



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Javůrku, Domašova a Lesního Hluboké

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Javůrek, 23. 5. 2024

Vysokorychlostní trať v okolí Javůrku, Domašova a Lesního Hluboké

VRT Velká Bíteš - Brno

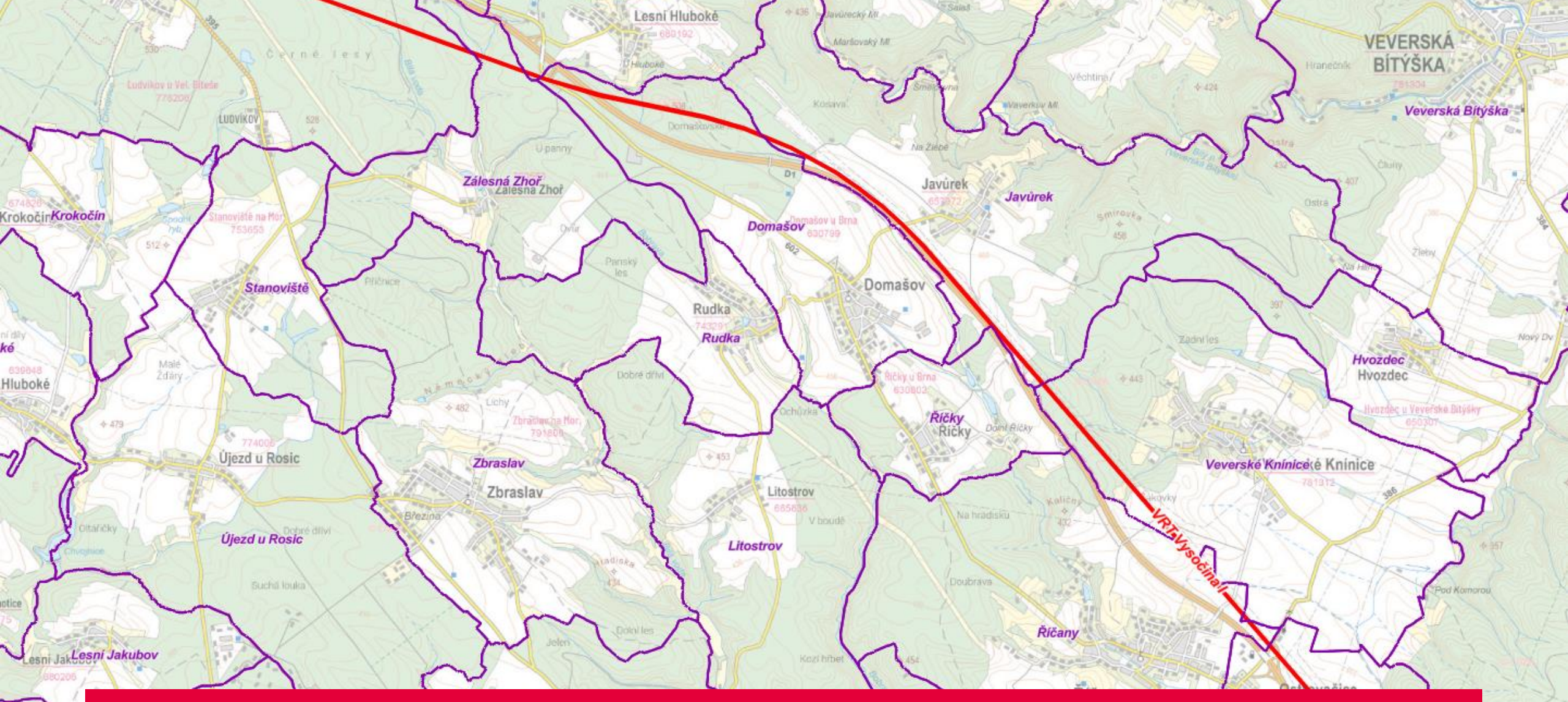


sjezd u Velké Bíteše

pokračování VRT směr Praha

