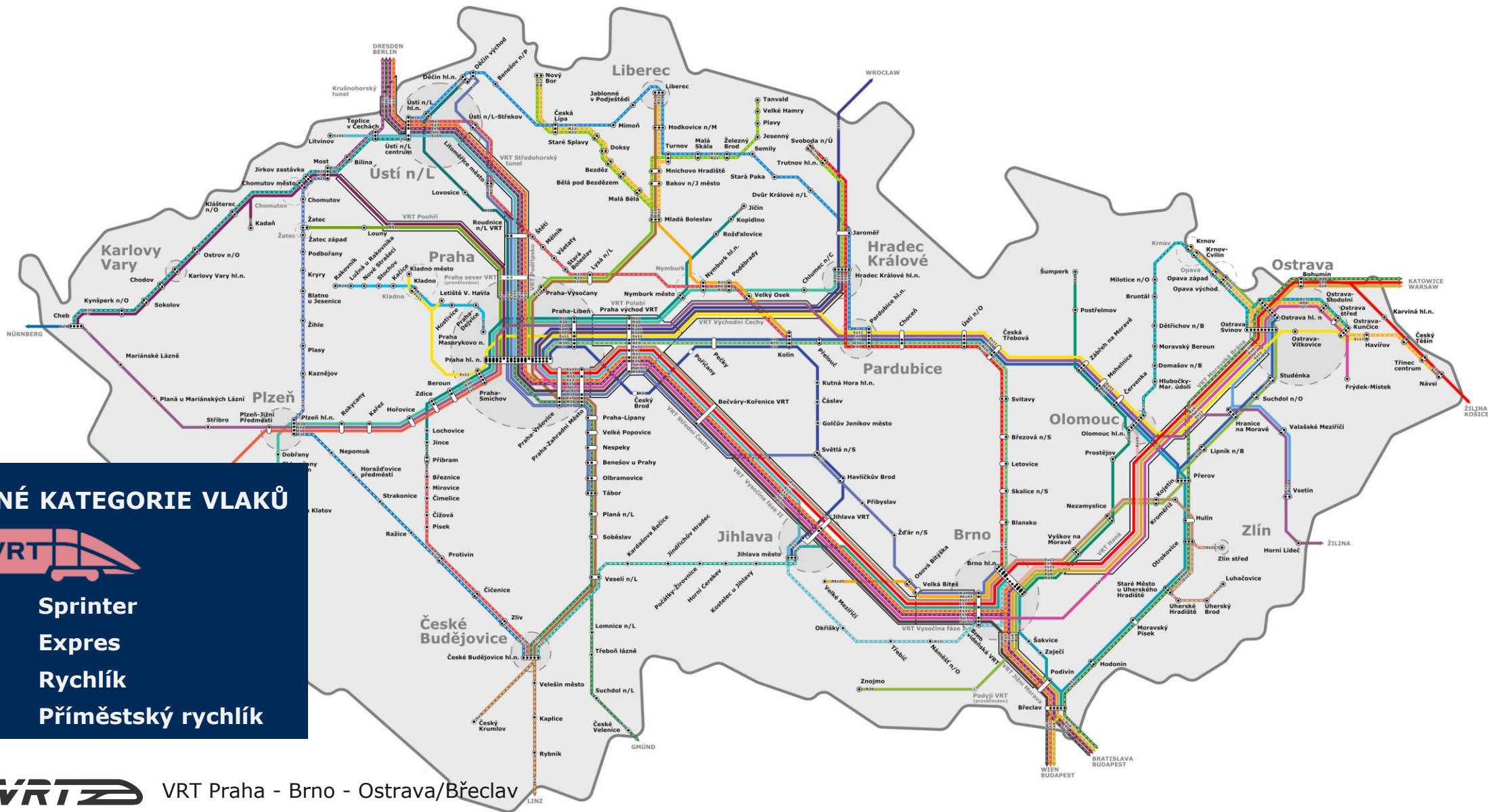
## VRT Jižní Morava



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Předpokládané linkové vedení

# dálková doprava



## RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter

Expres

Rychlík

Příměstský rychlík



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Linky rychlé železnice na jižní Moravě

