

Vysokorychlostní železnice v budoucnosti částečně nahradí leteckou dopravu. Proto by se terminály vysokorychlostní železnice měly charakterem a vysokým standardem vnitřního prostředí blížit prostředí letištních terminálů.

Velkoryse zastřešené prostory nástupišť autobusů, TAXI a K+R stání, prosklená hala terminálu a výhled z haly na kolejiště s projíždějícími vysokorychlostními vlaky jsou symboly takového řešení.

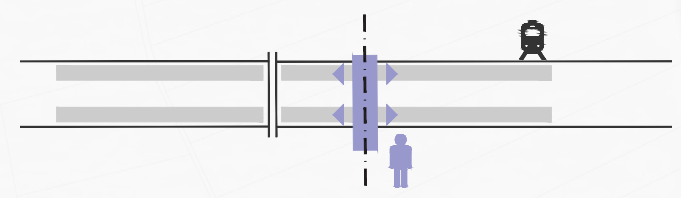
Část prosklené vytápěné vstupní haly je umístěna přímo nad kolejištěm, cestující tak při čekání mají přímý čelní výhled na projíždějící vlakové soupravy.

Trojčipá střecha budovy terminálu v sobě obsahuje dynamiku vysokorychlostních vlaků a otevírá směrem k přijíždějícím cestujícím svou přívětivou náruč.

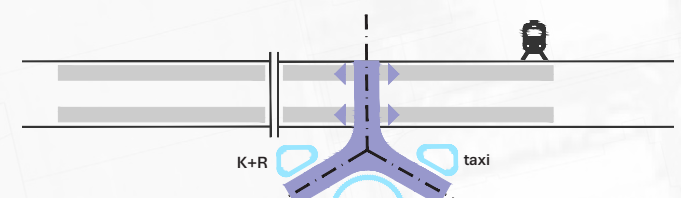
Před-prostor prosklené vstupní haly definují dvě rozevřící se ramena, mezi kterými je umístěn autobusový terminál.

Systém povrchových parkovišť obklopuje budovu v soustředných kruzích. Optimalizuje tak docházkové vzdálenosti od jednotlivých parkovacích stání k vlakům. Hlavními aspekty určujícími charakter povrchových parkovišť je zadržování vody a eliminace přehřívání.

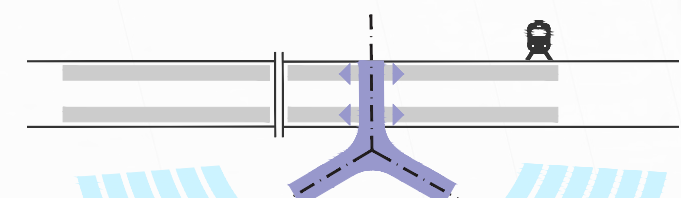
Parkoviště je důsledně děleno 4 metrovými pruhy zeleně se zasakovacími příkopky a prostorem pro vzrostlé stromy. Stávající silnice Nehvizdy - Horoušany je respektována ve své nynější trase. A je částečně zapojena do vnitřní dopravní organizace terminálu. Budova terminálu je umístěna východně od ní.