v souběhu s dálnicí

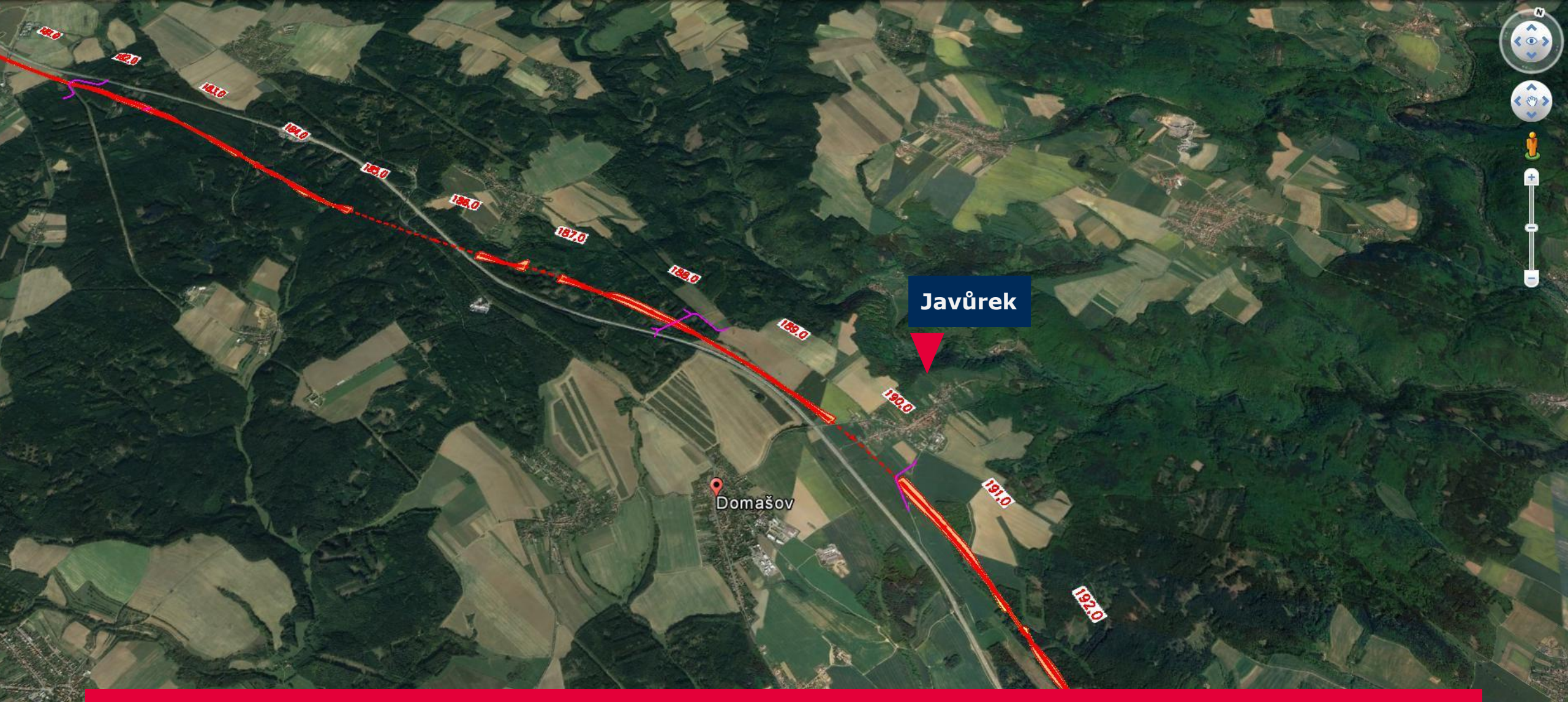
Vedení VRT Vysočina I



Vedení VRT v širším okolí



VRT Praha - Brno - Ostrava

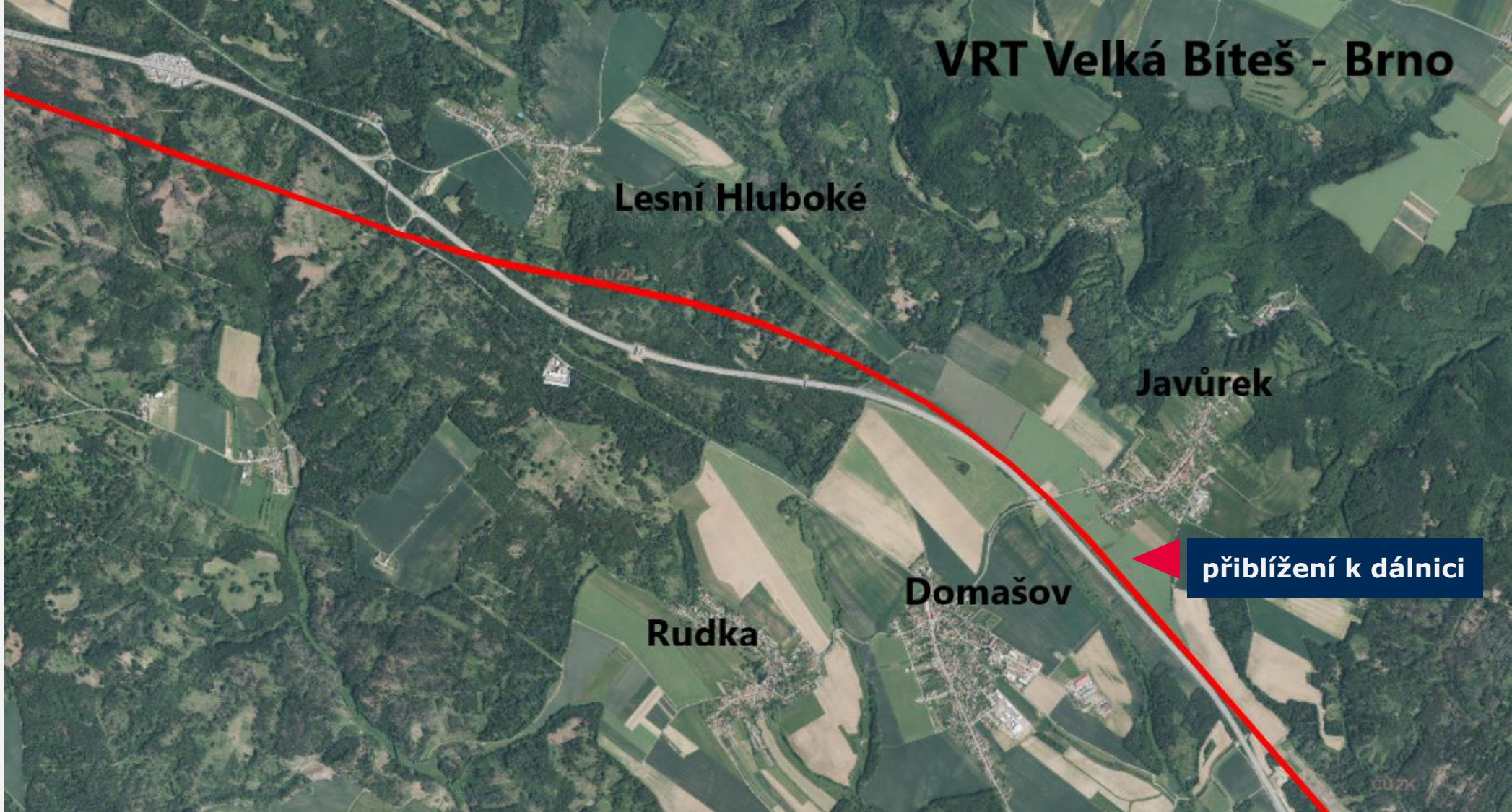


Vedení VRT v širším okolí – původní varianta ze studie proveditelnosti



VRT Praha - Brno - Ostrava

VRT Velká Bíteš - Brno



Vedení VRT v širším okolí – aktuální situace