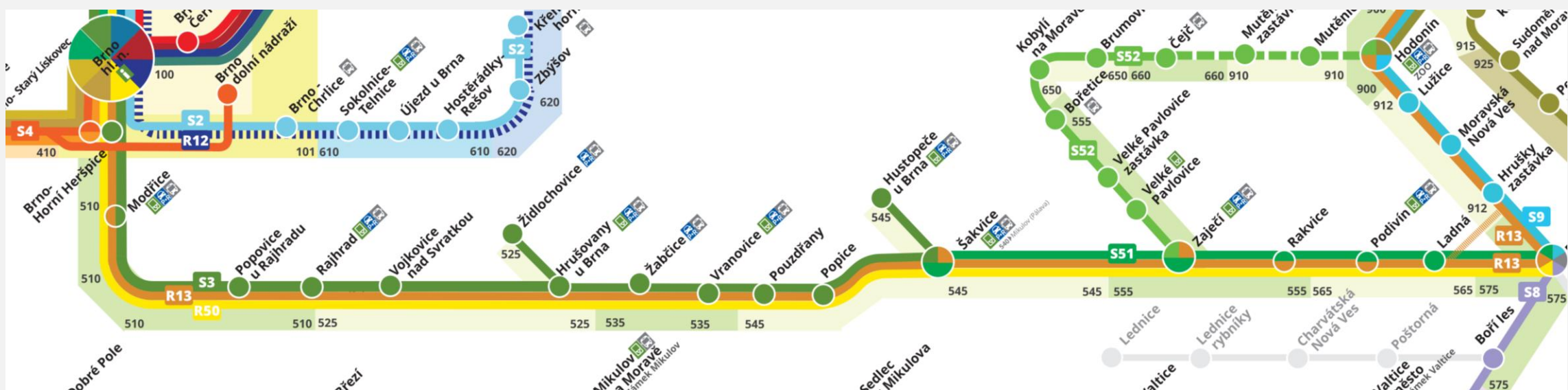
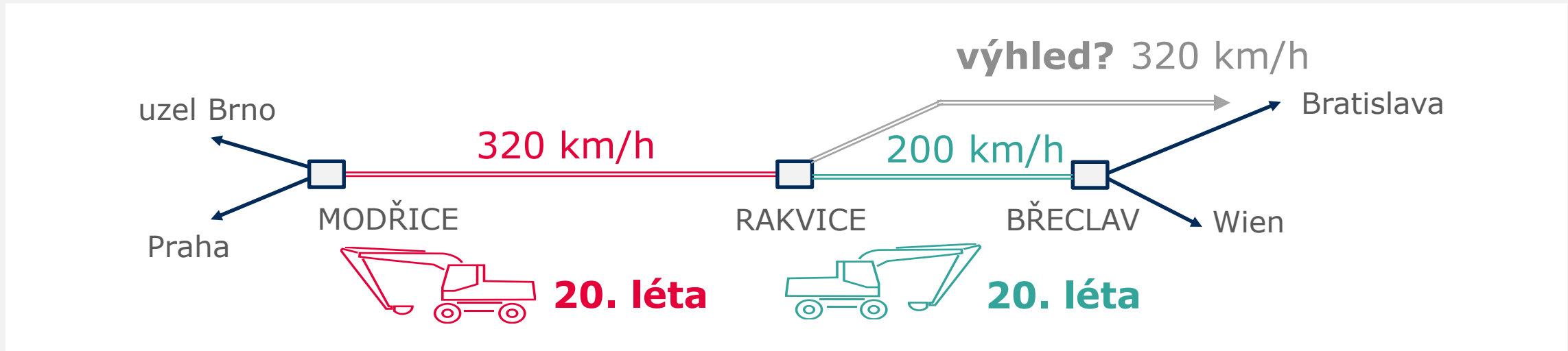
## Další benefity pro region

- rychlé napojení brněnské aglomerace i ze vzdálenějších koutů regionu
- současné rychlíky budou dál zastavovat v Šakvicích, Zaječí a Podivíně