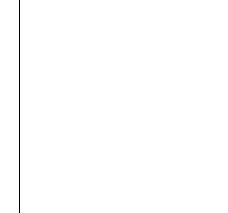
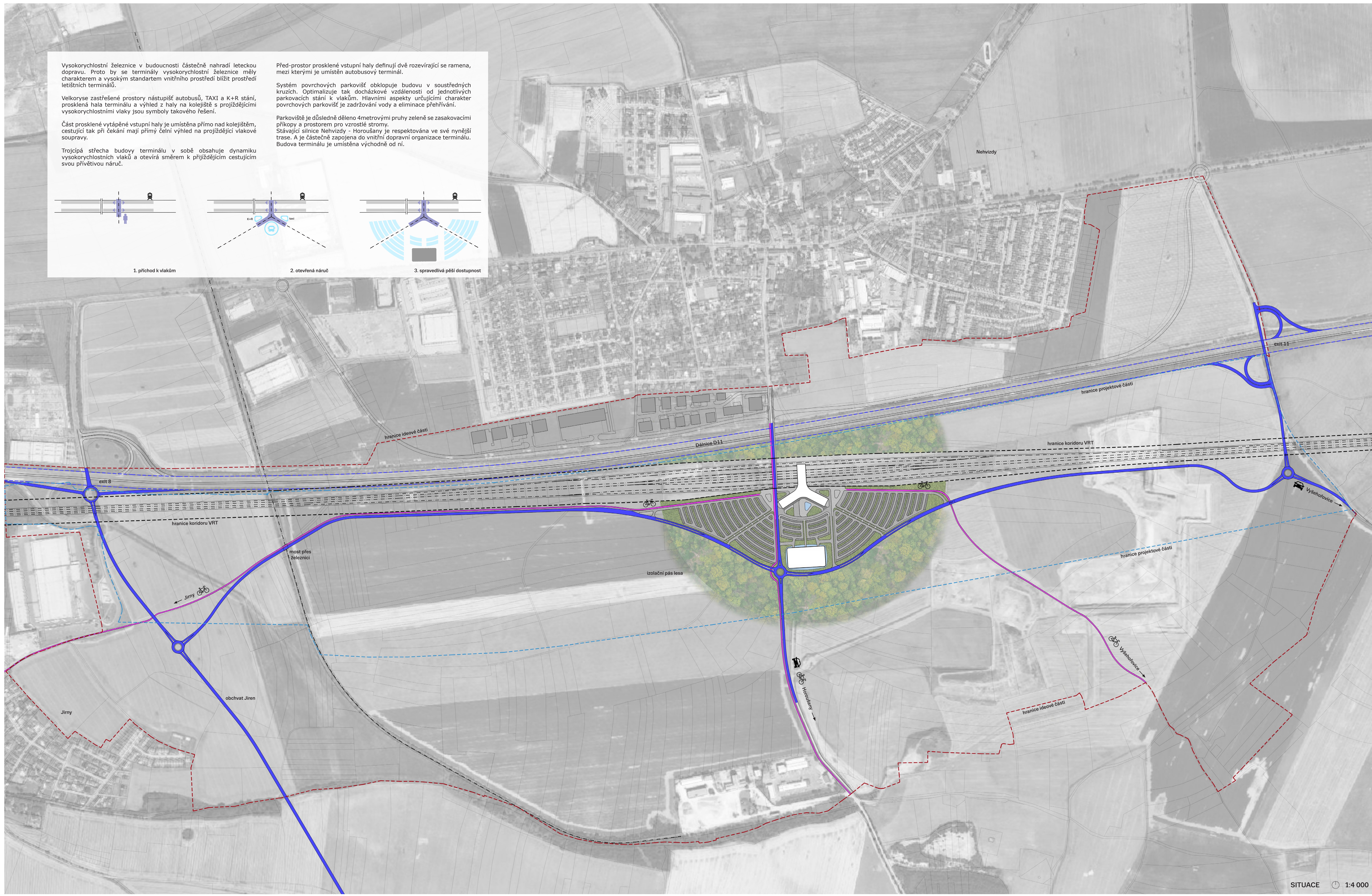
1. příchod k vlakům