VRT Praha - Brno - Ostrava

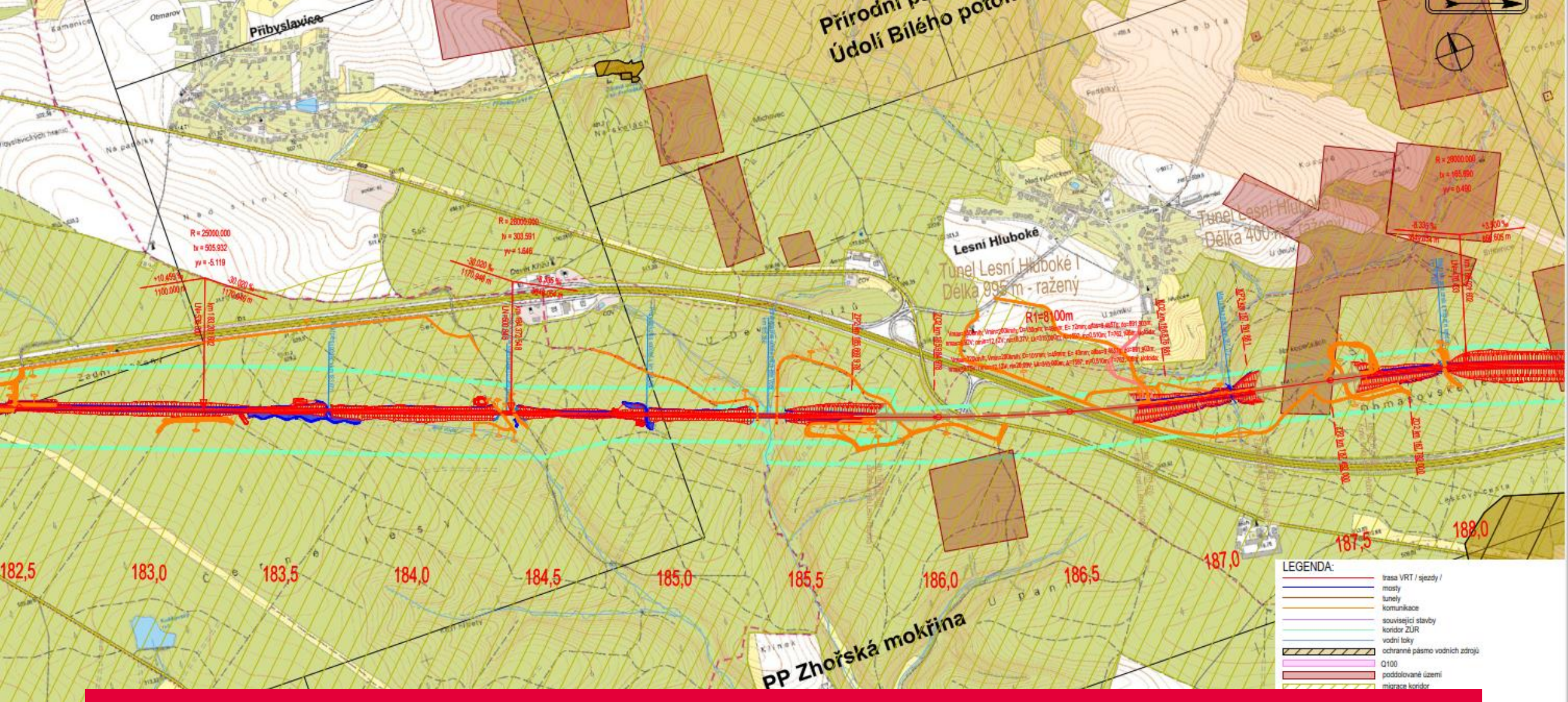


pracovní verze

VRT v Javůrku, Domašově a Lesním Hluboké



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení VRT v Lesním Hluboké

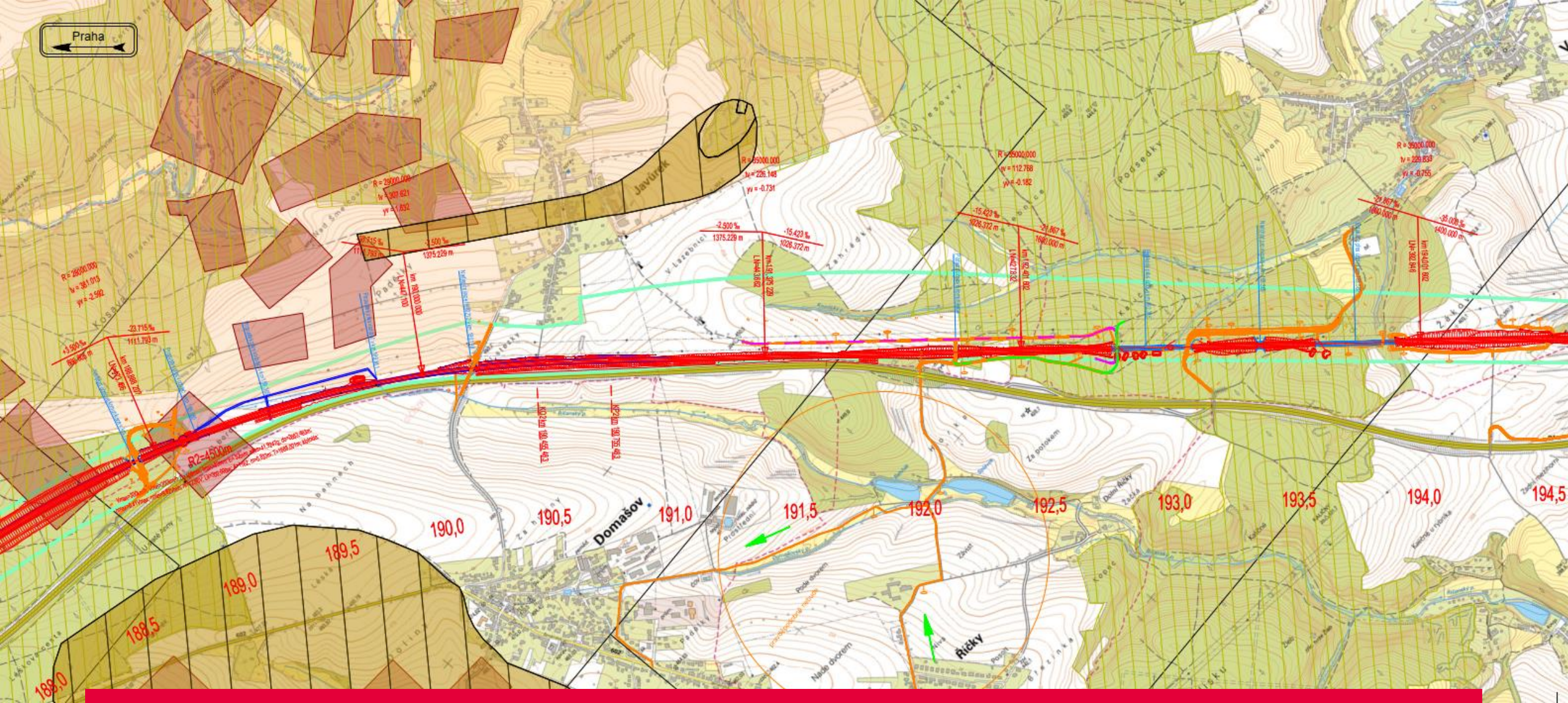


Lesní Hluboké

Vedení VRT v Lesním Hluboké



VRT Praha - Brno - Ostrava



Vedení VRT v Javůrku a Domašově