- díky napojení na trať u Rakvic budou rychlovlaky zastavovat v Břeclavi – přímé vlaky směr Praha i Ostrava



# VRT Jižní Morava

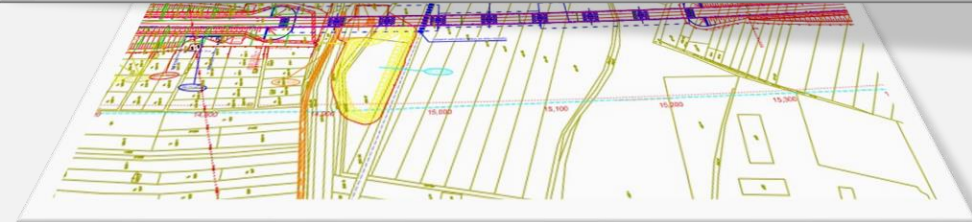
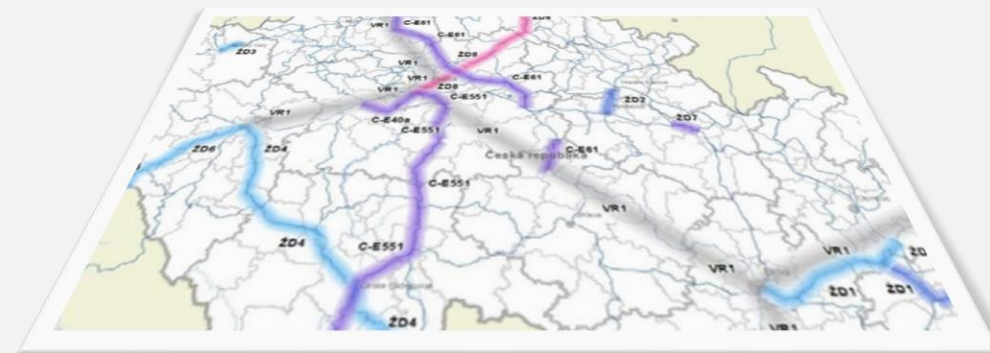
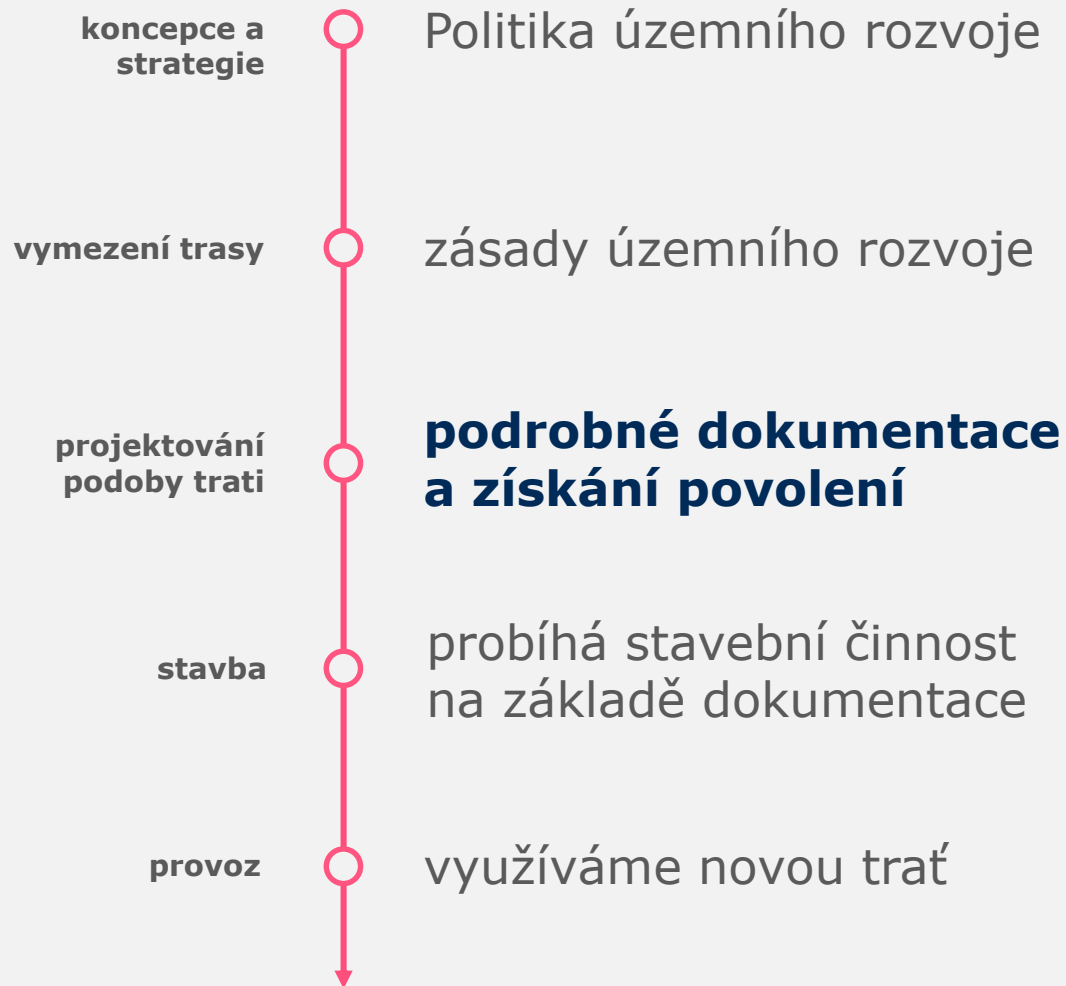
realizace