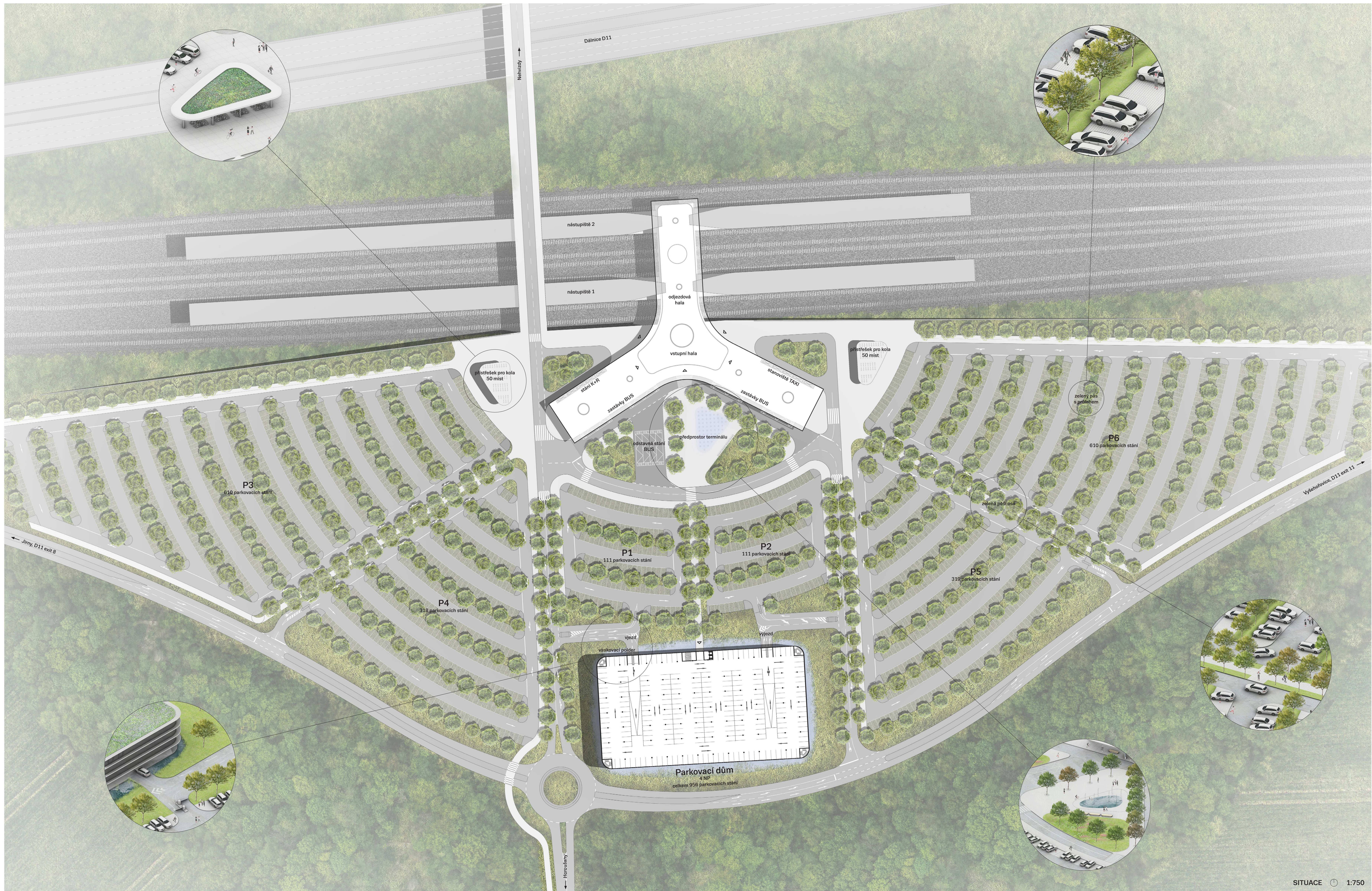


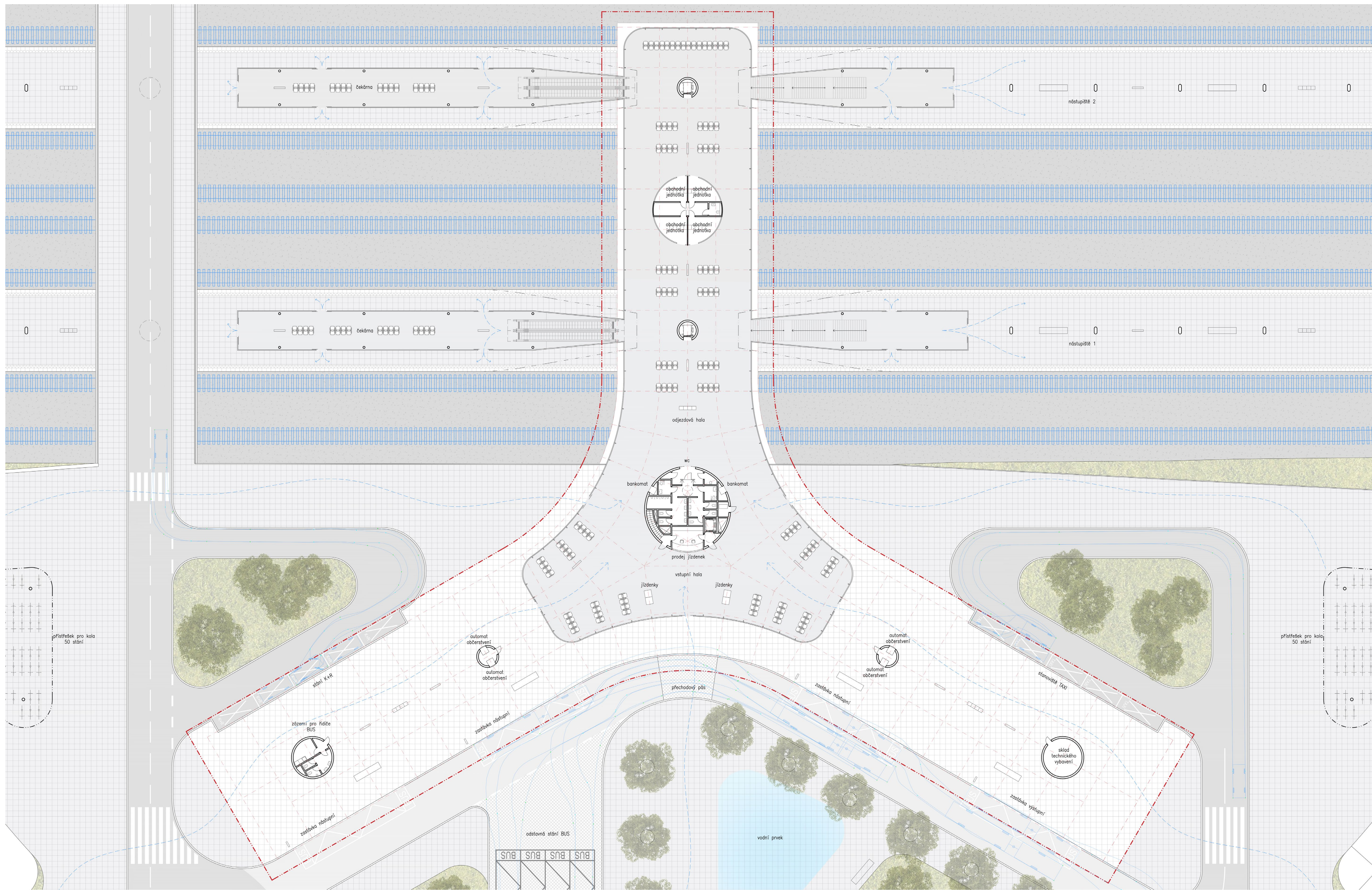
2. otevřená náruč