VRT Velká Bíteš - Brno

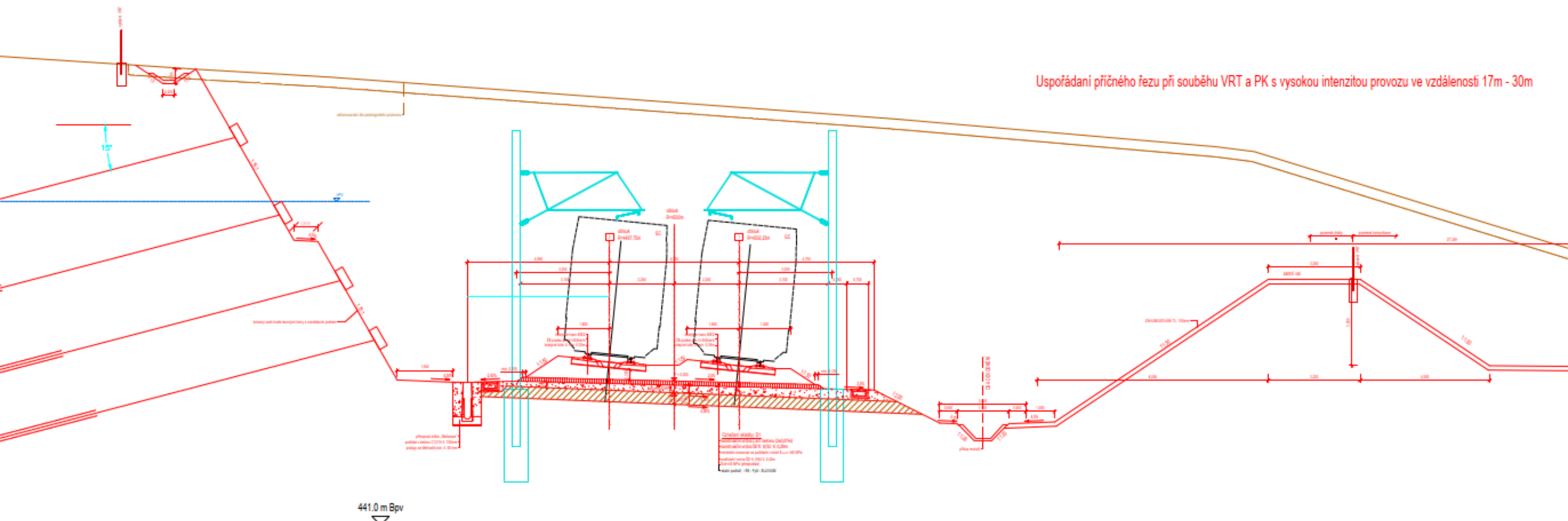


Vedení VRT v Javůrku a Domašově



VRT Praha - Brno - Ostrava

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 190,435 254
M 1:50



Vedení VRT v Javůrku a Domašově

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno **AFRY**

Vrstvy mapy

- Dotazy / připomínky
- Hranice obcí
- Katastrální mapa
- Technické řešení
- Územní plány
- Zásady územního rozvoje
- Vodní poměry

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědi

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Mosty

- most
- propustek

Osy kolejí

- informace

možno položit dotaz

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Technické řešení lze najít i online

SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT Vysočina I. fáze - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno

AFRY

Dotazy / připomínky

- s odpovědí
- bez odpovědí

Technické řešení

Zastávky

- zastávka

Staničení

- VRT Vysočina I. fáze
- navazující VRT Vysočina II. fáze
- napojení VRT na stávající trať