# Zrychlení české železnice

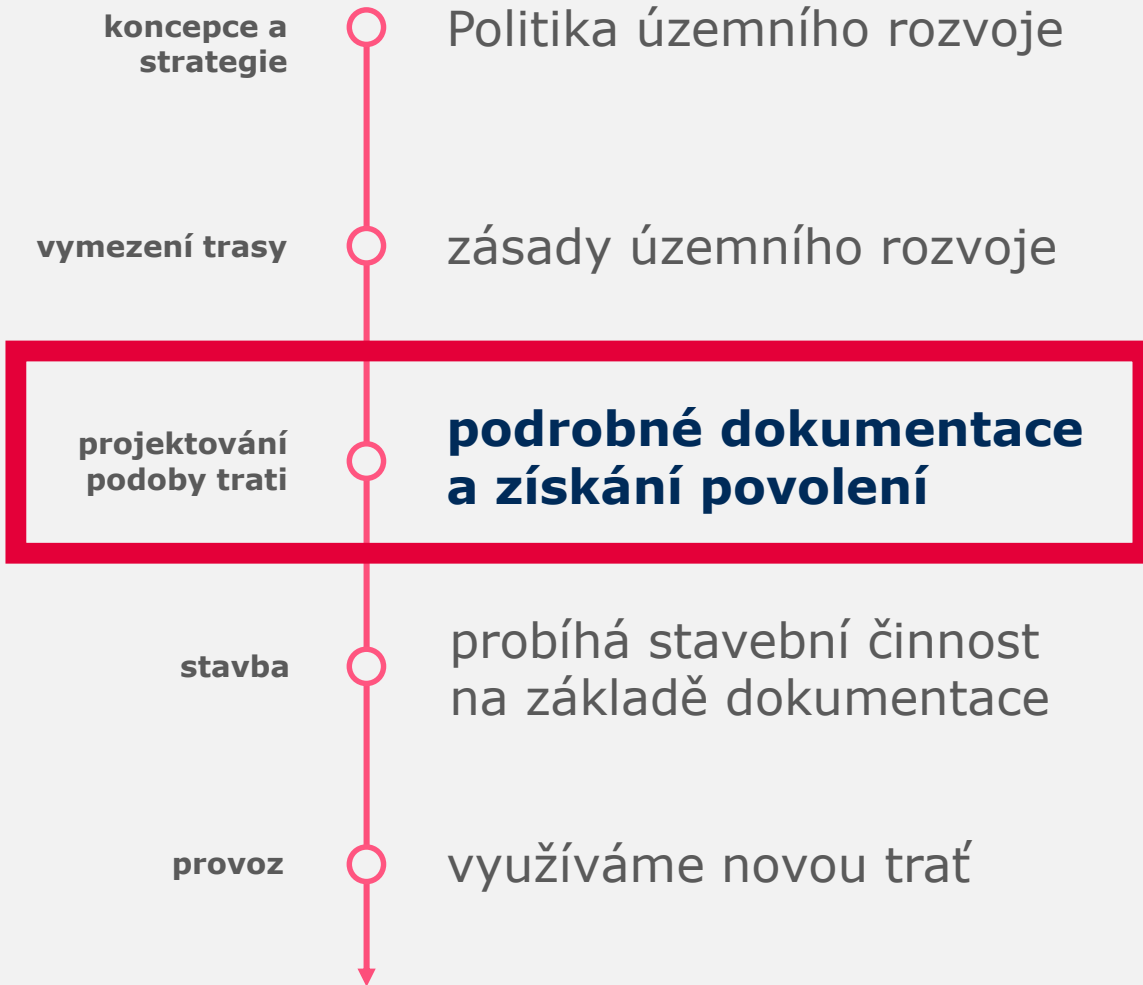


# Jak se trasa zpřesňuje?





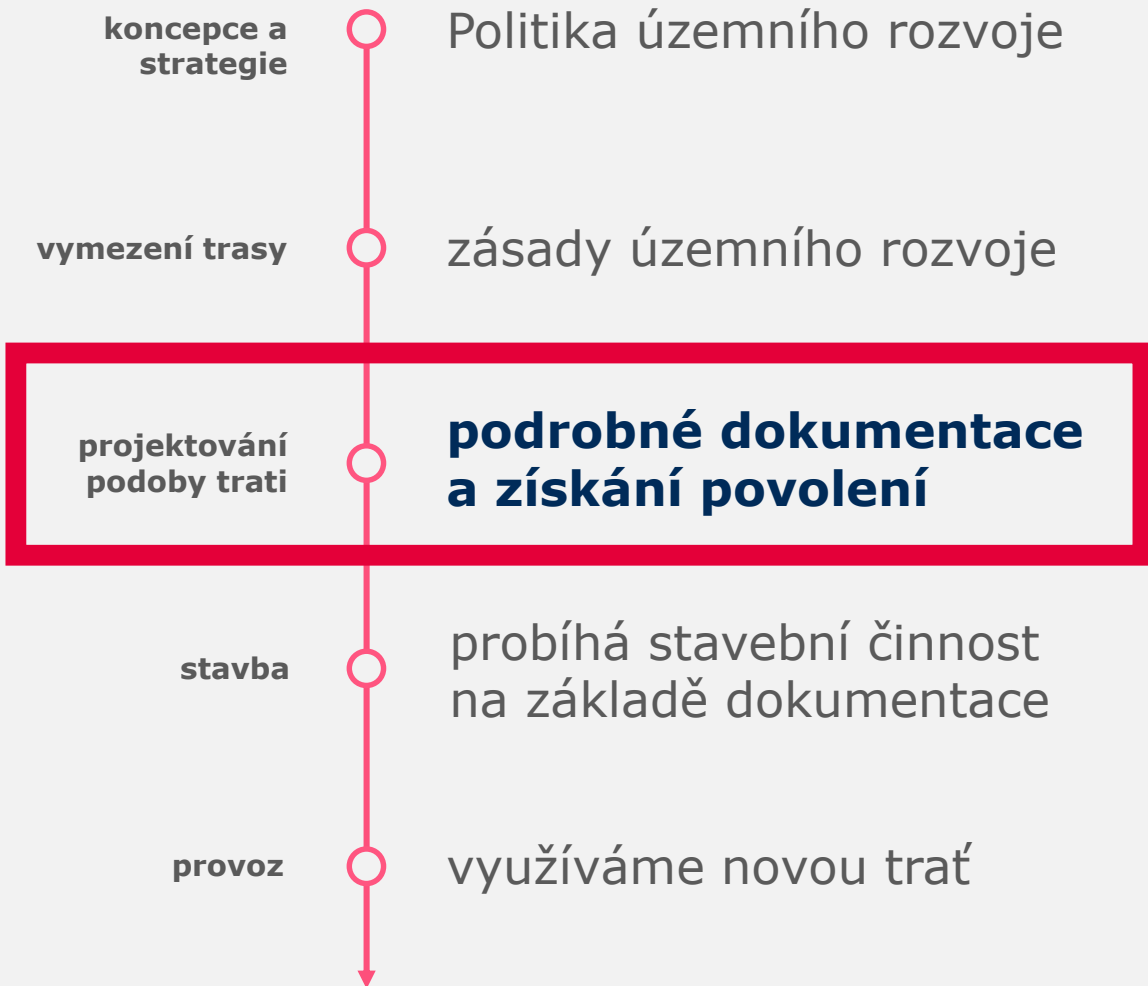
# Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



## Kdy se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
  - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
  - ostatní pozemky **8,0x**

# Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



## Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

### 01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

### 02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

### 03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem – osminásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzv. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

### 04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

### 05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby 1x ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou Železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