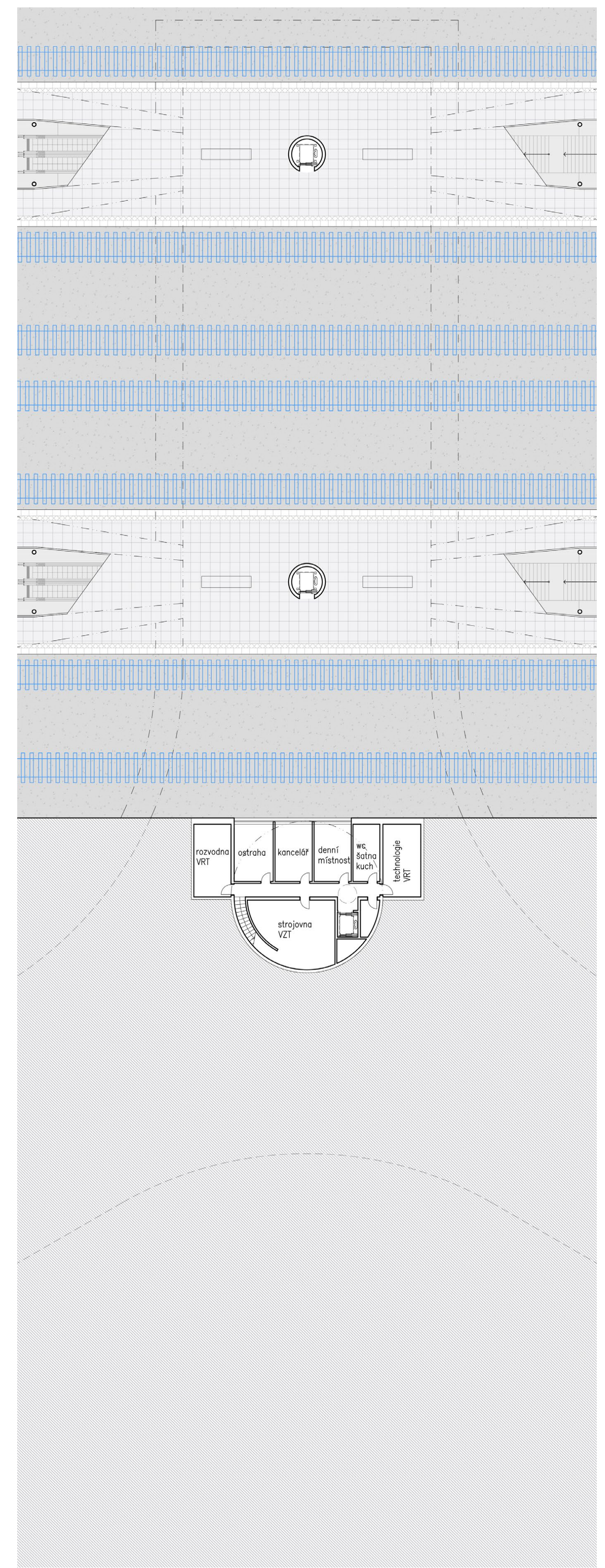
3. spravedlivá pěší dostupnost



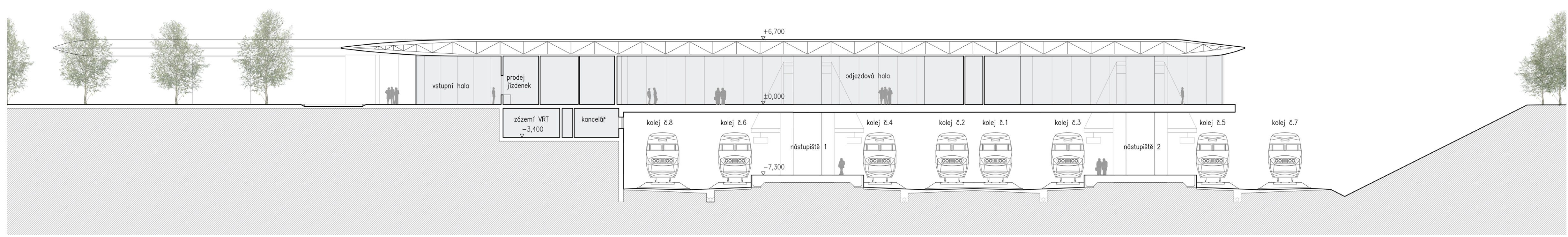