Protihlukové stěny

- návrh protihlukové stěny

Vložit dotaz

200 m

© ČÚZK Powered by Esri

Informace

nebo na www.vrtyky.cz/ovlivnete-vrt



Vysokorychlostní trať spojuje

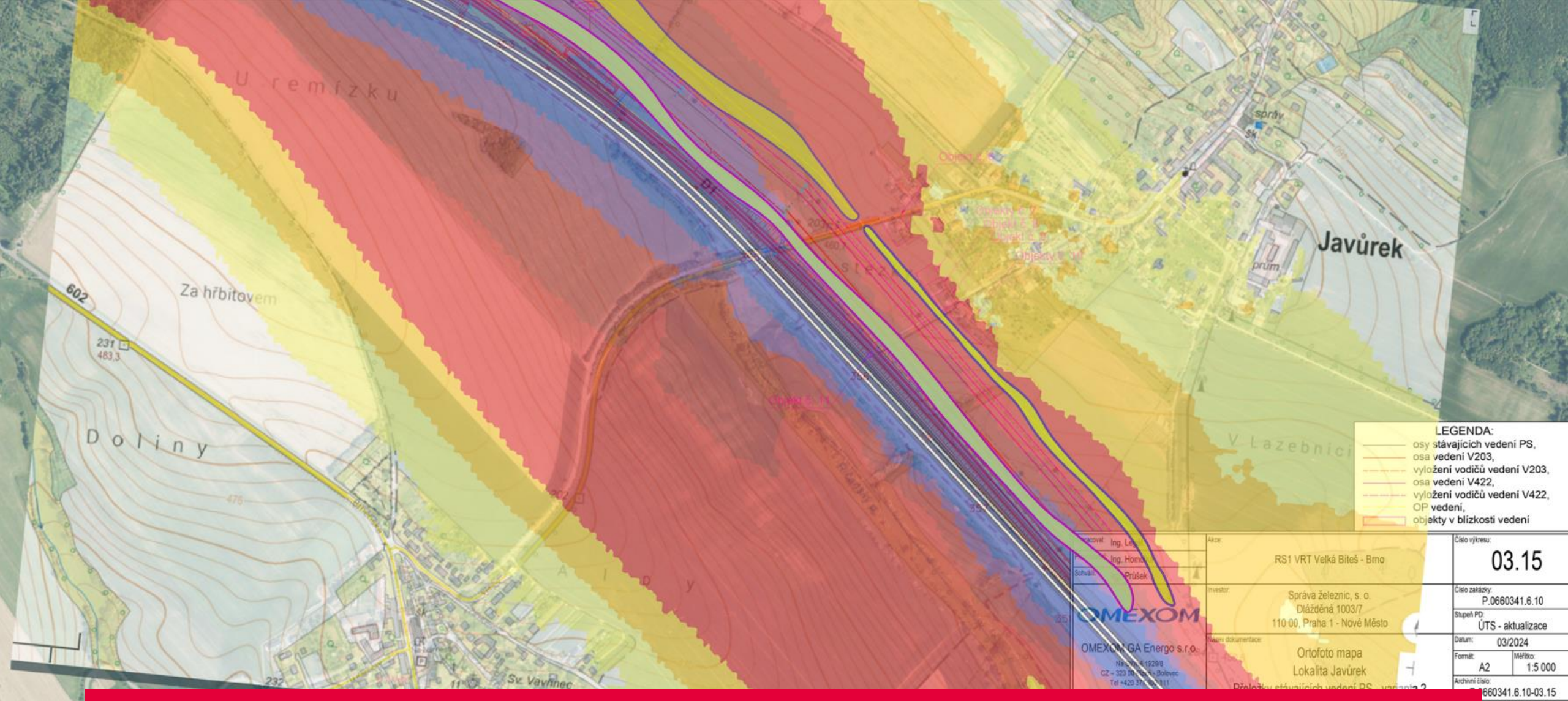
Vysokorychlostní trať v okolí Javůrku, Domašova a Lesního Hluboké

Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz
vrtky.cz



Hluk z dálnice D1