# Jak budou vysokorychlostní tratičky vypadat ?

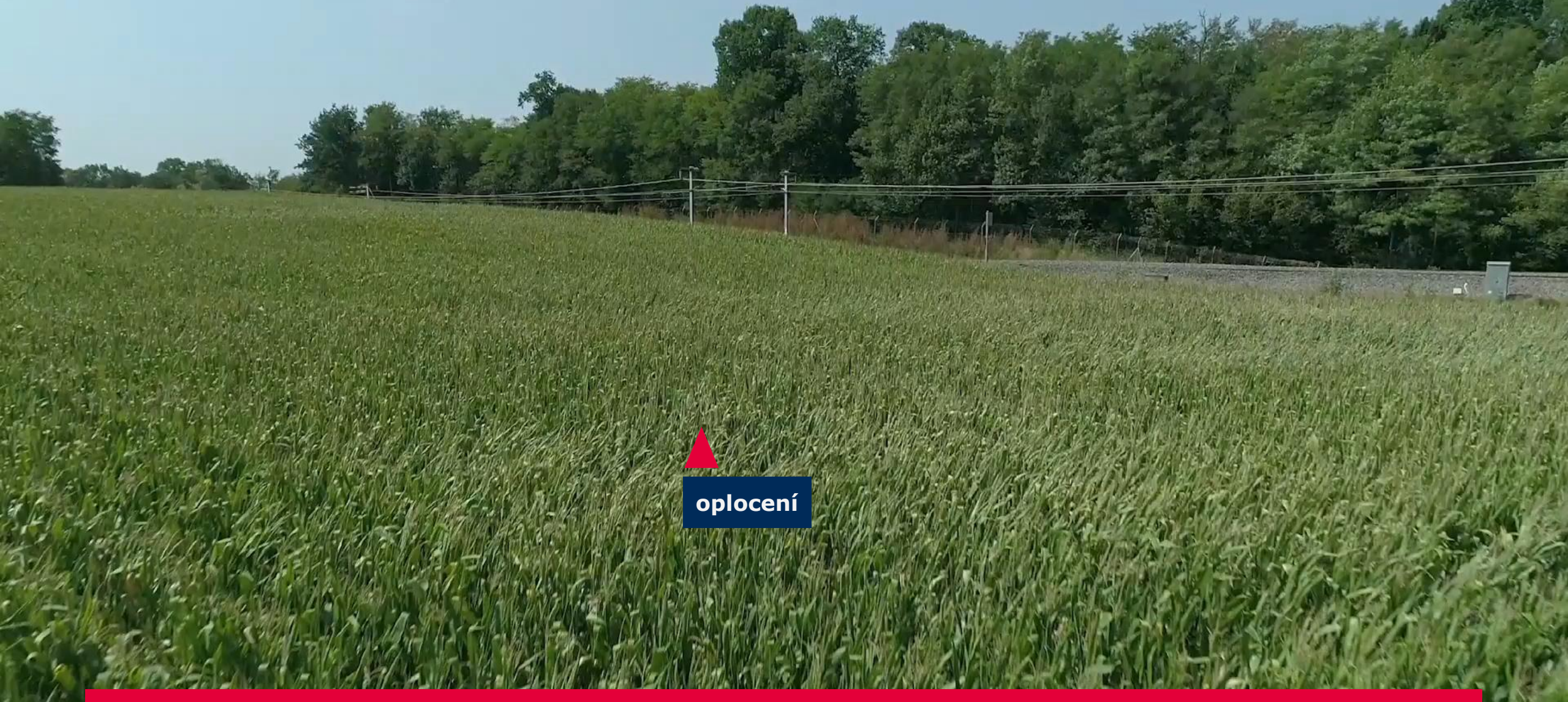




## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



oplocení

## Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Vysokorychlostní trať



vypadá jako běžná trať



je užší než dálnice

# Vysokorychlostní trať



Roudnice nad Labem



## Údržbová základna



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



Roudnice nad Labem

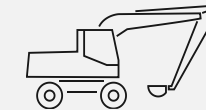


## Údržbová základna



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[ zdroj: Jihomoravský kraj ]

# Stavba vysokorychlostní trati

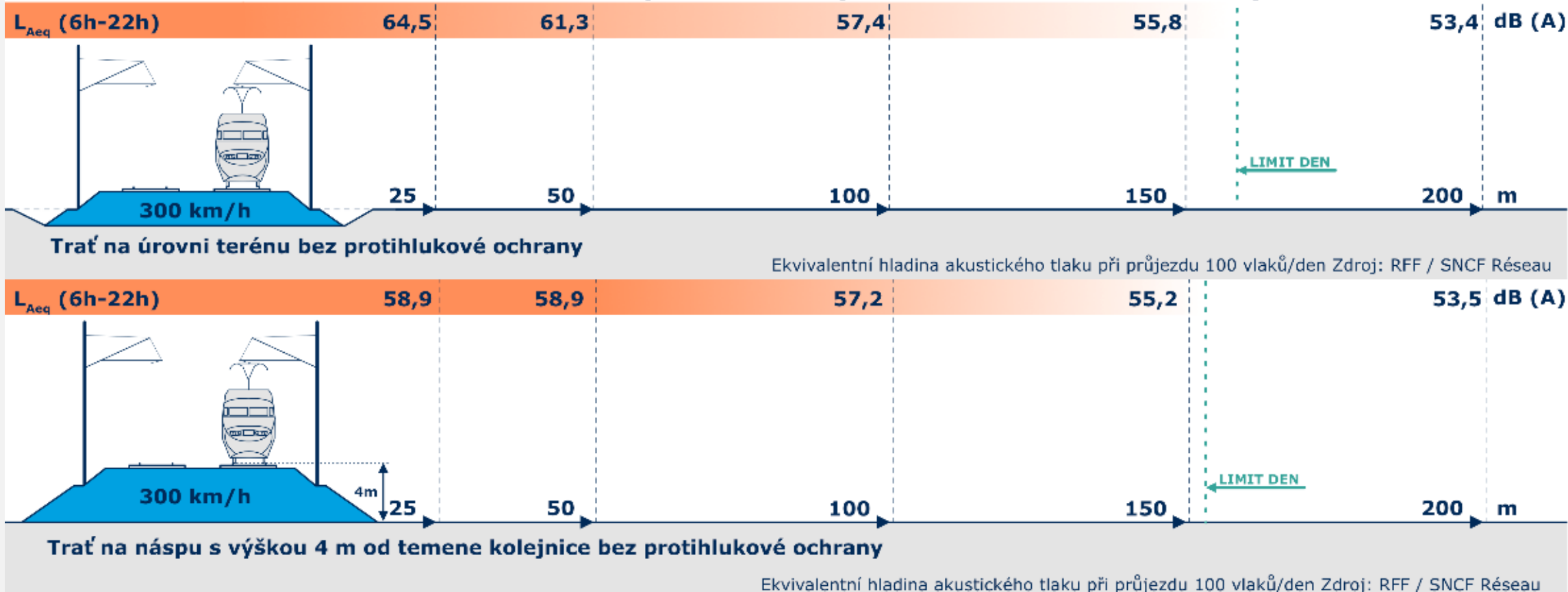
francouzský příklad



# Negativní vliv na okolí?

## Zejména hluk

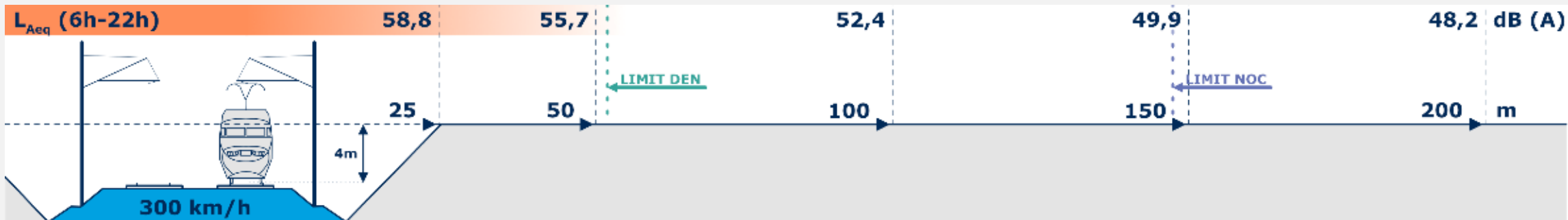
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