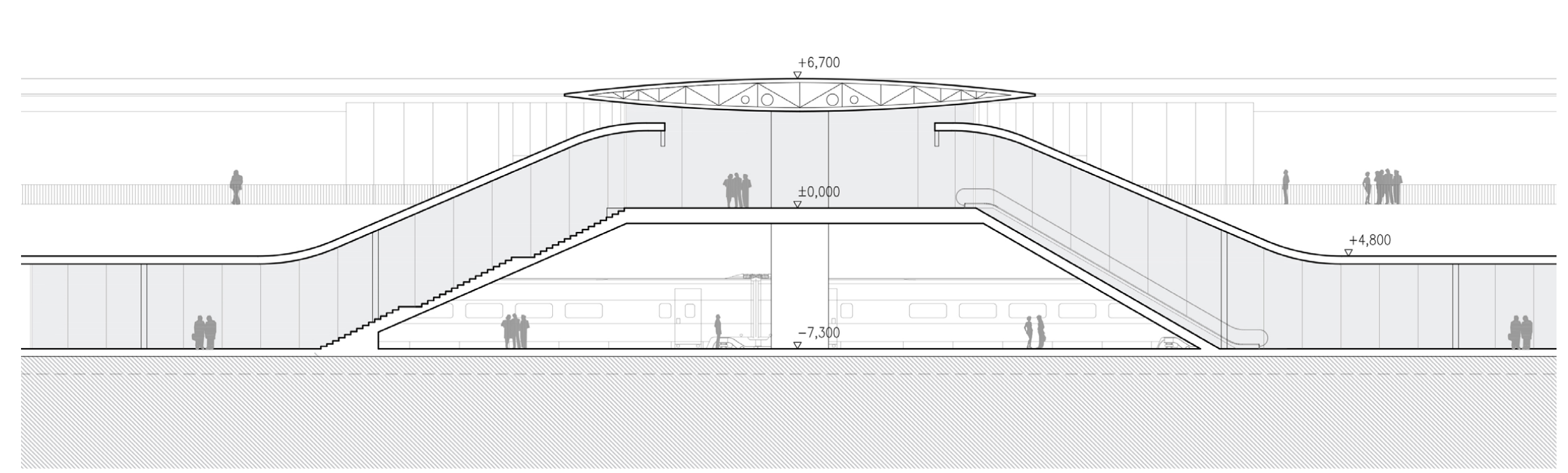
PŮDORY BUDOVY TERMINÁLU S NÁSTUPIŠTĚM 1:250



PŮDORY ÚROVNĚ KOLEJIŠTĚ 1:250



ŘEZ PŘÍČNÝ 1:250



ŘEZ PODÉLNÝ 1:250

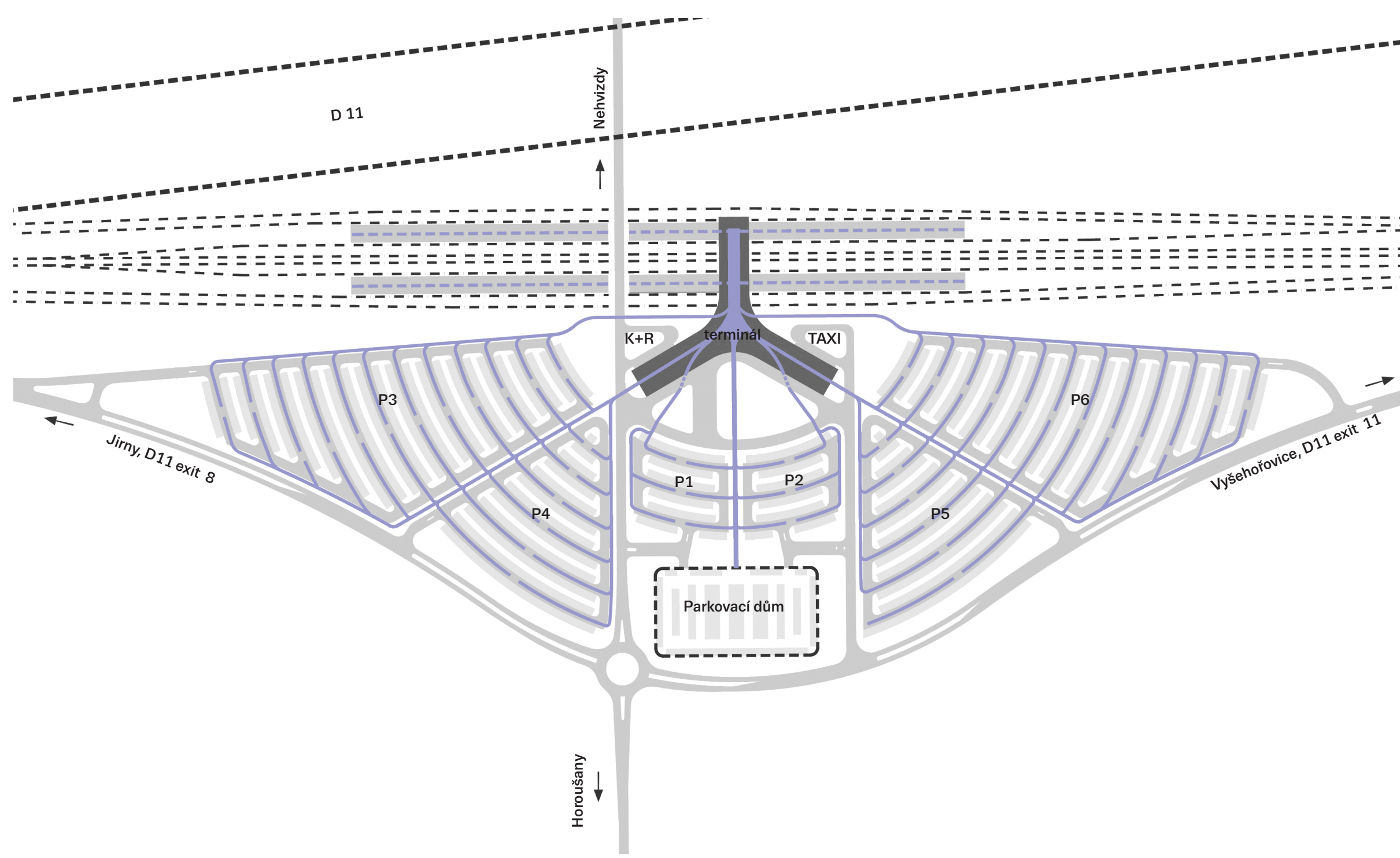


SCHÉMA PROUDU CESTUJÍCÍCH

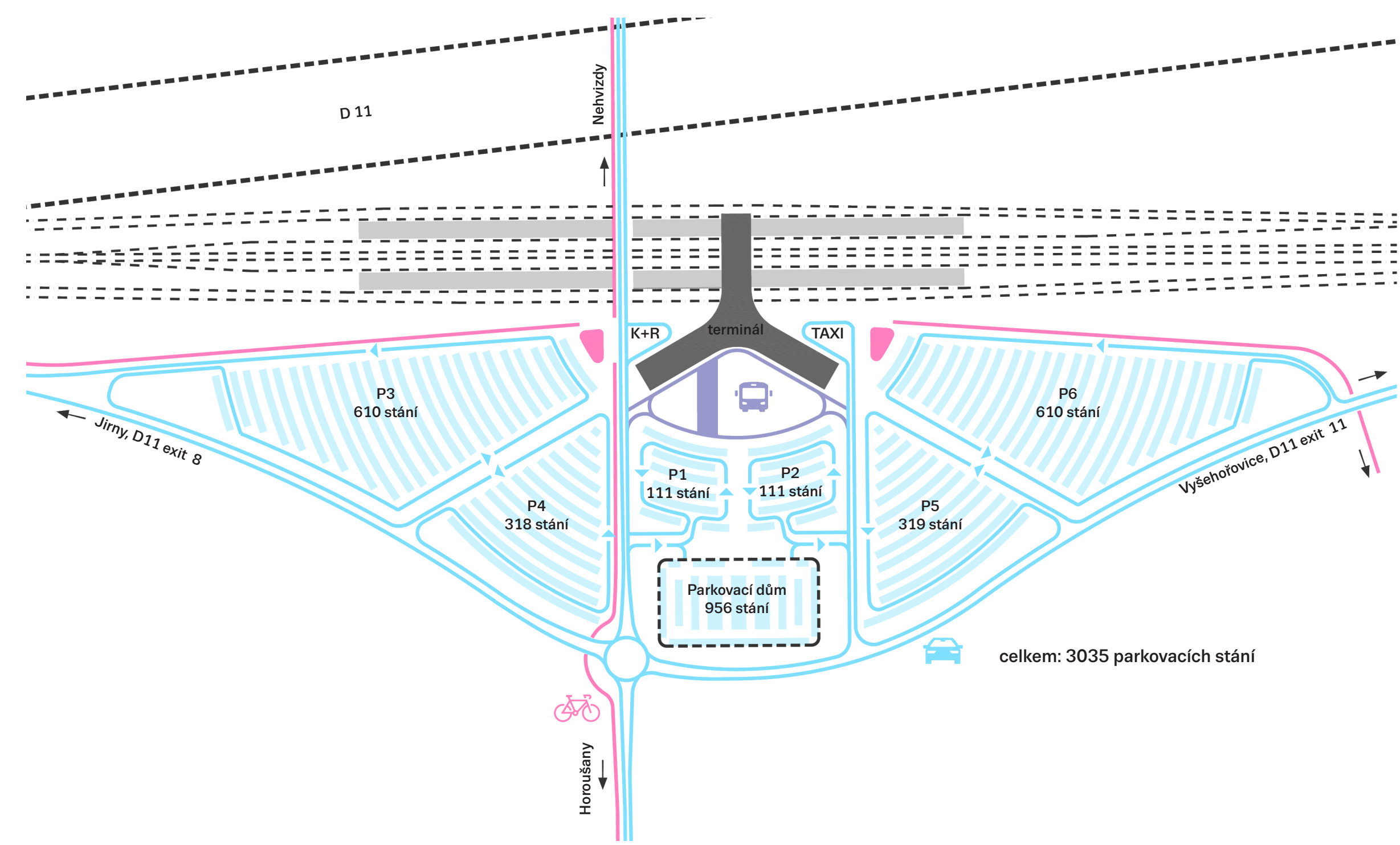