# Negativní vliv na okolí?

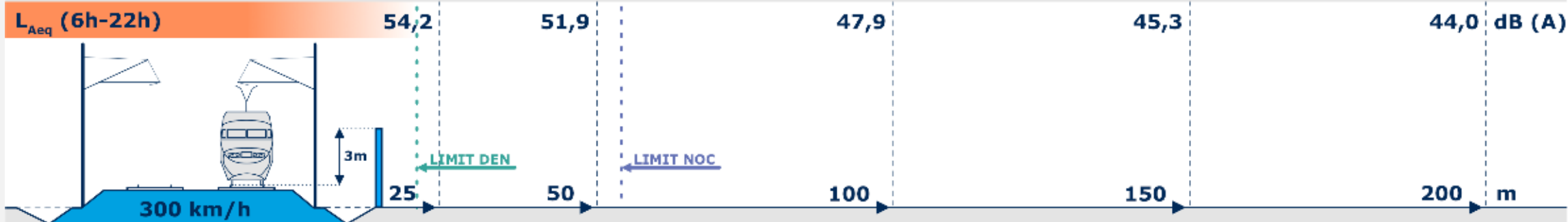
## Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

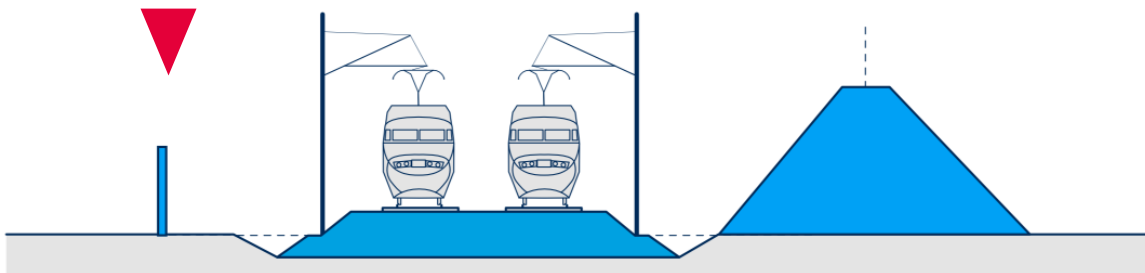


Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

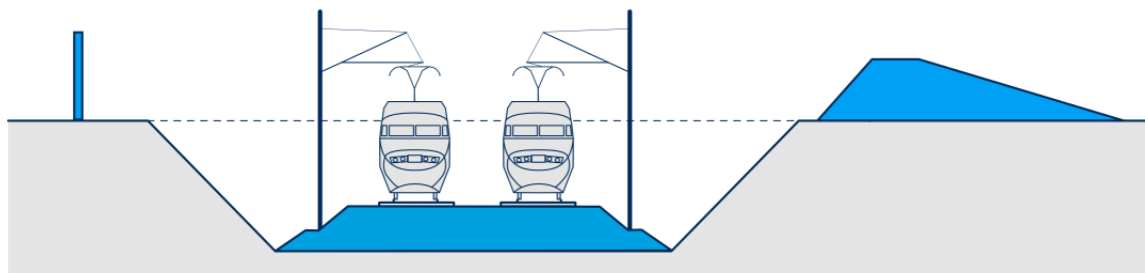
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