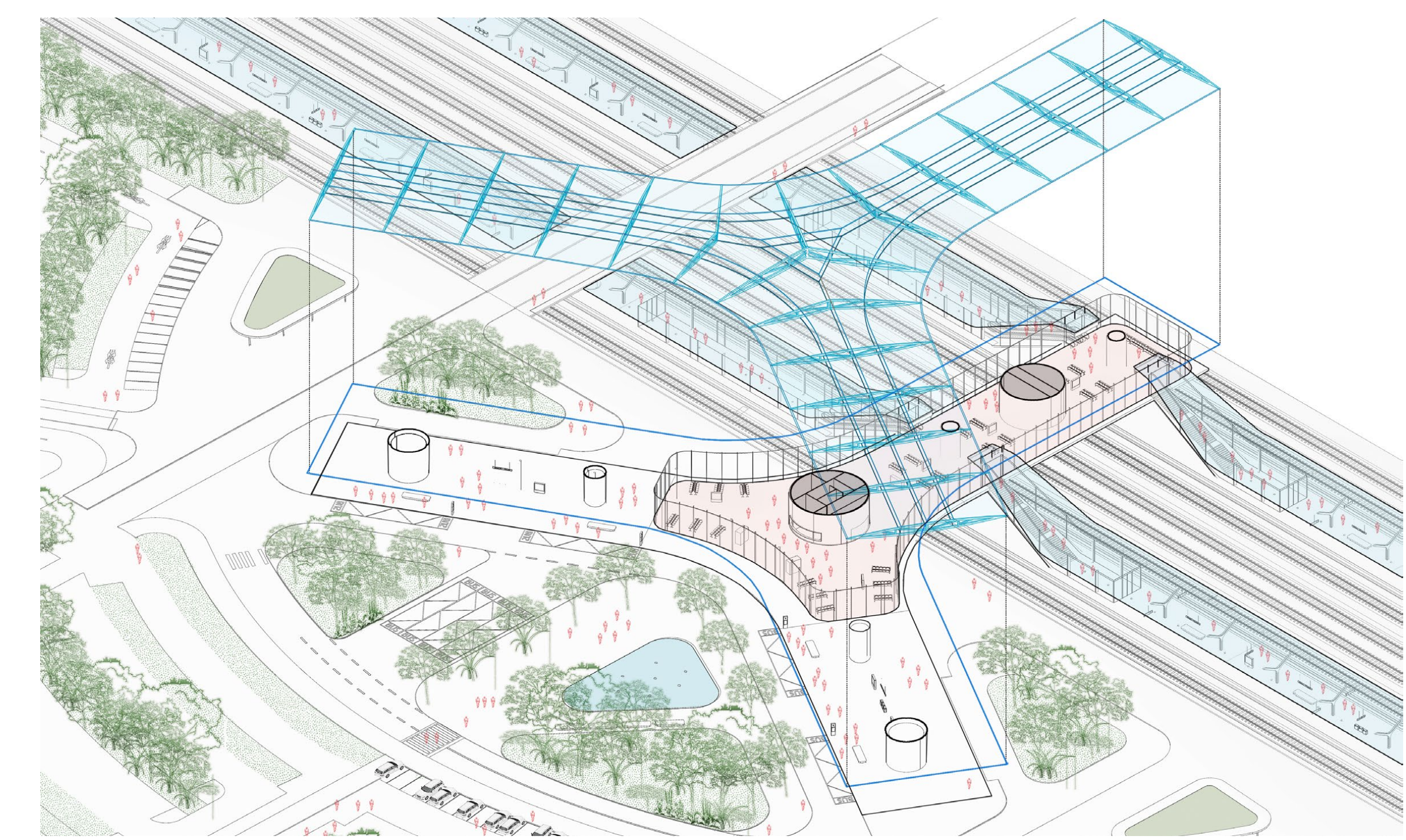


SCHÉMA DOPRAVY



AXONOMETRIE TERMINÁLU