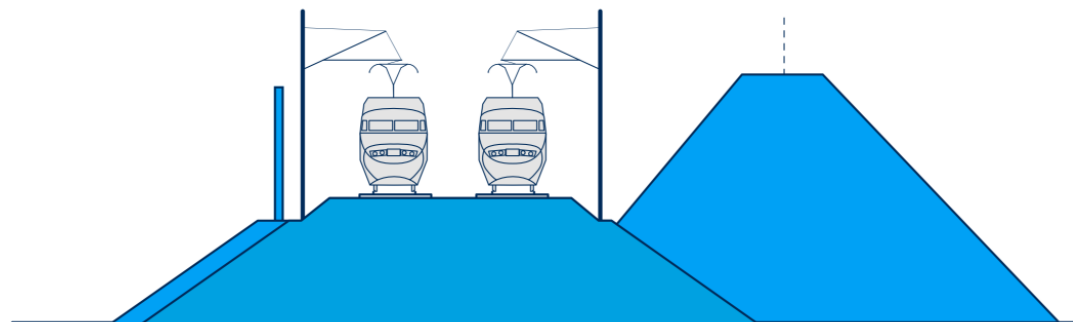
**stěna je efektivní a úzká**



**val je přirozený a zabere více místa**



**val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru  
(až desítky metrů)**



- požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují

# Vysokorychlostní trať v okolí Zaječčí

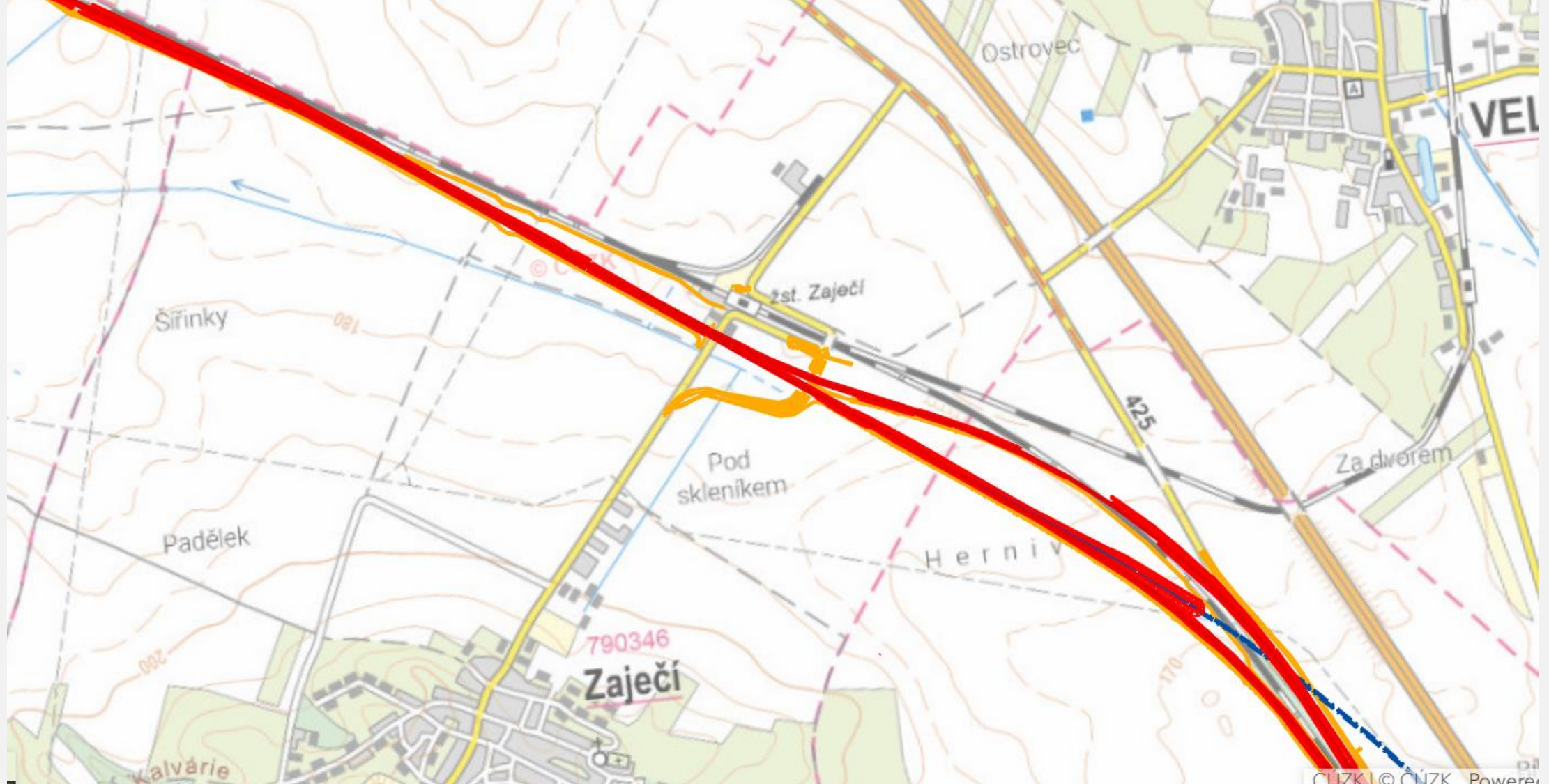


v souběhu se stávající tratí

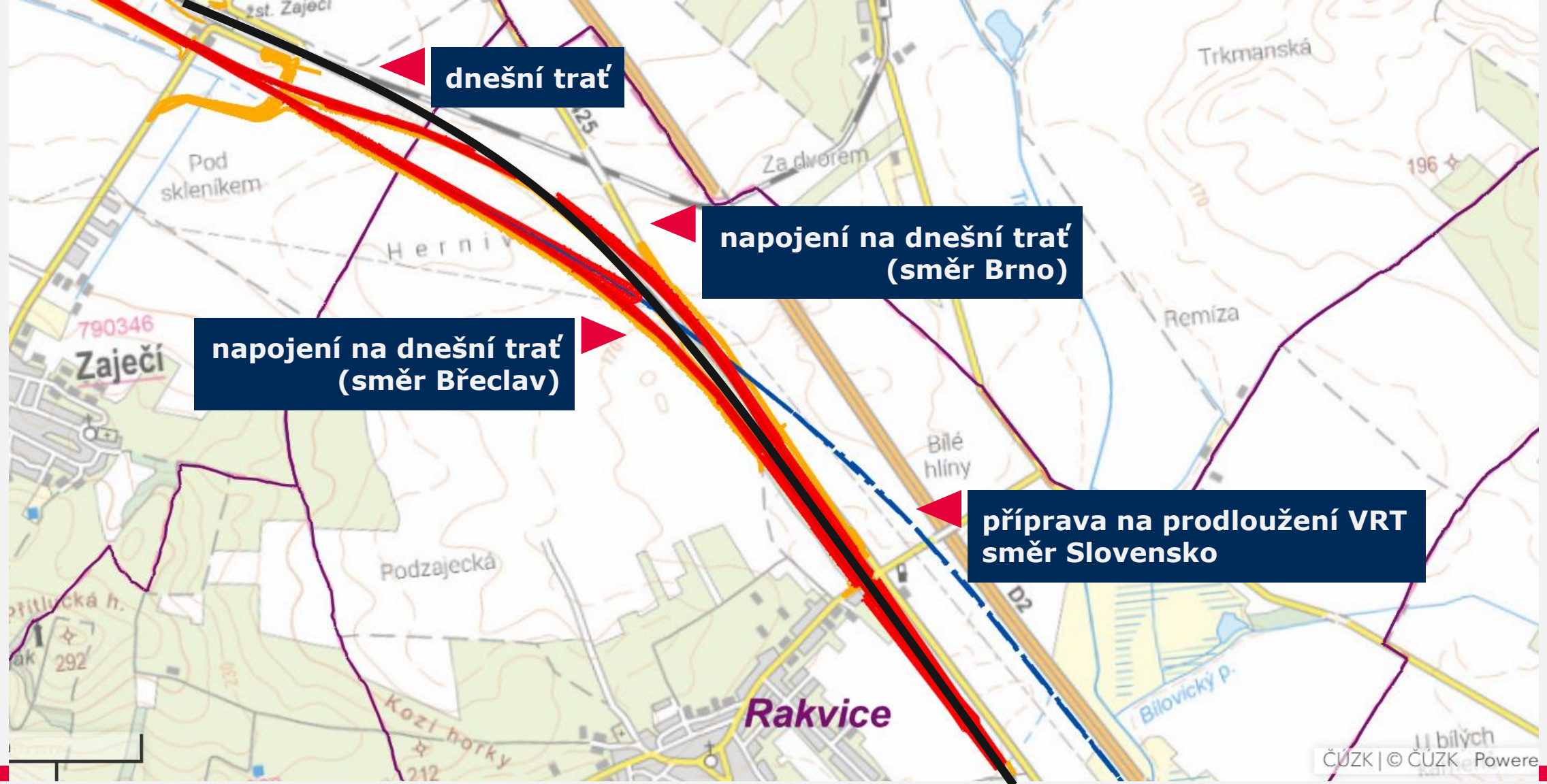
v souběhu se stávající tratí

## Vedení VRT v širším okolí





## Vedení VRT v širším okolí



## Vedení VRT v širším okolí – zapojení do dnešní trati



## VRT v Zaječí



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



## VRT v Zaječí



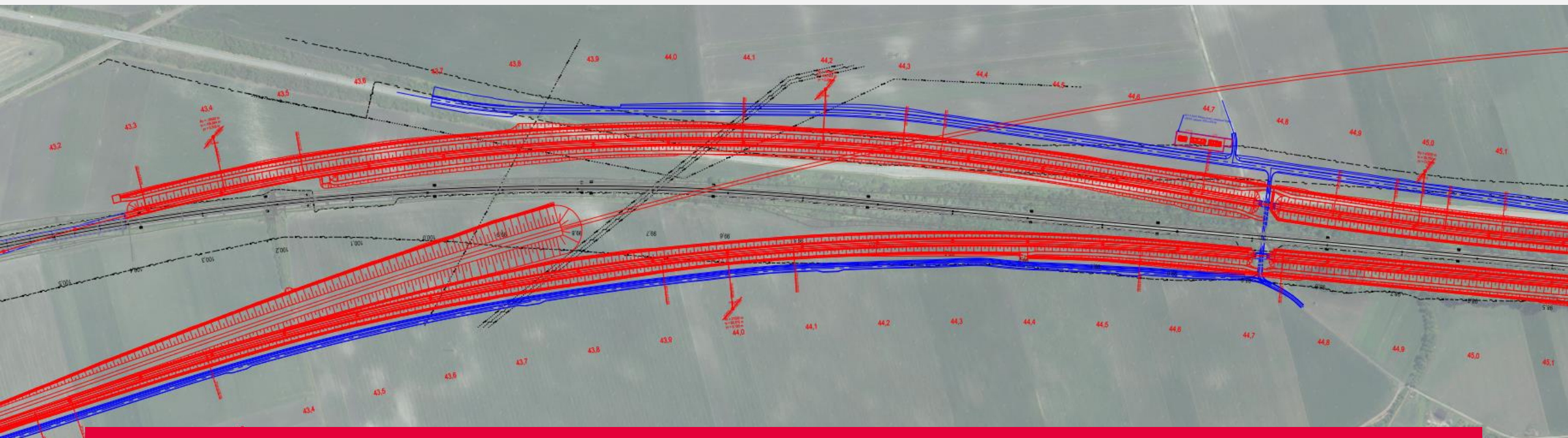
VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



## VRT v Zaječín



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav



## VRT v Zaječí



VRT Praha - Brno - Ostrava/Břeclav

# Technické řešení lze najít i online

**SPRÁVA ŽELEZNIC**

**VRT Jižní Morava**  
RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)

Info Souřadnice Tisk

**Vrstvy mapy**

- Dotazy / připomínky
- Technické řešení
- Hlukové mapy
- Katastrální mapa
- Hranice obcí
- Koridor VRT ze Zásad územního rozvoje JMK
- Územní plány

**možno položit dotaz**

**Legenda**

**Dotazy / připomínky**

- s odpovědí
- bez odpovědi

**Technické řešení**

**staničení**

- 

**osy kolejí**

- nové
- stávající

**osy kolejí - napojení na uzel Brno**

Valbek, spol. s r.o.  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

# Technické řešení lze najít i online

The screenshot displays the VRT Jižní Morava online portal. At the top, the text reads "SPRÁVA ŽELEZNIC" and "VRT Jižní Morava". Below this, the specific railway line is identified as "RS 2 VRT Brno - Břeclav - Slovensko (úsek Modřice - Šakvice)". The main area features a map of the region, showing the railway line and various stations. A large QR code is overlaid on the left side of the map, with the text "SCAN ME" below it. On the right side, there is a legend titled "Legenda" with sections for "Dotazy / připomínky" (Questions / comments) and "Technické řešení" (Technical solutions). The legend includes icons for "s odpovědí" (with answer) and "bez odpovědi" (without answer), and a section for "osy kolejí" (railway lines) with a "nové" (new) line type. At the bottom of the map, there is a scale bar showing 500 m and 1 000 ft, and a footer with the text "Vložít dotaz / při..." and "ČÚŽK Powered by Esri".



nebo na

[www.vrtky.cz/ovlivnete-vrt](http://www.vrtky.cz/ovlivnete-vrt)





Vysokorychlostní trať spojuje

## Vysokorychlostní trať v okolí Zaječí

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)

© Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)  
[vrtky.cz](http://vrtky.cz)